

**Pesquisa de
Monitoração da Fluidez**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO

VOLUMES - 2006



Outubro/2007

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET
Superintendência de Desenvolvimento – SDE
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos Especiais – GPL
Departamento de Pesquisa e Informação – DPI

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	05
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS	08
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS	
- Volume classificado e equivalente na hora mais carregada	20
- Volume equivalente por faixa horária	24
- Hierarquização das rotas, segundo volume simples	26
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente	30
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis	32
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus	34
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões	36
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas	38
- Volume equivalente na hora mais carregada - 2005 / 2006	40
- Volume equivalente no período da manhã e da tarde - 2005 / 2006	41
3 - LOCALIZAÇÃO DAS ROTAS	
- Índice das vias	43
- Rotas 1, 2 e 3	44
- Rotas 4, 5, e 6	45
- Rotas 7, 9, e 10	46
- Rotas 11, 12 e 13	47
- Rotas 14, 15 e 16	48
- Rotas 17, 18 e 19	49
- Rota 20, 21 e 22	50
- Rotas 23, 24 e 25	51
- Rotas 26, 27 e 29	52
- Rotas 30 e 31	53

4 - RESULTADOS POR ROTA

4.1 - VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	55
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	56
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	57
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	58
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	59
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	60
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	61
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	62
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	63
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	64
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	65
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	66
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	67
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	68
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	69
17 - Av. Prof. Francisco Morato	70
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	71
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	72
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf	73
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	74
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antônio	75
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	76
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	77
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	78

26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	79
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	80
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	--
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	81
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	82
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	84

4.2 - VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	86
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	87
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	88
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	89
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	90
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	91
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	92
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	93
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	94
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	95
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	96
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	97
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	98
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	99
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	100
17 - Av. Prof. Francisco Morato	101
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	102
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	103
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio A. Melo, Av. Salim Farah Maluf	105

21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	107
22 - Av. Brig. Faria Lima, R.Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av.Brig. Luís Antonio	108
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	109
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	110
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	111
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	112
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	113
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	---
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	114
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	115
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	117
5 - CONCEITOS	118

APRESENTAÇÃO

Histórico das Pesquisas de Desempenho do Sistema Viário

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. Durante o período 1997/2002 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos como descritos a seguir.

1997

- Rotas: 28 - Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, 25 - Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, 28 - Av. Juntas Provisórias / Av. do Estado substituíram as rotas Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram e rota 27 - Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o mini anel viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf.

1998

- Rotas: 22 - R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luís Antônio e Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes deixaram de ser pesquisadas: a primeira parcialmente, apenas os tempos de percurso do tráfego geral, e a segunda totalmente.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podiam circular entre 07h00 e 20h00.
- Nesse ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 06h30 às 09h30, passou para 07h00 às 10h00.

1999

- Rota: 31 – Av. Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann começou a ser pesquisada.
- Todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

2000

- Rotas: 30 - Av. do Estado / Av. D. Pedro I e 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não foram pesquisadas devido à obras nas vias.

2001

- Rotas: 19/20 Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) não foram pesquisadas por falta de recursos para a realização do trabalho.

2002

- Até 2001 considerou-se a seguinte classificação de veículos: automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete, lotação), ônibus (urbano, fretado e rodoviário), caminhão (2,3,4 ou + eixos) e motocicleta. A partir de 2002, distinguiu-se a lotação (incluiu todos os veículos com a inscrição "lotação"), anteriormente inserida no grupo "automóvel".
- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e 20 – Av. Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf constituem o desmembramento das rotas 19/20, que passaram a ser pesquisadas em dias distintos.
- Rota: 28 Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias, apresentando apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.

2003

- Rotas: 11 – Av. Santo Amaro / Av. São Gabriel, 12 - Av. Cidade Jardim / Av. 9 de Julho, 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, 30 – Av. do Estado / Av. D. Pedro I, não pesquisadas, devido à obras nas vias.
- Rotas: 19 – Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves teve a amostra reduzida para um dia e 20 – Av. das Juntas Provisórias / Av. Salim Farah Maluf não foi pesquisada, ambas em razão da escassez de recursos.

2004

- Rotas: 07 - Radial Leste, 09 - Av. Jabaquara, 10 - Av. 23 de Maio, 12 - Av. Nove de Julho, 18 - Av. Washington Luís, 19 - Av. dos Bandeirantes, 20 - Av. das Juntas Provisórias, 22 - Av. Brig. Luís Antônio, 25 - Av. Brig. Faria Lima, 27 - Av. Luís Ignácio de A. Mello e 30 - Av. D. Pedro I, não pesquisadas devido à escassez de recursos.

2005

- Todas as rotas foram pesquisadas.
- Rota 12 – Av. Cidade Jardim e Av. Nove de Julho: o percurso passou a incluir o túnel construído, sem alteração na distância percorrida.

2006

- Rota 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias não pesquisada devido à obras no local.

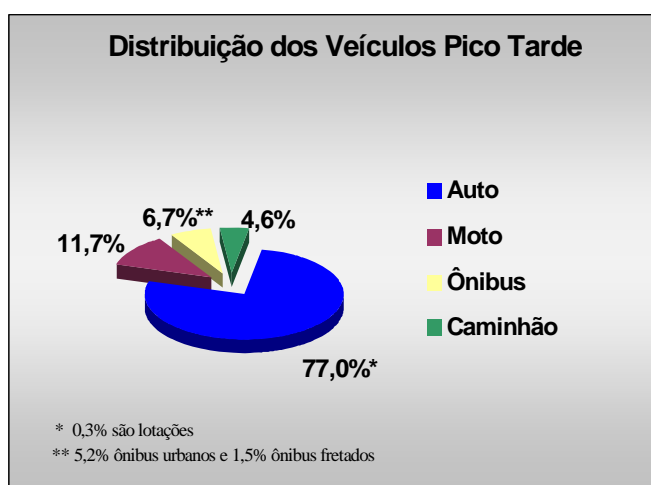
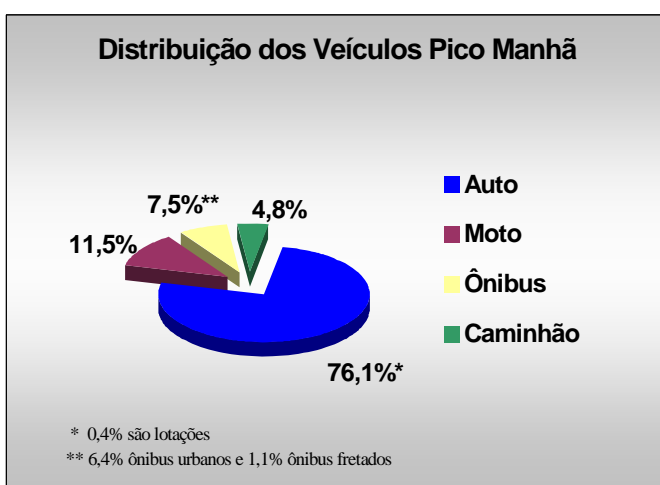
Este relatório apresenta os resultados das contagens volumétricas classificadas, por faixa horária e hora mais carregada dos picos da manhã e da tarde, para o conjunto e cada uma das rotas isoladamente, assim como a hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, para a hora mais carregada e período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00.

1 – Síntese dos Resultados

1 – Síntese dos Resultados

Composição da Frota

- O volume equivalente* total obtido nas rotas pesquisadas no pico da manhã (B-C) foi de 320.886 veículos e no pico da tarde (C-B) foi de 309.650 veículos, distribuídos nas seguintes categorias:



- A somatória do volume médio equivalente* do total do período de 3 horas do posto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada uma das rotas indicou algumas variações no período 2005/2006. Devido à Operação Horário de Pico, distinguiram-se as rotas pesquisadas em dois grupos de acordo com a sua localização: na área de restrição de circulação e fora. Desta forma, os resultados das pesquisas indicaram que o volume das rotas localizadas fora da área de restrição apresentou leve queda de 1,0% no pico da manhã (B-C) e um pequeno aumento de 0,4% no pico da tarde (C-B). Já na área de restrição, os valores apresentados são praticamente os mesmos, apenas 0,1% de aumento no volume total no pico da manhã (BC), e no pico da tarde (C-B) discreto aumento de 1,5%.

*Volume Equivalente = Auto + 2x Ônibus + 2x Caminhão + Motocicletas.

Variação do Volume Equivalente* nos Períodos de Pico Manhã e Tarde

2005 – 2006

Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de Pico*	Volume Equivalente*** no Período Pico		
		2005	2006	%
Pico Manhã 07h00-10h00 (B - C)	Área de Restrição	257.341	257.636	0,1
	Fora da Área de Restrição**	63.896	63.250	-1,0
	Total	321.237	320.886	-0,1
Pico Tarde 17h00-20h00 (C - B)	Área de Restrição	240.075	243.690	1,5
	Fora da Área de Restrição**	65.681	65.960	0,4
	Total	305.756	309.650	1,3

Obs.: *Exceto a Rota 28.

**Rotas fora da área de restrição: 16, 17, 18, 24, 27 e 29.

***Fator de Equivalência: - Automóvel = 1

- Ônibus = 2

- Lotação = 1

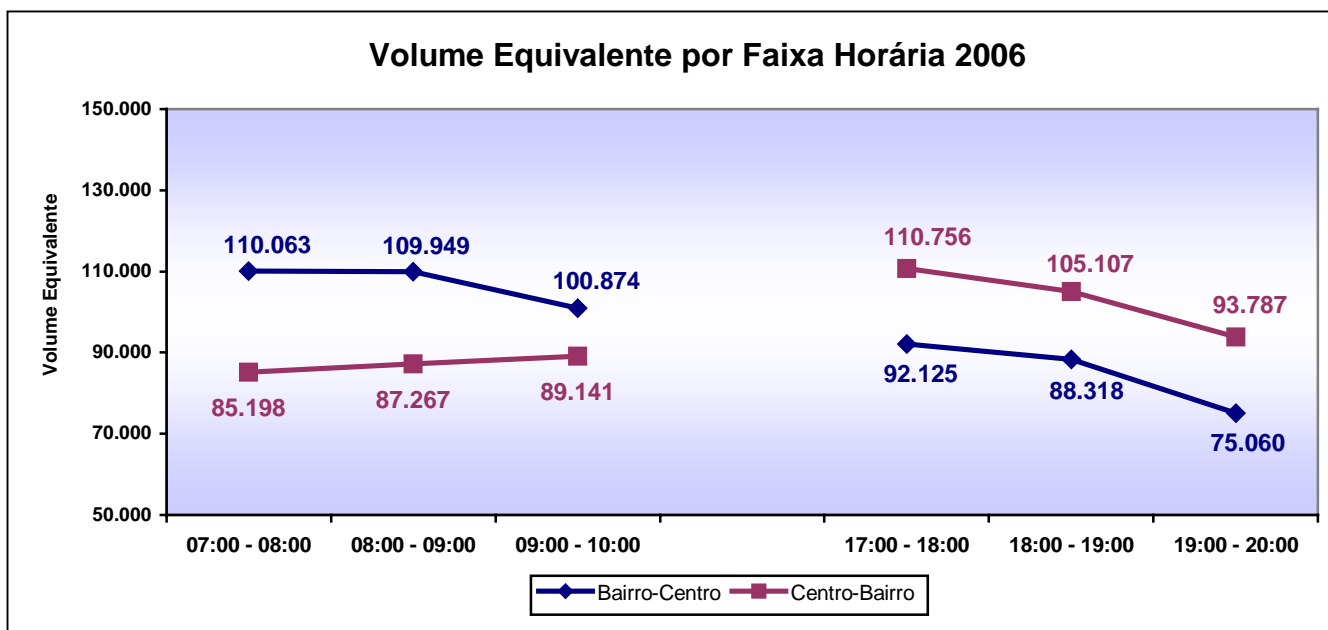
- Caminhão = 2

- Moto = 1

- **Volume Equivalente por Faixa Horária - 2006**

No pico da manhã, no sentido Bairro-Centro, o maior volume equivalente foi verificado entre 07h00 e 08h00, mantendo praticamente os mesmos valores para hora seguinte (-0,1%). No horário das 09h00 às 10h00 o volume apresentou queda de -8,3%. No sentido Centro-Bairro, o volume aumenta gradativamente, sendo que o maior valor encontra-se no horário das 09h00 às 10h00.

No pico da tarde, observa-se uma queda mais acentuada dos volumes para os dois sentidos. No sentido Centro-Bairro da hora mais carregada, 17h00 às 18h00, observa-se uma diminuição de -5,1% para a faixa horária seguinte e de -10,8% entre 19h00 e 20h00. O sentido Bairro-Centro também apresenta-se redução significativa entre as faixas horárias: -4,1% da primeira para a segunda e -12,6% da segunda para a terceira faixa horária.



- **Volume Classificado por Faixa Horária**

No pico da manhã (B-C), a participação dos diferentes tipos de veículos no volume total apresentam tendências distintas:

- Automóveis e ônibus fretados - maior participação entre 07h00 e 08h00, com queda nas faixas horárias seguintes.
- Ônibus Urbano - maior participação entre 07h00 e 08h00, apresentando leve queda na faixa horária seguinte.
- Caminhões - a participação começa a aumentar a partir das 07h00 e atinge o pico do período pesquisado entre 09h00 e 10h00.
- Lotação – participação constante em todas as faixas horárias.

No pico da tarde enquanto a participação de automóveis aumenta a partir das 17h00 (de 73,8 % até 81,1%), a de motocicletas diminui de 14,3% entre 17h00 e 18h00, para 7,4% entre 19h00 e 20h00.

Além destes resultados, as tabelas apresentadas a seguir, identificam também a hora pico de cada tipo de veículo.

Pico da Manhã (B - C)		Pico da Tarde (C - B)	
07h00-08h00	Automóvel = 84.957	17h00-18h00	Automóvel = 81.755
	Ônibus Urbanos = 7.048		Ônibus Urbanos = 5.720
	Ônibus Fretados = 2.106		Caminhões = 5.672
08h00-09h00	Motocicletas = 13.310 Lotação = 505		Motocicletas = 15.823
	09h00-10h00	18h00-19h00	Ônibus Fretados = 1980 Lotação = 350
Caminhões = 6.372			

Distribuição Percentual do Volume Equivalente* por Faixa Horária 2006

Bairro – Centro / Manhã

Bairro / Centro	Auto	Lotação	Ônibus		Caminhão	Moto
			Urbano	Fretado		
7h00 - 8h00	77,1	0,5	6,4	1,9	3,8	10,3
8h00 - 9h00	75,6	0,5	6,4	0,9	4,5	12,1
9h00 - 10h00	74,2	0,4	6,3	0,5	6,3	12,2

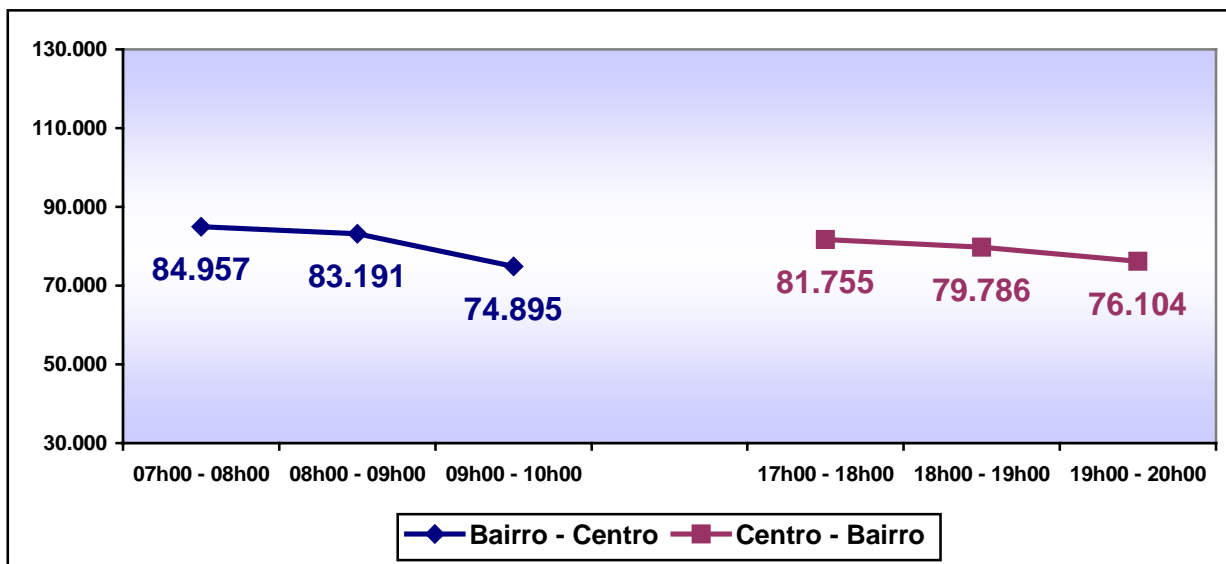
Centro – Bairro / Tarde

Centro - Bairro	Auto	Lotação	Ônibus		Caminhão	Moto
			Urbano	Fretado		
17h00 - 18h00	73,8	0,3	5,2	1,4	5,1	14,3
18h00 - 19h00	75,9	0,3	5,0	1,9	4,1	12,8
19h00 - 20h00	81,1	0,4	5,5	1,3	4,4	7,4

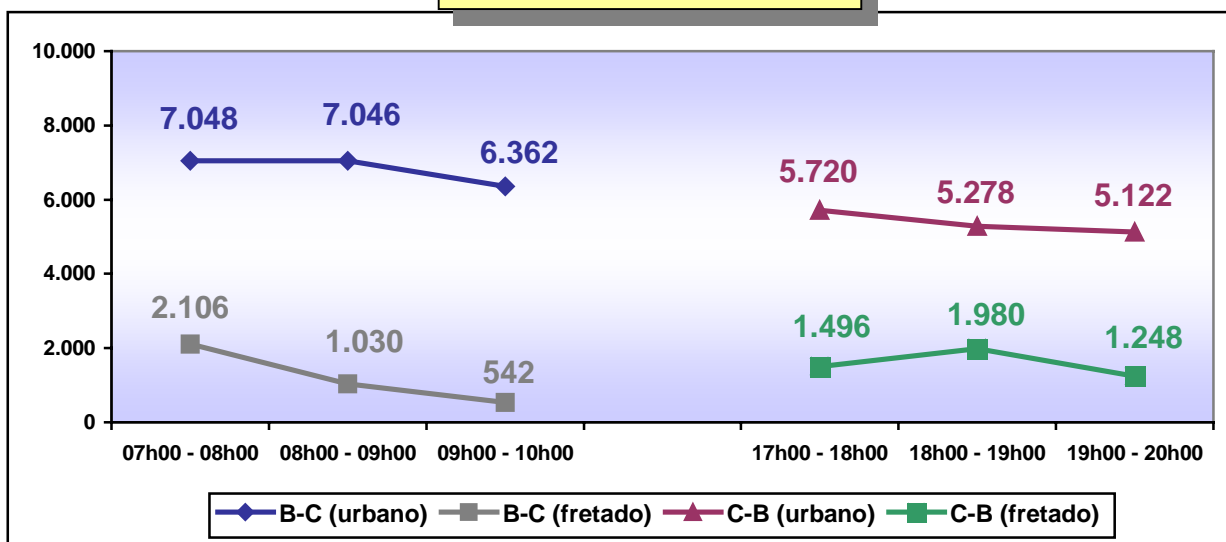
*Volume Equivalente = Auto + 2x Ônibus + 2x Caminhão + Motocicletas.

Volumes de Automóveis e Ônibus por Faixa Horária – 2006

Automóveis

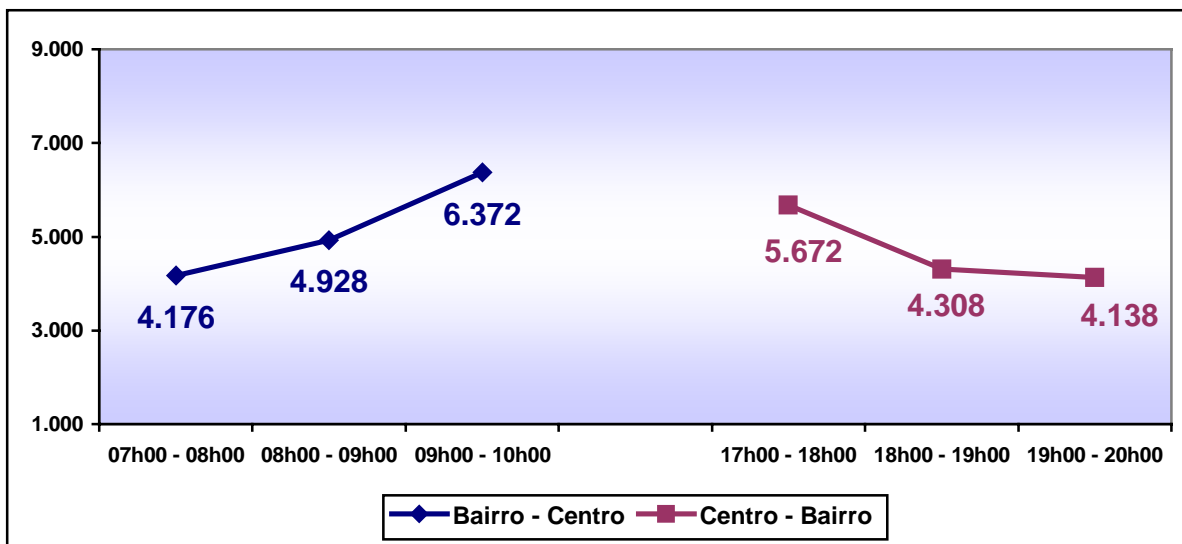


Ônibus Urbanos e Fretados

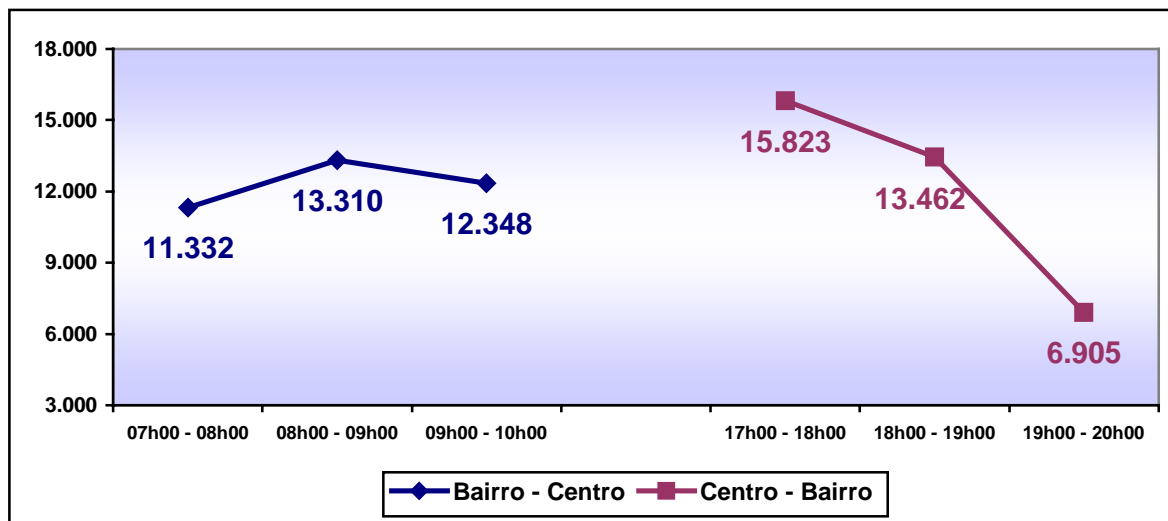


Volumes de Caminhões e Motocicletas por Faixa Horária – 2006

Caminhões



Motocicletas



Evolução do Volume Equivalente

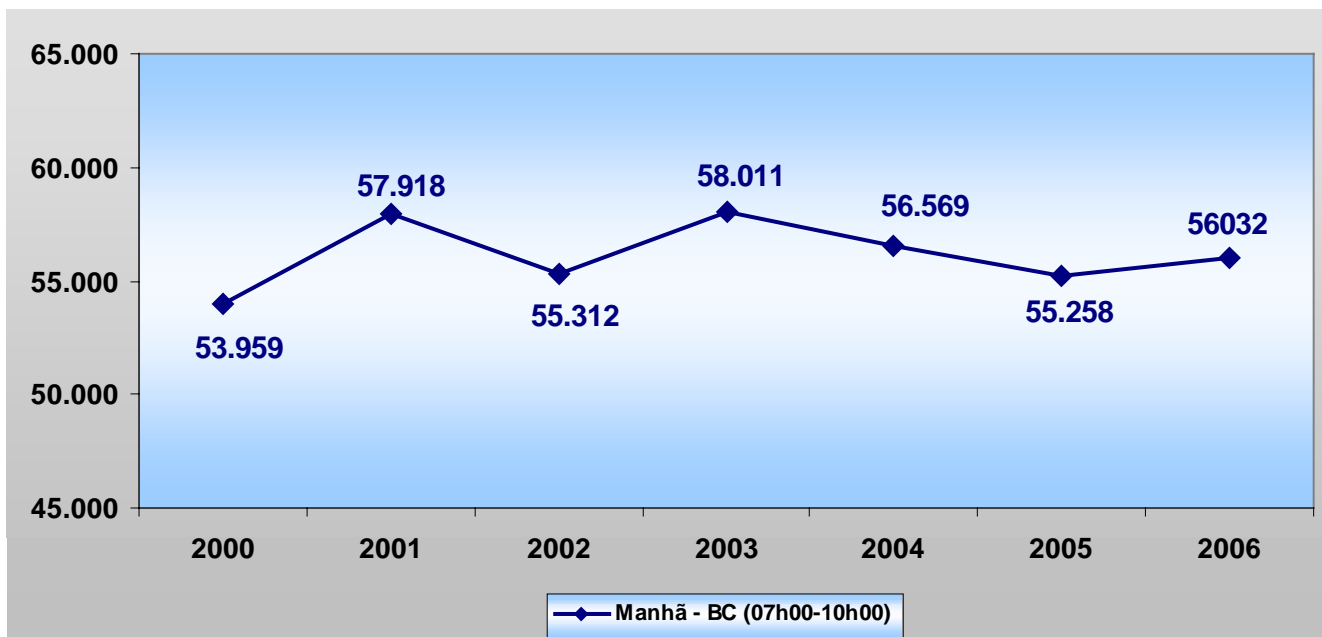
Em razão das rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano esta série inicia-se a partir do ano de 2000 e contempla as rotas: **1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 29, e 31**. As rotas número 28 e 30 (Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias e Av. do Estado / Av. D. Pedro I) não foram pesquisadas em 2000, 19 e 20 (Mini Anel Viário) não foi pesquisada em 2001, e 11 e 12 (Av. Sto. Amaro e Av. Nove de Julho) não pesquisadas em 2003, devido a obras. Em 2004 não foram pesquisadas as rotas 7, 9, 10, 18, 19, 20, 22, 25 e 27 (Av. Radial Leste, Av. Jabaquara, Av.23 de Maio, Av. Washington Luís, Av. dos Bandeirantes, Av. Juntas Provisórias, Av. Brig. Luís Antônio, Av. Brig. F. Lima e Av. Luís Inácio de A. Mello) em função das escassez de recursos. Em 2005 todas as rotas foram pesquisadas e em 2006 somente a Rota 28 (Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias) não foi pesquisada devido a obras no local.

No período 2000/2006, as seguintes variações anuais do volume equivalente foram observadas em relação aos dados do período anterior: no pico da manhã, aumento de 13,2% e em 2001 e queda de -9,4% em 2002. Em 2003 aumento de 4,9% e em 2004 diminuição de -2,5%. Em 2005 apresenta novamente queda com -2,3%, índices próximos ao ano anterior, e em 2006 houve um discreto aumento de 1,4%.

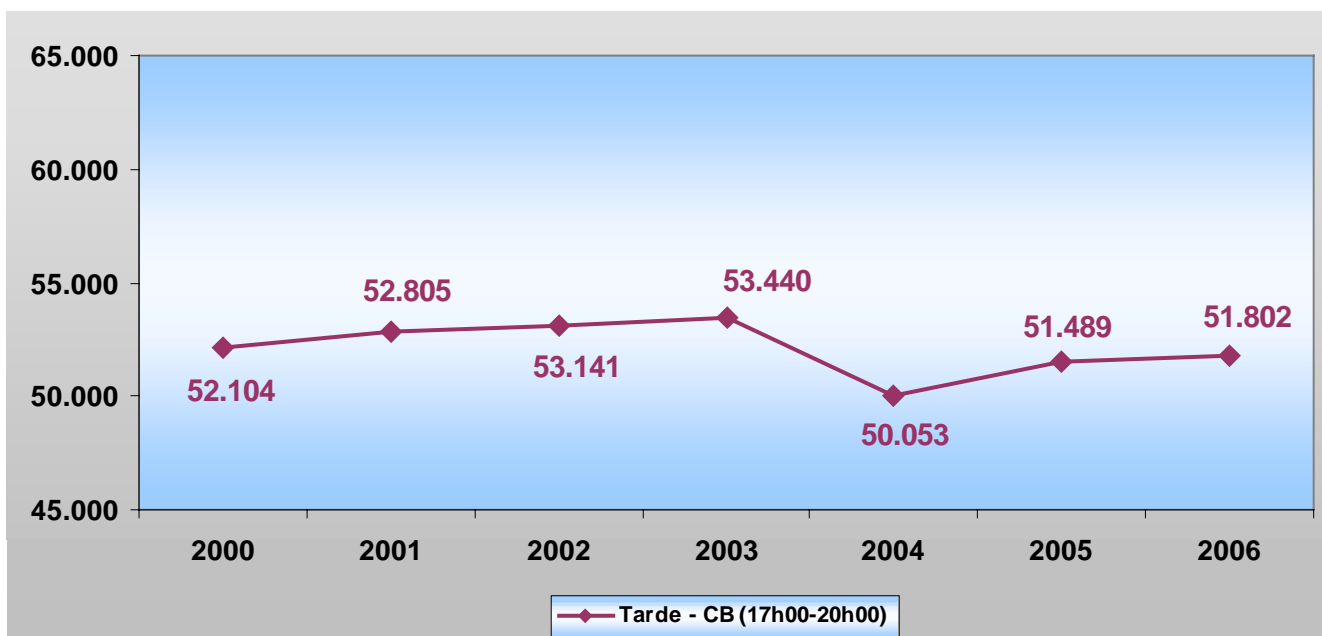
No pico da tarde, aumento do volume equivalente de 1,3% em 2000 e o mesmo índice de aumento, de 0,6%, nas pesquisas de 2002 e 2003. Em 2004 queda de -6,3%, e em 2005 aumento de 2,9%. Em 2006 os valores praticamente se mantiveram, com pequeno aumento de 0,6%.

Cabe ressaltar que das 30 rotas que compõem o desempenho do sistema viário, estão inclusas nesta evolução as 17 rotas que foram pesquisadas em todos os anos do período.

Evolução do Volume Equivalente na Faixa Horária Mais Carregada do Pico da Manhã 2000/2006



Evolução do Volume Equivalente na Faixa Horária Mais Carregada do Pico da Tarde 2000/2006



Obs.: 17 Rotas inclusas nestas evoluções: 1,2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17,21, 23, 24, 26, 29, e 31.

Os próximos itens deste relatório apresentam:

- **Principais Resultados**

- Resultados para cada uma das rotas: volumes classificados e equivalentes na hora mais carregada, hierarquização das rotas segundo volumes equivalentes e variação dos volumes 2005/2006.

- **Localização das Rotas**

- Mapas por Rota, destacando as vias pesquisadas e os postos de contagem.

- **Resultados por Rota**

- Volumes para a hora mais carregada
- Volumes por Faixa Horária

2 – Principais Resultados

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Manhã Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lotação	Caminhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	09:00 - 10:00	2919	163	8	0	27	723	4039
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00 - 10:00	1307	153	4	3	40	197	1902
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:30 - 09:30	1417	166	14	17	36	323	2191
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00 - 08:00	4945	69	74	9	16	662	5935
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	07:00 - 08:00	2269	0	25	0	311	262	3208
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	07:15 - 08:15	2110	259	24	23	88	102	2977
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:30 - 08:30	7959	201	62	16	32	1896	10463
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	07:15 - 08:15	3642	126	97	22	17	334	4480
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	07:00 - 08:00	8707	112	43	0	8	614	9648
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	08:00 - 09:00	1501	156	5	0	1	88	1917
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	07:30 - 08:30	1932	161	11	4	2	158	2444
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	08:00 - 09:00	3867	137	11	11	21	301	4519
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	08:15 - 09:15	5953	0	7	0	32	824	6855
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	08:30 - 09:30	2853	220	19	8	57	606	4062
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:30 - 08:30	1779	93	25	80	33	345	2508
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:30 - 08:30	3329	290	5	31	20	1214	5206
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	07:15 - 08:15	3677	133	14	24	57	939	5049
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	07:30 - 08:30	3758	3	31	0	388	658	5262
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	07:00 - 08:00	2730	0	19	1	448	267	3934
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	08:00 - 09:00	1482	191	5	0	11	166	2065
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:15 - 09:15	1311	115	2	0	13	109	1682
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:00 - 08:00	1610	150	5	42	18	101	2101
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:00 - 08:00	1357	150	7	126	51	398	2299
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	08:30 - 09:30	2210	203	14	20	36	268	3004
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15 - 09:15	3789	83	12	8	84	272	4427
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	07:00 - 08:00	3827	32	9	34	171	789	5078
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	07:00 - 08:00	2215	37	4	0	56	1349	3761
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R. (central+lateral+ampão)	07:15 - 08:15	2227	164	6	21	28	190	2833
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	08:15 - 09:15	1852	23	3	0	21	133	2081

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Tarde Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lota ção	Cami nhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	17:00 - 18:00	3107	137	48	0	23	884	4410
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	18:00 - 19:00	1401	111	17	2	24	123	1833
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:30 - 18:30	1315	126	47	11	14	261	1963
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:30 - 18:30	3809	48	27	6	7	426	4408
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	17:00 - 18:00	1926	0	10	0	238	380	2805
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	17:00 - 18:00	1580	198	43	12	105	131	2415
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:30 - 18:30	4673	106	55	16	50	511	5626
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	17:45 - 18:45	3304	76	19	14	21	397	3950
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00 - 18:00	7940	98	99	0	49	1190	9624
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	18:45 - 19:45	1623	126	34	0	2	65	2016
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	17:00 - 18:00	2053	148	6	3	5	323	2698
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	17:00 - 18:00	2712	114	7	9	7	603	3582
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	17:00 - 18:00	5281	0	47	0	27	658	6087
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	18:00 - 19:00	1910	61	14	61	18	238	2398
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	17:15 - 18:15	2988	255	59	27	53	516	4265
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	17:00 - 18:00	2825	96	33	20	105	424	3740
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:15 - 18:15	2602	6	25	0	705	621	4698
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	17:45 - 18:45	2333	0	19	0	654	401	4082
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	17:00 - 18:00	1611	137	8	0	13	230	2158
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:00 - 18:00	1176	94	15	0	6	176	1584
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:00 - 18:00	1431	126	19	36	8	153	1928
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	19:00 - 20:00	972	85	21	100	42	158	1528
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:15 - 18:15	2005	171	37	25	18	339	2823
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	17:45 - 18:45	2934	65	45	8	34	205	3436
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	18:00 - 19:00	2860	25	18	34	112	295	3501
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	18:15 - 19:15	2336	18	22	0	47	192	2702
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R. (central+lateral+Hampão)	17:30 - 18:30	1201	121	11	18	33	101	1646
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	17:00 - 18:00	1874	23	3	0	13	245	2199

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Manhã Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lota ção	Cami nhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	08:15 - 09:15	2690	186	28	0	27	568	3741
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00 - 10:00	975	125	10	0	44	142	1476
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	09:00 - 10:00	799	72	30	5	22	159	1212
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:00 - 08:00	4267	78	61	12	14	300	4885
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	07:00 - 08:00	2210	3	29	0	305	183	3068
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	09:00 - 10:00	1180	203	28	15	69	163	1960
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	09:00 - 10:00	4392	135	31	16	158	739	5796
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	07:00 - 08:00	2146	32	47	7	18	111	2458
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	07:15 - 08:15	9078	100	121	0	13	1066	10615
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	09:00 - 10:00	1696	135	9	0	8	194	2196
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	07:45 - 08:45	2523	160	11	2	10	269	3158
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	08:30 - 09:30	2145	144	19	10	16	339	2856
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	09:00 - 10:00	6850	6	3	0	63	743	7739
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	07:30 - 08:30	1503	56	12	0	23	131	1820
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	09:00 - 10:00	1506	202	15	10	65	288	2371
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	07:00 - 08:00	3582	100	39	23	83	227	4279
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	08:30 - 09:30	3503	4	54	0	589	528	5328
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	08:00 - 09:00	2119	0	17	4	728	288	3903
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	07:30 - 08:30	1620	156	24	0	14	171	2180
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:30 - 09:30	78	116	1	0	0	8	322
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	08:00 - 09:00	2272	146	13	37	38	145	2849
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	09:00 - 10:00	1115	115	17	99	74	122	1749
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00 - 10:00	1709	209	2	19	14	255	2435
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:45 - 09:45	1174	56	16	17	32	97	1498
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	07:15 - 08:15	2843	29	26	36	219	183	3611
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	07:00 - 08:00	2492	35	43	0	89	145	2971
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R. (central+lateral+Hampão)	08:45 - 09:45	2170	145	46	25	254	389	3471
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	09:00 - 10:00	2022	25	1	0	37	242	2392

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota Hora Mais Carregada do Pico da Tarde Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							
			Hora	Auto	Ônibus		Lotação	Caminhão	Moto	Total Equiv.
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	17:00 - 18:00	2401	147	62	0	12	604	3449
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	18:00 - 19:00	1431	131	30	2	39	139	1974
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:00 - 18:00	956	81	13	15	17	231	1427
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00 - 18:00	5224	85	64	10	23	921	6501
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	17:30 - 18:30	2584	0	23	1	454	337	3878
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	17:00 - 18:00	1776	242	11	15	85	247	2717
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:30 - 18:30	9013	150	87	15	80	1648	11311
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	18:15 - 19:15	2650	24	73	1	7	348	3208
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00 - 18:00	7734	104	52	0	28	1420	9523
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	17:15 - 18:15	1656	145	7	0	4	230	2198
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	17:15 - 18:15	2629	139	12	1	5	266	3212
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	17:00 - 18:00	1922	103	71	9	5	405	2695
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	17:00 - 18:00	6201	6	3	0	32	1023	7307
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	17:00 - 18:00	2052	193	43	10	22	522	3104
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:00 - 18:00	1251	58	8	0	22	414	1845
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:00 - 19:00	2450	180	12	12	12	831	3704
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	17:45 - 18:45	3732	94	25	22	71	895	5030
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	17:00 - 18:00	3476	5	85	0	615	826	5715
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	17:30 - 18:30	3072	0	30	5	540	403	4621
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	17:00 - 18:00	1440	162	3	0	8	316	2103
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:15 - 18:15	114	96	3	0	0	9	321
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17:15 - 18:15	1959	133	13	39	19	247	2576
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	18:15 - 19:15	1703	106	16	101	43	458	2592
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00 - 18:00	1543	170	30	19	11	364	2349
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	18:00 - 19:00	1991	51	13	16	15	133	2300
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	17:30 - 18:30	3972	29	32	36	176	677	5162
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	17:45 - 18:45	3748	52	44	0	53	1290	5338
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R. (central+lateral+ampão)	17:15 - 18:15	3109	143	20	21	97	628	4277
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	17:00 - 18:00	1993	21	2	0	18	275	2351

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	3492	3800	4040	4410	3864	3370
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1650	1802	1903	1823	1833	1642
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1717	2142	2035	1823	1926	1290
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5935	5767	5349	4200	4295	3331
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3209	3077	2889	2805	2426	2141
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	2973	2784	2444	2415	1596	875
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	10234	9760	7425	5619	5395	4413
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av.Cons.	4481	4221	3897	3893	3903	3408
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9648	9238	8316	9624	9186	8508
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	1914	1917	1896	1955	1930	1962
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2183	2379	2312	2699	2455	2307
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	4228	4520	4357	3583	3275	3109
14	Leste-Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	6006	6784	6580	6088	5675	4643
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	3416	3966	3778	-	-	-
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2382	2437	2026	2264	2398	1589
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	4970	4908	4460	4187	3962	3214
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	4924	4852	4157	3740	3372	2883
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5358	5014	5130	4456	4592	3773
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3934	3629	3797	3725	4020	3579
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	2036	2065	1834	2158	1869	1651
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	1264	1647	1540	1585	1532	1395
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2102	2045	1774	1929	1698	1707
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2299	1940	1706	1463	1459	1256
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2292	2923	2879	2783	2687	2128
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	3966	4331	3959	3312	3361	2789
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	5079	4161	3281	3311	3501	2928
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	3761	3187	2720	2435	2694	2094
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.(central+lateral+ampão)	2720	2622	2316	1640	1564	1286
31	Brasil, Av.(PI)	Colombia, R. - Panamá, R.	1890	2031	2074	2200	1850	1789
Total			110063	109949	100874	92125	88318	75060

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R - Paranaguá, R. Marquês de	2954	3641	3604	3450	3226	2667
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1259	1408	1477	1820	1975	1419
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	1020	1078	1213	1428	1196	824
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4886	4416	4513	6502	5810	5867
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3069	2777	2953	3905	3516	3343
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	1660	1747	1961	2717	2634	2258
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	5283	5224	5797	10982	10742	9635
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	2459	2112	2157	2862	3198	2799
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	10489	10288	10163	9523	8808	7720
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R. Dr. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1972	2014	2197	2170	2101	1846
12	Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2985	3136	2799	3160	2979	2377
13	Paulista, Av. (OL)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	2763	2742	2806	2696	1912	2032
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre 9 de Julho, Av.	6921	7492	7740	7307	6613	6763
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	-	-	-	3104	2567	1794
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	1762	1767	1647	1845	1236	1253
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	2224	2144	2371	3411	3705	3320
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4280	3943	3943	5021	4948	4541
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	4608	5117	5385	5716	5453	5325
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3293	3904	3677	4456	4553	3737
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	2111	2135	2131	2104	1861	1747
22	Luís Antonio, Av. Brig. (IP)	Jaú, Al. - Santos, Al.	290	296	310	314	287	283
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2591	2850	2641	2498	2469	2163
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	1454	1693	1749	2433	2555	2526
25	Faria Lima, Av. Brig. (IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1562	2123	2435	2350	2215	1912
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	1342	1406	1471	2151	2301	1763
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	3516	3454	3418	5053	4954	4442
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	2972	2613	2802	5183	5245	4289
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R (central+lateral+tampão)	3317	3469	3389	4243	3950	3406
31	Brasil, Av. (IP)	Colombia, R. - Panamá, R.	2156	2278	2392	2352	2098	1736
Total			85198	87267	89141	110756	105107	93787

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	07:30 - 08:30	10375	1	27448
10	Vinte e Três de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	2	07:00 - 08:00	9510	2	26899
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	3	07:45 - 08:45	7296	3	19947
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	08:00 - 09:00	6440	4	18366
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	5	07:30 - 08:30	5437	5	14691
15	Queiróz, Av. Senador (sentido anti-horário)	Duprat, R. Barão de - 25 de Março, R. (pista direita+esquerda)	6	07:30 - 08:30	5066	11	13174
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	7	07:00 - 08:00	4968	6	14171
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	8	07:00 - 08:00	4957	12	12052
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	9	07:15 - 08:15	4912	10	13232
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	10	07:45 - 08:45	4892	7	13518
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	11	07:45 - 08:45	4704	9	13244
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	12	07:15 - 08:15	4697	8	13395
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	13	07:00 - 08:00	4387	13	11821
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	14	08:00 - 09:00	4332	14	11811
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, AV. - Melchert, Av.	15	07:00 - 08:00	3947	17	9725
20	Juntas Provisórias, Av./Salim F.Maluf, Av.(TP)	Cockrane, R. Lord - Labatut, R.	16	09:00 - 10:00	3909	15	11386
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17	07:15 - 08:15	3513	16	9880
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João C. da Silva Borges, R.	18	07:15 - 08:15	3483	19	9085
5	Estado, Av. do	Paulino Guimarães, R. e Pedro Vicente, R.	19	08:00 - 09:00	3396	20	8798
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pca General - Abílio Soares	20	07:15 - 08:15	3376	18	9546
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. de Barros, R. Dona. - Campo Verde, R.	21	08:30 - 09:30	2920	23	7564
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	22	07:45 - 08:45	2882	21	7650
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	23	08:45 - 09:45	2780	24	7465
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	24	07:00 - 08:00	2774	22	7585
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	25	07:15 - 08:15	2606	26	7129
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	26	08:15 - 09:15	2524	25	7148
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Profª - Alvorada, R.	27	07:15 - 08:15	2352	27	6691
23	Teodoro Sampaio, R.	Vila Helena, R. - Teodoro Sampaio, R.	28	07:00 - 08:00	2168	28	6206
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	29	07:00 - 08:00	2088	29	5412

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	Vinte e Três de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	1	17:00 - 18:00	9564	1	26585
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	2	17:00 - 18:00	6062	3	16230
20	Luís I. de Anhaia Melo, Av./ Salim F. Maluf., Av.(TP)	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	3	17:30 - 18:30	5707	2	16251
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	4	17:30 - 18:30	5596	4	15304
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	5	17:00 - 18:00	4377	7	11180
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	6	17:30 - 18:30	4365	5	11470
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	7	17:15 - 18:15	4339	6	11342
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	8	17:15 - 18:15	3971	11	10462
13	Arnaldo, Av.Dr. (LO)	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	9	18:30 - 19:30	3903	9	10860
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	10	17:45 - 18:45	3884	8	10921
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	11	17:00 - 18:00	3859	10	10634
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	12	17:00 - 18:00	3517	12	9414
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pca General - Abílio Soares, R.	13	17:00 - 18:00	3497	15	9049
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	14	17:45 - 18:45	3385	14	9159
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	15	18:00 - 19:00	3382	13	9352
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuíno Cardoso, R.	16	17:00 - 18:00	2828	16	7836
22	Luís Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	17	18:00 - 19:00	2736	17	7346
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, AV. - Melchert, Av.	18	18:15 - 19:15	2724	20	7005
12	Nove de Julho, Av.	Martinho Prado, R. - Quedinho, Viad. Major	19	17:00 - 18:00	2641	18	7177
5	Estado, Av. do	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	20	17:00 - 18:00	2611	21	6796
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	21	17:15 - 18:15	2577	19	7129
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	22	17:00 - 18:00	2312	22	6052
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João Carlos da S. Borges, R.	23	18:00 - 19:00	2311	23	5990
3	São Vicente, Av. Marquês de	Rubens Meirelles, R - Quirino dos Santos, R.	24	18:00 - 19:00	2299	24	5811
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Profª - Alvorada, R.	25	18:45 - 19:45	2089	25	5557
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	26	17:00 - 18:00	2069	27	4152
23	Teodoro Sampaio, R.	Francisco Leitão, R. - Eugênio Leite, R. Cônego	27	18:00 - 19:00	1853	26	5149
24	M'Boi Mirim, Estrada	Guarapiranga, Av. - Theodoro P. de Almeida, R.	28	18:00 - 19:00	1420	28	3845

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a

classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 07h00 às 10:00

Pico da Manhã: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	Vinte e Três de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	1	07:00 - 08:00	10570	1	30231
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	2	08:30 - 09:30	7828	2	22386
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	3	09:00 - 10:00	5488	3	15409
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Paula Brito, R. Fco. - Camundó, R.	4	07:30 - 08:30	5158	4	14157
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R - Mauá, R.	5	07:00 - 08:00	4835	6	13265
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	6	08:45 - 09:45	4802	5	13502
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	7	07:00 - 08:00	4056	7	11448
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	8	07:30 - 08:30	3698	9	10119
13	Arnaldo, Av. Dr. (OL)	Teodoro Sampaio, R. - Natanael, R. Major	9	07:30 - 08:30	3689	8	10273
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	10	08:30 - 09:30	3490	10	10045
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. - Jesuino Cardoso, R. Min.	11	08:45 - 09:45	3466	11	9281
20	Luis I. de Anhaia Melo, Av./ Salim F. Maluf., Av.(PT)	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	12	09:00 - 10:00	3308	14	8674
30	Estado, Av. do / Pedro, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	13	07:00 - 08:00	3134	12	9079
31	Henrique Schaumann, R.	Teodoro Sampaio, R. - Artur de Azevedo, R.	14	08:30 - 09:30	3020	13	8690
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	15	07:00 - 08:00	2872	15	7880
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Fepasa, Viaduto - Paula Souza, R.	16	07:00 - 08:00	2810	16	7874
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	17	08:00 - 09:00	2729	17	7742
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof* - Alvorada, R.	18	08:00 - 09:00	2670	18	7591
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	19	07:00 - 08:00	2380	19	6594
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	20	07:15 - 08:15	2380	20	6437
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	21	08:45 - 09:45	2299	21	6276
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	22	09:00 - 10:00	2176	22	6231
22	Luis Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Renato Paes de Barros, R. - Bandeira Paulista, R.	23	09:00 - 10:00	2162	23	5718
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	24	08:45 - 09:45	1862	24	5124
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João Carlos da S. Borges, R.	25	07:15 - 08:15	1769	25	4949
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	26	09:00 - 10:00	1717	26	4565
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	27	09:00 - 10:00	1572	28	4161
26	Gastão Vidigal, Av.	Heliópolis, R - Aroaba, R.	28	07:00 - 08:00	1522	27	4477

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume (simples) na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20:00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	11288	1	30331
10	Vinte e Três de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	2	17:15 - 18:15	10041	2	25885
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	3	17:00 - 18:00	7522	4	20027
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	4	17:00 - 18:00	7518	3	20131
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	5	17:45 - 18:45	5702	5	14980
29	Frontin, Av. Conde de	Cachoeira Paulista, Av. - Palmeira dos Índios, R.	6	17:30 - 18:30	5283	7	14279
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	7	17:45 - 18:45	5195	8	14142
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	8	17:30 - 18:30	5129	6	14320
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	9	17:45 - 18:45	5113	9	13989
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	10	18:00 - 19:00	4461	10	12607
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	11	17:00 - 18:00	4360	11	11866
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	12	17:30 - 18:30	4168	13	11271
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	13	17:45 - 18:45	4143	12	11275
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	14	17:30 - 18:30	4141	15	10335
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalhal, R.	15	17:15 - 18:15	3722	14	10678
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	16	18:00 - 19:00	3646	16	9971
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17	17:30 - 18:30	3642	18	9501
15	Queiróz, Av. Senador (sentido anti-horário)	Duprat, R. Barão de - 25 de Março, R. (pista direita+esquerda)	18	17:00 - 18:00	3421	23	7398
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Jucelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	19	19:00 - 20:00	3394	17	9520
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	20	18:00 - 19:00	3140	19	8563
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão do - João C. da Silva Borges, R.	21	17:45 - 18:45	2991	21	8003
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	22	17:00 - 18:00	2948	20	8101
21	Ibirapuera, Av.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	23	17:45 - 18:45	2717	22	7452
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	24	17:00 - 18:00	2518	25	6951
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	25	17:15 - 18:15	2500	26	6690
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	26	17:45 - 18:45	2473	24	7042
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	27	18:00 - 19:00	2233	27	6117
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	28	17:00 - 18:00	2129	29	5646
22	Luis Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	29	17:30 - 18:30	2087	28	5893

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00.

Dados referentes ao posto com maior volume simples de cada rota.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume Equivalente na hora mais carregada e no período de 7h00 às 10h00
Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	07:30 - 08:30	10664	1	28355
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	2	07:00 - 08:00	9689	2	27514
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	3	07:45 - 08:45	7311	3	20002
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	08:00 - 09:00	6579	4	18757
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	5	07:30 - 08:30	5738	6	15803
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	6	07:00 - 08:00	5584	5	15915
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	7	07:45 - 08:45	5220	7	14453
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	8	07:00 - 08:00	5177	11	12787
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	9	07:15 - 08:15	5121	8	13887
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	10	07:15 - 08:15	4847	9	13879
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	11	07:45 - 08:45	4816	10	13597
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	12	09:00 - 10:00	4654	13	11942
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	13	07:00 - 08:00	4626	12	12430
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	14	08:00 - 09:00	4509	14	11811
15	Ipiranga, Av.(sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	15	08:30 - 09:30	4117	15	11118
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, AV. - Melchert, Av.	16	07:00 - 08:00	4042	18	9725
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17	07:15 - 08:15	3672	16	10320
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	18	07:15 - 08:15	3653	19	9544
5	Estado, Av. do	Paulino Guimarães, R. e Pedro Vicente, R.	19	08:00 - 09:00	3648	20	9480
31	Brasil, Av. (PI)	Estilac Leal, Pca General - Abílio Soares	20	07:15 - 08:15	3566	17	10017
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. de Barros, R. Dona. - Campo Verde, R.	21	08:30 - 09:30	3170	21	8349
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	22	08:45 - 09:45	3041	22	8215
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	23	07:15 - 08:15	2977	23	8201
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	24	07:00 - 08:00	2912	25	7989
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	25	07:45 - 08:45	2818	24	8010
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	26	08:15 - 09:15	2744	26	7738
23	Teodoro Sampaio, R.	Vila Helena, R. - Teodoro Sampaio, R.	27	07:00 - 08:00	2558	27	7285
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Profº - Alvorada, R.	28	07:15 - 08:15	2504	28	7143
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	29	07:00 - 08:00	2301	29	5985

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00
 Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2Ônibus + 2Caminhões + Motocicletas)
 LO - Leste-Oeste
 TP - Tietê-Pinheiros
 PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume Equivalente na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20:00
Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	11625	1	31301
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	2	17:15 - 18:15	10240	2	26362
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	3	17:00 - 18:00	7740	3	20579
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	4	17:00 - 18:00	7562	4	20241
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	5	17:45 - 18:45	6019	6	15880
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Paula Brito, R. Fco. - Camundó, R.	6	19:00 - 20:00	5818	5	16734
29	Frontin, Av. Conde de	Cachoeira Paulista, Av. - Palmeira dos Índios, R.	7	17:30 - 18:30	5436	8	14706
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	8	17:45 - 18:45	5399	7	14759
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	9	17:45 - 18:45	5328	9	14604
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	10	17:30 - 18:30	4754	10	12964
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	11	17:45 - 18:45	4634	11	12749
31	Brasil, Av. (IP)	Estilac Leal, Pça General - Abílio Soares, R.	12	18:00 - 19:00	4634	12	12607
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	13	17:00 - 18:00	4501	13	12209
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	14	17:30 - 18:30	4412	15	11127
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalhal, R.	15	17:15 - 18:15	3879	14	11159
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	16	18:00 - 19:00	3863	16	10569
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	17	17:30 - 18:30	3818	17	9986
15	Nove de Julho, Vd.	09 de Julho, Vd. - 09 de Julho, Av. (pista direita+esquerda)	18	17:30 - 18:30	3679	18	9956
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Jucelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	19	19:00 - 20:00	3462	19	9746
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	20	18:00 - 19:00	3266	20	8804
16	João Dias, Av.	Givanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	21	17:45 - 18:45	3141	22	8449
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	22	17:00 - 18:00	3124	21	8556
21	Ibirapuera, Av.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	23	17:45 - 18:45	2892	23	7963
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	24	17:00 - 18:00	2880	24	7855
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	25	17:15 - 18:15	2661	26	7121
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	26	17:45 - 18:45	2648	25	7613
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. - Carvalho, R. Padre	27	18:00 - 19:00	2312	28	6391
22	Luís Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano,R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	28	17:30 - 18:30	2294	27	6460
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	29	17:00 - 18:00	2254	29	5996

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00
 Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2Ônibus + 2Caminhões + Motocicletas)
 OL - Oeste - Leste
 PT - Pinheiros - Tietê
 IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Automóveis na hora mais carregada e do volume total e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	1	07:00 - 08:00	8738	1	23486
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	2	07:15 - 08:15	8178	2	22340
14	Leste- Oeste, Diametral (LO)	sobre 23 de Maio, Av. - Jaceguai Viad.	3	07:45 - 08:45	6495	3	17821
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	4	08:00 - 09:00	5515	4	15849
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.	5	07:15 - 08:15	4327	5	11906
30	Estado. Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	6	07:30 - 08:30	4280	6	11340
15	Queiróz,, Av.Sen (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, Barão	7	08:00 - 09:00	4217	7	10834
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	8	07:00 - 08:00	3902	13	9473
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	9	08:00 - 09:00	3881	9	10515
19	Bandeirantes, Av. dos((TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	10	07:30 - 08:30	3878	8	10618
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	11	07:00 - 08:00	3823	11	9808
18	Washington Luis, Av.	antes da Pedro Chaves, Pça. Min.	12	07:15 - 08:15	3741	10	10269
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. Das - Arcoverde, R. Card.	13	07:45 - 08:45	3467	12	9782
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. Carlos Ferreira, R.	14	07:30 - 08:30	3331	14	9308
31	Brasil, Av. (PI)	Pedro Álvares Cabral, Av. (em frente à Assembléia)	15	07:15 - 08:15	2958	15	8300
20	Salim F. Maluf, Av. /Juntas Provisórias, Av.(TP)	Diego Lopes, R. - Pirassununga, R.	16	07:00 - 08:00	2945	17	7636
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	17	08:00 - 09:00	2866	18	7410
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javaés, R.	18	07:15 - 08:15	2810	16	8010
29	Frontin, Av. Conde de	Durval José de Barros, Av. - Melchert, Av.	19	07:00 - 08:00	2465	20	6532
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	20	07:00 - 08:00	2397	21	6202
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. de Barros, R. Dona. - Campo Verde, R.	21	08:30 - 09:30	2380	22	6104
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	22	08:00 - 09:00	2370	19	6679
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	23	08:45 - 09:45	2136	23	5886
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	24	07:15 - 08:15	2110	26	5732
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	25	07:15 - 08:15	2065	24	5783
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	26	08:15 - 09:15	2014	25	5765
16	João Dias, Av.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	27	07:15 - 08:15	1886	27	5469
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	28	07:45 - 08:45	1754	28	4703
24	Guarapiranga, Av.	Guarapiranga, Av. - Theodoro P. de Almeida, R.	29	07:15 - 08:15	1394	29	3865

Hierarquização das rotas segundo maior volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00
Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	9277	1	25545
10	23 de Maio, Av.	Sob Viaduto Beneficência Port.	2	17:15 - 18:15	8475	2	22466
14	Leste- Oeste, Diametral (OL)	sobre Nove de Julho, Av.	3	19:00 - 20:00	6738	3	18731
4	Prestes Maia, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	4	17:00 - 18:00	6242	4	16881
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	5	17:45 - 18:45	4185	5	11750
18	Washington Luís, Av.	antes da Pedro Chaves, Pça. Min.	6	17:45 - 18:45	4043	7	11284
31	Brasil, Av. (IP)	Pedro Álvares Cabral, Av. (em frente à Assembléia)	7	18:00 - 19:00	3998	6	11352
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	8	17:45 - 18:45	3969	9	10816
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	9	17:30 - 18:30	3913	8	11064
19	Bandeirantes, Av. dos (PT)	Paula Brito, R. Fco - Camundó, R.	10	19:00 - 20:00	3865	10	10362
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	11	17:00 - 18:00	3595	11	10085
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	12	17:45 - 18:45	3282	13	8849
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	13	17:00 - 18:00	3259	16	8235
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Jucelino Kubitschek, Av. - Jesuino Cardoso, R. Min.	14	19:00 - 20:00	3176	15	8382
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	15	17:30 - 18:30	3156	14	8615
13	Paulista, Av./Bernardino de Campos, Av. (OL)	sobre Santa Generosa, Viad.	16	17:15 - 18:15	3148	12	9236
15	Nove de Julho, Viad.	09 de Julho, Vd. - 09 de Julho, Av. (pista direita+esquerda)	17	17:30 - 18:30	2951	17	8152
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javés, R.	18	17:30 - 18:30	2805	18	7698
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	19	18:15 - 19:15	2683	19	7350
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	20	18:00 - 19:00	2539	20	7271
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof° - Alvorada, R.	21	17:00 - 18:00	2395	21	6879
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	22	17:45 - 18:45	2158	22	6006
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	23	17:15 - 18:15	2065	23	5618
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	24	18:00 - 19:00	2003	25	5455
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	25	17:00 - 18:00	1861	24	5468
16	João Dias, Av.	Givanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	26	17:45 - 18:45	1821	26	5234
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	27	18:15 - 19:15	1703	27	4957
2	Francisco Matarazzo, Av.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	28	18:00 - 19:00	1551	29	3888
22	Luís Antonio, Av. Brig./Joaquim Floriano, R.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	29	17:30 - 18:30	1546	28	4555

Hierarquização das rotas segundo maior volume de Automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Ônibus Urbano na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (07h00 às 10h00)		
			Classif	Hora	OnibusUrb	OnibusFret	Classif	OnibusUrb	OnibusFret
23	Teodoro Sampaio, R.	Arcoverde, R. Cardeal - Fernão Dias, R.	1	07:00 - 08:00	370	5	1	1004	13
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	2	07:45 - 08:45	298	6	2	711	90
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	3	07:15 - 08:15	259	24	3	655	44
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	4	08:30 - 09:30	227	18	4	647	223
22	Luís Antônio, Av. Brig./Faria Lima (PI)	Campo Verde, R. Elisa Pereira de Barros, R. D.	5	08:45 - 09:45	217	9	6	604	86
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	6	07:15 - 08:15	206	97	9	530	43
25	Faria Lima, Av. Brig./Hélio Pelegrino(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	7	08:30 - 09:30	205	12	5	613	88
21	José Diniz, Av.	Ver. Entre Pascal, R. Vieira de Moraes, R.	8	08:15 - 09:15	202	5	7	540	14
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. - Alcides da C. Vidigal, Pc. Dr.	9	07:00 - 08:00	202	16	15	460	39
11	Santo Amaro, Av.	Morumbi, Av. - Pássaros e Flores, R.	10	07:45 - 08:45	188	7	10	511	17
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	11	07:30 - 08:30	176	5	8	532	13
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	12	08:30 - 09:30	174	14	13	467	73
1	Consolação, R.	Paranaguá, Marq. de e Caio Prado, R.	13	09:00 - 10:00	171	7	11	495	108
30	Pedro I, Av. Dom.	Independência, R. e Lima Barreto, R. (pista central+lateral)	14	07:30 - 08:30	168	6	14	464	14
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	15	07:15 - 08:15	166	70	18	387	162
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	16	09:00 - 10:00	159	6	16	451	22
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17	07:00 - 08:00	153	8	20	365	28
13	Arnaldo, Av. Dr. (LO)	Major Natanael, R. - Teodoro Sampaio, R.	18	07:15 - 08:15	141	38	12	478	64
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	19	08:00 - 09:00	138	36	17	404	152
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	20	07:00 - 08:00	123	45	19	386	148
16	Itapeirica, Estrada.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	21	07:15 - 08:15	117	12	21	284	32
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Pe.	22	08:00 - 09:00	86	13	22	258	46
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pca General - Abilio Soares, R.	23	07:15 - 08:15	74	85	23	219	151
5	Cruzeiro do Sul, Av.	Gabriel Prestes, R. - Antônio de Carvalho, R. Cel.	24	07:00 - 08:00	74	14	24	191	18
27	Sapopemba, Av.	Edgard Pinto César, R. - Rodrigues da Guerra, R.	25	07:00 - 08:00	63	7	25	173	25
29	Luís Aires, Av. Dr.	Moacir Tավոլարо, R. Dr. - Galileu Menon, R.	26	07:30 - 08:30	42	12	26	114	39
20	Salim Farah Maluf, Av./Luís I.A.Melo, Av.	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini, R.	27	09:00 - 10:00	31	26	27	90	84
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Paula Brito, R. Fco de - Camundo, R.	28	07:00 - 08:00	12	84	28	30	113
14	Leste- Oeste, Diagonal(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	29	08:15 - 09:15	0	8	29	0	21

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00. Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota.

OL - Oeste - Leste
 PT - Pinheiros - Tietê
 IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Ônibus Urbano na hora mais carregada do volume total e no período das 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (17h00 às 20h00)		
			Classif	Hora	OnibusUrb	OnibusFret	Classif	OnibusUrb	OnibusFret
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	1	17:45 - 18:45	282	19	1	788	56
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. e Piratininga, R.	2	17:00 - 18:00	252	8	2	648	51
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	3	17:00 - 18:00	194	42	4	494	67
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	4	18:00 - 19:00	188	13	3	504	33
25	Faria Lima, Av. Brig./Hélio Pelegrino(IP)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	5	17:00 - 18:00	183	26	6	468	64
11	Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	6	17:00 - 18:00	166	3	9	414	14
21	Ibirapuera, Av.	Chibará, Al. dos - Juriti, Av.	7	17:00 - 18:00	163	2	8	445	17
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	8	17:15 - 18:15	162	72	7	454	289
22	Luís Antônio, Av. Brig./Faria Lima (IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	9	17:30 - 18:30	152	47	5	470	71
30	Pedro I, Av. Dom.	Independência, R. e Lima Barreto, R. (pista central+later	10	17:15 - 18:15	148	20	10	394	75
12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	11	17:30 - 18:30	147	12	12	380	32
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	12	17:15 - 18:15	135	15	16	360	37
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	13	18:00 - 19:00	133	28	15	365	54
3	São Vicente, Av. Marquês	Rubens Meirelles, R. - Quirino do Santos, R.	14	17:30 - 18:30	132	44	17	358	102
13	Arnaldo, Av. Dr. (OL)	Major Natanael, R. - Teodoro Samapiao, R.	15	17:00 - 18:00	128	23	18	340	43
5	Estado, Av. do /Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. - Pedro Vicente, R.	16	17:45 - 18:45	126	43	14	372	121
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	17	17:00 - 18:00	124	25	13	379	61
10	23 de Maio, Av.	entre 23 de Maio, Av. e Sobre Viaduto Tutóia.	18	17:00 - 18:00	120	39	20	285	102
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, Av. do - Alcides da C. Vidigal, Pç Dr.	19	17:30 - 18:30	114	43	11	393	96
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	20	17:45 - 18:45	111	19	19	340	70
16	Itapecerica, Estrada.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	21	17:45 - 18:45	82	18	21	260	65
27	Sapopemba, Av.	Edgard Pinto Cesar, R. - Rodrigues da Guerra, R.	22	18:15 - 19:15	63	33	24	173	87
9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Prof ^a - Miguel Stefano, Av.	23	17:15 - 18:15	61	18	23	173	59
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	24	18:00 - 19:00	54	12	25	159	17
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pça General - Abilio Soares, R.	25	18:00 - 19:00	53	99	22	179	203
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval José de Barros, Av.	26	17:45 - 18:45	51	46	26	136	120
20	Salim Farah Maluf, Av./Luís I.A.Melo, Av	Américo Vespucci, R. - Falchi Gianini	27	17:30 - 18:30	29	35	27	61	107
14	Leste- Oeste, Diametral(OL)	sobre Nove de Julho, Av.	28	17:00 - 18:00	8	3	28	23	7
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Paula Brito, R. de Fco. - Camundó, R.	29	19:00 - 20:00	8	51	29	21	245

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicada a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Caminhões na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00
Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
20	Luis I. de Anhaia Melo, Av. (TP)	Américo Vespucci, R. e Falchi Gianini, R.	1	09:00 - 10:00	720	2	1653
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Paula Brito, R. Fco - Camundó, R.	2	07:00 - 08:00	541	1	1726
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3	07:00 - 08:00	315	3	1074
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	4	07:30 - 08:30	202	4	665
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	5	07:00 - 08:00	178	5	628
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	6	08:00 - 09:00	136	6	441
3	São Vicente, Av. Marquês	Rubens Meirelles, R. - Quirino dos Santos, R.	7	08:45 - 09:45	94	13	188
15	Queiróz,, Av.Sen (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão (pista direita+esquerda)	8	07:30 - 08:30	92	8	309
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	9	07:15 - 08:15	88	7	373
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	10	07:15 - 08:15	67	9	253
18	Washington Luís, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. e Caetano Donadio, R.	11	07:30 - 08:30	66	10	226
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	12	07:00 - 08:00	60	12	201
7	Melo Freire, R.	Serra de Japi, R. - Carlos Ferraci, R.	13	07:15 - 08:15	49	11	218
16	Itapeperica, Estrada.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	14	07:15 - 08:15	41	14	143
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	15	09:00 - 10:00	40	15	141
25	Hélio Pellegrino, Av,	Marcos Lopes, R. - Ernani Pereira, R. DR.	16	09:00 - 10:00	37	21	77
22	Luis Antonio, Av. Brig./Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	17	08:45 - 09:45	35	26	60
9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Prof* - Miguel Stefano, Av.	18	07:15 - 08:15	33	17	125
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre Nove de Julho, Av.	19	08:15 - 09:15	33	25	60
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Praça General e Abílio Soares, R.	20	07:15 - 08:15	31	19	101
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.	21	07:15 - 08:15	30	18	103
1	Consolação, R.	entre Paranaguá, Marq. de e Caio Prado, R.	22	09:00 - 10:00	29	24	62
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. e Carlos Ferreira, R.	23	07:45 - 08:45	24	16	138
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R.Padre	24	08:45 - 09:45	24	22	75
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Conego - Francisco Leitão, R.	25	07:45 - 08:45	20	23	68
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira De Moraes, R.	26	08:15 - 09:15	13	27	36
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	27	09:00 - 10:00	12	28	25
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	28	07:00 - 08:00	11	20	81
11	Santo Amaro, Av.	Morumbi, Av. - Passaros e Flores, R.	29	07:45 - 08:45	7	29	19

Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00
 Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota

OL - Oeste - Leste
 PT - Pinheiros - Tietê
 IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Caminhões na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período(17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
19	Tancredo Neves, Av.	entre R. Vergueiro e R Nossa Sra. Das Mercês.	1	19:00 - 20:00	716	1	1866
20	Salim Farah Maluf, Av. (PT)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	2	17:30 - 18:30	554	2	1609
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3	17:45 - 18:45	477	3	1288
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	4	17:15 - 18:15	197	4	522
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. - Orlando Teixeira, R.(pista central+lateral)	5	17:00 - 18:00	160	5	427
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	6	17:15 - 18:15	103	7	227
6	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	7	17:00 - 18:00	102	9	205
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R.	8	17:45 - 18:45	92	6	269
18	Interlagos, Av.	Rio Bonito, AV. Do e Alcides Da C. Vidigal, PC DR.	9	17:30 - 18:30	80	8	216
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	10	17:30 - 18:30	79	10	178
15	Queiróz., Av.Sen (sentido Anti-Horário)	25 de Março, R. - Duprat, R. Barão (pista direita+esquerda)	11	17:00 - 18:00	74	13	154
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.	12	17:00 - 18:00	69	16	112
3	São Vicente, Av. Marquês de	Rubens Meirelles, R. - Quirino dos Santos, R.	13	17:30 - 18:30	63	11	163
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	14	18:15 - 19:15	50	12	158
16	Itapeperica, Estrada. de	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	15	17:45 - 18:45	50	14	121
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	16	18:00 - 19:00	42	15	117
10	23 de Maio, Av.	sob Beneficência Portuguesa, Vd.	17	17:15 - 18:15	34	17	93
14	Leste- Oeste, Diagonal(OL)	sobre Nove de Julho, Av.	18	17:00 - 18:00	33	18	80
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. - Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	19	17:00 - 18:00	26	26	37
9	Jabaquara, Av.	José Cuce, R. Profª - Miguel Stefano, Av.	20	17:15 - 18:15	22	22	51
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	21	18:15 - 19:15	21	19	68
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Praça General e Abílio Soares, R.	22	18:00 - 19:00	21	20	61
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho Do Engenho, R. e SRA Do Monte Serrat, R N.	23	17:45 - 18:45	19	23	51
25	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Juscelino Kubitschek, Av. Prs. - Jesuino Cardoso, R. Min.	24	19:00 - 20:00	17	21	57
1	Consolação, R.	entre Paranaguá, Marq. De e Caio Prado, R.	25	17:45 - 18:45	17	24	41
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira De Moraes, R.	26	17:45 - 18:45	13	25	41
11	Santo Amaro, Av.	Vahia De Abreu, R. Prof. e Alvorada, R.	27	17:00 - 18:00	11	28	24
13	Bernardino de Campos, Av. (OL)	Correia Dias, R. - Tomaz Carvalhal, R.	28	17:15 - 18:15	9	29	22
22	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	29	17:30 - 18:30	8	27	26

Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Motocicletas na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00
Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	07:30 - 08:30	1948	1	4153
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	2	07:00 - 08:00	1387	4	2863
16	Itapecerica, Estrada.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	3	07:15 - 08:15	1307	5	2803
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	4	07:30 - 08:30	1236	3	2897
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. - Arcoverde, R. Card.	5	07:45 - 08:45	1124	2	3108
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	6	07:30 - 08:30	956	8	2283
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	7	07:15 - 08:15	903	7	2424
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	entre Diametral Leste - Oeste e Nove de Julho, Av.	8	08:15 - 09:15	832	10	2214
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Paula Brito, R. Fco. - Camundo, R.	9	07:00 - 08:00	801	9	2233
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	10	07:00 - 08:00	799	12	1736
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. e Orlando Teixeira, R.	11	07:30 - 08:30	791	11	2185
10	23 de Maio, Av.	entre 23 De Maio, Av. e Sob Viaduto Tutóia	12	07:00 - 08:00	755	6	2677
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	13	08:30 - 09:30	637	13	1523
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javés, R.	14	07:15 - 08:15	523	14	1371
20	Juntas Provisórias, Av. (PT)	Cockane, R. Lord - Labatut, R.	15	08:30 - 09:30	461	15	1328
13	Paulista, Av. (LO)	entre João Manoel, R. PE. - Rocha Azevedo, R. Min.	16	08:45 - 09:45	458	20	945
24	M'Boi Mirim, Estrada de	Alfredo Cabral Oliveira, R. - Arthur M. de Almeida, R.	17	07:00 - 08:00	445	17	1059
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	18	08:00 - 09:00	433	16	1199
22	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira Barros, R. D.	19	08:45 - 09:45	362	24	755
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira Barros, R. D.	20	08:45 - 09:45	320	27	616
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	21	08:15 - 09:15	290	22	793
5	Estado, Av.	entre Fepasa, Viaduto e Paula Souza, R.	22	07:00 - 08:00	281	21	938
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	23	08:00 - 09:00	268	25	740
23	Arcoverde, Cardeal.	Vila Helena, R. - Teodoro Sampaio, R.	24	07:00 - 08:00	249	18	1027
12	Nove de Julho, Av.	Brasil, Av. - Espéria, R.	25	09:00 - 10:00	243	26	731
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	26	09:00 - 10:00	239	19	979
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	entre Estilac Leal, Pca General e Abílio Soares, R.	27	07:15 - 08:15	228	23	775
11	Santo Amaro, Av.	entre Morumbi, Av. e Passáros e Flores, R.	28	07:45 - 08:45	148	28	398
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	29	07:15 - 08:15	102	29	279

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Hierarquização das Rotas segundo maior Volume de Motocicletas na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	1	17:15 - 18:15	1658	1	3771
10	23 de Maio, Av.	entre 23 De Maio, Av. e Sob Viaduto Tutóia	2	17:00 - 18:00	1640	2	3484
1	Eusébio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das - Arcoverde, R. Card.	3	17:45 - 18:45	1411	3	3245
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	4	17:45 - 18:45	1299	4	2846
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	entre Diametral Leste - Oeste e Nove de Julho, Av.	5	17:00 - 18:00	1062	6	2283
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. - João Teodoro, R.	6	17:00 - 18:00	1051	5	2563
18	Washington Luís, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	7	17:45 - 18:45	925	7	2165
16	Itapeerica, Estrada.	Giovanni Gronchi, Av. - Belezas, R. das	8	17:45 - 18:45	919	9	1984
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av. - Carlos Ferreira, R.	9	18:00 - 19:00	878	8	2074
19	Bandeirantes, Av. dos(PT)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	10	17:00 - 18:00	855	10	1964
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	11	17:45 - 18:45	677	11	1521
30	Pedro I, Av. Dom	entre Independência, R. e Lima Barreto, R.	12	17:00 - 18:00	653	12	1421
3	Rudge, Av.	Jaraguá, R. - Javés, R.	13	17:30 - 18:30	644	14	1274
12	Cidade Jardim, Av.	Mário Ferraz, R. e Franz Schubert, R. (túnel+pista lateral)	14	17:30 - 18:30	600	13	1361
15	Ipiranga, Av. (sentido Anti-Horário)	João, Av. São - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	15	17:00 - 18:00	542	16	1000
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	16	17:45 - 18:45	510	15	1211
2	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Junior, R. - Antártica, Viad.	17	17:00 - 18:00	470	17	970
13	Paulista, Av. (LO)	entre João Manoel, R. PE. - Rocha Azevedo, R. Min.	18	17:00 - 18:00	443	21	832
20	Luís I. De Anhaia Melo, Av.	entre Américo Vespucci, R. e Falchi Gianini, R.	19	17:30 - 18:30	426	18	947
21	José Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. - Vieira de Moraes, R.	20	17:45 - 18:45	384	19	935
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	21	17:00 - 18:00	384	23	792
11	Santo Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R Prof ^o - Alvorada, R.	22	17:00 - 18:00	377	24	767
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira Barros, R. D.	23	17:00 - 18:00	373	26	669
9	Jabaquara, Av.	entre José Cuce, R. Prof. e Miguel Stefano, Av.	24	17:15 - 18:15	370	20	843
22	Faria Lima, Av. Brig.(IP)	Campo Verde, R. - Elisa Pereira de Barros, R. D.	25	17:30 - 18:30	314	25	710
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pca General - Abilio Soares, R.	26	18:00 - 19:00	290	22	812
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	27	17:00 - 18:00	276	27	539
23	Arcoverde, Cardeal R.	Eugênio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	28	17:15 - 18:15	234	28	534
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. - Aroaba, R	29	17:45 - 18:45	144	29	375

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Pinheiros - Ibirapuera

Volume Equivalente da Hora Mais Carregada do Posto de Contagem Principal de Cada Rota Pico da Manhã e da Tarde - 2005/2006

Nº Rota	Corredor	Entre	Manhã (B-C)			Tarde (C-B)		
			2005	2006	Variação %	2005	2006	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	4339	4039	-6,9	3530	3449	-2,3
2	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	2108	1902	-9,8	1896	1974	4,1
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	2183	2191	0,4	1508	1427	-5,4
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5843	5935	1,6	5929	6501	9,6
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	3582	3208	-10,4	3953	3878	-1,9
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	2784	2977	6,9	2616	2717	3,9
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	10084	10463	3,8	11475	11311	-1,4
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av. Cons.	4251	4480	5,4	3222	3208	-0,4
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9852	9648	-2,1	8477	9523	12,3
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	2072	1917	-7,5	2291	2198	-4,1
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	2441	2444	0,1	2836	3212	13,3
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	4313	4519	4,8	2702	2695	-0,3
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	6771	6855	1,2	8012	7307	-8,8
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	4068	4062	-0,1	3527	3104	-12,0
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2738	2508	-8,4	1944	1845	-5,1
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	4937	5206	5,4	3525	3704	5,1
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	4949	5049	2,0	5200	5030	-3,3
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	5843	5262	-9,9	5590	5715	2,2
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes. R. - Pirassununga, R.	3769	3934	4,4	4566	4621	1,2
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	2171	2065	-4,9	2219	2103	-5,2
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	1455	1682	15,6	333	321	-3,6
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2055	2101	2,2	2457	2576	4,8
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2123	2299	8,3	2500	2592	3,7
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2825	3004	6,3	2178	2349	7,9
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	4549	4427	-2,7	2205	2300	4,3
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	5416	5078	-6,2	5231	5162	-1,3
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	3627	3761	3,7	5430	5338	-1,7
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	2770	2832	2,2	3382	4286	26,7
31	Brasil, Av.(PI)	Colômbia, R. - Panamá, R.	2242	2081	-7,2	2334	2351	0,7
Total			116160	115929	-0,2	111068	112797	1,6

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00

Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de Cada Rota Pico da *Manhã e da **Tarde - 2005/2006

Nº Rota	Corredor	Entre	Manha (B-C)			Tarde (C-B)		
			2005	2006	Variação %	2005	2006	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. - Paranaguá, Rua Marquês de	11979	11332	-5,4	9536	9343	-2,0
2	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	5661	5355	-5,4	5294	5214	-1,5
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	5890	5894	0,1	3568	3448	-3,4
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	15538	17051	9,7	17085	18179	6,4
5	Estado, Av. do/Cruzeiro do Sul, Av.	Paula Souza, R. - Fepasa, Viaduto	10235	9175	-10,4	10509	10764	2,4
6	Gasômetro, R. do	Oiapoque, R. - Andrade, R. Monsenhor	7069	8201	16,0	7289	7609	4,4
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	27062	27419	1,3	32327	31359	-3,0
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R.Prof. - Rodrigues Alves, Av.Cons.	11892	12599	5,9	9250	8859	-4,2
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	28910	27202	-5,9	23243	26051	12,1
11	Sto. Amaro, Av., São Gabriel, Av.	Guilherme Banitz, R.Dr. - Alceu C.Rodrigues, R.Dr.	5647	5727	1,4	6509	6117	-6,0
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Viad. Major - Martinho Prado, R.	6805	6874	1,0	7491	8516	13,7
13	Paulista, Av.(LO)	Rocha Azevedo, R. Min. - João Manoel, R.Padre	12453	13105	5,2	6740	6640	-1,5
14	Leste- Oeste, Diametral(LO)	sobre 9 de Julho, Av.	19249	19370	0,6	22279	20683	-7,2
15	Ipiranga, Av. (sentido anti-horário)	São João, Av. - 24 de Maio, R. (pista direita+esquerda)	11630	11160	-4,0	8859	7465	-15,7
16	João Dias, Av.	João C.S. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	7717	6845	-11,3	4998	4334	-13,3
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	13670	14338	4,9	8931	10436	16,9
18	Washington Luís, Av.	depois da Pedro Chaves, R. Ministro	13680	13933	1,8	14894	14510	-2,6
19	Bandeirantes, Av. dos(TP)	Nhaniquaras, Al. dos - Maracatins, Al. dos	16157	15502	-4,1	16024	16494	2,9
20	Salim Farah Maluf, Av.(TP)	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	11174	11360	1,7	12265	12746	3,9
21	Ibirapuera, Av.	Moema, Av. - Chibaras, Al. dos	6332	5935	-6,3	6405	5712	-10,8
22	Luís Antonio, Av. Brig.(PI)	Jaú, Al. - Santos, Al.	4005	4451	11,1	876	884	0,9
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	5788	5921	2,3	7074	7130	0,8
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	5563	5945	6,9	6930	7514	8,4
25	Faria Lima, Av. Brig.(PI)	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	7548	8094	7,2	5815	6477	11,4
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	12611	12256	-2,8	6404	6215	-3,0
27	Luís Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. - Salvador Mastropietro, R.	13333	12521	-6,1	14784	14449	-2,3
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. - Durval José de Barros, Av.	9933	9668	-2,7	15144	14717	-2,8
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto R.	7397	7658	3,5	9258	11599	25,3
31	Brasil, Av.(PI)	Colômbia, R. - Panamá, R.	6309	5995	-5,0	5975	6186	3,5
Total			321237	320886	-0,1	305756	309650	1,3

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

*Pico da Manhã - Período entre 07h00 e 10h00

**Pico da Tarde - Período entre 17h00 e 20h00

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

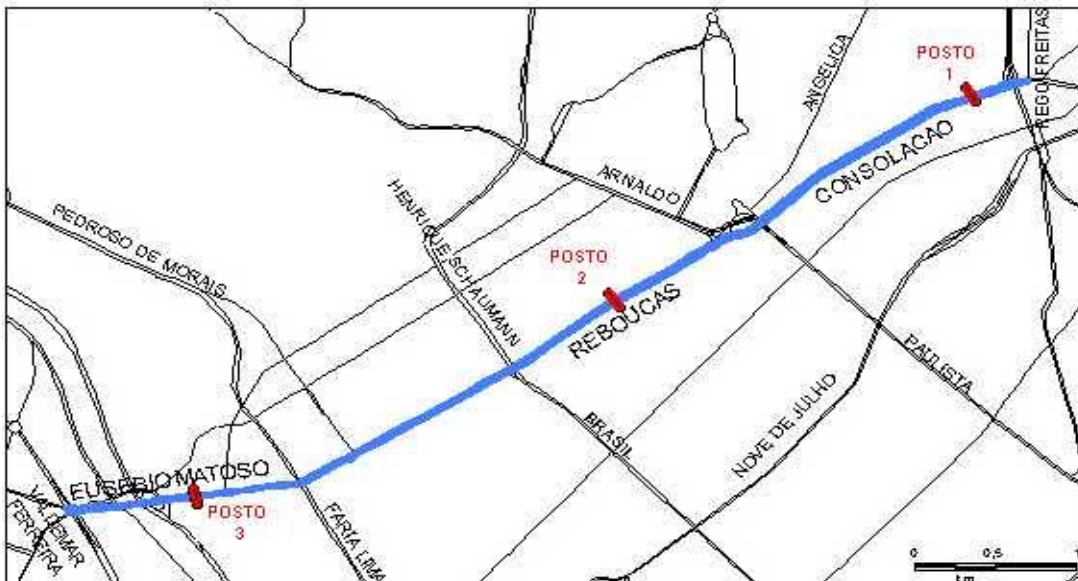
PI - Pinheiros-Ibirapuera

3 – Localização das Rotas

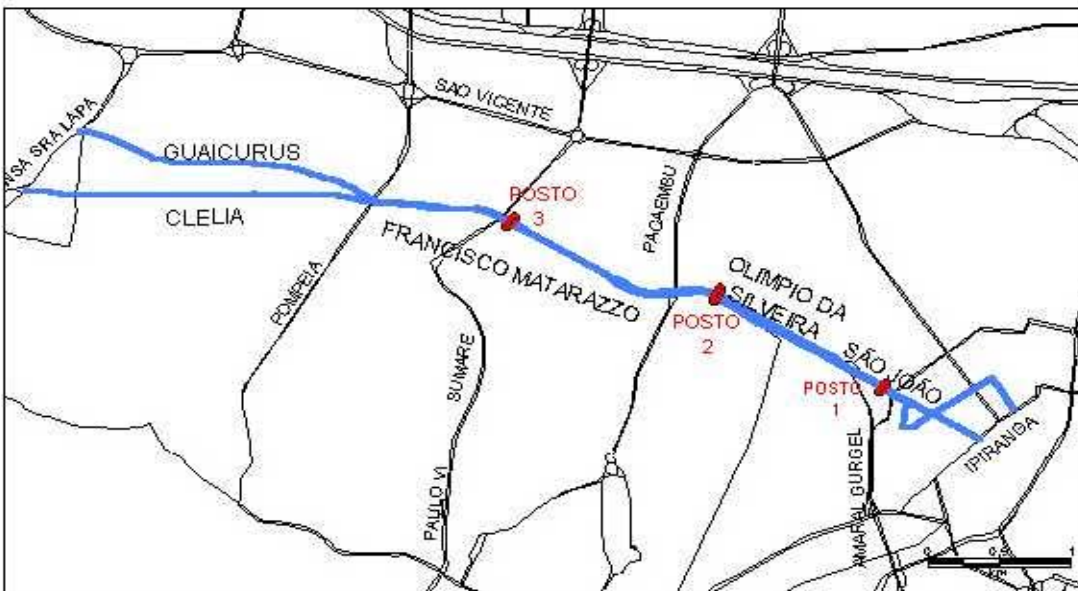
Índice das vias que compõem as rotas do desempenho do sistema viário:

VIA	ROTA	VIA	ROTA
Alcântara Machado, Av.	07	Juntas Provisórias, Av.das/ Salim F. Maluf, Av.	20
Antonio E. de Carvalho, Av.	29	Liberdade, Av.	09
Arcoverde, R. Cardeal	23	Leste-Oeste, Ligação	14
Arnaldo, Av. Dr.	13	Luís Antonio, Av. Brig.	22
Bandeirantes, Av. dos	19	Luís Dumont Villares, Av.	05
Bernardino de Campos, Av.	13	Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av.	27
Brasil, Av.	31	Luiz Ayres, R. Dr.	29
Brás Leme, Av.	04	M'Boi Mirim, Estrada	24
Celso Garcia, Av.	06	Maria Paula, R.	15
Cidade Jardim, Av.	12	Melo Freire, R.	07
Consolação, R. da	01	Nove de Julho, Av.	12
Cruzeiro do Sul, Av.	05	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	02
Costa e Silva, Elevado	14	Paulista, Av.	13
Domingos de Moraes, R.	09	Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Emílio Carlos, Av. Dep.	03	Pedro I, Av. Dom	30
Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedroso de Moraes, Av.	26
Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	28*	Preste Maia, Av.	04
Estado, Av. do / Pedro I, Av. Dom	30	Queiróz, Av. Senador	15
Eusébio Matoso, Av.	01	Rangel Pestana, Av.	06
Faria Lima, Av. Brig. / Hélio Pelegrino, Av.	25	Rebouças, Av.	01
Faria Lima, Av. Brig. / Luís Antônio, Av. Brig.	22	Rio Branco, Av.	03
Francisco Matarazzo, Av.	02	Rubem Berta, Av.	10
Francisco Morato, Av. Prof.	17	Rudge, Av.	03
Frontim, Av. Conde de	29	Salim Farah Maluf, Av.	20
Gastão Vidigal, Av.	26	Santo Amaro, Av.	11
Guarapiranga, Av.	24	Santos Dumont, Av.	04
Hélio Pelegrino, Av.	25	São Gabriel, Av.	11
Henrique Schaumann, Av.	31	São João, Av.	02
Itapecerica, Estrada de	16	São Vicente, Av. Marquês de	03
Ibirapuera, Av.	21	Sapopemba, Av.	27
Interlagos, Av.	18	Tabapuã, R.	22
Ipiranga, Av.	15	Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Jabaquara, Av.	09	Teodoro Sampaio, R.	23
João Dias, Av.	16	Tiradentes, Av.	04
Joaquim Floriano, R.	22	Vergueiro, R.	09
José Diniz, Av. Ver.	21	Vinte e Três de Maio, Av.	10
Juntas Provisórias, Av.das/ Estado, Av. do	28*	Washington Luís, Av.	18

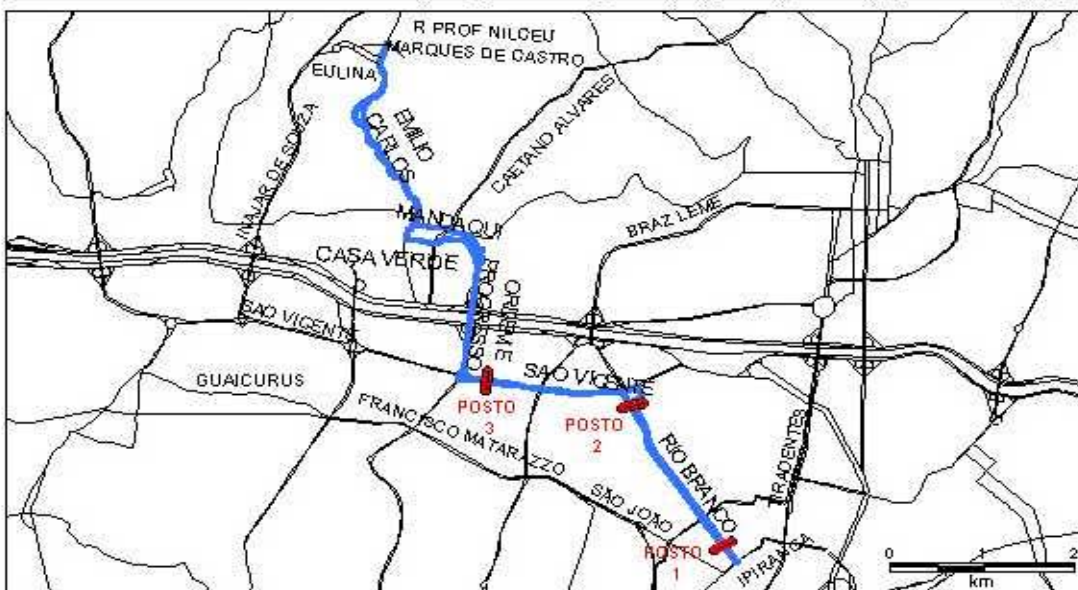
* Rota não pesquisada em 2006



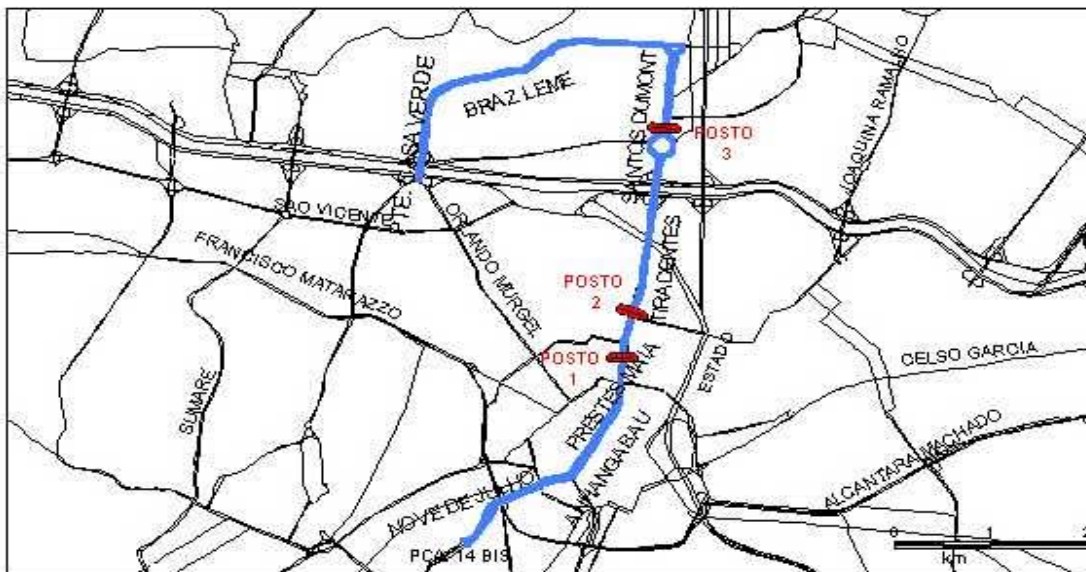
ROTA 1



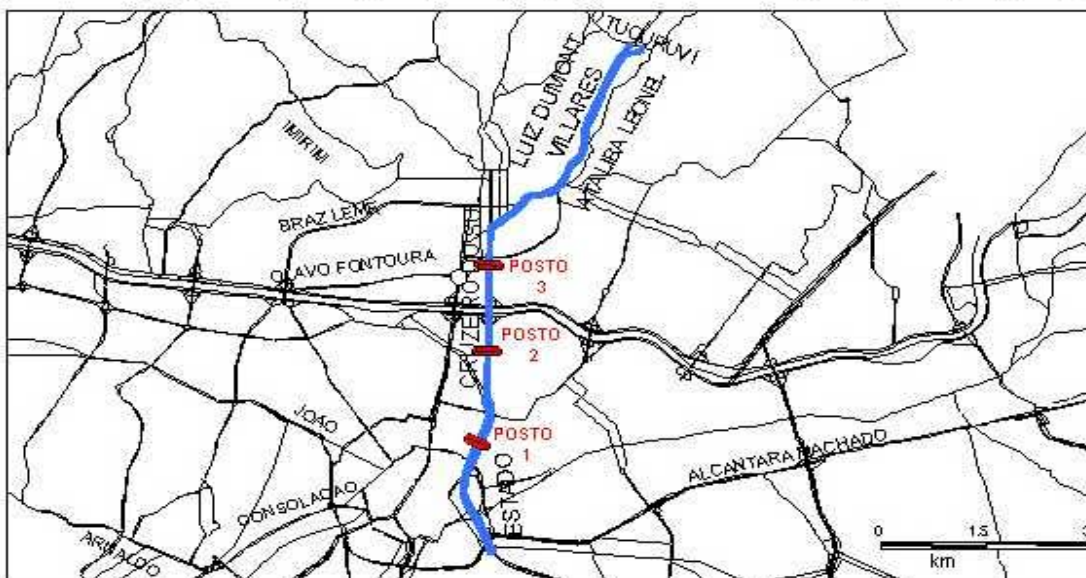
ROTA 2



ROTA 3



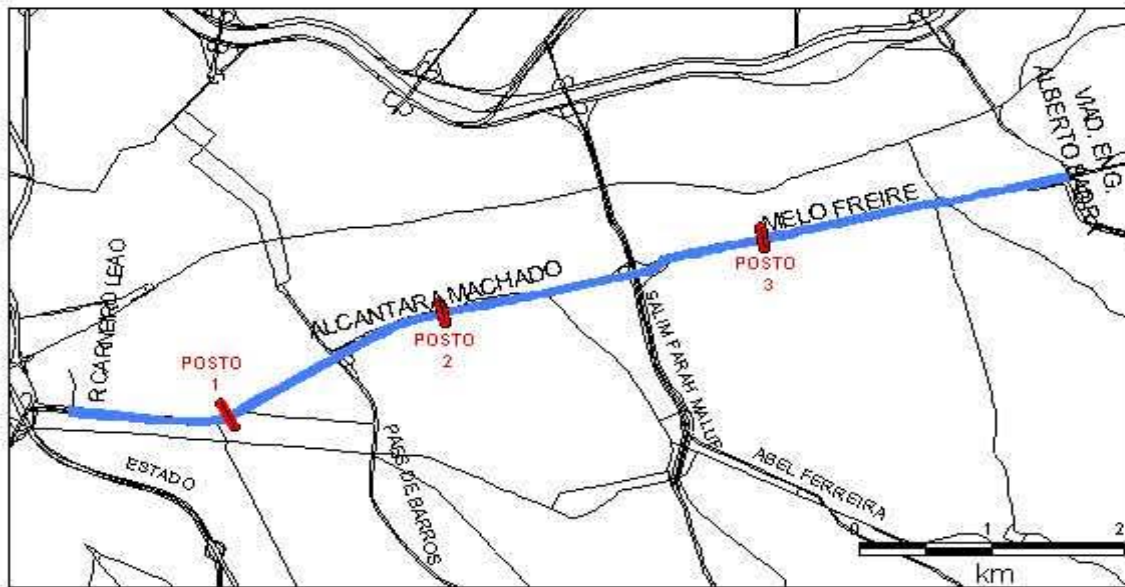
ROTA 4



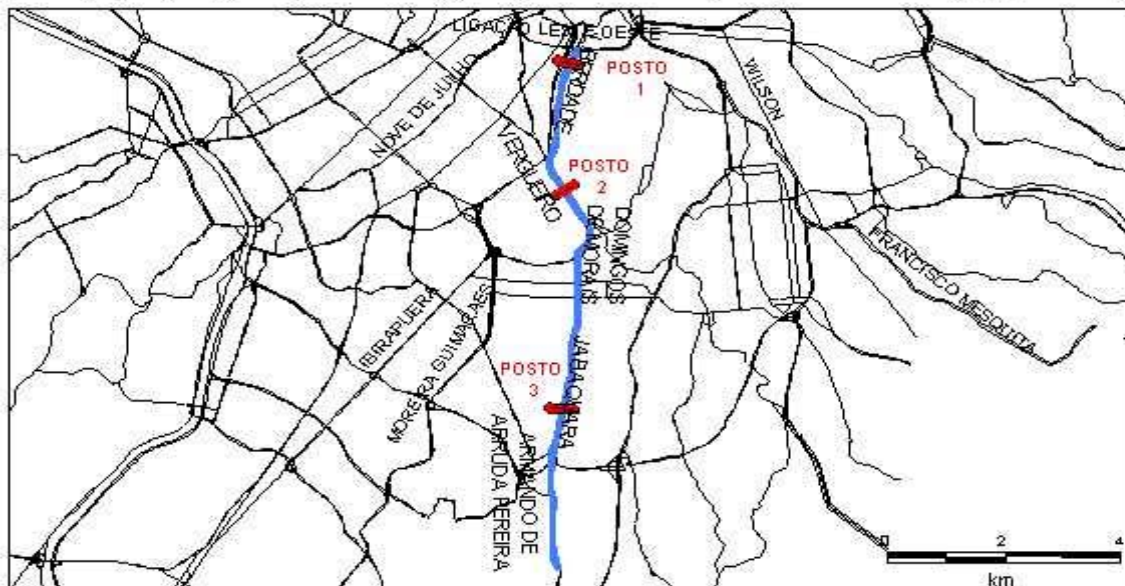
ROTA 5



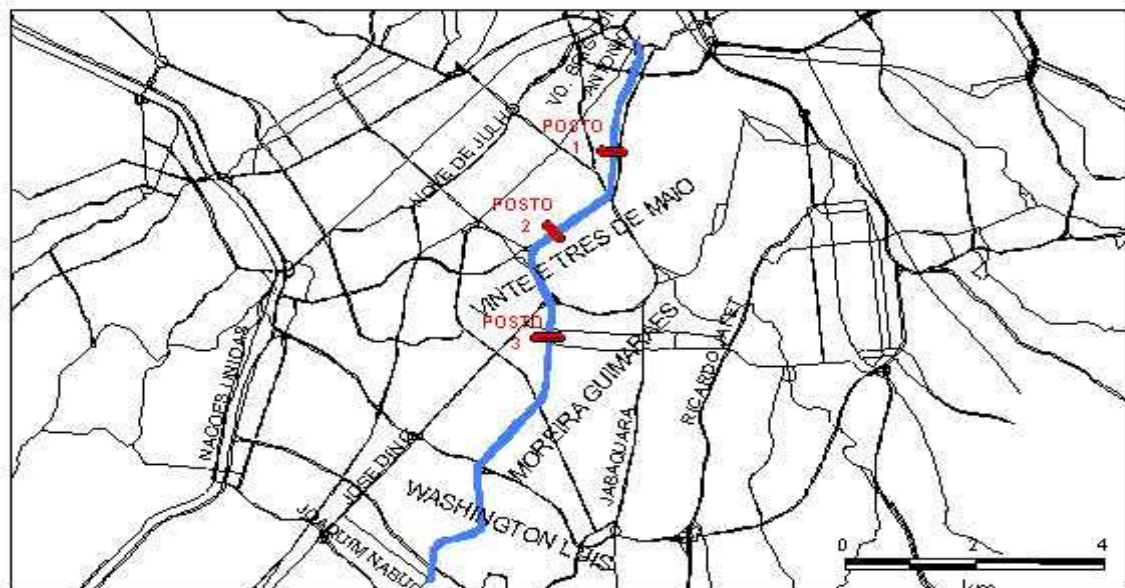
ROTA 6



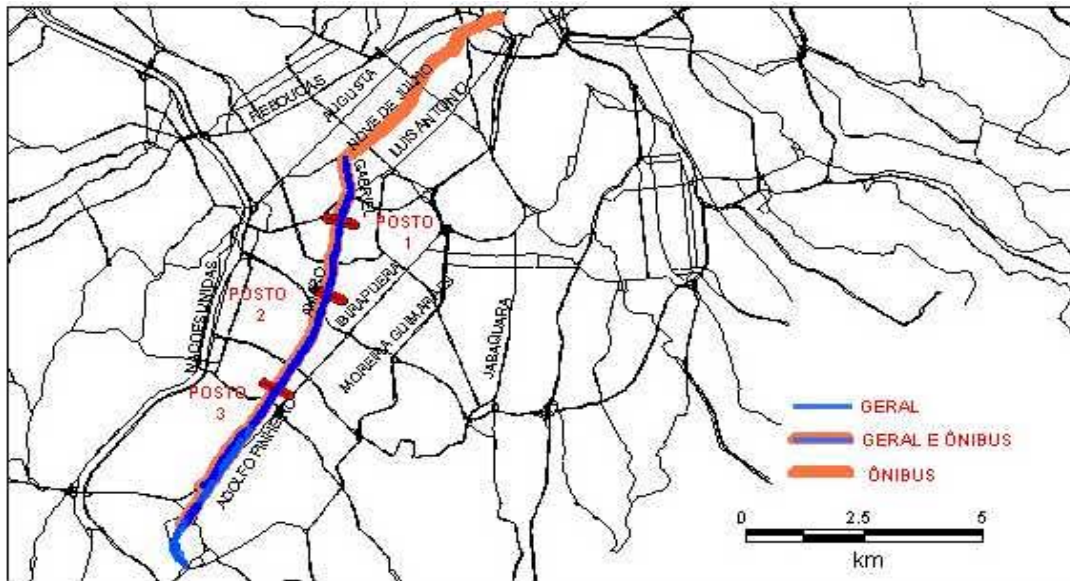
ROTA 7



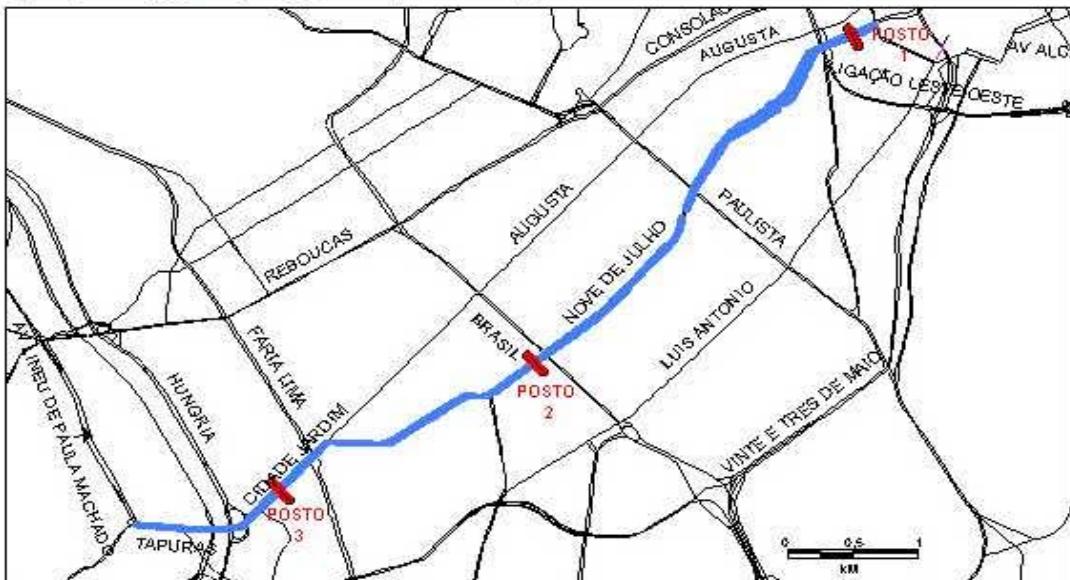
ROTA 9



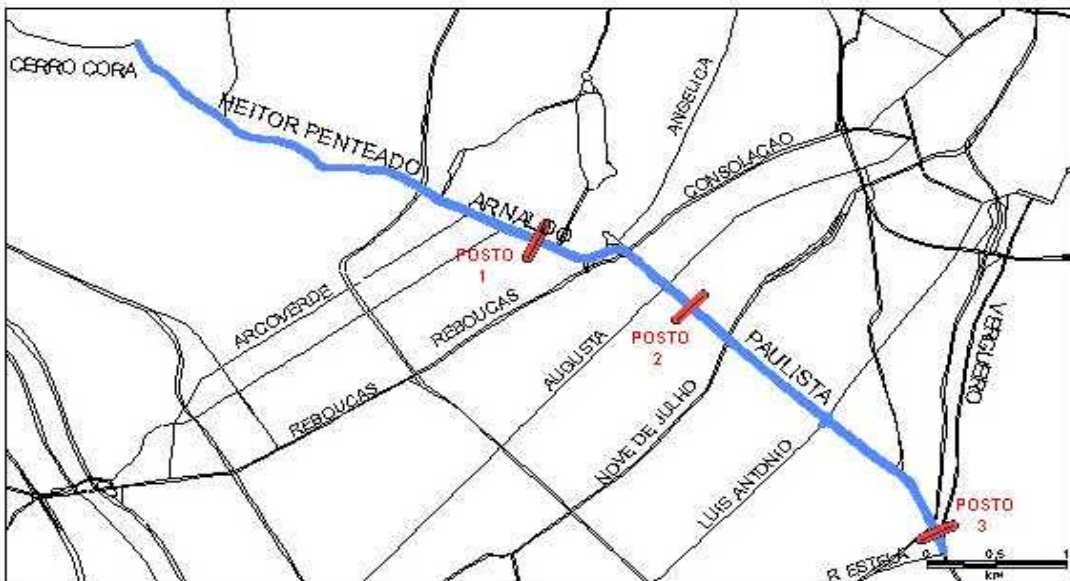
ROTA 10



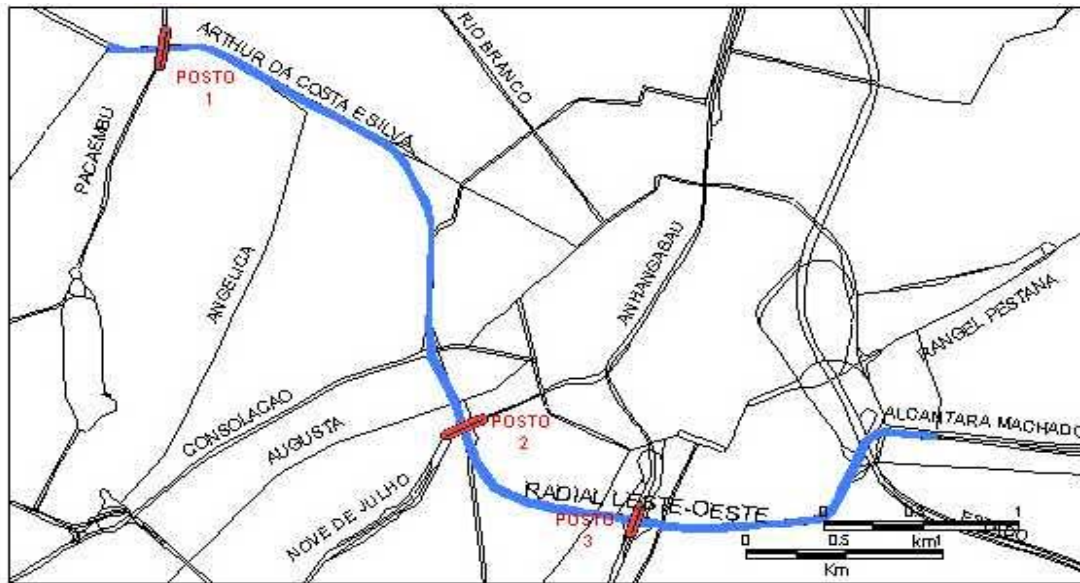
ROTA 11



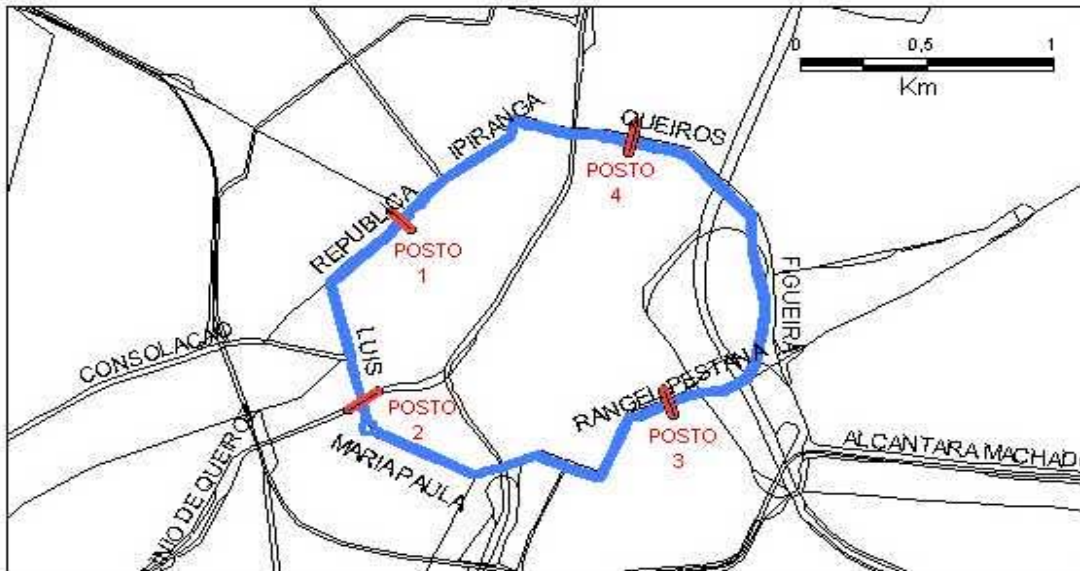
ROTA 12



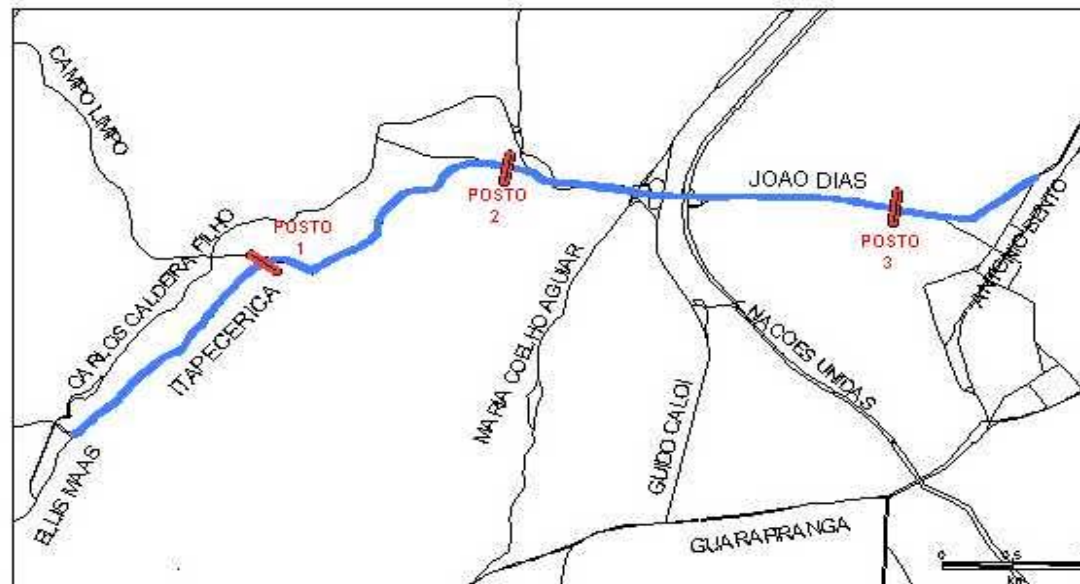
ROTA 13



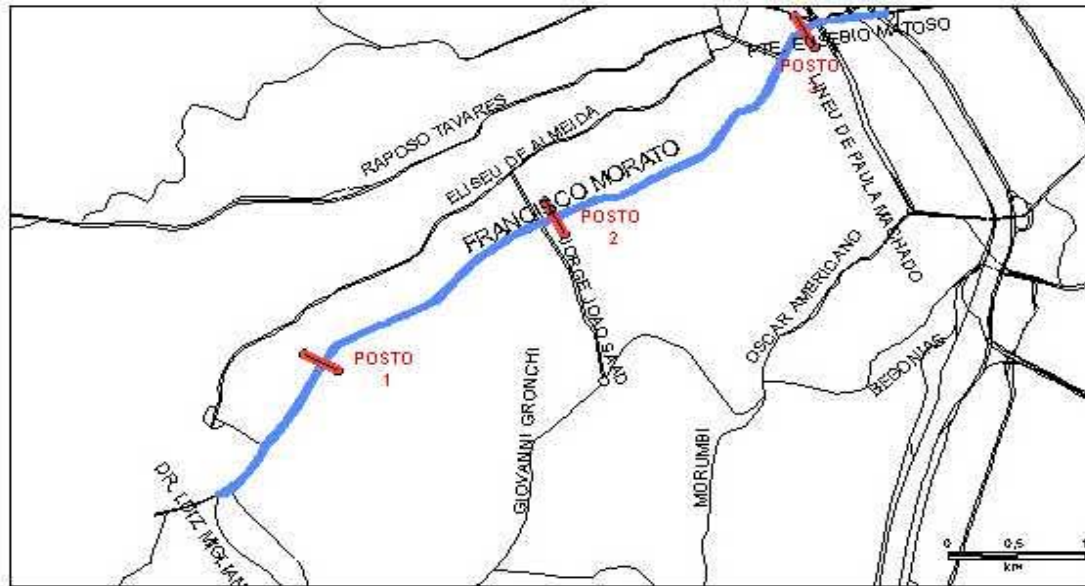
ROTA 14



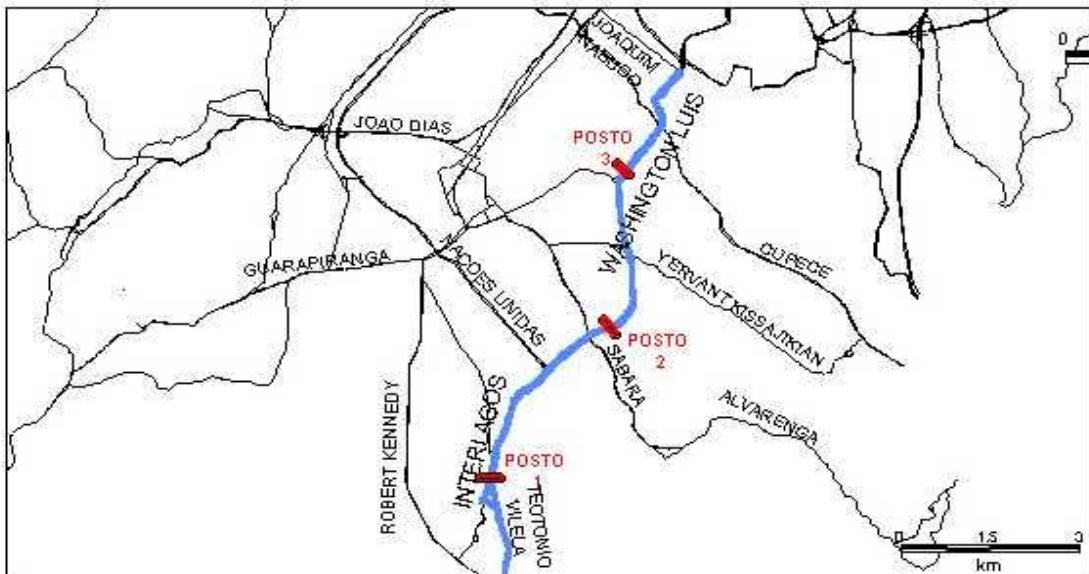
ROTA 15



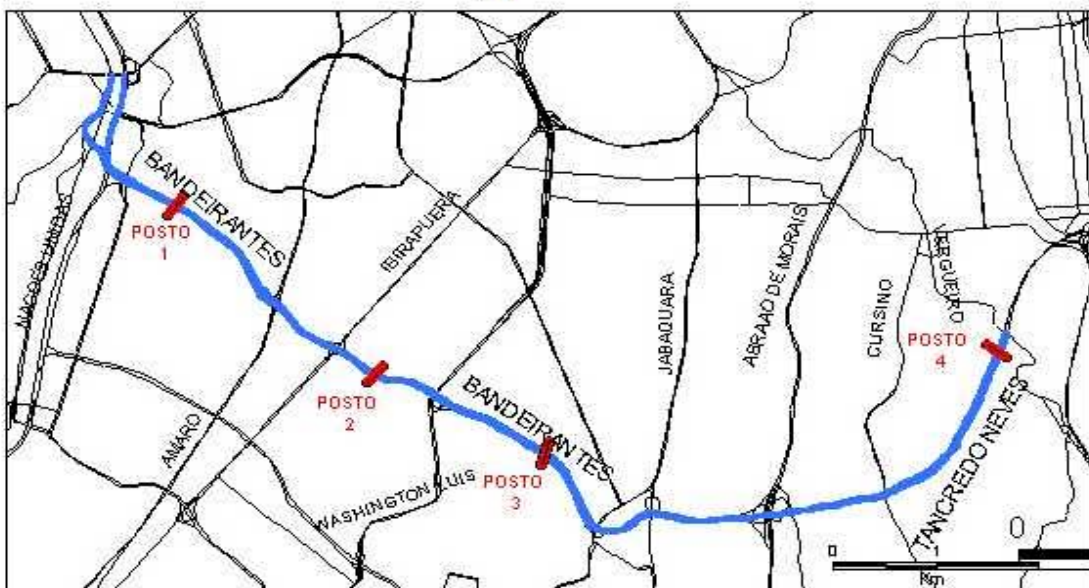
ROTA 16



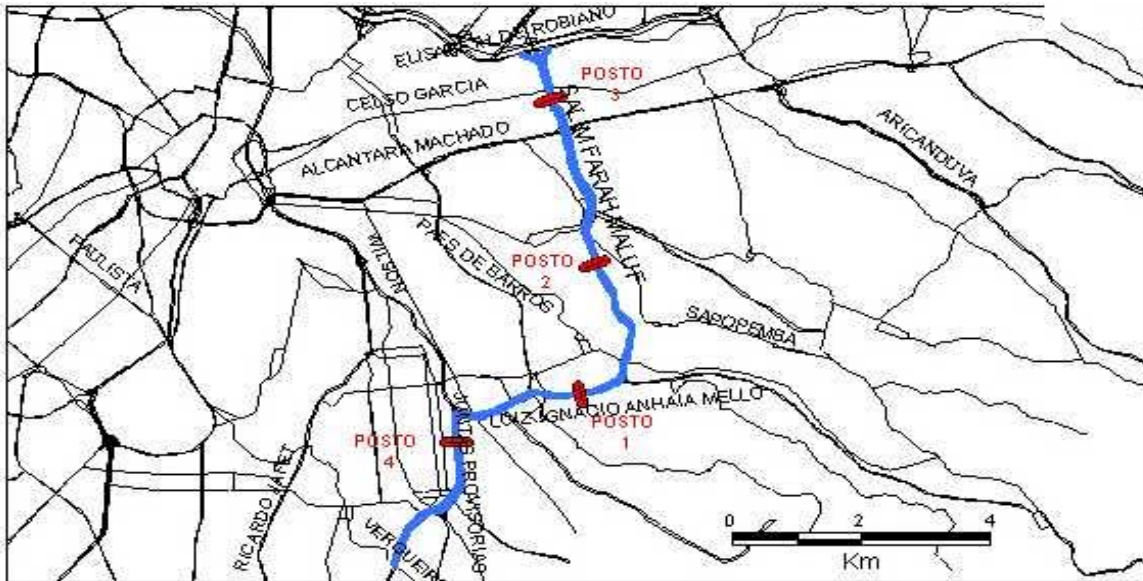
ROTA 17



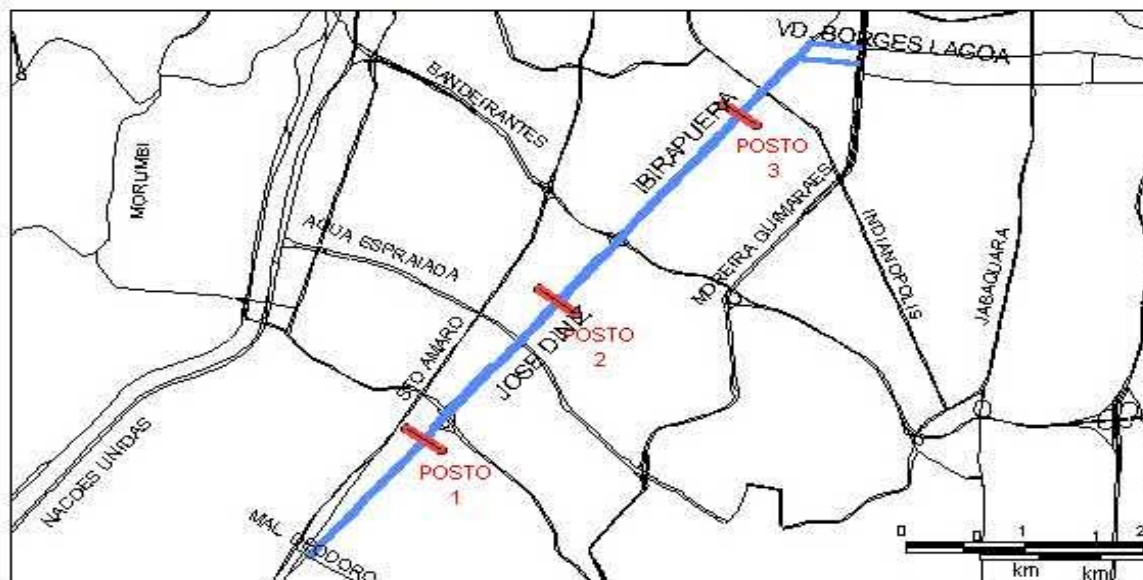
ROTA 18



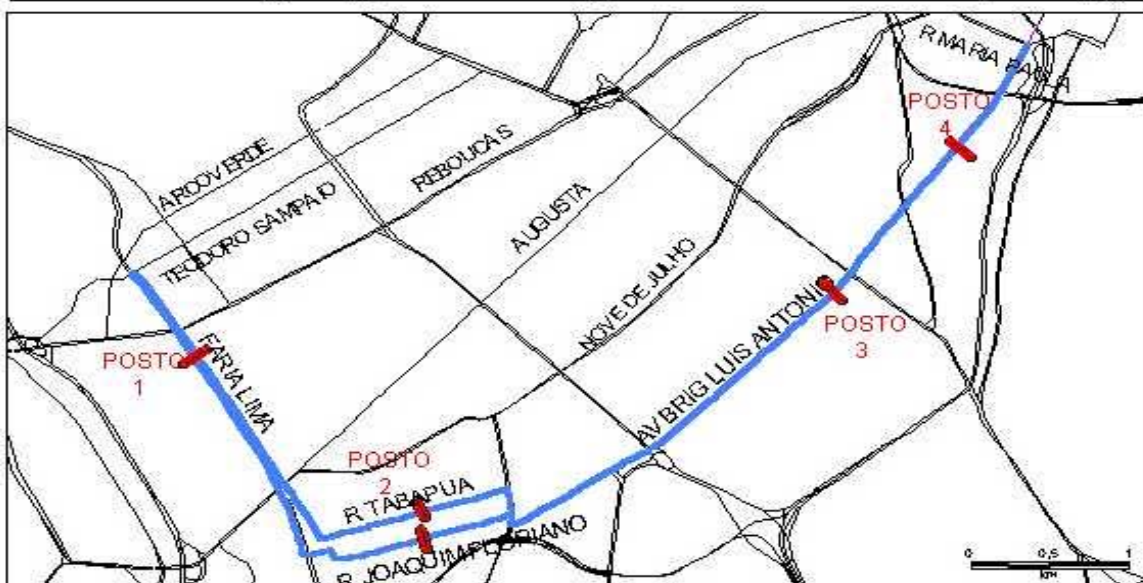
ROTA 19



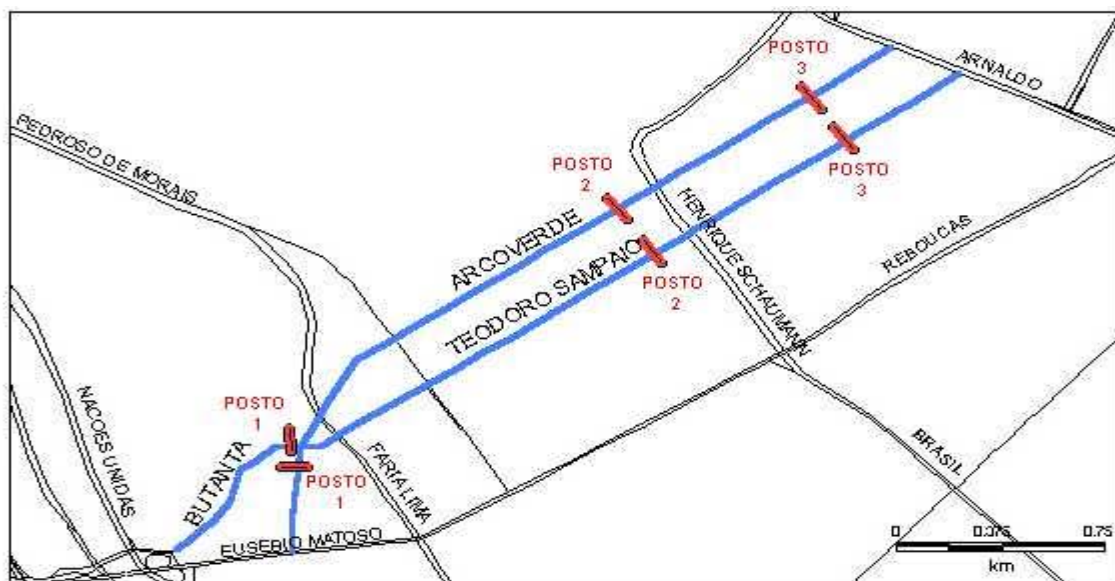
ROTA 20



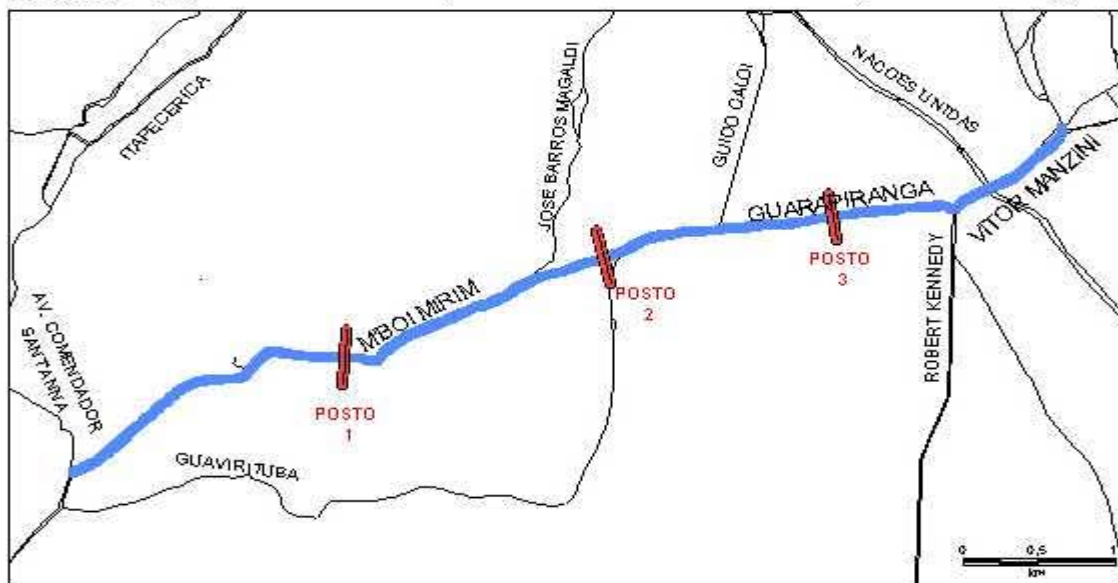
ROTA 21



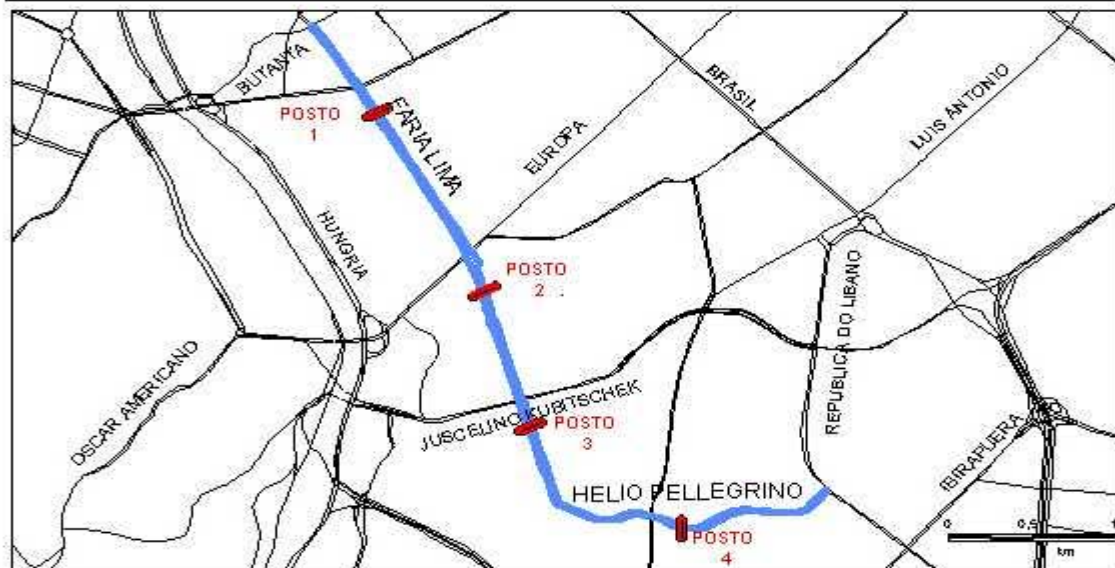
ROTA 22



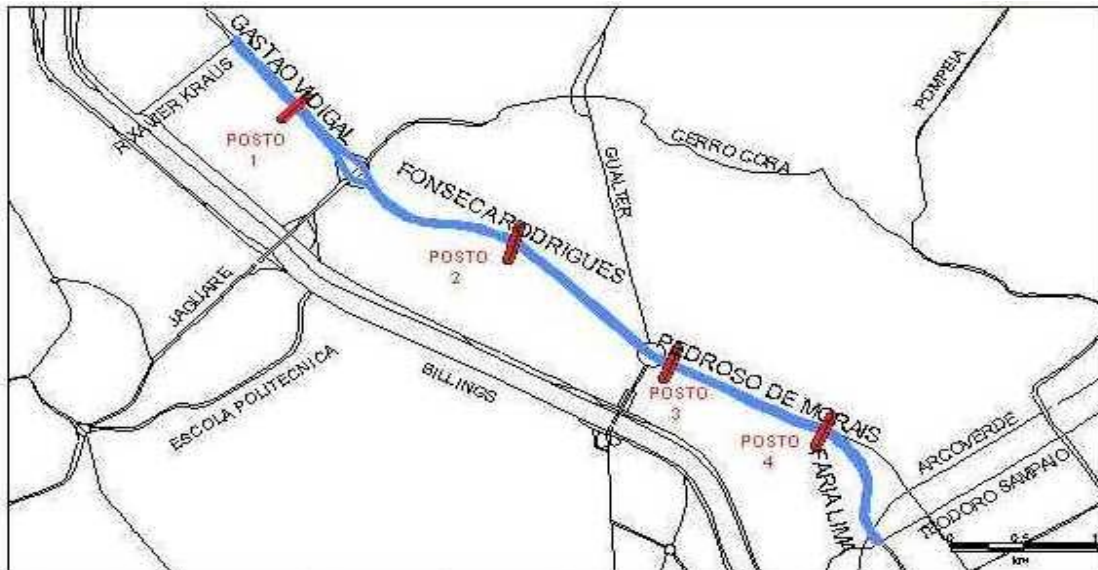
ROTA 23



ROTA 24



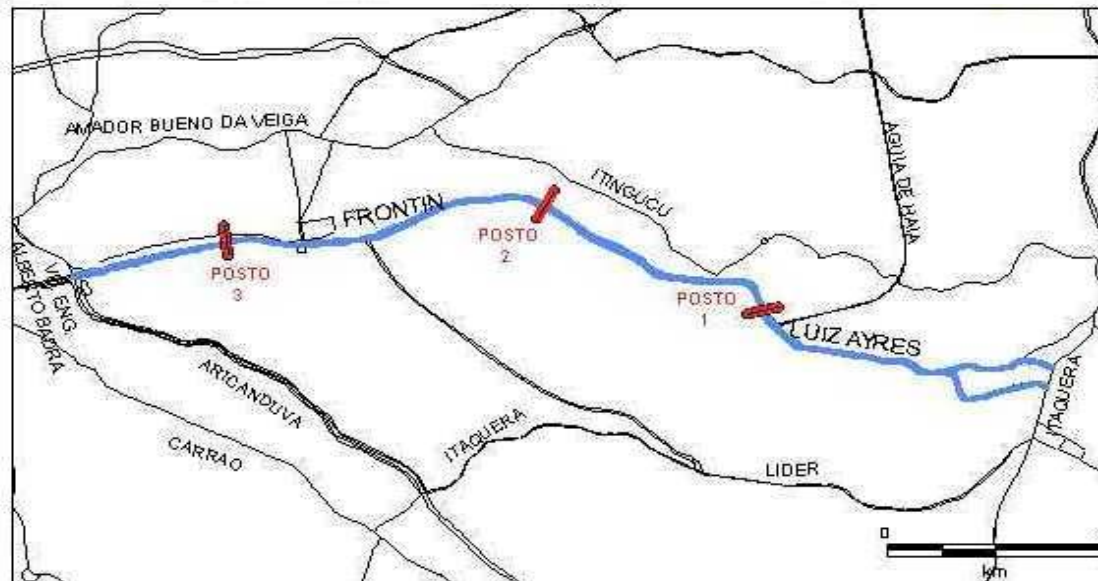
ROTA 25



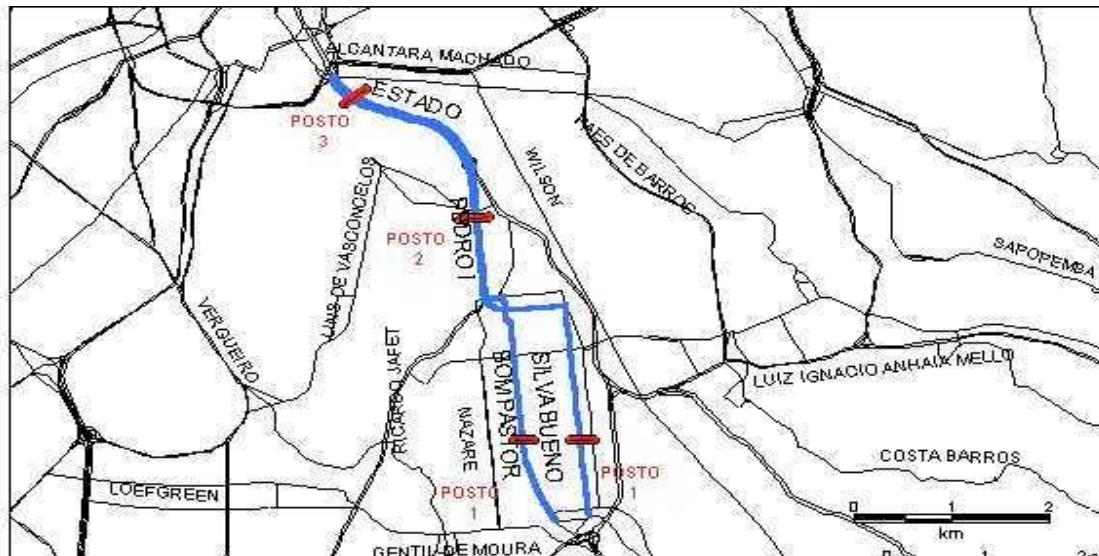
ROTA 26



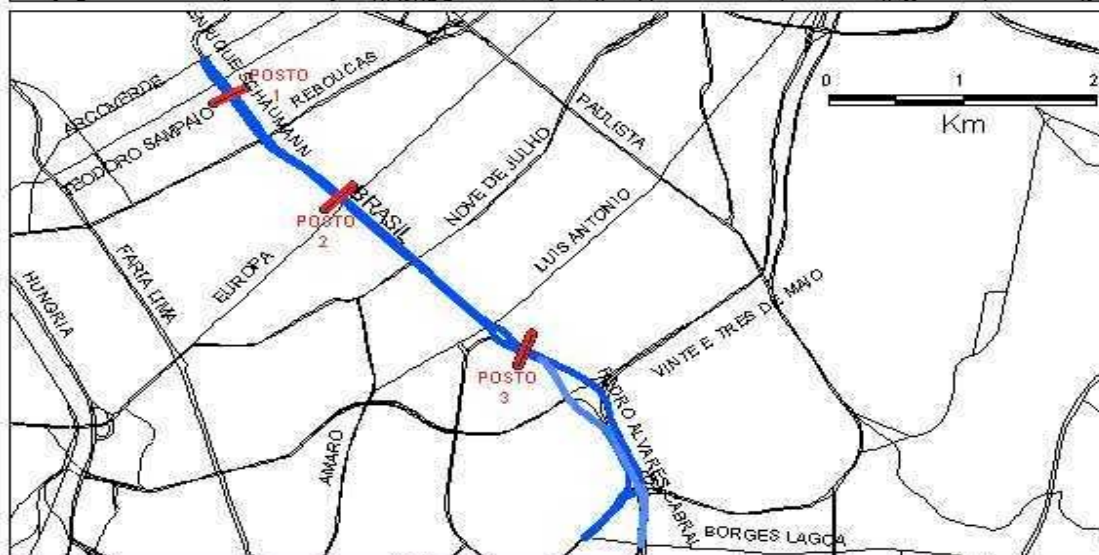
ROTA 27



ROTA 29



ROTA 30



ROTA 31

4 - Resultados por Rota

4.1 - Volumes para a Hora Mais Carregada

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/05/2006	09:00 - 10:00	2846	171	7	0	29	727	3780	3987	10344	11009	0.94	0.92
1	01/06/2006	09:00 - 10:00	2992	156	9	0	25	720	3902	4092	11025	11653	0.92	0.95
1	Média	09:00 - 10:00	2919	163	8	0	27	723	3841	4039	10684	11331	0.94	0.94
2	01/06/2006	07:45 - 08:45	3124	115	12	0	11	906	4168	4306	11724	12150	0.94	0.94
3	30/05/2006	07:45 - 08:45	3467	84	20	1	8	1124	4704	4816	13244	13597	0.90	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/05/2006	17:00 - 18:00	3276	145	56	0	25	875	4377	4603	11180	11761	0.89	0.85
1	01/06/2006	17:00 - 18:00	2939	130	41	0	21	894	4025	4217	10969	11526	0.84	0.91
1	Média	17:00 - 18:00	3107	137	48	0	23	884	4201	4410	11074	11643	0.87	0.88
2	01/06/2006	17:00 - 18:00	2674	80	47	0	14	936	3751	3892	9912	10302	0.95	0.88
3	30/05/2006	17:00 - 18:00	2589	80	54	1	8	666	3398	3540	9049	9356	0.94	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/05/2006	08:15 - 09:15	2664	193	21	0	30	591	3499	3743	9352	10114	0.94	0.90
1	01/06/2006	08:15 - 09:15	2716	179	36	0	24	546	3501	3740	9560	10281	0.67	0.92
1	Média	08:15 - 09:15	2690	186	28	0	27	568	3500	3741	9456	10197	0.78	0.91
2	01/06/2006	09:00 - 10:00	2203	126	14	0	16	629	2988	3144	8321	8754	0.93	0.93
3	30/05/2006	08:45 - 09:45	3717	307	26	8	49	695	4802	5184	13502	14600	0.97	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/05/2006	17:00 - 18:00	2388	147	61	0	8	585	3189	3405	8580	9109	0.92	0.89
1	01/06/2006	17:45 - 18:45	2710	137	35	0	17	469	3368	3557	9040	9575	0.94	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	2401	147	62	0	12	604	3227	3449	8810	9342	0.92	0.90
2	01/06/2006	17:00 - 18:00	1899	117	13	0	7	941	2977	3114	7770	8106	0.90	0.87
3	30/05/2006	17:45 - 18:45	3969	282	19	5	16	1411	5702	6019	14980	15880	0.92	0.88

Posto 01 - 01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - 01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - 01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2006	08:00 - 09:00	437	150	2	0	9	49	647	808	1686	2112	0.92	0.87
2	27/06/2006	09:00 - 10:00	1369	148	2	2	40	206	1767	1957	4697	5362	0.97	0.91
2	28/06/2006	09:00 - 10:00	1246	159	6	4	40	188	1643	1848	4732	5346	0.88	0.96
2	Média	09:00 - 10:00	1307	153	4	3	40	197	1705	1902	4714	5354	0.93	0.94
3	27/06/2006	07:00 - 08:00	2397	124	4	0	10	239	2774	2912	7585	7989	0.93	0.91

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2006	17:30 - 18:30	489	103	12	0	2	55	661	778	1686	1989	0.93	0.85
2	27/06/2006	17:00 - 18:00	1345	135	23	3	19	176	1701	1878	4771	5254	0.94	0.93
2	28/06/2006	18:15 - 19:15	1414	103	16	2	24	113	1672	1815	4875	5341	0.95	0.98
2	Média	18:00 - 19:00	1401	111	17	2	24	123	1680	1833	4823	5297	0.94	0.96
3	27/06/2006	17:00 - 18:00	1887	88	15	0	7	315	2312	2422	6052	6335	0.90	0.87

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2006	09:00 - 10:00	795	92	10	0	28	209	1134	1264	2934	3361	1.00	0.89
2	27/06/2006	08:30 - 09:30	1034	132	13	0	53	116	1348	1546	3627	4176	0.92	0.90
2	28/06/2006	09:00 - 10:00	966	120	11	0	51	155	1303	1485	3599	4110	0.95	0.92
2	Média	09:00 - 10:00	975	125	10	0	44	142	1297	1476	3613	4143	0.97	0.94
3	27/06/2006	08:45 - 09:45	1892	98	5	0	18	286	2299	2420	6276	6603	0.88	0.91

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/06/2006	17:45 - 18:45	1258	107	23	2	27	193	1610	1767	4126	4538	0.96	0.86
2	27/06/2006	18:00 - 19:00	1551	129	33	2	42	134	1891	2095	4882	5447	0.95	0.87
2	28/06/2006	18:00 - 19:00	1311	133	28	2	37	145	1656	1854	4454	4979	0.93	0.90
2	Média	18:00 - 19:00	1431	131	30	2	39	139	1773	1974	4668	5213	0.98	0.88
3	27/06/2006	17:00 - 18:00	1534	103	3	0	19	470	2129	2254	5646	5996	0.92	0.89

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2006	08:30 - 09:30	1457	174	14	19	44	316	2024	2256	5439	6056	0.98	0.89
1	29/08/2006	08:15 - 09:15	1424	164	16	19	20	311	1954	2154	5161	5731	0.93	0.89
1	Média	08:30 - 09:30	1417	166	14	17	36	323	1974	2191	5300	5893	0.97	0.90
2	29/08/2006	07:15 - 08:15	2810	93	43	21	23	523	3513	3672	9880	10320	0.98	0.94
3	28/08/2006	08:45 - 09:45	1790	79	16	2	94	237	2218	2407	6203	6699	0.94	0.93

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2006	18:00 - 19:00	1380	107	39	12	7	218	1763	1916	4583	5071	0.76	0.88
1	29/08/2006	17:45 - 18:45	1454	122	32	8	23	221	1860	2037	4502	5005	0.91	0.82
1	Média	17:30 - 18:30	1315	126	47	11	14	261	1775	1963	4542	5038	0.91	0.86
2	29/08/2006	17:30 - 18:30	1759	66	51	15	25	185	2101	2243	5520	5886	0.94	0.87
3	28/08/2006	18:00 - 19:00	1930	57	73	0	70	169	2299	2499	5811	6325	0.98	0.84

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2006	09:00 - 10:00	847	63	22	3	14	149	1098	1197	2973	3305	0.93	0.92
1	29/08/2006	09:00 - 10:00	751	81	38	8	31	169	1078	1228	2898	3315	0.89	0.90
1	Média	09:00 - 10:00	799	72	30	5	22	159	1088	1212	2935	3310	0.94	0.91
2	29/08/2006	08:45 - 09:45	1419	76	55	8	64	240	1862	2057	5124	5627	0.85	0.91
3	28/08/2006	07:15 - 08:15	1246	98	39	16	30	66	1495	1662	4196	4785	0.93	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	28/08/2006	17:00 - 18:00	959	80	13	14	20	240	1326	1439	3111	3415	0.91	0.79
1	29/08/2006	17:00 - 18:00	953	83	14	16	15	223	1304	1416	3166	3479	0.98	0.82
1	Média	17:00 - 18:00	956	81	13	15	17	231	1315	1427	3138	3447	0.92	0.81
2	29/08/2006	17:30 - 18:30	2805	87	46	17	43	644	3642	3818	9501	9986	0.96	0.87
3	28/08/2006	17:30 - 18:30	1972	132	44	19	63	228	2458	2697	6140	6763	0.85	0.84

Posto 01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAÉS, R.

Posto .03 - SÃO VICENTE, AV. MARQUES DE entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 04G BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., P. MAIA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	19/06/2006	08:00 - 09:00	5515	83	29	9	27	777	6440	6579	18366	18757	0.81	0.95
1	20/06/2006	07:00 - 08:00	4714	84	76	10	18	632	5534	5712	14957	15345	0.93	0.90
1	Média	07:00 - 08:00	4945	69	74	9	16	662	5775	5935	16661	17051	0.88	0.96
2	20/06/2006	07:15 - 08:15	5117	166	70	16	30	903	6302	6568	17572	18224	0.89	0.92
3	19/06/2006	07:15 - 08:15	3219	1	10	0	27	636	3893	3931	11255	11474	0.95	0.97

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	19/06/2006	17:30 - 18:30	3873	48	30	7	10	397	4365	4453	11470	11722	0.91	0.88
1	20/06/2006	17:30 - 18:30	3745	49	25	6	4	456	4285	4363	11683	11928	0.97	0.91
1	Média	17:30 - 18:30	3809	48	27	6	7	426	4325	4408	11576	11825	0.94	0.89
2	20/06/2006	18:00 - 19:00	3771	97	39	9	20	380	4316	4472	12343	12792	0.95	0.95
3	19/06/2006	17:30 - 18:30	2135	0	16	0	44	249	2444	2504	6674	6837	0.97	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	19/06/2006	07:00 - 08:00	4395	84	54	11	15	276	4835	4988	13265	13760	0.93	0.92
1	20/06/2006	07:00 - 08:00	4139	72	68	14	13	324	4630	4783	13383	13867	0.99	0.97
1	Média	07:00 - 08:00	4267	78	61	12	14	300	4732	4885	13324	13813	0.96	0.94
2	20/06/2006	07:15 - 08:15	4113	123	70	13	23	295	4637	4853	13363	14016	0.81	0.96
3	19/06/2006	09:00 - 10:00	1053	0	71	0	27	141	1292	1390	3319	3533	0.96	0.85

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	19/06/2006	17:00 - 18:00	5123	92	67	10	18	897	6207	6384	18046	18564	0.95	0.97
1	20/06/2006	17:00 - 18:00	5325	79	61	10	29	946	6450	6619	17265	17792	0.97	0.90
1	Média	17:00 - 18:00	5224	85	64	10	23	921	6328	6501	17655	18178	0.96	0.93
2	20/06/2006	17:00 - 18:00	6242	124	25	11	69	1051	7522	7740	20027	20579	0.95	0.89
3	19/06/2006	18:15 - 19:15	4108	0	81	0	67	424	4680	4828	13069	13415	0.97	0.93

Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e SANTA EULÁLIA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	04/05/2006	07:00 - 08:00	2232	0	34	1	180	109	21	281	2858	3202	7988	9138	0.97	0.95
1	05/05/2006	07:00 - 08:00	2307	0	17	0	185	100	30	244	2883	3215	8106	9210	0.93	0.95
1	Média	07:00 - 08:00	2269	0	25	0	182	104	25	262	2870	3208	8047	9174	0.95	0.95
2	05/05/2006	08:00 - 09:00	2866	73	16	19	112	38	13	259	3396	3648	8798	9480	0.88	0.87
3	04/05/2006	07:00 - 08:00	2727	74	14	12	14	8	1	166	3016	3127	7221	7530	0.93	0.80

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	04/05/2006	17:15 - 18:15	1935	0	21	0	112	82	17	373	2540	2772	6665	7361	0.91	0.89
1	05/05/2006	17:00 - 18:00	1987	0	5	0	133	69	21	396	2611	2839	6796	7382	0.86	0.87
1	Média	17:00 - 18:00	1926	0	10	0	136	82	20	380	2556	2805	6730	7371	0.97	0.88
2	05/05/2006	17:15 - 18:15	1484	58	3	3	54	12	3	171	1788	1918	4950	5323	0.93	0.93
3	04/05/2006	18:15 - 19:15	1947	40	16	11	14	1	0	121	2150	2221	5410	5641	0.89	0.85

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	04/05/2006	07:00 - 08:00	2236	3	29	0	162	166	35	179	2810	3205	7874	9027	0.87	0.94
1	05/05/2006	07:00 - 08:00	2184	3	29	1	132	100	16	187	2652	2932	7630	8568	0.90	0.97
1	Média	07:00 - 08:00	2210	3	29	0	147	133	25	183	2731	3068	7752	8797	0.96	0.96
2	05/05/2006	08:15 - 09:15	1918	140	39	61	195	105	38	175	2671	3188	7749	9165	0.85	0.96
3	04/05/2006	08:45 - 09:45	1357	84	23	28	62	12	1	159	1726	1908	4926	5482	0.95	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	04/05/2006	17:45 - 18:45	2579	0	27	0	264	156	57	319	3402	3906	9192	10576	0.86	0.90
1	05/05/2006	17:00 - 18:00	2586	0	22	2	273	138	53	384	3458	3944	9622	10950	0.94	0.93
1	Média	17:30 - 18:30	2584	0	23	1	256	144	54	337	3400	3878	9407	10763	0.94	0.93
2	05/05/2006	17:45 - 18:45	3282	126	43	35	158	111	53	335	4143	4634	11275	12749	1.00	0.92
3	04/05/2006	17:45 - 18:45	2336	69	45	21	24	3	0	231	2729	2870	7453	7900	0.93	0.92

Posto 01 - 05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
*1	29/06/2006	07:15 - 08:15	2110	259	24	23	88	102	2606	2977	7129	8201	0.92	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
*1	29/06/2006	17:00 - 18:00	1580	198	43	12	105	131	2069	2415	4152	4886	0.95	0.67

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/05/2006	09:00 - 10:00	1219	217	23	13	55	190	1717	2012	4565	5436	0.95	0.90
1	29/06/2006	09:00 - 10:00	1141	190	33	18	84	136	1602	1909	4343	5299	0.92	0.93
1	Média	09:00 - 10:00	1180	203	28	15	69	163	1659	1960	4454	5367	0.93	0.91
2	29/06/2006	08:30 - 09:30	520	199	8	6	62	66	861	1130	2365	3115	0.93	0.92
3	05/05/2006	08:00 - 09:00	950	155	25	4	48	77	1259	1487	3342	3949	0.89	0.89

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/05/2006	17:00 - 18:00	1861	252	8	19	102	276	2518	2880	6951	7855	0.88	0.91
1	29/06/2006	17:00 - 18:00	1692	232	15	11	69	219	2238	2554	6444	7362	0.91	0.96
1	Média	17:00 - 18:00	1776	242	11	15	85	247	2378	2717	6697	7608	0.91	0.93
2	29/06/2006	18:45 - 19:45	1800	203	22	6	47	86	2164	2436	6061	6890	0.94	0.94
3	05/05/2006	18:00 - 19:00	1132	192	9	6	17	100	1456	1674	4047	4602	0.85	0.92

*Posto 01- 06G.01 - GASÔMETRO, R. DO entre OIAPOQUE, R. E ANDRADE, R. MONS.

Posto 01- 06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/05/2006	07:30 - 08:30	8123	196	67	15	26	1948	10375	10664	27448	28355	0.96	0.89
1	31/05/2006	07:15 - 08:15	8178	206	97	16	26	1708	10231	10560	25557	26482	0.98	0.84
1	média	07:30 - 08:30	7959	201	62	16	32	1896	10167	10463	26502	27418	0.95	0.87
2	31/05/2006	07:00 - 08:00	6993	169	112	5	20	1660	8959	9260	22218	22987	0.93	0.83
3	27/05/2006	07:15 - 08:15	5336	119	54	0	49	1722	7280	7502	18655	19333	0.90	0.86

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/05/2006	17:30 - 18:30	4841	112	59	17	52	515	5596	5819	15304	15947	0.95	0.91
1	31/05/2006	17:15 - 18:15	4487	103	64	16	48	582	5300	5515	14297	14906	0.95	0.90
1	média	17:30 - 18:30	4673	106	55	16	50	511	5414	5626	14800	15426	0.99	0.91
2	31/05/2006	17:45 - 18:45	3974	87	52	3	39	407	4562	4740	12149	12679	0.97	0.89
3	27/05/2006	18:00 - 19:00	3810	67	49	1	58	375	4360	4534	12382	12941	0.96	0.95

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/05/2006	09:00 - 10:00	4438	132	34	16	152	716	5488	5806	15409	16352	0.92	0.94
1	31/05/2006	09:00 - 10:00	4346	138	29	17	164	762	5456	5787	15292	16255	0.91	0.94
1	média	09:00 - 10:00	4392	135	31	16	158	739	5472	5796	15350	16303	0.92	0.94
2	31/05/2006	09:00 - 10:00	3348	98	29	4	109	519	4107	4343	10766	11407	0.95	0.88
3	26/05/2006	09:00 - 10:00	3399	88	38	26	132	376	4059	4317	11382	12147	0.90	0.94

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/05/2006	17:45 - 18:45	9118	142	106	15	71	1585	11037	11356	30495	31416	0.96	0.92
1	31/05/2006	17:15 - 18:15	9277	162	72	16	103	1658	11288	11625	30331	31301	0.95	0.90
1	média	17:30 - 18:30	9013	150	87	15	80	1648	10993	11311	30413	31358	0.96	0.92
2	31/05/2006	17:00 - 18:00	6567	128	44	5	53	1458	8255	8480	22047	22702	0.98	0.89
3	26/05/2006	17:00 - 18:00	6846	104	21	13	69	1266	8319	8513	21652	22264	0.88	0.87

Posto 01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2006	09:00 - 10:00	528	19	5	2	16	79	649	689	1780	1893	0.82	0.92
2	05/10/2006	07:00 - 08:00	3823	113	117	22	9	303	4387	4626	11821	12430	0.97	0.90
2	06/10/2006	08:00 - 09:00	3528	138	36	22	27	433	4184	4385	12122	12767	0.94	0.97
2	Média	07:15 - 08:15	3642	126	97	22	17	334	4239	4480	11971	12598	0.97	0.94
3	05/10/2006	07:15 - 08:15	1853	94	32	65	33	268	2345	2504	6604	7062	0.90	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2006	18:45 - 19:45	923	11	2	2	7	44	989	1009	2614	2693	0.93	0.89
2	05/10/2006	17:30 - 18:30	3228	89	23	17	24	424	3805	3941	10731	11120	0.98	0.94
2	06/10/2006	17:45 - 18:45	3356	69	25	10	25	399	3884	4003	10921	11286	0.93	0.94
2	Média	17:45 - 18:45	3304	76	19	14	21	397	3833	3950	10826	11203	0.97	0.95
3	05/10/2006	17:15 - 18:15	2102	60	20	38	27	258	2505	2612	6165	6499	0.69	0.83

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2006	08:15 - 09:15	2115	26	9	3	28	132	2313	2376	6276	6464	0.95	0.91
2	05/10/2006	07:00 - 08:00	2150	39	48	8	19	116	2380	2486	6594	6866	0.88	0.92
2	06/10/2006	07:00 - 08:00	2142	25	46	6	17	107	2343	2431	6343	6588	0.92	0.90
2	Média	07:00 - 08:00	2146	32	47	7	18	111	2361	2458	6468	6727	0.90	0.91
3	05/10/2006	09:00 - 10:00	1690	64	8	27	42	214	2045	2159	5012	5329	0.74	0.82

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	06/10/2006	17:00 - 18:00	1540	15	12	1	17	148	1733	1777	4749	4844	0.94	0.91
2	05/10/2006	18:15 - 19:15	2683	16	64	1	7	373	3144	3231	8679	8912	0.95	0.92
2	06/10/2006	18:00 - 19:00	2649	29	87	2	10	363	3140	3266	8563	8804	0.92	0.90
2	Média	18:15 - 19:15	2650	24	73	1	7	348	3104	3208	8621	8858	0.94	0.92
3	05/10/2006	17:15 - 18:15	1885	61	18	23	22	370	2379	2480	6714	6997	0.94	0.94

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/08/2006	07:00 - 08:00	8738	101	41	0	5	575	9460	9607	26348	26889	0.94	0.93
1	09/08/2006	07:00 - 08:00	8677	123	45	0	11	654	9510	9689	26899	27514	0.98	0.95
1	Média	07:00 - 08:00	8707	112	43	0	8	614	9485	9648	26623	27201	0.99	0.94
2	09/08/2006	07:00 - 08:00	7095	119	55	1	10	755	8035	8219	23408	23979	0.89	0.97
3	08/08/2006	07:00 - 08:00	5959	32	26	0	6	700	6723	6787	17313	17496	0.97	0.86

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/08/2006	17:00 - 18:00	8116	104	100	0	44	1200	9564	9812	26585	27274	0.93	0.93
1	09/08/2006	18:30 - 19:30	8065	93	132	0	37	886	9213	9475	26640	27362	0.92	0.96
1	Média	17:00 - 18:00	7940	98	99	0	49	1190	9377	9624	26612	27318	0.92	0.95
2	09/08/2006	17:00 - 18:00	7184	91	105	0	42	1095	8517	8755	23350	24008	0.96	0.91
3	08/08/2006	17:30 - 18:30	4533	16	41	0	18	581	5189	5264	14578	14795	0.95	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/08/2006	07:45 - 08:45	9040	84	79	0	28	1282	10513	10704	30305	30977	0.98	0.96
1	09/08/2006	07:00 - 08:00	9463	113	141	1	13	839	10570	10837	30231	30901	0.97	0.95
1	Média	07:15 - 08:15	9078	100	121	0	13	1066	10379	10615	30268	30939	0.99	0.97
2	09/08/2006	07:30 - 08:30	8921	108	72	0	13	970	10084	10277	29293	29912	0.91	0.97
3	08/08/2006	07:00 - 08:00	4559	38	42	0	2	260	4901	4983	14075	14341	0.98	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	08/08/2006	17:00 - 18:00	7523	96	49	0	22	1410	9100	9267	25273	25740	0.88	0.93
1	09/08/2006	17:15 - 18:15	8475	111	54	0	34	1367	10041	10240	25885	26362	0.98	0.86
1	Média	17:00 - 18:00	7734	104	52	0	28	1420	9338	9523	25579	26051	0.95	0.91
2	09/08/2006	17:00 - 18:00	7680	120	39	0	28	1640	9507	9694	25971	26430	0.95	0.91
3	08/08/2006	18:00 - 19:00	4609	27	22	0	7	769	5434	5490	15809	15976	0.93	0.97

Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICÊNCIA PORT.

Posto 01 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTÓIA

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 11G SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2006	08:45 - 09:45	1651	152	3	0	2	117	1925	2082	5321	5853	0.81	0.94
1	08/11/2006	07:45 - 08:45	1556	140	6	0	2	83	1787	1935	5086	5600	0.94	0.96
1	Média	08:00 - 09:00	1501	156	5	0	1	88	1753	1917	5203	5726	0.87	1.00
2	08/11/2006	07:15 - 08:15	2065	139	10	0	3	135	2352	2504	6691	7143	0.97	0.95
3	07/11/2006	07:45 - 08:45	1061	188	7	0	7	148	1411	1613	4110	4657	0.96	0.96

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2006	17:15 - 18:15	1589	127	39	0	5	148	1908	2079	5457	5948	0.90	0.95
1	08/11/2006	18:45 - 19:45	1648	136	41	0	2	63	1890	2069	5240	5744	0.93	0.93
1	Média	18:45 - 19:45	1623	126	34	0	2	65	1852	2016	5348	5846	0.95	0.97
2	08/11/2006	18:45 - 19:45	1894	96	22	0	4	73	2089	2211	5557	5968	0.97	0.90
3	07/11/2006	17:15 - 18:15	1257	118	33	0	8	122	1538	1697	4217	4628	0.93	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2006	09:00 - 10:00	1643	140	13	0	10	194	2000	2163	5632	6138	0.95	0.95
1	08/11/2006	09:00 - 10:00	1749	131	6	0	6	195	2087	2230	5753	6227	0.89	0.93
1	Média	09:00 - 10:00	1696	135	9	0	8	194	2043	2196	5692	6182	0.96	0.94
2	08/11/2006	08:00 - 09:00	2370	148	20	0	12	120	2670	2850	7591	8122	0.97	0.95
3	07/11/2006	08:30 - 09:30	1590	158	17	0	16	150	1931	2122	5416	5956	0.91	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	07/11/2006	17:45 - 18:45	1663	138	9	0	4	195	2009	2160	5223	5650	0.87	0.87
1	08/11/2006	17:00 - 18:00	1765	166	3	0	5	250	2189	2363	6144	6581	0.90	0.93
1	Média	17:15 - 18:15	1656	145	7	0	4	230	2042	2198	5683	6115	0.88	0.93
2	08/11/2006	17:00 - 18:00	2395	159	6	0	11	377	2948	3124	8101	8556	0.98	0.91
3	07/11/2006	17:00 - 18:00	1660	139	7	0	6	279	2091	2243	5686	6140	0.90	0.91

Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2006	07:45 - 08:45	1845	146	12	4	3	145	2155	2316	6260	6775	0.94	0.98
1	25/08/2006	07:30 - 08:30	2027	176	5	4	1	175	2388	2570	6410	6971	0.96	0.90
1	Média	07:30 - 08:30	1932	161	11	4	2	158	2269	2444	6335	6873	0.98	0.94
2	25/08/2006	07:00 - 08:00	1502	143	5	0	2	228	1880	2030	5305	5738	0.95	0.94
3	24/08/2006	08:45 - 09:45	882	106	2	15	5	106	1116	1229	2833	3178	0.98	0.86
3*	24/08/2006	07:45 - 08:45	1645	0	2	0	3	116	1766	1771	4817	4832	0.89	0.91

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2006	17:00 - 18:00	1940	154	6	2	6	329	2437	2603	6906	7326	0.97	0.94
1	25/08/2006	17:00 - 18:00	2166	142	7	4	4	318	2641	2794	7177	7594	0.90	0.91
1	Média	17:00 - 18:00	2053	148	6	3	5	323	2539	2698	7041	7460	0.94	0.92
2	25/08/2006	17:15 - 18:15	1415	102	12	1	3	328	1861	1978	5052	5411	0.90	0.91
3	24/08/2006	17:15 - 18:15	591	70	14	21	2	89	787	873	2084	2319	0.85	0.89
3*	24/08/2006	17:30 - 18:30	1119	0	9	0	0	57	1185	1194	2864	2890	0.93	0.81

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2006	07:45 - 08:45	2450	149	17	0	7	221	2844	3017	8074	8616	0.95	0.95
1	25/08/2006	07:45 - 08:45	2596	171	6	4	14	317	3108	3299	8650	9224	0.97	0.93
1	Média	07:45 - 08:45	2523	160	11	2	10	269	2976	3158	8362	8920	0.96	0.94
2	25/08/2006	07:15 - 08:15	1788	146	10	0	3	167	2114	2273	6121	6568	0.97	0.96
3	24/08/2006	08:45 - 09:45	610	107	7	18	12	55	809	935	2020	2371	0.95	0.85
3*	24/08/2006	07:30 - 08:30	2741	0	34	0	8	106	2889	2931	8099	8207	0.97	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final**		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/08/2006	17:30 - 18:30	2736	147	12	0	4	258	3157	3320	8006	8430	0.97	0.85
1	25/08/2006	17:15 - 18:15	2560	132	9	3	9	261	2974	3124	8170	8600	0.94	0.92
1	Média	17:15 - 18:15	2629	139	12	1	5	266	3054	3212	8088	8515	0.96	0.88
2	25/08/2006	17:00 - 18:00	1833	132	13	0	4	446	2428	2577	6450	6808	0.88	0.88
3	24/08/2006	17:00 - 18:00	760	96	5	33	11	138	1043	1155	2880	3173	0.93	0.92
3*	24/08/2006	17:00 - 18:00	2835	0	14	0	15	453	3317	3346	8986	9036	0.91	0.90

Posto 01 - 12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPÉRIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - (LATERAL) CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

12G.03* - (TÚNEL) CIDADE JARDIM, AV. entre MÁRIO FERRAZ, R. E FRANZ SCHUBERT, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2006	07:15 - 08:15	2311	141	38	0	18	130	2638	2835	7825	8449	0.93	0.99
2	22/05/2006	07:15 - 08:15	4327	128	6	9	16	211	4697	4847	13395	13879	0.91	0.95
2	24/05/2006	08:45 - 09:45	3449	140	7	9	24	458	4087	4258	11835	12328	0.95	0.97
2	Media	08:00 - 09:00	3867	137	11	11	21	301	4349	4519	12615	13103	0.94	0.97
3	24/05/2006	07:45 - 08:45	3062	130	51	14	20	280	3557	3758	9370	9938	0.85	0.88

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2006	18:30 - 19:30	3578	141	22	2	5	155	3903	4071	10860	11342	0.94	0.93
2	22/05/2006	17:00 - 18:00	2666	109	4	9	5	586	3379	3497	9573	9938	0.91	0.95
2	24/05/2006	17:00 - 18:00	2759	119	11	10	9	621	3529	3668	9625	9994	0.98	0.91
2	Media	17:00 - 18:00	2712	114	7	9	7	603	3454	3582	9599	9966	0.95	0.93
3	24/05/2006	17:00 - 18:00	1826	96	32	9	11	287	2261	2400	6369	6710	0.93	0.93

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2006	07:30 - 08:30	3360	140	30	0	30	129	3689	3889	10273	10869	0.95	0.93
2	22/05/2006	07:45 - 08:45	2007	149	94	6	14	209	2479	2736	7044	7722	0.93	0.94
2	24/05/2006	09:00 - 10:00	2405	144	7	12	17	395	2980	3148	8221	8899	0.90	0.94
2	Media	08:30 - 09:30	2145	144	19	10	16	339	2676	2856	7632	8310	0.94	0.97
3	24/05/2006	09:00 - 10:00	2306	130	1	9	19	367	2832	2982	7765	8271	0.91	0.92

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2006	17:00 - 18:00	2361	128	23	3	8	300	2823	2982	7287	7694	0.95	0.86
2	22/05/2006	17:00 - 18:00	1924	111	83	9	6	368	2501	2701	6249	6716	0.95	0.83
2	24/05/2006	17:00 - 18:00	1920	95	60	9	4	443	2531	2690	6071	6563	0.93	0.81
2	Media	17:00 - 18:00	1922	103	71	9	5	405	2516	2695	6160	6639	0.94	0.82
3	24/05/2006	17:15 - 18:15	3148	99	49	8	9	409	3722	3879	10678	11159	0.90	0.96

13G.01 - ARNALDO, AV.DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMAZ CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 14G COSTA E SILVA, ELEVADO

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/06/2006	08:00 - 09:00	2918	0	2	0	6	287	3213	3221	8968	8986	0.90	0.93
2	29/06/2006	08:15 - 09:15	5888	0	8	0	33	832	6761	6802	19269	19350	0.94	0.95
2	30/06/2006	08:15 - 09:15	6018	0	6	0	31	816	6871	6908	19309	19389	0.96	0.94
2	Média	08:15 - 09:15	5953	0	7	0	32	824	6816	6855	19289	19369	0.98	0.94
3	29/06/2006	07:45 - 08:45	6495	0	2	0	13	786	7296	7311	19947	20002	0.87	0.91

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/06/2006	17:30 - 18:30	3345	0	0	0	8	474	3827	3835	9792	9822	0.96	0.85
2	29/06/2006	17:00 - 18:00	5264	0	48	0	27	626	5965	6040	16240	16409	0.95	0.91
2	30/06/2006	17:00 - 18:00	5298	0	46	0	27	691	6062	6135	16230	16400	0.98	0.89
2	Média	17:00 - 18:00	5281	0	47	0	27	658	6013	6087	16235	16404	0.97	0.90
3	29/06/2006	17:15 - 18:15	3855	0	28	0	20	367	4270	4318	10744	10855	0.93	0.84

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/06/2006	07:30 - 08:30	3795	0	0	0	11	266	4072	4083	10975	11011	0.96	0.90
2	29/06/2006	08:30 - 09:30	7134	9	2	0	53	630	7828	7892	22386	22544	0.96	0.95
2	30/06/2006	09:00 - 10:00	6782	6	3	1	81	815	7688	7778	21522	21760	0.95	0.93
2	Média	09:00 - 10:00	6850	6	3	0	63	743	7666	7739	21954	22152	0.98	0.95
3	29/06/2006	09:00 - 10:00	3139	0	1	0	29	420	3589	3619	9984	10069	0.99	0.93

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	30/06/2006	17:00 - 18:00	2224	0	0	0	8	381	2613	2621	6841	6857	0.86	0.87
2	29/06/2006	19:00 - 20:00	6738	7	4	0	19	388	7156	7186	21026	21123	0.88	0.98
2	30/06/2006	17:00 - 18:00	6412	8	3	0	33	1062	7518	7562	20131	20241	0.98	0.89
2	Média	17:00 - 18:00	6201	6	3	0	32	1023	7266	7307	20578	20682	0.95	0.94
3	29/06/2006	19:00 - 20:00	5075	0	3	0	20	342	5440	5463	15683	15750	0.94	0.96

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido da Contagem: Anti Horário Pista Esquerda Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/08/2006	08:30 - 09:30	1690	140	8	0	50	433	2321	2519	6362	6978	0.96	0.92
1	16/08/2006	08:30 - 09:30	1742	128	8	0	33	503	2414	2583	6648	7277	0.94	0.94
1	Média	08:30 - 09:30	1716	134	8	0	41	468	2367	2551	6505	7127	0.99	0.93
2	11/08/2006	09:00 - 10:00	707	20	4	0	17	175	923	964	2462	2595	0.89	0.90
4	16/08/2006	08:00 - 09:00	1562	70	14	10	36	236	1928	2048	5231	5648	0.90	0.92

Sentido da Contagem: Anti Horário Pista Esquerda Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/08/2006	17:00 - 18:00	1417	113	21	0	16	419	1986	2136	4543	4905	0.89	0.77
1	16/08/2006	17:00 - 18:00	1364	117	24	0	17	400	1922	2080	4712	5112	0.93	0.82
1	Média	17:00 - 18:00	1390	115	22	0	16	409	1954	2108	4627	5008	0.92	0.79
2	11/08/2006	17:30 - 18:30	1202	17	15	0	11	226	1471	1514	3853	3954	0.96	0.87
4	16/08/2006	17:00 - 18:00	1318	76	18	11	21	224	1668	1783	3530	3807	0.95	0.71

Sentido da Contagem: Anti Horário Pista Direita Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/08/2006	08:30 - 09:30	1227	87	10	7	14	142	1487	1598	3711	4140	0.97	0.86
1	16/08/2006	08:30 - 09:30	1048	85	13	10	18	134	1308	1424	3498	3920	0.96	0.92
1	Média	08:30 - 09:30	1137	86	11	8	16	138	1397	1511	3604	4030	0.97	0.89
2	11/08/2006	08:45 - 09:45	918	66	7	14	30	181	1216	1319	3191	3498	0.95	0.88
3	16/08/2006	09:00 - 10:00	508	66	4	15	31	106	730	831	1964	2237	0.81	0.90
4	16/08/2006	07:30 - 08:30	2655	40	51	3	56	333	3138	3285	7943	8390	0.95	0.85

Sentido da Contagem: Anti Horário Pista Direita Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/08/2006	17:00 - 18:00	682	81	21	8	6	123	921	1029	2206	2470	0.87	0.80
1	16/08/2006	17:00 - 18:00	643	75	21	12	6	104	861	963	2169	2442	0.95	0.85
1	Média	17:00 - 18:00	662	78	21	10	6	113	891	996	2187	2456	0.91	0.82
2	11/08/2006	17:30 - 18:30	1749	45	35	13	17	209	2068	2165	5716	6002	0.95	0.92
3	16/08/2006	18:00 - 19:00	1336	65	21	18	19	110	1569	1674	4118	4419	0.88	0.88
4	16/08/2006	17:00 - 18:00	1422	28	27	6	53	217	1753	1861	3868	4111	0.90	0.74

Posto 01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE., JOÃO DIAS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/09/2006	07:00 - 08:00	1370	79	3	77	12	765	2306	2400	5662	5928	0.94	0.82
2	12/09/2006	07:15 - 08:15	1886	117	12	120	41	1307	3483	3653	9085	9544	0.95	0.87
3	11/09/2006	07:30 - 08:30	1722	97	23	84	28	327	2281	2429	6341	6721	0.91	0.92
3	12/09/2006	07:30 - 08:30	1836	89	27	77	39	364	2432	2587	6572	6968	0.93	0.90
3	Média	07:30 - 08:30	1779	93	25	80	33	345	2356	2508	6456	6844	0.94	0.91

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/09/2006	18:00 - 19:00	811	45	35	58	15	167	1131	1226	2987	3243	0.93	0.88
2	12/09/2006	17:45 - 18:45	1498	68	28	107	53	266	2020	2169	5369	5785	0.95	0.89
3	11/09/2006	18:00 - 19:00	1912	73	11	60	17	238	2311	2412	5990	6266	0.93	0.87
3	12/09/2006	18:00 - 19:00	1909	50	18	63	19	238	2297	2384	5961	6235	0.95	0.87
3	Média	18:00 - 19:00	1910	61	14	61	18	238	2304	2398	5975	6250	0.94	0.87

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/09/2006	07:00 - 08:00	511	62	16	67	22	67	745	845	2064	2372	0.87	0.94
2	12/09/2006	09:00 - 10:00	962	109	11	126	52	173	1433	1605	4024	4503	0.94	0.94
3	11/09/2006	07:15 - 08:15	1559	53	15	0	15	127	1769	1852	4949	5245	0.96	0.94
3	12/09/2006	07:30 - 08:30	1473	58	10	1	26	133	1701	1795	4820	5105	0.90	0.95
3	Média	07:30 - 08:30	1503	56	12	0	23	131	1727	1820	4884	5175	0.93	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.	Simplex	Equival.	Horário	3 Horas
1	11/09/2006	18:00 - 19:00	1289	70	11	63	32	748	2213	2326	5626	5933	0.92	0.85
2	12/09/2006	17:45 - 18:45	1821	82	18	101	50	919	2991	3141	8003	8449	0.92	0.90
3	11/09/2006	17:00 - 18:00	1146	57	8	0	27	418	1656	1748	3901	4145	0.76	0.79
3	12/09/2006	17:00 - 18:00	1357	60	9	0	18	411	1855	1942	4274	4522	0.89	0.78
3	Média	17:00 - 18:00	1251	58	8	0	22	414	1755	1845	4087	4333	0.87	0.78

Posto 01 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R.

Posto 02 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2006	07:15 - 08:15	2394	154	13	49	17	863	3490	3674	8329	8858	0.98	0.80
2	28/09/2006	07:30 - 08:30	2137	177	5	11	24	729	3083	3289	7708	8253	0.97	0.84
3	26/09/2006	07:45 - 08:45	3327	298	6	25	24	1212	4892	5220	13518	14453	0.91	0.92
3	28/09/2006	07:30 - 08:30	3331	280	6	33	20	1236	4906	5212	13262	14221	1.00	0.91
3	Média	07:30 - 08:30	3329	290	5	31	20	1214	4890	5206	13390	14337	0.95	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2006	17:15 - 18:15	1386	130	13	35	18	214	1796	1957	4640	5032	0.92	0.86
2	28/09/2006	17:00 - 18:00	1543	127	14	8	26	271	1989	2156	5230	5664	0.89	0.88
3	26/09/2006	17:15 - 18:15	3008	298	50	25	50	540	3971	4369	10462	11381	0.94	0.87
3	28/09/2006	17:15 - 18:15	2968	212	68	30	56	492	3826	4162	10454	11344	0.97	0.91
3	Média	17:15 - 18:15	2988	255	59	27	53	516	3898	4265	10458	11362	0.96	0.89

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2006	07:00 - 08:00	1253	112	23	41	22	86	1537	1694	4221	4793	0.95	0.94
2	28/09/2006	09:00 - 10:00	1208	142	16	10	43	236	1655	1856	4524	5050	0.87	0.91
3	26/09/2006	09:00 - 10:00	1431	185	19	9	66	290	2000	2270	5772	6500	0.93	0.95
3	28/09/2006	09:00 - 10:00	1581	220	12	12	64	287	2176	2472	6231	6977	0.89	0.94
3	Média	09:00 - 10:00	1506	202	15	10	65	288	2088	2371	6001	6738	0.91	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	26/09/2006	17:45 - 18:45	1879	125	11	37	19	688	2759	2914	7103	7559	0.90	0.86
2	28/09/2006	17:45 - 18:45	1765	151	12	5	3	731	2667	2833	7261	7730	0.95	0.91
3	26/09/2006	18:00 - 19:00	2539	188	13	12	16	878	3646	3863	9971	10569	0.98	0.91
3	28/09/2006	18:00 - 19:00	2362	173	12	12	9	784	3352	3546	9708	10302	0.96	0.97
3	Média	18:00 - 19:00	2450	180	12	12	12	831	3499	3704	9839	10435	0.98	0.94

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA.SRA. DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/11/2006	07:00 - 08:00	2681	202	16	148	58	866	3971	4247	9066	9772	0.98	0.77
2	23/11/2006	07:30 - 08:30	1697	119	7	64	59	527	2473	2658	6573	7073	0.91	0.89
3	22/11/2006	07:30 - 08:30	3575	144	26	24	66	956	4791	5027	13328	13978	0.96	0.93
3	23/11/2006	07:15 - 08:15	3741	135	11	24	63	938	4912	5121	13232	13887	1.00	0.90
3	Média	07:15 - 08:15	3677	133	14	24	57	939	4845	5049	13280	13932	0.96	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/11/2006	18:00 - 19:00	1520	102	20	125	80	213	2060	2262	5843	6456	0.93	0.95
2	23/11/2006	17:15 - 18:15	1942	93	31	58	73	251	2448	2645	6558	7059	0.95	0.89
3	22/11/2006	17:00 - 18:00	2848	102	30	21	113	403	3517	3762	9414	10015	0.85	0.89
3	23/11/2006	17:00 - 18:00	2803	91	36	20	98	445	3493	3718	9375	9973	0.97	0.89
3	Média	17:00 - 18:00	2825	96	33	20	105	424	3505	3740	9394	9994	0.91	0.89

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/11/2006	08:45 - 09:45	1283	144	36	130	120	139	1852	2152	5287	6079	0.95	0.94
2	23/11/2006	07:00 - 08:00	1510	90	14	69	57	111	1851	2012	5136	5644	0.95	0.94
3	22/11/2006	07:00 - 08:00	3566	105	38	24	89	234	4056	4288	11448	12221	0.98	0.95
3	23/11/2006	07:00 - 08:00	3598	96	41	23	78	220	4056	4271	11328	12109	0.93	0.95
3	Média	07:00 - 08:00	3582	100	39	23	83	227	4056	4279	11388	12165	0.96	0.95

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/11/2006	17:30 - 18:30	2856	114	43	122	80	651	3866	4103	10510	11215	0.94	0.91
2	23/11/2006	18:30 - 19:30	1472	101	12	75	31	374	2065	2209	5826	6217	0.95	0.94
3	22/11/2006	17:45 - 18:45	4043	101	30	23	73	925	5195	5399	14142	14759	0.93	0.91
3	23/11/2006	18:30 - 19:30	3911	105	35	26	52	678	4807	4999	13675	14259	0.92	0.95
3	Média	17:45 - 18:45	3732	94	25	22	71	895	4840	5030	13908	14509	0.94	0.96

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV.

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	07:00 - 08:00	3219	0	42	0	158	98	202	266	3985	4485	11361	12899	0.98	0.96
1*	05/12/2006	08:45 - 09:45	1982	6	9	0	29	2	2	294	2324	2372	6188	6445	0.98	0.91
2	05/12/2006	07:30 - 08:30	3878	4	28	0	127	103	122	606	4868	5252	13708	15088	0.98	0.96
2	06/12/2006	07:00 - 08:00	3765	4	107	0	194	124	187	587	4968	5584	14171	15915	0.93	0.95
2	Média	07:30 - 08:30	3758	3	31	0	140	106	142	658	4839	5262	13939	15501	0.96	0.98
3	06/12/2006	07:00 - 08:00	3104	12	84	0	210	130	201	801	4542	5179	12099	13968	0.91	0.90
4	05/12/2006	07:00 - 08:00	2263	5	10	1	203	145	74	230	2931	3368	8317	9600	0.92	0.95

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	17:15 - 18:15	2463	0	24	0	269	188	296	384	3624	4401	9253	11190	0.93	0.85
1*	05/12/2006	17:00 - 18:00	1042	6	12	0	28	6	0	292	1386	1438	3743	3864	0.89	0.90
2	05/12/2006	17:15 - 18:15	2945	5	27	0	266	191	320	585	4339	5148	11342	13244	0.95	0.86
2	06/12/2006	18:00 - 19:00	2775	4	19	0	158	250	313	457	3976	4720	10507	12397	0.94	0.88
2	Média	17:15 - 18:15	2602	6	25	0	218	191	296	621	3961	4698	10924	12820	0.92	0.91
3	06/12/2006	18:00 - 19:00	2296	7	18	0	196	180	286	434	3417	4104	8963	10693	0.93	0.87
4	05/12/2006	17:00 - 18:00	1812	0	18	2	273	124	94	529	2852	3361	7932	9168	0.92	0.91

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	08:30 - 09:30	2259	0	10	0	194	93	86	412	3054	3437	8622	9695	0.93	0.94
1*	05/12/2006	07:00 - 08:00	1350	5	24	0	94	60	67	156	1756	2006	5069	5820	0.90	0.97
2	05/12/2006	08:30 - 09:30	3692	5	50	0	263	185	163	531	4889	5555	13139	14956	0.99	0.90
2	06/12/2006	07:30 - 08:30	3555	3	50	0	222	195	166	366	4557	5193	13300	15262	0.89	0.98
2	Média	08:30 - 09:30	3503	4	54	0	244	185	160	528	4680	5328	13219	15109	0.93	0.95
3	06/12/2006	07:30 - 08:30	4101	9	52	3	232	201	183	377	5158	5835	14157	16259	0.91	0.93
4	05/12/2006	08:00 - 09:00	2133	6	15	4	165	81	50	324	2778	3095	7816	8731	0.94	0.94

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	17:00 - 18:00	1441	0	3	0	98	57	115	621	2335	2608	5899	6574	0.96	0.84
1*	05/12/2006	19:00 - 20:00	1180	3	15	0	106	68	143	46	1561	1896	4426	5486	0.89	0.96
2	05/12/2006	17:30 - 18:30	3623	5	137	0	197	116	201	850	5129	5785	14320	16248	0.93	0.94
2	06/12/2006	17:00 - 18:00	3493	4	78	0	230	136	253	855	5049	5750	14720	16738	0.77	0.97
2	Média	17:00 - 18:00	3476	5	85	0	239	129	247	826	5009	5715	14520	16493	0.87	0.96
3	06/12/2006	19:00 - 20:00	3865	8	51	4	265	142	309	399	5043	5818	14602	16734	0.91	0.96
4	05/12/2006	17:30 - 18:30	2674	4	16	3	172	81	59	396	3405	3737	9299	10160	0.95	0.91

Posto 01 - 19G.01 - BANDEIRANTES, AV.DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

*19G.01 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista lateral)

Posto 02 - 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - 19G.03 - BANDEIRANTES, AV.DOS Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	09:00 - 10:00	2671	31	26	17	344	220	156	412	3877	4654	10115	11942	0.96	0.86
2	05/12/2006	07:00 - 08:00	2515	0	22	0	196	125	104	269	3231	3678	8967	10746	0.92	0.97
2	06/12/2006	07:00 - 08:00	2945	0	17	2	205	139	128	265	3701	4190	10220	11973	0.89	0.95
2	Média	07:00 - 08:00	2730	0	19	1	200	132	116	267	3466	3934	9593	11359	0.91	0.96
3	06/12/2006	08:30 - 09:30	1664	0	13	0	236	154	119	191	2377	2899	6845	8243	0.96	0.95
3*	06/12/2006	07:00 - 08:00	2796	0	17	7	100	61	32	164	3177	3387	8299	9030	0.94	0.89
4	06/12/2006	08:30 - 09:30	2849	0	27	0	280	163	129	461	3909	4508	11386	12986	0.91	0.96

Sentido da Contagem: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	17:30 - 18:30	4085	32	21	12	352	188	155	862	5707	6455	16251	18378	0.91	0.95
2	05/12/2006	17:15 - 18:15	2494	0	23	0	377	199	166	435	3694	4459	10143	12182	0.85	0.91
2	06/12/2006	17:45 - 18:45	2208	0	21	0	297	152	184	377	3239	3893	8628	10465	0.77	0.90
2	Média	17:45 - 18:45	2333	0	19	0	315	169	170	401	3408	4082	9385	11323	0.92	0.92
3	06/12/2006	18:00 - 19:00	1490	0	13	3	226	119	152	249	2252	2762	6498	8090	0.94	0.98
3*	06/12/2006	18:00 - 19:00	2415	0	24	7	193	64	43	258	3004	3328	8328	9283	0.93	0.93
4	06/12/2006	18:45 - 19:45	2080	0	22	0	148	95	161	176	2682	3108	7753	8963	0.90	0.96

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	09:00 - 10:00	2040	28	17	17	295	220	160	531	3308	4028	8674	10338	0.92	0.86
2	05/12/2006	07:15 - 08:15	2410	0	9	5	249	156	156	281	3266	3836	8859	10950	0.87	0.95
2	06/12/2006	08:00 - 09:00	2137	0	15	4	378	206	146	287	3173	3918	8787	10796	0.79	0.92
2	Média	08:00 - 09:00	2119	0	17	4	375	214	139	288	3157	3903	8823	10873	0.86	0.93
3	06/12/2006	07:30 - 08:30	1362	0	5	0	259	181	132	209	2148	2725	6133	7988	1.00	0.98
3*	06/12/2006	07:30 - 08:30	2454	2	8	0	150	63	9	354	3040	3272	8402	9199	0.94	0.94
4	06/12/2006	07:00 - 08:00	1743	0	19	0	155	107	106	346	2476	2863	6202	7459	0.89	0.87

Sentido da Contagem: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/12/2006	17:30 - 18:30	2701	29	35	23	259	135	117	426	3725	4300	10070	11660	0.90	0.90
2	05/12/2006	17:30 - 18:30	3156	0	32	5	279	163	112	421	4168	4754	11271	12964	0.94	0.91
2	06/12/2006	18:00 - 19:00	3142	0	23	5	272	130	128	343	4043	4596	10946	12528	0.94	0.91
2	Média	17:30 - 18:30	3072	0	30	5	270	152	118	403	4051	4621	11108	12746	0.97	0.92
3	06/12/2006	18:00 - 19:00	1861	0	11	0	209	120	131	158	2490	2961	6913	8246	0.93	0.93
3*	06/12/2006	17:15 - 18:15	2555	2	15	0	101	39	15	235	2962	3134	8242	8698	0.91	0.93
4	06/12/2006	17:00 - 18:00	1897	0	11	0	198	109	134	403	2752	3204	7446	8627	0.92	0.90

Posto 01 - 20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - 20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - 20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

20G.03* - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 - 20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

**Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	25/05/2006	07:00 - 08:00	1645	159	3	0	12	189	2008	2182	5255	5722	0.88	0.87
2	29/05/2006	08:15 - 09:15	2014	202	5	0	13	290	2524	2744	7148	7738	0.97	0.94
3	25/05/2006	08:00 - 09:00	1485	197	8	0	10	156	1856	2071	5112	5710	0.93	0.92
3	29/05/2006	07:00 - 08:00	1614	193	4	0	10	100	1921	2128	5552	6159	0.97	0.96
3	Média	08:00 - 09:00	1482	191	5	0	11	166	1857	2065	5332	5934	0.94	0.96

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	25/05/2006	17:45 - 18:45	1622	89	10	0	16	149	1886	2001	5161	5493	0.92	0.92
2	29/05/2006	17:15 - 18:15	2141	138	24	0	21	253	2577	2760	7129	7622	0.93	0.92
3	25/05/2006	17:00 - 18:00	1603	129	11	0	15	216	1974	2129	5214	5632	0.92	0.88
3	29/05/2006	17:00 - 18:00	1620	145	5	0	11	245	2026	2187	5306	5722	0.96	0.87
3	Média	17:00 - 18:00	1611	137	8	0	13	230	2000	2158	5260	5677	0.94	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	25/05/2006	07:15 - 08:15	1985	122	13	0	18	99	2237	2390	6018	6478	0.91	0.90
2	29/05/2006	07:30 - 08:30	2019	135	29	0	16	181	2380	2560	6437	6988	0.96	0.91
3	25/05/2006	08:00 - 09:00	1712	140	11	0	15	177	2055	2221	5906	6451	0.93	0.97
3	29/05/2006	09:00 - 10:00	1542	157	2	0	22	275	1998	2179	5758	6301	0.92	0.96
3	Média	07:30 - 08:30	1620	156	24	0	14	171	1986	2180	5832	6376	0.91	0.97

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	25/05/2006	18:00 - 19:00	1697	145	8	0	11	237	2098	2262	5941	6399	0.96	0.94
2	29/05/2006	17:45 - 18:45	2158	155	7	0	13	384	2717	2892	7452	7963	0.96	0.92
3	25/05/2006	17:00 - 18:00	1465	162	4	0	8	322	1961	2135	5209	5657	0.93	0.88
3	29/05/2006	17:00 - 18:00	1415	163	2	0	8	311	1899	2072	5285	5766	0.94	0.93
3	Média	17:00 - 18:00	1440	162	3	0	8	316	1930	2103	5247	5711	0.92	0.91

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre MOEMA, AV. E CHIBARÁS, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.**

Sentido da Contagem: **Pinheiros - Ibirapuera**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2006	08:45 - 09:45	2136	217	9	21	35	362	2780	3041	7465	8215	0.96	0.90
2	10/10/2006	09:00 - 10:00	1081	118	2	0	15	110	1326	1461	3703	4110	0.89	0.94
3	09/10/2006	08:30 - 09:30	1307	109	4	0	7	107	1534	1654	4156	4550	0.90	0.92
3	10/10/2006	08:15 - 09:15	1353	123	0	0	19	115	1610	1752	3951	4352	0.87	0.83
3	Média	08:15 - 09:15	1311	115	2	0	13	109	1551	1682	4053	4451	0.92	0.88
4	09/10/2006	09:00 - 10:00	631	116	3	0	12	103	865	996	2352	2750	0.93	0.92

Sentido da Contagem: **Pinheiros - Ibirapuera**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2006	18:00 - 19:00	2251	165	20	21	15	264	2736	2936	7346	7921	0.93	0.90
2	10/10/2006	17:45 - 18:45	1375	105	24	0	5	116	1625	1759	4622	5021	0.87	0.95
3	09/10/2006	18:00 - 19:00	1254	83	14	0	2	130	1483	1582	4196	4515	0.89	0.95
3	10/10/2006	18:45 - 19:45	1175	94	17	0	6	181	1473	1590	4209	4507	0.94	0.94
3	Média	17:00 - 18:00	1176	94	15	0	6	176	1468	1584	4202	4511	0.95	0.95
4	09/10/2006	18:15 - 19:15	1158	65	24	0	6	103	1356	1451	3616	3916	0.95	0.90

Sentido da Contagem: **Ibirapuera - Pinheiros**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2006	08:45 - 09:45	1592	211	2	22	14	227	2068	2295	5086	5784	0.99	0.84
2	10/10/2006	09:00 - 10:00	1767	136	5	0	22	232	2162	2325	5718	6233	0.96	0.89
3	09/10/2006	08:45 - 09:45	79	112	2	0	0	8	201	315	539	888	0.89	0.94
3	10/10/2006	08:30 - 09:30	80	116	0	0	1	12	209	326	560	904	0.89	0.92
3	Média	08:30 - 09:30	78	116	1	0	0	8	204	322	549	896	0.90	0.93
4	09/10/2006	08:00 - 09:00	678	100	2	0	5	71	856	963	2263	2631	0.96	0.91

Sentido da Contagem: **Ibirapuera - Pinheiros**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	10/10/2006	17:30 - 18:30	1546	152	47	20	8	314	2087	2294	5893	6460	0.94	0.94
2	10/10/2006	18:15 - 19:15	1437	104	3	0	4	82	1630	1741	4555	4877	0.96	0.93
3	09/10/2006	17:00 - 18:00	115	93	3	0	1	5	217	314	604	876	0.92	0.93
3	10/10/2006	17:15 - 18:15	112	100	3	0	0	15	230	333	619	890	0.93	0.89
3	Média	17:15 - 18:15	114	96	3	0	0	9	222	321	611	883	0.96	0.92
4	09/10/2006	17:00 - 18:00	511	101	11	0	7	88	718	837	1813	2093	0.91	0.83

Posto 01 - 22G.01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - 22G.02 - TABAPUÃ e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - 22G.03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - 22G.04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITA, R. e DIOGO, AV. MAJOR

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/09/2006	07:00 - 08:00	1463	370	5	66	15	249	2168	2558	6206	7285	0.89	0.95
2	21/09/2006	07:45 - 08:45	1754	158	1	41	20	113	2087	2266	5689	6190	0.88	0.91
2	22/09/2006	07:00 - 08:00	1523	146	6	42	16	101	1834	2002	5153	5649	0.90	0.94
2	Média	07:00 - 08:00	1610	150	5	42	18	101	1928	2101	5421	5919	0.94	0.94
3	22/09/2006	07:45 - 08:45	1395	120	4	28	14	49	1610	1748	4517	4935	0.93	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/09/2006	17:00 - 18:00	1061	250	40	45	15	277	1688	1993	4260	5106	0.84	0.85
2	21/09/2006	18:00 - 19:00	1568	120	28	43	8	86	1853	2009	5149	5597	0.78	0.93
2	22/09/2006	17:00 - 18:00	1456	120	13	36	7	158	1790	1930	4658	5070	0.96	0.88
2	Média	17:00 - 18:00	1431	126	19	36	8	153	1774	1928	4903	5333	0.97	0.92
3	22/09/2006	17:00 - 18:00	1225	111	4	24	5	144	1513	1633	4207	4532	0.71	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/09/2006	09:00 - 10:00	868	115	17	5	26	146	1177	1335	3345	3843	0.89	0.96
2	21/09/2006	07:45 - 08:45	2251	143	21	34	32	121	2602	2798	7221	7808	0.93	0.93
2	22/09/2006	08:00 - 09:00	2324	146	10	42	40	167	2729	2925	7742	8355	0.98	0.95
2	Média	08:00 - 09:00	2272	146	13	37	38	145	2652	2849	7481	8081	0.98	0.95
3	22/09/2006	08:00 - 09:00	1014	108	12	23	6	50	1213	1339	3352	3751	0.89	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/09/2006	18:15 - 19:15	985	94	5	4	9	218	1315	1423	3673	3997	0.90	0.94
2	21/09/2006	17:15 - 18:15	2065	135	15	40	11	234	2500	2661	6690	7121	0.91	0.89
2	22/09/2006	18:15 - 19:15	1993	124	17	34	21	134	2323	2485	6665	7137	0.91	0.96
2	Média	17:15 - 18:15	1959	133	13	39	19	247	2411	2576	6677	7129	0.93	0.92
3	22/09/2006	17:30 - 18:30	1390	106	10	18	10	106	1640	1766	4432	4788	0.93	0.90

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2006	07:00 - 08:00	1229	129	3	96	22	445	1924	2078	4806	5264	0.91	0.84
2	06/09/2006	07:15 - 08:15	1394	147	12	83	23	386	2045	2227	5625	6147	0.92	0.92
3	05/09/2006	07:00 - 08:00	1360	147	6	123	60	392	2088	2301	5412	5985	0.96	0.87
3	06/09/2006	07:00 - 08:00	1355	153	8	130	43	404	2093	2297	5349	5903	0.95	0.86
3	Média	07:00 - 08:00	1357	150	7	126	51	398	2090	2299	5380	5944	0.97	0.86

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2006	17:45 - 18:45	886	83	45	66	31	161	1272	1431	3405	3819	1.00	0.89
2	06/09/2006	18:00 - 19:00	1060	76	41	69	25	149	1420	1562	3845	4284	0.92	0.91
3	05/09/2006	17:45 - 18:45	985	90	20	100	40	142	1377	1527	3674	4086	0.92	0.89
3	06/09/2006	19:00 - 20:00	847	81	22	98	23	96	3334	5627	6025	8617	0.30	0.51
3	Média	19:00 - 20:00	838	85	18	91	22	101	2230	3430	4849	6351	0.35	0.62

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2006	08:45 - 09:45	607	132	19	84	45	80	967	1163	2741	3268	0.87	0.94
2	06/09/2006	09:00 - 10:00	803	130	16	76	51	58	1134	1331	3076	3624	0.89	0.91
3	05/09/2006	09:00 - 10:00	1140	109	22	94	78	129	1572	1781	4161	4742	0.93	0.89
3	06/09/2006	07:45 - 08:45	1146	117	20	108	81	98	1570	1788	4452	5049	0.97	0.94
3	Média	09:00 - 10:00	1115	115	17	99	74	122	1542	1749	4306	4895	0.98	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	05/09/2006	17:45 - 18:45	1251	104	24	79	30	464	1952	2110	5119	5556	0.95	0.88
2	06/09/2006	18:00 - 19:00	1085	103	7	80	26	415	1716	1852	4831	5243	0.90	0.94
3	05/09/2006	17:45 - 18:45	1685	111	19	103	45	510	2473	2648	7042	7613	0.93	0.96
3	06/09/2006	18:15 - 19:15	1681	97	15	98	50	450	2391	2553	6895	7413	0.95	0.97
3	Média	18:15 - 19:15	1703	106	16	101	43	458	2427	2592	6968	7513	0.96	0.97

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/08/2006	08:45 - 09:45	2051	198	10	19	36	320	2634	2878	7067	7837	0.93	0.91
1	23/08/2006	08:30 - 09:30	2380	205	12	22	33	268	2920	3170	7564	8349	0.97	0.88
1	Média	08:30 - 09:30	2210	203	14	20	36	268	2751	3004	7315	8093	0.96	0.90
2	23/08/2006	08:45 - 09:45	1679	161	2	0	18	241	2101	2282	5540	6177	0.58	0.90
3	18/08/2006	09:00 - 10:00	2314	47	2	0	37	240	2640	2726	6388	6606	0.94	0.81
4	23/08/2006	08:00 - 09:00	981	7	3	0	21	73	1085	1116	3007	3096	0.91	0.92

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/08/2006	17:15 - 18:15	1982	179	38	19	21	344	2583	2821	6948	7501	0.94	0.89
1	23/08/2006	17:15 - 18:15	2029	164	36	31	15	335	2610	2825	7136	7694	0.89	0.91
1	Média	17:15 - 18:15	2005	171	37	25	18	339	2596	2823	7042	7597	0.92	0.90
2	23/08/2006	17:00 - 18:00	1640	146	21	0	8	342	2157	2332	5367	5780	0.92	0.83
3	18/08/2006	17:00 - 18:00	2421	33	18	0	31	325	2828	2910	7836	8016	0.93	0.92
4	23/08/2006	18:00 - 19:00	1679	5	2	0	6	97	1789	1802	5151	5207	0.92	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/08/2006	09:00 - 10:00	1680	219	2	19	17	296	2233	2471	5367	6084	0.92	0.82
1	23/08/2006	08:45 - 09:45	1858	208	2	19	12	199	2298	2520	5451	6154	0.93	0.81
1	Média	09:00 - 10:00	1709	209	2	19	14	255	2209	2435	5409	6119	0.92	0.84
2	23/08/2006	08:45 - 09:45	1780	72	2	3	20	191	2068	2162	5427	5703	0.98	0.88
3	18/08/2006	08:45 - 09:45	3056	52	6	0	41	311	3466	3565	9281	9625	0.94	0.90
4	23/08/2006	08:30 - 09:30	1617	7	3	0	18	99	1744	1772	4604	4690	0.87	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	18/08/2006	17:00 - 18:00	1525	158	34	18	11	373	2119	2322	5845	6380	0.93	0.92
1	23/08/2006	17:00 - 18:00	1561	183	26	21	11	355	2157	2377	6021	6573	0.92	0.92
1	Média	17:00 - 18:00	1543	170	30	19	11	364	2138	2349	5933	6476	0.93	0.92
2	23/08/2006	17:30 - 18:30	1624	45	31	0	10	185	1895	1981	5438	5655	0.91	0.95
3	18/08/2006	19:00 - 20:00	3176	45	6	0	17	150	3394	3462	9520	9746	0.94	0.94
4	23/08/2006	17:45 - 18:45	1676	4	3	0	12	97	1792	1811	5090	5151	0.87	0.95

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÃ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.**

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2006	08:00 - 09:00	2037	32	21	4	136	125	2355	2544	6142	6739	0.99	0.88
2	31/08/2006	08:00 - 09:00	2725	52	6	0	89	132	3004	3151	8176	8604	0.93	0.91
3	04/09/2006	08:00 - 09:00	2268	66	6	0	62	161	2563	2697	6825	7177	0.97	0.89
4	31/08/2006	08:15 - 09:15	3742	78	13	8	75	267	4183	4349	11654	12167	0.82	0.93
4	04/09/2006	08:00 - 09:00	3881	86	13	6	78	268	4332	4509	11811	12344	0.95	0.91
4	Média	08:15 - 09:15	3789	83	12	8	84	272	4248	4427	11732	12255	0.93	0.92

Sentido da Contagem: **Bairro -> Centro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2006	17:30 - 18:30	1658	28	12	5	162	145	2010	2212	5105	5649	0.92	0.85
2	31/08/2006	17:30 - 18:30	2206	40	22	0	39	139	2446	2547	6414	6686	0.86	0.88
3	04/09/2006	17:30 - 18:30	1580	41	18	0	26	132	1797	1882	4676	4901	0.99	0.87
4	31/08/2006	17:45 - 18:45	2835	65	49	9	31	211	3200	3345	9004	9368	0.88	0.93
4	04/09/2006	17:45 - 18:45	3034	65	41	8	37	200	3385	3528	9159	9554	0.95	0.90
4	Média	17:45 - 18:45	2934	65	45	8	34	205	3292	3436	9081	9461	0.97	0.92

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2006	07:00 - 08:00	1271	32	19	6	111	83	1522	1684	4477	4989	0.95	0.99
2	31/08/2006	07:45 - 08:45	1106	47	5	0	20	52	1230	1302	3550	3769	0.88	0.96
3	04/09/2006	09:00 - 10:00	897	41	3	0	33	87	1061	1138	2812	3022	0.96	0.89
4	31/08/2006	09:00 - 10:00	1141	57	14	20	41	131	1404	1516	4030	4367	0.92	0.96
4	04/09/2006	08:45 - 09:45	1191	56	18	16	22	84	1387	1483	3810	4069	0.94	0.91
4	Média	08:45 - 09:45	1174	56	16	17	32	97	1394	1498	3920	4218	0.95	0.94

Sentido da Contagem: **Centro -> Bairro**

Período da Contagem: **Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2006	17:45 - 18:45	1244	30	12	5	92	144	1527	1661	4075	4450	0.89	0.89
2	31/08/2006	18:00 - 19:00	1472	33	10	1	18	89	1623	1684	4408	4597	0.99	0.91
3	04/09/2006	18:00 - 19:00	1726	32	9	0	12	105	1884	1937	5006	5171	0.99	0.89
4	31/08/2006	18:00 - 19:00	2003	48	14	17	17	134	2233	2312	6117	6391	0.94	0.92
4	04/09/2006	18:00 - 19:00	1980	54	12	16	14	133	2209	2289	5809	6036	0.88	0.88
4	Média	18:00 - 19:00	1991	51	13	16	15	133	2221	2300	5963	6213	0.97	0.90

Posto 01 - 26G.01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - 26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - 26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - 26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 27G SAPOPEMBA, AV., LUÍS IGNÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	20/09/2006	07:00 - 08:00	1306	63	7	25	51	375	1827	1948	4464	4869	0.96	0.83
2	14/09/2006	07:00 - 08:00	1276	9	3	0	51	375	1714	1777	4072	4289	0.94	0.80
3	20/09/2006	07:00 - 08:00	1886	10	7	0	94	587	2584	2695	6148	6497	0.89	0.80
4	14/09/2006	07:00 - 08:00	3753	30	12	33	165	780	4773	4980	11574	12252	0.91	0.82
4	20/09/2006	07:00 - 08:00	3902	35	7	36	178	799	4957	5177	12052	12787	0.94	0.82
4	Média	07:00 - 08:00	3827	32	9	34	171	789	4865	5078	11813	12519	0.92	0.82

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	20/09/2006	17:15 - 18:15	995	39	12	28	65	125	1264	1380	3481	3800	0.94	0.92
2	14/09/2006	17:30 - 18:30	1058	8	12	0	48	142	1268	1336	3517	3708	0.94	0.93
3	20/09/2006	18:00 - 19:00	1452	6	14	0	71	151	1694	1785	4540	4798	0.93	0.90
4	14/09/2006	18:00 - 19:00	2816	28	14	34	115	302	3309	3466	9136	9637	0.95	0.93
4	20/09/2006	18:00 - 19:00	2905	23	22	34	109	289	3382	3536	9352	9842	0.96	0.93
4	Média	18:00 - 19:00	2860	25	18	34	112	295	3345	3501	9244	9739	0.98	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	20/09/2006	08:45 - 09:45	857	51	14	25	119	82	1148	1332	3201	3668	0.94	0.92
2	14/09/2006	09:00 - 10:00	743	15	12	0	74	67	911	1012	2394	2634	0.90	0.87
3	20/09/2006	08:45 - 09:45	1102	8	17	0	133	97	1357	1515	3834	4242	1.00	0.93
4	14/09/2006	07:30 - 08:30	2685	22	25	37	226	215	3210	3483	8890	9828	0.90	0.94
4	20/09/2006	08:30 - 09:30	2913	35	17	34	291	200	3490	3833	10045	10947	0.93	0.95
4	Média	07:15 - 08:15	2843	29	26	36	219	183	3337	3611	9467	10387	0.93	0.96

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	20/09/2006	18:15 - 19:15	1503	63	33	29	30	275	1933	2059	5189	5565	0.93	0.90
2	14/09/2006	17:30 - 18:30	1388	19	16	0	57	323	1803	1895	4931	5188	0.96	0.91
3	20/09/2006	17:45 - 18:45	1816	11	25	0	59	496	2407	2502	6497	6760	0.97	0.90
4	14/09/2006	17:15 - 18:15	3860	27	32	36	197	673	4825	5081	13600	14293	0.99	0.94
4	20/09/2006	17:45 - 18:45	4185	28	30	36	157	677	5113	5328	13989	14604	0.96	0.91
4	Média	17:30 - 18:30	3972	29	32	36	176	677	4924	5162	13794	14448	0.98	0.93

Posto 01 - 27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e CUSTÓDIO DE SÁ E FARIA, AV.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre SALVADOR MASTROPIETRO, R. e FRANCISCO FALCONI, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 29G RADIAL LESTE, AV., (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/08/2006	07:30 - 08:30	1865	42	12	5	35	1327	3286	3375	8197	8505	0.92	0.84
2	22/08/2006	07:00 - 08:00	2211	23	6	0	31	1289	3560	3620	8915	9181	0.92	0.85
3	21/08/2006	07:00 - 08:00	2465	40	3	0	52	1387	3947	4042	9725	10051	0.90	0.83
3	22/08/2006	07:15 - 08:15	1924	34	5	0	67	1382	3412	3518	8925	9283	0.95	0.88
3	Média	07:00 - 08:00	2215	37	4	0	56	1349	3663	3761	9325	9667	0.92	0.86

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/08/2006	17:30 - 18:30	2269	17	41	7	55	232	2621	2734	7081	7402	0.91	0.90
2	22/08/2006	17:15 - 18:15	2215	7	31	0	59	186	2498	2595	5940	6175	0.71	0.79
3	21/08/2006	18:15 - 19:15	2441	15	25	0	51	192	2724	2815	7005	7313	0.97	0.87
3	22/08/2006	18:00 - 19:00	2231	22	22	0	45	197	2517	2606	6846	7131	0.92	0.91
3	Média	18:15 - 19:15	2336	18	22	0	47	192	2615	2702	6925	7222	0.94	0.89

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/08/2006	07:00 - 08:00	1594	21	69	0	60	128	1872	2022	5185	5648	0.87	0.93
2	22/08/2006	08:30 - 09:30	1620	16	23	6	95	106	1866	2000	5325	5694	0.95	0.95
3	21/08/2006	07:00 - 08:00	2570	39	41	0	90	132	2872	3042	7880	8397	0.98	0.92
3	22/08/2006	07:00 - 08:00	2415	31	45	0	88	158	2737	2901	7835	8375	0.95	0.96
3	Média	07:00 - 08:00	2492	35	43	0	89	145	2804	2971	7857	8386	0.97	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final			
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.	Horário	3 Horas
1	21/08/2006	17:45 - 18:45	2709	38	32	1	51	1044	3875	3996	10181	10517	0.90	0.88
2	22/08/2006	17:45 - 18:45	2447	14	24	0	47	1020	3552	3637	9346	9577	0.98	0.88
3	21/08/2006	17:30 - 18:30	3913	45	29	0	79	1217	5283	5436	14279	14706	0.95	0.90
3	22/08/2006	17:45 - 18:45	3714	51	46	1	52	1299	5163	5312	14289	14725	0.92	0.92
3	Média	17:45 - 18:45	3748	52	44	0	53	1290	5188	5338	14284	14715	0.98	0.92

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA CENTRAL E TAMPÃO)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2006	07:00 - 08:00	1712	34	27	11	5	1	0	112	1902	1969	4810	5010	0.96	0.85
2	24/10/2006	07:15 - 08:15	1426	57	2	8	10	1	0	130	1634	1704	4578	4812	0.96	0.94
2	25/10/2006	07:30 - 08:30	1517	65	2	10	16	5	0	161	1776	1864	4765	5032	0.92	0.90
2	Média	07:15 - 08:15	1448	62	2	8	12	2	0	150	1687	1766	4671	4922	0.93	0.93
3	25/10/2006	07:30 - 08:30	2251	0	3	0	0	1	1	389	2645	2650	7432	7447	0.92	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2006	17:15 - 18:15	1486	28	13	12	28	6	0	100	1673	1748	4541	4731	0.88	0.90
2	24/10/2006	17:00 - 18:00	876	51	6	8	14	0	0	71	1026	1097	2737	2959	0.94	0.90
2	25/10/2006	17:30 - 18:30	888	43	5	7	23	3	0	74	1043	1117	2895	3125	0.84	0.93
2	Média	17:00 - 18:00	870	44	5	8	18	3	0	78	1028	1100	2816	3042	0.93	0.92
3	25/10/2006	17:00 - 18:00	1614	0	0	0	8	0	0	288	1910	1918	5345	5385	0.95	0.94

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2006	08:30 - 09:30	717	82	11	10	26	14	1	95	956	1090	2568	2913	0.88	0.89
2	24/10/2006	07:00 - 08:00	1434	0	29	0	101	31	5	254	1854	2020	5312	5794	0.89	0.96
2	25/10/2006	07:00 - 08:00	1370	0	14	0	109	38	4	334	1869	2034	5396	5851	0.99	0.96
2	Média	07:00 - 08:00	1419	0	23	0	99	34	5	266	1848	2011	5354	5822	0.93	0.97
3	25/10/2006	07:00 - 08:00	546	0	3	0	10	9	1	116	685	708	1798	1866	0.96	0.88

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/10/2006	17:00 - 18:00	988	77	7	17	21	2	0	149	1261	1368	3201	3513	0.98	0.86
2	24/10/2006	17:00 - 18:00	2077	0	14	0	50	15	2	605	2763	2844	7085	7286	0.92	0.85
2	25/10/2006	17:15 - 18:15	1975	0	17	0	37	20	3	563	2615	2692	7130	7348	0.95	0.91
2	Média	17:00 - 18:00	2026	0	15	0	43	17	2	584	2689	2768	7107	7317	0.94	0.88
3	25/10/2006	17:30 - 18:30	1465	1	15	0	19	10	0	200	1710	1755	4142	4263	0.95	0.81

Posto 01 - 30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA LATERAL)

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	24/10/2006	07:15 - 08:15	794	106	4	13	6	3	0	35	961	1080	2407	2738	0.98	0.85
2	25/10/2006	07:30 - 08:30	760	103	4	14	9	3	0	50	943	1062	2389	2730	0.93	0.86
2	Média	07:15 - 08:15	778	101	4	12	9	3	0	39	948	1066	2398	2734	0.96	0.85
3	25/10/2006	07:30 - 08:30	2029	121	27	13	98	67	35	402	2792	3140	7259	8356	0.96	0.89

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	24/10/2006	17:00 - 18:00	337	84	5	13	7	2	2	19	469	569	1191	1451	0.92	0.85
2	25/10/2006	17:30 - 18:30	324	78	6	9	8	1	0	30	456	549	1178	1442	0.91	0.88
2	Média	17:00 - 18:00	321	83	5	14	8	2	1	21	456	556	1184	1446	0.96	0.87
3	25/10/2006	17:00 - 18:00	1150	108	41	9	215	108	41	277	1949	2462	5289	6704	0.96	0.91

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	24/10/2006	07:00 - 08:00	1004	114	18	21	40	13	1	26	1237	1423	3620	4309	0.95	1.01
2	25/10/2006	07:00 - 08:00	1020	128	10	25	39	10	1	32	1265	1453	3683	4395	0.93	1.01
2	Média	07:00 - 08:00	1012	121	14	23	39	11	1	29	1251	1438	3651	4352	0.93	1.01
3	25/10/2006	07:00 - 08:00	1374	79	23	11	125	70	13	136	1831	2141	5327	6439	0.93	1.00

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
2	24/10/2006	17:00 - 18:00	1069	135	14	22	39	8	1	48	1336	1533	3806	4336	0.96	0.94
2	25/10/2006	17:15 - 18:15	1103	148	3	20	22	5	0	46	1347	1525	3723	4226	0.96	0.92
2	Média	17:00 - 18:00	1072	135	13	22	30	7	0	53	1332	1518	3764	4281	0.95	0.94
3	25/10/2006	17:30 - 18:30	1794	90	25	12	83	29	19	379	2431	2677	6193	6864	0.83	0.85

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/05/2006	07:15 - 08:15	1770	14	0	0	12	159	1955	1981	5641	5752	0.89	0.97
2	02/05/2006	07:30 - 08:30	1929	24	5	0	14	88	2060	2103	5885	6020	0.93	0.95
2	03/05/2006	08:15 - 09:15	1819	25	1	0	27	153	2025	2078	5815	5968	0.93	0.96
2	Média	08:15 - 09:15	1852	23	3	0	21	133	2033	2081	5850	5994	0.93	0.96
3	03/05/2006	07:15 - 08:15	2958	74	85	0	31	228	3376	3566	9546	10017	0.94	0.94

Sentido da Contagem: Bairro -> Centro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/05/2006	17:00 - 18:00	1954	14	3	0	17	293	2281	2315	6547	6639	0.85	0.96
2	02/05/2006	17:00 - 18:00	1812	22	2	0	15	250	2101	2140	5632	5747	0.97	0.90
2	03/05/2006	17:00 - 18:00	1936	25	5	0	11	241	2218	2259	5823	5929	0.86	0.87
2	Média	17:00 - 18:00	1874	23	3	0	13	245	2159	2199	5727	5838	0.93	0.88
3	03/05/2006	17:00 - 18:00	3073	57	17	0	33	317	3497	3604	9049	9286	0.91	0.86

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/05/2006	08:30 - 09:30	2710	18	3	0	39	250	3020	3080	8690	8882	0.93	0.96
2	02/05/2006	08:30 - 09:30	2244	25	0	0	32	200	2501	2558	6883	7064	0.89	0.92
2	03/05/2006	09:00 - 10:00	1955	27	1	0	38	229	2250	2316	6396	6587	0.92	0.95
2	Média	09:00 - 10:00	2022	25	1	0	37	242	2328	2392	6639	6825	0.95	0.95
3	03/05/2006	07:15 - 08:15	2631	59	16	0	29	138	2873	2977	7978	8312	0.83	0.93

Sentido da Contagem: Centro -> Bairro

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	02/05/2006	17:00 - 18:00	1976	15	6	0	10	281	2288	2319	6010	6088	0.92	0.88
2	02/05/2006	17:00 - 18:00	1946	20	2	0	16	267	2251	2289	6039	6136	0.92	0.89
2	03/05/2006	17:00 - 18:00	2040	23	2	0	20	284	2369	2414	6138	6234	0.83	0.86
2	Média	17:00 - 18:00	1993	21	2	0	18	275	2310	2351	6088	6185	0.92	0.88
3	03/05/2006	18:00 - 19:00	3998	53	99	0	21	290	4461	4634	12607	13050	0.95	0.94

Posto 01 - 31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - 31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - 31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

4.2 - Volumes por Faixa Horária

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	30/05/2006	07:00 - 08:00	2636	156	57	0	13	336	3198	3424	2033	129	131	0	24	297	2614	2898
		08:00 - 09:00	2585	168	44	0	20	549	3366	3598	2609	183	57	0	31	522	3402	3673
		09:00 - 10:00	2846	171	7	0	29	727	3780	3987	2472	167	3	0	37	657	3336	3543
1	01/06/2006	07:00 - 08:00	2786	140	63	0	17	334	3340	3560	2223	110	140	0	15	256	2744	3009
		08:00 - 09:00	3058	158	40	0	20	507	3783	4001	2618	183	54	0	21	474	3350	3608
		09:00 - 10:00	2992	156	9	0	25	720	3902	4092	2654	155	16	0	27	614	3466	3664
1	Média	07:00 - 08:00	2711	148	60	0	15	335	3269	3492	2128	120	136	0	20	277	2679	2954
		08:00 - 09:00	2822	163	42	0	20	528	3575	3800	2614	183	56	0	26	498	3376	3641
		09:00 - 10:00	2919	164	8	0	27	724	3841	4040	2563	161	10	0	32	636	3401	3604
2	01/06/2006	07:00 - 08:00	3008	120	22	0	14	615	3779	3935	2268	84	41	0	8	256	2657	2790
		08:00 - 09:00	2788	107	11	0	14	932	3852	3984	2134	115	15	0	14	398	2676	2820
		09:00 - 10:00	2899	107	22	0	9	1056	4093	4231	2203	126	14	0	16	629	2988	3144
3	30/05/2006	07:00 - 08:00	3235	94	24	0	12	834	4199	4329	3621	234	102	5	29	266	4257	4622
		08:00 - 09:00	3422	82	22	1	7	1106	4640	4751	3813	272	54	3	40	437	4619	4985
		09:00 - 10:00	3125	75	16	0	21	1168	4405	4517	3483	295	22	10	50	766	4626	4993

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	30/05/2006	17:00 - 18:00	3276	145	56	0	25	875	4377	4603	2388	147	61	0	8	585	3189	3405
		18:00 - 19:00	2894	107	79	1	18	581	3680	3884	2275	109	18	0	8	376	2786	2921
		19:00 - 20:00	2732	119	17	0	15	240	3123	3274	2247	156	4	0	18	180	2605	2783
1	01/06/2006	17:00 - 18:00	2939	130	41	0	21	894	4025	4217	2415	147	64	0	17	623	3266	3494
		18:00 - 19:00	2834	106	91	0	12	591	3634	3843	2806	139	20	0	13	381	3359	3531
		19:00 - 20:00	2863	126	18	0	12	291	3310	3466	2106	117	7	0	11	174	2415	2550
1	Média	17:00 - 18:00	3108	138	49	0	23	885	4201	4410	2402	147	63	0	13	604	3228	3450
		18:00 - 19:00	2864	107	85	1	15	586	3657	3864	2541	124	19	0	11	379	3073	3226
		19:00 - 20:00	2798	123	18	0	14	266	3217	3370	2177	137	6	0	15	177	2510	2667
2	01/06/2006	17:00 - 18:00	2674	80	47	0	14	936	3751	3892	1899	117	13	0	7	941	2977	3114
		18:00 - 19:00	2498	77	58	0	5	596	3234	3374	1733	79	13	0	7	671	2503	2602
		19:00 - 20:00	2536	88	16	0	5	282	2927	3036	1904	90	5	0	5	286	2290	2390
3	30/05/2006	17:00 - 18:00	2589	80	54	1	8	666	3398	3540	3138	261	23	10	24	1411	4867	5175
		18:00 - 19:00	2471	64	20	0	8	467	3030	3122	3760	269	21	3	14	1267	5334	5638
		19:00 - 20:00	2326	59	8	0	6	222	2621	2694	3918	258	12	6	18	567	4779	5067

Posto 01 - 01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre PARANAGUÁ, MARQ. DE e CAIO PRADO, R.

Posto 02 - 01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre OSCAR FREIRE, R. e LORENA, AL.

Posto 03 - 01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS e ARCOVERDE, R. CARD.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	28/06/2006	07:00 - 08:00	250	128	5	0	4	20	407	544	646	89	22	0	28	53	838	977
		08:00 - 09:00	437	150	2	0	9	49	647	808	719	102	21	0	35	85	962	1120
		09:00 - 10:00	434	115	2	0	11	70	632	760	795	92	10	0	28	209	1134	1264
2	27/06/2006	07:00 - 08:00	1053	175	18	2	40	78	1366	1599	833	108	31	0	31	52	1055	1225
		08:00 - 09:00	1175	186	4	3	52	144	1564	1806	987	134	15	0	53	92	1281	1483
		09:00 - 10:00	1369	148	2	2	40	206	1767	1957	985	130	9	0	38	129	1291	1468
2	28/06/2006	07:00 - 08:00	1246	135	12	4	30	96	1523	1700	909	99	30	0	30	65	1133	1292
		08:00 - 09:00	1167	157	4	3	71	164	1566	1798	900	110	20	0	40	93	1163	1333
		09:00 - 10:00	1246	159	6	4	40	188	1643	1848	966	120	11	0	51	155	1303	1485
2	Média	07:00 - 08:00	1150	155	15	3	35	87	1445	1650	871	104	31	0	31	59	1094	1259
		08:00 - 09:00	1171	172	4	3	62	154	1565	1802	944	122	18	0	47	93	1222	1408
		09:00 - 10:00	1308	154	4	3	40	197	1705	1903	976	125	10	0	45	142	1297	1477
3	27/06/2006	07:00 - 08:00	2397	124	4	0	10	239	2774	2912	1759	69	9	0	28	139	2004	2110
		08:00 - 09:00	2014	125	0	0	24	340	2503	2652	1752	88	4	0	14	187	2045	2151
		09:00 - 10:00	1791	94	1	0	22	400	2308	2425	1801	92	5	0	18	311	2227	2342

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	28/06/2006	17:00 - 18:00	392	106	7	0	4	74	583	700	1106	118	13	2	21	274	1534	1686
		18:00 - 19:00	474	83	6	0	3	40	606	698	1265	107	20	1	31	173	1597	1755
		19:00 - 20:00	386	87	1	0	6	17	497	591	801	84	4	1	14	91	995	1097
2	27/06/2006	17:00 - 18:00	1345	135	23	3	19	176	1701	1878	1279	147	13	0	27	208	1674	1861
		18:00 - 19:00	1414	124	18	3	26	114	1699	1867	1551	129	33	2	42	134	1891	2095
		19:00 - 20:00	1161	103	8	2	27	70	1371	1509	1058	117	9	1	48	84	1317	1491
2	28/06/2006	17:00 - 18:00	1257	137	16	2	19	165	1596	1768	1231	134	15	1	26	196	1603	1778
		18:00 - 19:00	1388	99	17	2	22	133	1661	1799	1311	133	28	2	37	145	1656	1854
		19:00 - 20:00	1400	121	6	2	29	60	1618	1774	970	98	11	2	43	71	1195	1347
2	Média	17:00 - 18:00	1301	136	20	3	19	171	1649	1823	1255	141	14	1	27	202	1639	1820
		18:00 - 19:00	1401	112	18	3	24	124	1680	1833	1431	131	31	2	40	140	1774	1975
		19:00 - 20:00	1281	112	7	2	28	65	1495	1642	1014	108	10	2	46	78	1256	1419
3	27/06/2006	17:00 - 18:00	1887	88	15	0	7	315	2312	2422	1534	103	3	0	19	470	2129	2254
		18:00 - 19:00	1746	73	11	0	12	222	2064	2160	1361	97	16	0	11	334	1819	1943
		19:00 - 20:00	1486	66	3	0	8	113	1676	1753	1431	88	4	0	9	166	1698	1799

Posto 01 - 02G.01 - SÃO JOÃO, AV. entre CAXIAS, AV. DUQUE DE e ANA CINTRA, R.

Posto 02 - 02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN. entre GABRIEL DOS SANTOS, R. e BROTERO, R. CONS.

Posto 03 - 02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre COSTA JUNIOR, R. e ANTÁRTICA, VIAD.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	28/08/2006	07:00 - 08:00	1220	142	45	25	12	166	1610	1809	705	63	45	15	11	77	916	1035
		08:00 - 09:00	1410	169	19	21	30	284	1933	2151	704	56	44	5	14	136	959	1073
		09:00 - 10:00	1361	156	9	24	35	311	1896	2096	847	63	22	3	14	149	1098	1197
1	29/08/2006	07:00 - 08:00	1096	131	33	18	10	163	1451	1625	660	67	52	8	14	70	871	1004
		08:00 - 09:00	1414	171	22	19	18	277	1921	2132	678	81	44	7	9	130	949	1083
		09:00 - 10:00	1280	139	12	16	34	308	1789	1974	751	81	38	8	31	169	1078	1228
1	Média	07:00 - 08:00	1158	137	39	22	11	165	1531	1717	683	65	49	12	13	74	894	1020
		08:00 - 09:00	1412	170	21	20	24	281	1927	2142	691	69	44	6	12	133	954	1078
		09:00 - 10:00	1321	148	11	20	35	310	1843	2035	799	72	30	6	23	159	1088	1213
2	29/08/2006	07:00 - 08:00	2810	86	38	22	18	414	3388	3530	1302	66	57	7	24	96	1552	1699
		08:00 - 09:00	2624	101	18	20	29	570	3362	3510	1436	72	54	11	37	188	1798	1961
		09:00 - 10:00	2576	74	9	17	67	387	3130	3280	1353	71	51	6	71	222	1774	1967
3	28/08/2006	07:00 - 08:00	1646	83	32	2	35	182	1980	2130	1236	98	52	20	26	62	1494	1670
		08:00 - 09:00	1632	87	14	0	50	258	2041	2192	940	102	29	22	59	99	1251	1441
		09:00 - 10:00	1748	79	13	2	103	237	2182	2377	1103	111	21	22	91	103	1451	1674

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	28/08/2006	17:00 - 18:00	1147	128	60	12	12	304	1663	1863	959	80	13	14	20	240	1326	1439
		18:00 - 19:00	1380	107	39	12	7	218	1763	1916	789	67	36	13	11	150	1066	1180
		19:00 - 20:00	920	101	16	15	18	87	1157	1292	552	58	11	12	8	78	719	796
1	29/08/2006	17:00 - 18:00	1068	144	46	9	18	289	1574	1782	953	83	14	16	15	223	1304	1416
		18:00 - 19:00	1414	119	30	11	18	176	1768	1935	833	66	33	14	14	138	1098	1211
		19:00 - 20:00	939	106	8	11	14	82	1160	1288	603	55	20	10	13	63	764	852
1	Média	17:00 - 18:00	1108	136	53	11	15	297	1619	1823	956	82	14	15	18	232	1315	1428
		18:00 - 19:00	1397	113	35	12	13	197	1766	1926	811	67	35	14	13	144	1082	1196
		19:00 - 20:00	930	104	12	13	16	85	1159	1290	578	57	16	11	11	71	742	824
2	29/08/2006	17:00 - 18:00	1558	67	75	13	19	242	1974	2135	2786	86	34	19	58	566	3549	3727
		18:00 - 19:00	1732	53	34	13	31	152	2015	2133	2858	85	55	14	38	501	3551	3729
		19:00 - 20:00	1336	43	18	15	26	93	1531	1618	2054	55	37	11	37	207	2401	2530
3	28/08/2006	17:00 - 18:00	1627	65	54	1	80	187	2014	2213	1791	127	25	19	58	207	2227	2437
		18:00 - 19:00	1930	57	73	0	70	169	2299	2499	1858	136	51	20	53	192	2310	2550
		19:00 - 20:00	1312	48	29	0	38	71	1498	1613	1335	95	26	20	52	75	1603	1776

Posto 01 - 03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre VITÓRIA, R. e AURORA, R.

Posto 02 - 03G.02 - RUDGE, AV. entre JARAGUÁ, R. e JAVAES, R.

Posto 03 - 03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SÃO entre RUBENS MEIRELLES, R. e QUIRINO DOS SANTOS, R

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **04G BRÁS LEME, AV, SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	19/06/2006	07:00 - 08:00	5176	54	72	8	15	692	6017	6158	4395	84	54	11	15	276	4835	4988
		08:00 - 09:00	5515	83	29	9	27	777	6440	6579	3633	97	69	14	12	300	4125	4303
		09:00 - 10:00	5158	60	19	7	32	633	5909	6020	3652	100	38	15	26	474	4305	4469
1	20/06/2006	07:00 - 08:00	4714	84	76	10	18	632	5534	5712	4139	72	68	14	13	324	4630	4783
		08:00 - 09:00	3884	59	26	6	20	855	4850	4955	3901	83	70	12	14	281	4361	4528
		09:00 - 10:00	3732	64	20	11	21	725	4573	4678	3722	102	39	15	23	491	4392	4556
1	Média	07:00 - 08:00	4945	69	74	9	17	662	5776	5935	4267	78	61	13	14	300	4733	4886
		08:00 - 09:00	4700	71	28	8	24	816	5645	5767	3767	90	70	13	13	291	4243	4416
		09:00 - 10:00	4445	62	20	9	27	679	5241	5349	3687	101	39	15	25	483	4349	4513
2	20/06/2006	07:00 - 08:00	4951	159	101	16	34	734	5995	6289	4073	110	66	12	21	262	4544	4741
		08:00 - 09:00	4726	124	32	11	30	900	5823	6009	3893	140	70	14	30	307	4454	4694
		09:00 - 10:00	4780	104	29	12	39	790	5754	5926	3662	134	38	15	44	472	4365	4581
3	19/06/2006	07:00 - 08:00	3294	1	18	0	19	547	3879	3917	900	0	31	0	11	81	1023	1065
		08:00 - 09:00	3156	0	1	0	58	636	3851	3910	808	0	60	0	14	122	1004	1078
		09:00 - 10:00	2910	0	3	0	119	493	3525	3647	1053	0	71	0	27	141	1292	1390

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	19/06/2006	17:00 - 18:00	3578	49	24	4	11	481	4147	4231	5123	92	67	10	18	897	6207	6384
		18:00 - 19:00	3775	44	35	9	10	336	4209	4298	4834	85	91	10	16	853	5889	6081
		19:00 - 20:00	2863	44	16	3	19	169	3114	3193	5366	89	50	12	10	423	5950	6099
1	20/06/2006	17:00 - 18:00	3531	44	22	7	5	488	4097	4168	5325	79	61	10	29	946	6450	6619
		18:00 - 19:00	3738	50	28	6	12	367	4201	4291	4266	88	95	10	14	868	5341	5538
		19:00 - 20:00	3045	35	30	4	19	252	3385	3469	4824	91	56	5	14	484	5474	5635
1	Média	17:00 - 18:00	3555	47	23	6	8	485	4122	4200	5224	86	64	10	24	922	6329	6502
		18:00 - 19:00	3757	47	32	8	11	352	4205	4295	4550	87	93	10	15	861	5615	5810
		19:00 - 20:00	2954	40	23	4	19	211	3250	3331	5095	90	53	9	12	454	5712	5867
2	20/06/2006	17:00 - 18:00	3493	90	23	10	20	498	4134	4267	6242	124	25	11	69	1051	7522	7740
		18:00 - 19:00	3771	97	39	9	20	380	4316	4472	5027	128	20	13	27	991	6206	6381
		19:00 - 20:00	3476	76	50	6	34	251	3893	4053	5612	127	16	7	16	521	6299	6458
3	19/06/2006	17:00 - 18:00	2002	0	25	0	52	284	2363	2440	3525	0	55	0	49	484	4113	4217
		18:00 - 19:00	2136	0	18	0	41	221	2416	2475	3972	0	83	0	59	484	4598	4740
		19:00 - 20:00	1745	0	7	0	20	123	1895	1922	4015	0	62	0	38	243	4358	4458

Posto 01 - 04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre PAULA SOUZA, R. e MAUÁ, R.

Posto 02 - 04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre CAMPO BAGATELLE, PC. e SANTA EULÁLIA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/05/2006	07:00 - 08:00	2232	0	34	1	180	109	21	281	2858	3202	2236	3	29	0	162	166	35	179	2810	3205
		08:00 - 09:00	2035	0	27	0	215	102	28	318	2725	3097	1961	3	22	0	165	108	32	171	2462	2792
		09:00 - 10:00	1632	0	15	0	276	109	34	339	2405	2839	1884	1	8	0	246	120	53	290	2602	3030
1	05/05/2006	07:00 - 08:00	2307	0	17	0	185	100	30	244	2883	3215	2184	3	29	1	132	100	16	187	2652	2932
		08:00 - 09:00	2024	1	12	0	259	84	21	278	2679	3056	1929	2	19	1	167	91	39	195	2443	2761
		09:00 - 10:00	1798	0	20	2	228	109	38	349	2544	2939	1981	2	7	1	218	77	36	213	2535	2875
1	Média	07:00 - 08:00	2270	0	26	1	183	105	26	263	2871	3209	2210	3	29	1	147	133	26	183	2731	3069
		08:00 - 09:00	2030	1	20	0	237	93	25	298	2702	3077	1945	3	21	1	166	100	36	183	2453	2777
		09:00 - 10:00	1715	0	18	1	252	109	36	344	2475	2889	1933	2	8	1	232	99	45	252	2569	2953
2	05/05/2006	07:00 - 08:00	2558	65	14	16	78	43	6	211	2991	3197	1987	126	42	67	147	95	22	131	2617	3049
		08:00 - 09:00	2866	73	16	19	112	38	13	259	3396	3648	1831	143	34	66	170	94	34	158	2530	3005
		09:00 - 10:00	1986	52	11	12	101	45	15	189	2411	2635	1793	125	28	52	223	90	43	248	2602	3111
3	04/05/2006	07:00 - 08:00	2727	74	14	12	14	8	1	166	3016	3127	1260	69	37	20	54	13	4	106	1563	1740
		08:00 - 09:00	2128	63	3	12	21	7	2	159	2395	2491	1305	91	41	22	55	16	1	110	1641	1845
		09:00 - 10:00	1518	54	1	13	33	14	0	177	1810	1912	1324	83	20	29	57	14	1	194	1722	1897

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	04/05/2006	17:00 - 18:00	1866	0	15	0	140	95	20	365	2501	2771	2360	0	45	2	317	144	59	373	3300	3865
		18:00 - 19:00	1740	0	31	0	101	54	15	283	2224	2425	2205	0	25	0	241	138	50	288	2947	3401
		19:00 - 20:00	1556	1	36	0	112	51	25	159	1940	2165	2404	3	23	2	187	98	54	174	2945	3310
1	05/05/2006	17:00 - 18:00	1987	0	5	0	133	69	21	396	2611	2839	2586	0	22	2	273	138	53	384	3458	3944
		18:00 - 19:00	1834	0	20	0	104	45	13	229	2245	2427	2524	0	24	1	225	126	50	255	3205	3630
		19:00 - 20:00	1587	0	30	1	95	39	12	176	1940	2116	2385	0	34	4	193	124	66	153	2959	3376
1	Média	17:00 - 18:00	1927	0	10	0	137	82	21	381	2556	2805	2473	0	34	2	295	141	56	379	3379	3905
		18:00 - 19:00	1787	0	26	0	103	50	14	256	2235	2426	2365	0	25	1	233	132	50	272	3076	3516
		19:00 - 20:00	1572	1	33	1	104	45	19	168	1940	2141	2395	2	29	3	190	111	60	164	2952	3343
2	05/05/2006	17:00 - 18:00	1413	61	2	3	62	14	1	185	1741	1881	3086	132	34	40	212	129	43	354	4030	4580
		18:00 - 19:00	1432	42	10	7	38	20	4	144	1697	1811	2929	116	42	34	154	99	54	313	3741	4206
		19:00 - 20:00	1317	32	17	6	42	20	8	70	1512	1631	2834	124	45	34	145	97	48	177	3504	3963
3	04/05/2006	17:00 - 18:00	1336	57	6	8	28	4	1	164	1604	1700	2082	74	33	23	48	9	0	253	2522	2686
		18:00 - 19:00	1892	41	15	10	16	2	0	148	2124	2198	2331	69	47	18	24	4	1	215	2709	2854
		19:00 - 20:00	1520	41	10	6	7	2	1	95	1682	1743	1936	77	27	18	24	9	1	130	2222	2360

Posto 01 - 05G.01 - ESTADO, AV. DO entre FEPASA, VIADUTO e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PAULINO GUIMARAES, R. e PEDRO VICENTE, R.

Posto 03 - 05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre GABRIEL PRESTES, R. e ANTÔNIO DE CARVALHO, R. CEL.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	05/05/2006	07:00 - 08:00	2093	262	38	22	82	94	2591	2973	1017	230	27	14	34	87	1409	1700
		08:00 - 09:00	1968	218	5	15	133	89	2428	2784	1032	219	19	16	47	106	1439	1724
		09:00 - 10:00	1671	175	1	9	158	96	2110	2444	1219	217	23	13	55	190	1717	2012
1	29/06/2006	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	966	218	29	15	32	81	1341	1620
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	925	270	30	14	70	91	1400	1770
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1141	190	33	18	84	136	1602	1909
1	Média	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	992	224	28	15	33	84	1375	1660
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	979	245	25	15	59	99	1420	1747
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1180	204	28	16	70	163	1660	1961
2	29/06/2006	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	370	175	19	10	41	32	647	882
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	517	210	9	8	50	66	860	1129
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	522	174	9	8	63	82	858	1104
3	05/05/2006	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	874	128	21	3	28	67	1121	1298
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	950	155	25	4	48	77	1259	1487
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	662	136	28	5	38	93	962	1164

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	05/05/2006	17:00 - 18:00	1580	198	43	12	105	131	2069	2415	1861	252	8	19	102	276	2518	2880
		18:00 - 19:00	1051	160	26	9	46	72	1364	1596	1931	232	25	14	62	174	2438	2757
		19:00 - 20:00	516	131	3	5	22	42	719	875	1676	164	18	7	41	89	1995	2218
1	29/06/2006	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1692	232	15	11	69	219	2238	2554
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1669	249	30	12	69	134	2163	2511
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1704	197	21	7	36	78	2043	2297
1	Média	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1777	242	12	15	86	248	2378	2717
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1800	241	28	13	66	154	2301	2634
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1690	181	20	7	39	84	2019	2258
2	29/06/2006	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1577	171	11	10	92	169	2030	2304
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1555	240	23	8	64	142	2032	2359
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1696	171	17	4	40	71	1999	2227
3	05/05/2006	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1066	170	3	8	16	114	1377	1566
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1132	192	9	6	17	100	1456	1674
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1004	131	8	5	9	57	1214	1362

Posto 01 - 06G.01 - GASÔMETRO, R. do entre OIAPÓQUE, R. e ANDRADE, R. MONS.

Posto 01 - 06G.01 - RANGEL PESTANA, AV. entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 07G RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00						Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00									
			VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	26/05/2006	07:00 - 08:00	8035	192	155	16	26	1325	9749	10122	4406	125	73	21	83	328	5036	5317
		08:00 - 09:00	8129	176	43	17	37	1697	10099	10355	4100	157	73	14	114	427	4885	5229
		09:00 - 10:00	6176	131	24	15	123	1131	7600	7878	4438	132	34	16	152	716	5488	5806
1	31/05/2006	07:00 - 08:00	8132	204	156	19	19	1437	9967	10346	4308	128	80	15	91	328	4950	5249
		08:00 - 09:00	6930	175	13	14	47	1751	8930	9165	4082	154	70	17	109	454	4886	5219
		09:00 - 10:00	5153	151	29	10	131	1186	6660	6971	4346	138	29	17	164	762	5456	5787
1	Média	07:00 - 08:00	8084	198	156	18	23	1381	9858	10234	4357	127	77	18	87	328	4993	5283
		08:00 - 09:00	7530	176	28	16	42	1724	9515	9760	4091	156	72	16	112	441	4886	5224
		09:00 - 10:00	5665	141	27	13	127	1159	7130	7425	4392	135	32	17	158	739	5472	5797
2	31/05/2006	07:00 - 08:00	6993	169	112	5	20	1660	8959	9260	2775	81	63	2	35	214	3170	3349
		08:00 - 09:00	5061	130	19	5	52	1629	6896	7097	2964	105	68	3	53	296	3489	3715
		09:00 - 10:00	5005	104	28	2	135	1089	6363	6630	3348	98	29	4	109	519	4107	4343
3	27/05/2006	07:00 - 08:00	5435	134	80	0	38	1565	7252	7504	3119	77	62	21	85	191	3555	3779
		08:00 - 09:00	4529	94	39	1	78	1466	6207	6418	3195	107	72	17	104	273	3768	4051
		09:00 - 10:00	4138	81	32	0	102	843	5196	5411	3399	88	38	26	132	376	4059	4317

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00						Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00									
			VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	26/05/2006	17:00 - 18:00	4622	117	76	15	48	615	5493	5734	8529	157	29	16	83	1629	10443	10712
		18:00 - 19:00	4610	116	41	19	49	425	5260	5466	8746	141	125	12	69	1429	10522	10857
		19:00 - 20:00	4114	100	39	11	57	230	4551	4747	8454	156	95	15	66	744	9530	9847
1	31/05/2006	17:00 - 18:00	4389	113	67	16	61	617	5263	5504	8973	164	47	17	103	1634	10938	11252
		18:00 - 19:00	4512	111	39	15	46	404	5127	5323	8503	141	149	14	65	1400	10272	10627
		19:00 - 20:00	3489	99	32	15	41	231	3907	4079	8069	149	93	14	59	737	9121	9422
1	Média	17:00 - 18:00	4506	115	72	16	55	616	5378	5619	8751	161	38	17	93	1632	10691	10982
		18:00 - 19:00	4561	114	40	17	48	415	5194	5395	8625	141	137	13	67	1415	10397	10742
		19:00 - 20:00	3802	100	36	13	49	231	4229	4413	8262	153	94	15	63	741	9326	9635
2	31/05/2006	17:00 - 18:00	3638	80	76	4	51	527	4376	4583	6567	128	44	5	53	1458	8255	8480
		18:00 - 19:00	3918	86	36	4	41	355	4440	4603	5636	105	102	4	21	1285	7153	7381
		19:00 - 20:00	2983	82	33	4	45	186	3333	3493	5802	103	78	4	21	631	6639	6841
3	27/05/2006	17:00 - 18:00	3552	73	73	0	86	425	4209	4441	6846	104	21	13	69	1266	8319	8513
		18:00 - 19:00	3810	67	49	1	58	375	4360	4534	5921	87	68	10	47	1205	7338	7540
		19:00 - 20:00	3479	59	38	0	56	181	3813	3966	5141	104	73	13	39	625	5995	6211

Posto 01 - 07G.01 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre ALCÂNTARA MACHADO, VIADUTO. e TRILHOS, R. DOS

Posto 02 - 07G.02 - ALCÂNTARA MACHADO, AV. entre FOMM, R. DR. e SIQUEIRA BUENO, R.

Posto 03 - 07G.03 - MELO FREIRE, R. entre CARLOS FERRACI, VIADUTO. e SERRA DE JAPI, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	06/10/2006	07:00 - 08:00	428	16	5	2	8	39	498	527	1859	15	8	7	36	79	2004	2063
		08:00 - 09:00	545	26	7	3	11	41	633	677	2066	24	7	3	32	110	2242	2305
		09:00 - 10:00	528	19	5	2	16	79	649	689	1813	18	9	4	39	147	2030	2096
2	05/10/2006	07:00 - 08:00	3823	113	117	22	9	303	4387	4626	2150	39	48	8	19	116	2380	2486
		08:00 - 09:00	3166	148	29	23	21	471	3858	4056	1783	43	23	6	20	186	2061	2147
		09:00 - 10:00	2819	128	5	15	39	570	3576	3748	1735	50	12	4	18	334	2153	2233
2	06/10/2006	07:00 - 08:00	3566	121	106	21	25	245	4084	4336	2142	25	46	6	17	107	2343	2431
		08:00 - 09:00	3528	138	36	22	27	433	4184	4385	1726	34	21	6	27	181	1995	2077
		09:00 - 10:00	3127	145	10	14	37	521	3854	4046	1649	42	12	3	21	278	2005	2080
2	Média	07:00 - 08:00	3695	117	112	22	17	274	4236	4481	2146	32	47	7	18	112	2362	2459
		08:00 - 09:00	3347	143	33	23	24	452	4021	4221	1755	39	22	6	24	184	2028	2112
		09:00 - 10:00	2973	137	8	15	38	546	3715	3897	1692	46	12	4	20	306	2079	2157
3	05/10/2006	07:00 - 08:00	1772	94	34	67	31	221	2219	2378	1390	51	25	20	19	76	1581	1676
		08:00 - 09:00	1773	103	11	66	45	300	2298	2457	1138	55	20	28	33	112	1386	1494
		09:00 - 10:00	1617	85	6	50	49	280	2087	2227	1690	64	8	27	42	214	2045	2159

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	06/10/2006	17:00 - 18:00	680	14	2	2	14	80	792	822	1540	15	12	1	17	148	1733	1777
		18:00 - 19:00	829	13	4	1	13	50	910	940	1540	11	6	2	14	116	1689	1720
		19:00 - 20:00	859	10	1	2	8	32	912	931	1218	11	2	3	7	86	1327	1347
2	05/10/2006	17:00 - 18:00	3033	105	33	11	27	502	3711	3876	2382	30	37	1	12	456	2918	2997
		18:00 - 19:00	3281	74	16	18	17	363	3769	3876	2561	18	74	1	8	368	3030	3130
		19:00 - 20:00	2893	82	11	10	24	231	3251	3368	2427	27	14	2	13	248	2731	2785
2	06/10/2006	17:00 - 18:00	3042	84	35	17	23	566	3767	3909	2224	27	12	1	14	395	2673	2726
		18:00 - 19:00	3331	69	26	12	23	351	3812	3930	2649	29	87	2	10	363	3140	3266
		19:00 - 20:00	3011	81	9	11	15	215	3342	3447	2504	30	22	2	10	182	2750	2812
2	Média	17:00 - 18:00	3038	95	34	14	25	534	3739	3893	2303	29	25	1	13	426	2796	2862
		18:00 - 19:00	3306	72	21	15	20	357	3791	3903	2605	24	81	2	9	366	3085	3198
		19:00 - 20:00	2952	82	10	11	20	223	3297	3408	2466	29	18	2	12	215	2741	2799
3	05/10/2006	17:00 - 18:00	1696	61	12	32	29	255	2085	2187	1849	56	13	23	24	357	2322	2415
		18:00 - 19:00	1761	65	29	40	24	175	2094	2212	1791	62	29	20	13	297	2212	2316
		19:00 - 20:00	1721	78	19	43	17	108	1986	2100	1882	55	17	23	14	189	2180	2266

Posto 01 - 09G.01 - LIBERDADE, AV. entre IGUAPE, R. BARÃO e FAGUNDES, R.

Posto 02 - 09G.02 - VERGUEIRO, R. entre ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF. e RODRIGUES ALVES, AV. CONS.

Posto 03 - 09G.03 - JABAQUARA, AV. entre JOSÉ CUCE, R. PROF. e MIGUEL STEFANO, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	08/08/2006	07:00 - 08:00	8738	101	41	0	5	575	9460	9607	8800	85	155	0	14	832	9886	10140
		08:00 - 09:00	7968	133	63	0	13	834	9011	9220	8888	91	70	0	36	1355	10440	10637
		09:00 - 10:00	6780	138	31	0	16	912	7877	8062	8390	113	62	0	46	1368	9979	10200
1	09/08/2006	07:00 - 08:00	8677	123	45	0	11	654	9510	9689	9463	113	141	1	13	839	10570	10837
		08:00 - 09:00	7906	138	67	0	31	878	9020	9256	8350	107	60	1	33	1187	9738	9938
		09:00 - 10:00	7165	125	36	0	39	1004	8369	8569	8526	122	52	0	29	1194	9923	10126
1	Média	07:00 - 08:00	8708	112	43	0	8	615	9485	9648	9132	99	148	1	14	836	10228	10489
		08:00 - 09:00	7937	136	65	0	22	856	9016	9238	8619	99	65	1	35	1271	10089	10288
		09:00 - 10:00	6973	132	34	0	28	958	8123	8316	8458	118	57	0	38	1281	9951	10163
2	09/08/2006	07:00 - 08:00	7095	119	55	1	10	755	8035	8219	8750	114	118	0	2	731	9715	9949
		08:00 - 09:00	6403	136	39	0	17	922	7517	7709	8711	114	46	0	24	1077	9972	10156
		09:00 - 10:00	6661	148	25	0	22	1000	7856	8051	8140	137	34	0	30	1265	9606	9807
3	08/08/2006	07:00 - 08:00	5959	32	26	0	6	700	6723	6787	4559	38	42	0	2	260	4901	4983
		08:00 - 09:00	5214	29	20	0	14	872	6149	6212	4055	41	34	0	16	392	4538	4629
		09:00 - 10:00	3660	31	14	0	11	725	4441	4497	4022	40	28	0	25	521	4636	4729

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	08/08/2006	17:00 - 18:00	8116	104	100	0	44	1200	9564	9812	7523	96	49	0	22	1410	9100	9267
		18:00 - 19:00	7493	75	117	0	29	1094	8808	9029	7107	101	31	0	19	1014	8272	8423
		19:00 - 20:00	7447	88	93	0	39	546	8213	8433	7135	93	28	0	28	617	7901	8050
1	09/08/2006	17:00 - 18:00	7765	92	98	0	55	1181	9191	9436	7945	112	55	0	35	1430	9577	9779
		18:00 - 19:00	7652	74	145	0	32	1189	9092	9343	7869	79	31	0	24	1056	9059	9193
		19:00 - 20:00	7561	99	82	0	45	570	8357	8583	6652	88	19	0	34	456	7249	7390
1	Média	17:00 - 18:00	7941	98	99	0	50	1191	9378	9624	7734	104	52	0	29	1420	9339	9523
		18:00 - 19:00	7573	75	131	0	31	1142	8950	9186	7488	90	31	0	22	1035	8666	8808
		19:00 - 20:00	7504	94	88	0	42	558	8285	8508	6894	91	24	0	31	537	7575	7720
2	09/08/2006	17:00 - 18:00	7184	91	105	0	42	1095	8517	8755	7680	120	39	0	28	1640	9507	9694
		18:00 - 19:00	6393	79	129	0	33	1030	7664	7905	7342	78	39	0	21	1204	8684	8822
		19:00 - 20:00	6488	89	57	0	33	502	7169	7348	7006	87	24	0	23	640	7780	7914
3	08/08/2006	17:00 - 18:00	4310	16	52	0	22	602	5002	5092	4041	28	24	0	8	890	4991	5051
		18:00 - 19:00	4484	16	25	0	17	520	5062	5120	4609	27	22	0	7	769	5434	5490
		19:00 - 20:00	4122	20	22	0	27	323	4514	4583	4944	23	16	0	12	389	5384	5435

Posto 01 - 10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e BENEFICÊNCIA PORTUGUESA, SOB VIADUTO

Posto 02 - 10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e TUTÓIA, SOB VIADUTO

Posto 03 - 10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e PEDRO DE TOLEDO, SOB VIADUTO

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 11G SANTO AMARO, AV. SÃO GABRIEL, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	07/11/2006	07:00 - 08:00	1458	175	10	0	1	53	1697	1883	1576	136	36	0	2	49	1799	1973
		08:00 - 09:00	1475	170	8	0	1	94	1748	1927	1568	146	14	0	9	96	1833	2002
		09:00 - 10:00	1585	158	4	0	5	124	1876	2043	1643	140	13	0	10	194	2000	2163
1	08/11/2006	07:00 - 08:00	1531	167	13	0	1	51	1763	1944	1578	126	41	0	1	57	1803	1971
		08:00 - 09:00	1528	143	3	0	2	83	1759	1907	1584	134	22	0	7	116	1863	2026
		09:00 - 10:00	1277	177	3	0	5	102	1564	1749	1749	131	6	0	6	195	2087	2230
1	Média	07:00 - 08:00	1495	171	12	0	1	52	1730	1914	1577	131	39	0	2	53	1801	1972
		08:00 - 09:00	1502	157	6	0	2	89	1754	1917	1576	140	18	0	8	106	1848	2014
		09:00 - 10:00	1431	168	4	0	5	113	1720	1896	1696	136	10	0	8	195	2044	2197
2	08/11/2006	07:00 - 08:00	2043	149	8	0	3	118	2321	2481	2115	132	45	0	4	81	2377	2558
		08:00 - 09:00	1991	124	7	0	3	158	2283	2417	2370	148	20	0	12	120	2670	2850
		09:00 - 10:00	1749	150	1	0	7	180	2087	2245	2159	151	6	0	13	215	2544	2714
3	07/11/2006	07:00 - 08:00	1047	187	9	0	0	86	1329	1525	1522	128	32	0	7	86	1775	1942
		08:00 - 09:00	1052	176	4	0	7	163	1402	1589	1509	140	18	0	8	103	1778	1944
		09:00 - 10:00	1066	148	4	0	12	149	1379	1543	1465	181	6	0	20	191	1863	2070

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	07/11/2006	17:00 - 18:00	1561	128	29	0	6	160	1884	2047	1449	142	5	0	3	227	1826	1976
		18:00 - 19:00	1536	139	54	0	4	98	1831	2028	1661	134	10	0	4	155	1964	2112
		19:00 - 20:00	1539	109	19	0	3	72	1742	1873	1216	125	2	0	2	88	1433	1562
1	08/11/2006	17:00 - 18:00	1366	118	36	0	5	178	1703	1862	1765	166	3	0	5	250	2189	2363
		18:00 - 19:00	1370	124	58	0	3	92	1647	1832	1659	122	7	0	1	170	1959	2089
		19:00 - 20:00	1669	133	26	0	1	61	1890	2050	1767	126	4	0	3	96	1996	2129
1	Média	17:00 - 18:00	1464	123	33	0	6	169	1794	1955	1607	154	4	0	4	239	2008	2170
		18:00 - 19:00	1453	132	56	0	4	95	1739	1930	1660	128	9	0	3	163	1962	2101
		19:00 - 20:00	1604	121	23	0	2	67	1816	1962	1492	126	3	0	3	92	1715	1846
2	08/11/2006	17:00 - 18:00	1347	107	33	0	7	170	1664	1811	2395	159	6	0	11	377	2948	3124
		18:00 - 19:00	1617	104	49	0	5	94	1869	2027	2267	124	9	0	8	237	2645	2786
		19:00 - 20:00	1851	89	14	0	3	67	2024	2130	2217	127	6	0	5	153	2508	2646
3	07/11/2006	17:00 - 18:00	1221	111	27	0	8	148	1515	1661	1660	139	7	0	6	279	2091	2243
		18:00 - 19:00	1251	125	32	0	2	87	1497	1656	1503	154	14	0	5	238	1914	2087
		19:00 - 20:00	1049	92	12	0	2	50	1205	1311	1424	116	5	0	8	128	1681	1810

Posto 01 - 11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre GUILHERME BANNITZ, R. e ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR

Posto 02 - 11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre VAHIA DE ABREU, R. PROF. e ALVORADA, R.

Posto 03 - 11G.03 - SANTO AMARO, AV. entre MORUMBI, AV. e PÁSSAROS E FLORES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Simples	Equival.					
1	24/08/2006	07:00 - 08:00	1720	155	14	6	4	118	2017	2190	2373	167	8	0	8	166	2722	2905		
		08:00 - 09:00	1830	160	11	4	3	139	2147	2321	2357	153	15	0	7	286	2818	2993		
		09:00 - 10:00	1763	154	5	6	9	159	2096	2264	2055	168	6	0	10	295	2534	2718		
1	25/08/2006	07:00 - 08:00	1653	189	7	4	4	119	1976	2176	2434	186	11	4	9	215	2859	3065		
		08:00 - 09:00	1937	161	4	4	4	157	2267	2436	2599	157	4	4	11	332	3107	3279		
		09:00 - 10:00	1778	182	2	4	8	193	2167	2359	2176	177	3	10	16	302	2684	2880		
1	Média	07:00 - 08:00	1687	172	11	5	4	119	1997	2183	2404	177	10	2	9	191	2791	2985		
		08:00 - 09:00	1884	161	8	4	4	148	2207	2379	2478	155	10	2	9	309	2963	3136		
		09:00 - 10:00	1771	168	4	5	9	176	2132	2312	2116	173	5	5	13	299	2609	2799		
2	25/08/2006	07:00 - 08:00	1502	143	5	0	2	228	1880	2030	1752	143	8	0	2	155	2060	2213		
		08:00 - 09:00	1357	132	4	0	4	225	1722	1862	1726	139	7	0	3	227	2102	2251		
		09:00 - 10:00	1282	136	2	0	5	278	1703	1846	1548	136	1	0	8	266	1959	2104		
3	24/08/2006	07:00 - 08:00	1555	0	3	0	2	96	1656	1661	2353	0	42	0	6	95	2496	2544		
		08:00 - 09:00	1584	0	1	0	2	103	1690	1693	2719	0	18	0	16	122	2875	2909		
		09:00 - 10:00	1333	0	1	0	6	131	1471	1478	2536	0	5	0	21	166	2728	2754		
3 túnel	24/08/2006	07:00 - 08:00	557	102	4	22	7	41	733	846	398	86	13	22	6	19	544	649		
		08:00 - 09:00	786	114	0	18	2	72	992	1108	554	91	11	22	16	37	731	849		
		09:00 - 10:00	864	108	2	16	6	112	1108	1224	535	112	4	18	12	64	745	873		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Simples	Equival.					
1	24/08/2006	17:00 - 18:00	1940	154	6	2	6	329	2437	2603	2650	144	14	0	2	299	3109	3269		
		18:00 - 19:00	1932	101	9	3	3	269	2317	2430	2705	128	11	0	6	210	3060	3205		
		19:00 - 20:00	1876	129	9	2	3	133	2152	2293	1624	108	7	0	4	94	1837	1956		
1	25/08/2006	17:00 - 18:00	2166	142	7	4	4	318	2641	2794	2471	133	8	2	8	280	2902	3051		
		18:00 - 19:00	1965	108	8	3	4	272	2360	2480	2281	119	6	1	5	210	2622	2752		
		19:00 - 20:00	1886	129	8	2	7	144	2176	2320	2395	119	23	0	9	100	2646	2797		
1	Média	17:00 - 18:00	2053	148	7	3	5	324	2539	2699	2561	139	11	1	5	290	3006	3160		
		18:00 - 19:00	1949	105	9	3	4	271	2339	2455	2493	124	9	1	6	210	2841	2979		
		19:00 - 20:00	1881	129	9	2	5	139	2164	2307	2010	114	15	0	7	97	2242	2377		
2	25/08/2006	17:00 - 18:00	1330	118	11	1	1	308	1769	1899	1833	132	13	0	4	446	2428	2577		
		18:00 - 19:00	1292	82	16	0	2	271	1663	1763	1628	95	5	0	3	315	2046	2149		
		19:00 - 20:00	1351	110	15	0	4	140	1620	1749	1697	96	6	0	4	173	1976	2082		
3	24/08/2006	17:00 - 18:00	1054	0	13	0	4	70	1141	1158	2835	0	14	0	15	453	3317	3346		
		18:00 - 19:00	986	0	0	0	3	55	1044	1047	2640	0	9	0	4	410	3063	3076		
		19:00 - 20:00	653	0	3	0	3	20	679	685	2392	0	7	0	1	206	2606	2614		
3 túnel	24/08/2006	17:00 - 18:00	559	79	14	19	2	88	761	856	760	96	5	33	11	138	1043	1155		
		18:00 - 19:00	579	55	13	14	1	58	720	789	737	90	3	25	3	103	961	1057		
		19:00 - 20:00	488	53	9	10	9	34	603	674	721	78	4	19	3	51	876	961		

Posto 01 - 12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre QUEDINHO, VIAD. MAJOR e MARTINHO PRADO, R.

Posto 02 - 12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre BRASIL, AV. e ESPERIA, R.

Posto 03 - 12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre MARIO FERRAZ, R. e FRANZ SCHUBERT, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV.**

Sentido: **Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	22/05/2006	07:00 - 08:00	2348	117	48	0	19	97	2629	2813	3090	129	38	0	31	97	3385	3583
		08:00 - 09:00	2201	154	14	1	24	179	2573	2765	3164	147	16	0	28	142	3497	3688
		09:00 - 10:00	2155	207	2	0	39	220	2623	2871	2983	148	10	0	49	201	3391	3598
2	22/05/2006	07:00 - 08:00	4095	118	6	9	16	155	4399	4539	1969	148	129	6	12	141	2405	2694
		08:00 - 09:00	4130	138	13	12	17	319	4629	4797	1864	138	65	9	12	261	2349	2564
		09:00 - 10:00	3681	152	2	7	22	503	4367	4543	1751	148	9	8	17	357	2290	2464
2	24/05/2006	07:00 - 08:00	3479	117	9	7	21	136	3769	3916	2105	140	141	9	19	118	2532	2832
		08:00 - 09:00	3604	137	10	11	25	283	4070	4242	2225	141	56	9	13	265	2709	2919
		09:00 - 10:00	3288	137	8	8	29	526	3996	4170	2405	144	7	12	17	395	2980	3148
2	Média	07:00 - 08:00	3787	118	8	8	19	146	4084	4228	2037	144	135	8	16	130	2469	2763
		08:00 - 09:00	3867	138	12	12	21	301	4350	4520	2045	140	61	9	13	263	2529	2742
		09:00 - 10:00	3485	145	5	8	26	515	4182	4357	2078	146	8	10	17	376	2635	2806
3	24/05/2006	07:00 - 08:00	2476	117	105	8	9	160	2875	3106	2107	128	60	9	19	146	2469	2676
		08:00 - 09:00	3050	120	32	16	22	302	3542	3716	2091	112	21	7	16	217	2464	2613
		09:00 - 10:00	2391	133	5	8	25	391	2953	3116	2306	130	1	9	19	367	2832	2982

Sentido: **Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	22/05/2006	17:00 - 18:00	3097	124	17	2	17	347	3604	3762	2361	128	23	3	8	300	2823	2982
		18:00 - 19:00	3379	126	33	3	10	220	3771	3940	2175	105	16	3	9	145	2453	2583
		19:00 - 20:00	3224	143	10	0	2	106	3485	3640	1783	107	4	1	7	109	2011	2129
2	22/05/2006	17:00 - 18:00	2666	109	4	9	5	586	3379	3497	1924	111	83	9	6	368	2501	2701
		18:00 - 19:00	2780	98	4	7	7	360	3256	3365	1559	92	56	8	4	250	1969	2121
		19:00 - 20:00	2588	131	5	5	2	207	2938	3076	1548	101	13	8	1	108	1779	1894
2	24/05/2006	17:00 - 18:00	2759	119	11	10	9	621	3529	3668	1920	95	60	9	4	443	2531	2690
		18:00 - 19:00	2585	90	8	4	9	382	3078	3185	1028	119	91	6	0	249	1493	1703
		19:00 - 20:00	2717	109	6	7	8	171	3018	3141	1771	101	18	13	4	140	2047	2170
2	Média	17:00 - 18:00	2713	114	8	10	7	604	3454	3583	1922	103	72	9	5	406	2516	2696
		18:00 - 19:00	2683	94	6	6	8	371	3167	3275	1294	106	74	7	2	250	1731	1912
		19:00 - 20:00	2653	120	6	6	5	189	2978	3109	1660	101	16	11	3	124	1913	2032
3	24/05/2006	17:00 - 18:00	1826	96	32	9	11	287	2261	2400	3016	102	32	8	7	453	3618	3759
		18:00 - 19:00	1882	85	14	10	5	180	2176	2280	2940	89	92	9	9	300	3439	3629
		19:00 - 20:00	1741	86	5	3	7	90	1932	2030	3280	127	17	9	6	182	3621	3771

Posto 01 - 13G.01 - ARNALDO, AV. DR. entre TEODORO SAMPAIO, R. e MAJOR NATANAEL, R.

Posto 02 - 13G.02 - PAULISTA, AV. entre JOÃO MANOEL, R. PE. e ROCHA AZEVEDO, R. MIN.

Posto 03 - 13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre TOMÁS CARVALHAL, R. e CORREIA DIAS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **14G COSTA E SILVA, ELEVADO**

Sentido: Leste/Oeste - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Oeste/Leste - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	30/06/2006	07:00 - 08:00	2573	0	5	0	3	225	2806	2814	3579	0	0	0	5	178	3762	3767
		08:00 - 09:00	2918	0	2	0	6	287	3213	3221	3389	0	0	0	16	317	3722	3738
		09:00 - 10:00	2584	0	0	0	2	363	2949	2951	3057	0	0	0	15	419	3491	3506
2	29/06/2006	07:00 - 08:00	5466	0	9	0	7	567	6049	6065	6683	10	5	0	18	302	7018	7051
		08:00 - 09:00	5905	0	7	0	26	808	6746	6779	7154	10	1	0	58	500	7723	7792
		09:00 - 10:00	5603	0	5	0	27	839	6474	6506	6918	7	3	0	46	671	7645	7701
2	30/06/2006	07:00 - 08:00	5358	0	8	0	10	552	5928	5946	6358	12	5	1	44	309	6729	6790
		08:00 - 09:00	5914	0	7	0	30	801	6752	6789	6516	11	5	1	71	501	7105	7192
		09:00 - 10:00	5728	0	1	0	24	876	6629	6654	6782	6	3	1	81	815	7688	7778
2	Média	07:00 - 08:00	5412	0	9	0	9	560	5989	6006	6521	11	5	1	31	306	6874	6921
		08:00 - 09:00	5910	0	7	0	28	805	6749	6784	6835	11	3	1	65	501	7414	7492
		09:00 - 10:00	5666	0	3	0	26	858	6552	6580	6850	7	3	1	64	743	7667	7740
3	29/06/2006	07:00 - 08:00	6094	0	9	0	5	550	6658	6672	2901	0	6	0	14	173	3094	3114
		08:00 - 09:00	6328	0	4	0	20	814	7166	7190	3023	0	2	0	33	243	3301	3336
		09:00 - 10:00	5399	0	2	0	15	707	6123	6140	3139	0	1	0	29	420	3589	3619

Sentido: Leste/Oeste - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Oeste/Leste - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	30/06/2006	17:00 - 18:00	3109	0	0	0	12	495	3616	3628	2224	0	0	0	8	381	2613	2621
		18:00 - 19:00	3138	0	2	0	7	366	3513	3522	1858	0	0	0	5	242	2105	2110
		19:00 - 20:00	2489	0	1	0	8	165	2663	2672	2018	0	0	0	3	102	2123	2126
2	29/06/2006	17:00 - 18:00	5264	0	48	0	27	626	5965	6040	5991	4	3	0	31	985	7014	7052
		18:00 - 19:00	5293	0	10	0	49	404	5756	5815	6002	9	6	0	14	825	6856	6885
		19:00 - 20:00	4283	0	5	0	30	201	4519	4554	6738	7	4	0	19	388	7156	7186
2	30/06/2006	17:00 - 18:00	5298	0	46	0	27	691	6062	6135	6412	8	3	0	33	1062	7518	7562
		18:00 - 19:00	5008	0	16	0	40	414	5478	5534	5457	7	3	0	22	819	6308	6340
		19:00 - 20:00	4412	0	3	0	38	237	4690	4731	5869	8	1	0	25	402	6305	6339
2	Média	17:00 - 18:00	5281	0	47	0	27	659	6014	6088	6202	6	3	0	32	1024	7266	7307
		18:00 - 19:00	5151	0	13	0	45	409	5617	5675	5730	8	5	0	18	822	6582	6613
		19:00 - 20:00	4348	0	4	0	34	219	4605	4643	6304	8	3	0	22	395	6731	6763
3	29/06/2006	17:00 - 18:00	3707	0	33	0	19	425	4184	4236	4174	0	3	0	26	808	5011	5040
		18:00 - 19:00	3459	0	5	0	31	270	3765	3801	4474	0	4	0	11	743	5232	5247
		19:00 - 20:00	2641	0	5	0	18	131	2795	2818	5075	0	3	0	20	342	5440	5463

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido: Anti - Horário (Pista Esquerda) - Manhã 07:00 - 10:00

Anti - Horário (Pista Direita) - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	11/08/2006	07:00 - 08:00	1389	118	76	1	54	229	1867	2115	713	98	92	4	11	67	985	1186
		08:00 - 09:00	1648	131	11	1	35	413	2239	2416	1177	89	35	10	9	120	1440	1573
		09:00 - 10:00	1602	136	7	0	48	463	2256	2447	1018	75	2	10	18	163	1286	1381
1	16/08/2006	07:00 - 08:00	1499	116	101	0	61	243	2020	2298	775	94	88	7	9	68	1041	1232
		08:00 - 09:00	1728	130	17	0	29	463	2367	2543	1006	89	33	10	8	122	1268	1398
		09:00 - 10:00	1614	125	3	0	47	472	2261	2436	924	71	5	9	25	155	1189	1290
1	Média	07:00 - 08:00	1444	117	89	1	58	236	1944	2207	744	96	90	6	10	68	1013	1209
		08:00 - 09:00	1688	131	14	1	32	438	2303	2480	1092	89	34	10	9	121	1354	1486
		09:00 - 10:00	1608	131	5	0	48	468	2259	2442	971	73	4	10	22	159	1238	1336
2	11/08/2006	07:00 - 08:00	599	21	7	0	11	77	715	754	692	63	24	11	17	59	866	970
		08:00 - 09:00	605	23	13	0	17	166	824	877	869	62	22	15	15	126	1109	1208
		09:00 - 10:00	707	20	4	0	17	175	923	964	901	68	5	15	31	196	1216	1320
3	16/08/2006	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	453	63	5	13	5	46	585	658
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	480	83	5	18	11	52	649	748
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	508	66	4	15	31	106	730	831
4	16/08/2006	07:00 - 08:00	1402	82	78	9	29	186	1786	1975	2243	29	92	4	67	239	2674	2862
		08:00 - 09:00	1562	70	14	10	36	236	1928	2048	2527	43	27	4	65	333	2999	3134
		09:00 - 10:00	1221	73	2	8	33	180	1517	1625	1879	40	5	2	79	265	2270	2394

Sentido: Anti - Horário (Pista Esquerda) - Tarde 17:00 - 20:00

Anti - Horário (Pista Direita) - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	11/08/2006	17:00 - 18:00	1417	113	21	0	16	419	1986	2136	682	81	21	8	6	123	921	1029
		18:00 - 19:00	1266	92	11	0	10	267	1646	1759	535	66	8	6	5	68	697	785
		19:00 - 20:00	730	86	1	0	12	82	911	1010	471	56	5	8	7	41	588	656
1	16/08/2006	17:00 - 18:00	1364	117	24	0	17	400	1922	2080	643	75	21	12	6	104	861	963
		18:00 - 19:00	1314	83	7	0	10	267	1681	1781	583	65	5	7	3	73	736	809
		19:00 - 20:00	856	119	2	0	21	111	1109	1251	422	73	4	11	21	41	572	670
1	Média	17:00 - 18:00	1391	115	23	0	17	410	1954	2108	663	78	21	10	6	114	891	996
		18:00 - 19:00	1290	88	9	0	10	267	1664	1770	559	66	7	7	4	71	717	797
		19:00 - 20:00	793	103	2	0	17	97	1010	1131	447	65	5	10	14	41	580	663
2	11/08/2006	17:00 - 18:00	1098	19	4	0	13	239	1373	1409	1607	52	21	9	15	260	1964	2052
		18:00 - 19:00	1185	14	18	0	6	177	1400	1438	1781	40	58	13	14	143	2049	2161
		19:00 - 20:00	959	17	2	0	8	94	1080	1107	1522	52	24	14	10	81	1703	1789
3	16/08/2006	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	921	68	6	15	33	137	1180	1287
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1336	65	21	18	19	110	1569	1674
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	1202	69	13	16	7	62	1369	1458
4	16/08/2006	17:00 - 18:00	1318	76	18	11	21	224	1668	1783	1422	28	27	6	53	217	1753	1861
		18:00 - 19:00	938	57	7	9	5	145	1161	1230	1119	26	17	4	34	108	1308	1385
		19:00 - 20:00	539	67	9	11	17	58	701	794	698	25	9	3	24	48	807	865

Posto 01 - 15G.01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 15G.02 - 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - 15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARÇO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Posto 04 - 15G.04 - QUEIRÓS, AV. SENADOR entre 25 DE MARÇO, R. e DUPRAT, R. BARÃO

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	11/09/2006	07:00 - 08:00	1370	79	3	77	12	765	2306	2400	511	62	16	67	22	67	745	845
		08:00 - 09:00	1098	67	7	66	18	625	1881	1973	435	64	17	65	26	80	687	794
		09:00 - 10:00	1001	56	0	65	24	329	1475	1555	391	60	18	66	23	74	632	733
2	12/09/2006	07:00 - 08:00	1910	100	6	110	39	1178	3343	3488	891	92	13	118	49	115	1278	1432
		08:00 - 09:00	1885	102	21	132	48	1099	3287	3458	903	99	8	122	46	135	1313	1466
		09:00 - 10:00	1674	82	5	112	56	526	2455	2598	962	109	11	126	52	173	1433	1605
3	11/09/2006	07:00 - 08:00	1721	88	15	74	35	293	2226	2364	1535	51	16	0	13	109	1724	1804
		08:00 - 09:00	1659	80	20	89	38	284	2170	2308	1483	50	13	0	27	138	1711	1801
		09:00 - 10:00	1528	57	2	69	45	244	1945	2049	1193	82	6	0	38	195	1514	1640
3	12/09/2006	07:00 - 08:00	1791	85	12	75	29	282	2274	2400	1462	60	14	1	12	84	1633	1719
		08:00 - 09:00	1818	78	30	79	57	339	2401	2566	1370	60	7	2	35	156	1630	1732
		09:00 - 10:00	1469	59	5	72	41	251	1897	2002	1257	72	4	0	21	203	1557	1654
3	Média	07:00 - 08:00	1756	87	14	75	32	288	2250	2382	1499	56	15	1	13	97	1679	1762
		08:00 - 09:00	1739	79	25	84	48	312	2286	2437	1427	55	10	1	31	147	1671	1767
		09:00 - 10:00	1499	58	4	71	43	248	1921	2026	1225	77	5	0	30	199	1536	1647

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	11/09/2006	17:00 - 18:00	713	53	16	68	28	137	1015	1112	1105	57	12	51	27	531	1783	1879
		18:00 - 19:00	811	45	35	58	15	167	1131	1226	1289	70	11	63	32	748	2213	2326
		19:00 - 20:00	600	28	25	63	11	114	841	905	1151	67	10	67	21	314	1630	1728
2	12/09/2006	17:00 - 18:00	1341	88	30	109	50	223	1841	2009	1711	81	20	101	49	720	2682	2832
		18:00 - 19:00	1459	59	25	107	60	287	1997	2141	1830	91	21	109	44	860	2955	3111
		19:00 - 20:00	1215	55	13	91	36	121	1531	1635	1693	88	24	129	28	404	2366	2506
3	11/09/2006	17:00 - 18:00	1719	66	5	76	28	303	2197	2296	1146	57	8	0	27	418	1656	1748
		18:00 - 19:00	1912	73	11	60	17	238	2311	2412	660	62	6	0	9	382	1119	1196
		19:00 - 20:00	1241	42	11	51	23	114	1482	1558	871	55	12	0	8	180	1126	1201
3	12/09/2006	17:00 - 18:00	1658	67	16	69	34	271	2115	2232	1357	60	9	0	18	411	1855	1942
		18:00 - 19:00	1909	50	18	63	19	238	2297	2384	742	58	20	0	9	359	1188	1275
		19:00 - 20:00	1304	43	6	59	21	116	1549	1619	986	57	7	0	10	171	1231	1305
3	Média	17:00 - 18:00	1689	67	11	73	31	287	2156	2264	1252	59	9	0	23	415	1756	1845
		18:00 - 19:00	1911	62	15	62	18	238	2304	2398	701	60	13	0	9	371	1154	1236
		19:00 - 20:00	1273	43	9	55	22	115	1516	1589	929	56	10	0	9	176	1179	1253

Posto 01 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO e MIGUEL FRANCO DE ARAÚJO, R.

Posto 02 - ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre GIOVANNI GRONCHI, AV. e BELEZAS, R. DAS

Posto 03 - JOÃO DIAS, AV. entre RIO BRANCO, R. BARÃO DO e JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	26/09/2006	07:00 - 08:00	2415	171	8	49	15	733	3391	3585	1253	112	23	41	22	86	1537	1694
		08:00 - 09:00	1944	129	15	45	31	657	2821	2996	964	146	17	42	43	100	1312	1518
		09:00 - 10:00	1514	116	5	36	39	407	2117	2277	961	152	10	37	47	165	1372	1581
2	28/09/2006	07:00 - 08:00	2130	170	6	12	19	663	3000	3195	1231	121	19	12	19	130	1532	1691
		08:00 - 09:00	1881	159	17	10	23	634	2724	2923	1020	128	16	11	22	140	1337	1503
		09:00 - 10:00	1413	121	5	13	25	407	1984	2135	1208	142	16	10	43	236	1655	1856
3	26/09/2006	07:00 - 08:00	3392	301	7	23	23	1012	4758	5089	1540	161	37	11	21	159	1929	2148
		08:00 - 09:00	3182	274	6	28	27	1126	4643	4950	1349	188	22	17	29	238	1843	2082
		09:00 - 10:00	2976	208	1	24	88	820	4117	4414	1431	185	19	9	66	290	2000	2270
3	28/09/2006	07:00 - 08:00	3205	259	13	28	23	1027	4555	4850	1676	161	40	12	27	155	2071	2299
		08:00 - 09:00	3054	300	8	33	21	1121	4537	4866	1500	183	20	13	19	249	1984	2206
		09:00 - 10:00	3049	225	19	37	91	749	4170	4505	1581	220	12	12	64	287	2176	2472
3	Média	07:00 - 08:00	3299	280	10	26	23	1020	4657	4970	1608	161	39	12	24	157	2000	2224
		08:00 - 09:00	3118	287	7	31	24	1124	4590	4908	1425	186	21	15	24	244	1914	2144
		09:00 - 10:00	3013	217	10	31	90	785	4144	4460	1506	203	16	11	65	289	2088	2371

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	26/09/2006	17:00 - 18:00	1324	131	12	36	16	220	1739	1898	1637	117	8	30	20	532	2344	2489
		18:00 - 19:00	1261	102	7	34	16	179	1599	1724	1850	134	11	34	18	662	2709	2872
		19:00 - 20:00	1073	93	6	29	9	92	1302	1410	1522	127	8	41	13	339	2050	2198
2	28/09/2006	17:00 - 18:00	1543	127	14	8	26	271	1989	2156	1776	137	7	7	8	605	2540	2692
		18:00 - 19:00	1436	129	11	6	17	242	1841	1998	1710	144	13	8	4	684	2563	2724
		19:00 - 20:00	1158	98	3	5	9	127	1400	1510	1662	140	6	7	10	333	2158	2314
3	26/09/2006	17:00 - 18:00	2932	299	34	22	56	572	3915	4304	2313	154	11	10	30	770	3288	3483
		18:00 - 19:00	2842	231	35	20	41	445	3614	3921	2539	188	13	12	16	878	3646	3863
		19:00 - 20:00	2549	181	21	19	21	142	2933	3156	2419	162	9	6	15	426	3037	3223
3	28/09/2006	17:00 - 18:00	2823	234	64	26	69	486	3702	4069	2147	154	9	10	31	794	3145	3339
		18:00 - 19:00	2982	207	37	25	39	430	3720	4003	2362	173	12	12	9	784	3352	3546
		19:00 - 20:00	2563	178	27	29	35	200	3032	3272	2626	181	8	8	17	371	3211	3417
3	Média	17:00 - 18:00	2878	267	49	24	63	529	3809	4187	2230	154	10	10	31	782	3217	3411
		18:00 - 19:00	2912	219	36	23	40	438	3667	3962	2451	181	13	12	13	831	3499	3705
		19:00 - 20:00	2556	180	24	24	28	171	2983	3214	2523	172	9	7	16	399	3124	3320

Posto 01 - 17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CAMINHO DO ENGENHO, R. e NSA. SRA.DO MONTE SERRAT, R.

Posto 02 - 17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MAURILIO V. PORTO, R. DR. e ÂNGELO COLUCCI, R.

Posto 03 - 17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre LINEU DE PAULA MACHADO, AV. e CARLOS FERREIRA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	22/11/2006	07:00 - 08:00	2681	202	16	148	58	866	3971	4247	1258	108	34	130	90	108	1728	1960
		08:00 - 09:00	1802	141	11	123	77	727	2881	3110	1234	121	39	130	105	115	1744	2009
		09:00 - 10:00	1587	117	12	118	72	308	2214	2415	1247	146	27	125	122	148	1815	2110
2	23/11/2006	07:00 - 08:00	1641	128	6	66	49	555	2445	2628	1510	90	14	69	57	111	1851	2012
		08:00 - 09:00	1537	94	12	61	51	384	2139	2296	1270	93	17	69	46	121	1616	1772
		09:00 - 10:00	1489	88	6	51	66	289	1989	2149	1268	104	29	63	58	147	1669	1860
3	22/11/2006	07:00 - 08:00	3598	121	14	21	51	842	4647	4833	3566	105	38	24	89	234	4056	4288
		08:00 - 09:00	3469	134	26	28	78	907	4642	4880	3202	105	47	26	94	250	3724	3970
		09:00 - 10:00	3252	112	17	27	97	534	4039	4265	2977	137	43	24	115	372	3668	3963
3	23/11/2006	07:00 - 08:00	3777	123	13	24	53	836	4826	5015	3598	96	41	23	78	220	4056	4271
		08:00 - 09:00	3443	150	15	28	96	831	4563	4824	3177	102	40	26	98	232	3675	3915
		09:00 - 10:00	3049	96	4	27	105	562	3843	4048	2897	129	53	27	144	347	3597	3923
3	Média	07:00 - 08:00	3688	122	14	23	52	839	4737	4924	3582	101	40	24	84	227	4056	4280
		08:00 - 09:00	3456	142	21	28	87	869	4603	4852	3190	104	44	26	96	241	3700	3943
		09:00 - 10:00	3151	104	11	27	101	548	3941	4157	2937	133	48	26	130	360	3633	3943

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	22/11/2006	17:00 - 18:00	1406	124	21	124	112	207	1994	2251	2730	116	33	128	105	580	3692	3946
		18:00 - 19:00	1520	102	20	125	80	213	2060	2262	2750	118	33	115	58	597	3671	3880
		19:00 - 20:00	1382	91	19	127	44	126	1789	1943	2356	159	30	146	53	403	3147	3389
2	23/11/2006	17:00 - 18:00	1829	92	32	62	80	228	2323	2527	1334	74	9	60	40	355	1872	1995
		18:00 - 19:00	1887	92	17	65	60	215	2336	2505	1389	84	10	69	44	437	2033	2171
		19:00 - 20:00	1607	74	15	57	39	107	1899	2027	1457	96	11	65	23	269	1921	2051
3	22/11/2006	17:00 - 18:00	2848	102	30	21	113	403	3517	3762	3919	96	30	24	107	833	5009	5242
		18:00 - 19:00	2640	86	22	32	92	330	3202	3402	3783	105	36	25	72	877	4898	5111
		19:00 - 20:00	2334	85	10	24	61	181	2695	2851	3582	117	12	27	42	455	4235	4406
3	23/11/2006	17:00 - 18:00	2803	91	36	20	98	445	3493	3718	3542	88	27	27	96	808	4588	4799
		18:00 - 19:00	2511	92	33	24	104	348	3112	3341	3560	100	21	24	54	851	4610	4785
		19:00 - 20:00	2397	75	10	30	59	199	2770	2914	3787	115	29	25	54	467	4477	4675
3	Média	17:00 - 18:00	2826	97	33	21	106	424	3505	3740	3731	92	29	26	102	821	4799	5021
		18:00 - 19:00	2576	89	28	28	98	339	3157	3372	3672	103	29	25	63	864	4754	4948
		19:00 - 20:00	2366	80	10	27	60	190	2733	2883	3685	116	21	26	48	461	4356	4541

Posto 01 - 18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre RIO BONITO, AV. DO e ALCIDES DA C. VIDIGAL, PC DR.

Posto 02 - 18G.02 - INTERLAGOS, AV. entre ERNESTO ROTHSCHILD, R. e JOÃO SCATAMACCHIA, R.

Posto 03 - 18G.03 - WASHINGTON LUÍS, AV. entre BADIA KAPPAZ SABBAG, R. e CAETANO DONADIO, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV

Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1 central	05/12/2006	07:00 - 08:00	3219	0	42	0	158	98	202	266	3985	4485	2176	0	6	0	147	97	73	249	2748	3071
		08:00 - 09:00	3041	0	19	0	163	91	174	334	3822	4269	2186	0	7	0	138	83	72	353	2839	3139
		09:00 - 10:00	2565	0	15	0	176	157	243	398	3554	4145	2193	0	14	0	197	102	137	392	3035	3485
1* lateral	05/12/2006	07:00 - 08:00	1503	4	108	0	35	3	0	122	1775	1925	1350	5	24	0	94	60	67	156	1756	2006
		08:00 - 09:00	1884	5	27	0	13	1	1	234	2165	2212	1187	5	26	0	79	42	44	226	1609	1805
		09:00 - 10:00	1846	8	4	0	43	4	1	342	2248	2308	1172	4	22	0	105	77	97	227	1704	2009
2	05/12/2006	07:00 - 08:00	3678	3	68	0	130	94	165	534	4672	5132	2857	4	26	0	221	158	122	314	3702	4233
		08:00 - 09:00	3614	3	16	0	140	91	123	611	4598	4971	3554	5	57	0	209	158	143	469	4595	5167
		09:00 - 10:00	3326	4	11	0	199	138	195	565	4438	4985	3520	3	31	0	285	181	214	608	4842	5556
2	06/12/2006	07:00 - 08:00	3765	4	107	0	194	124	187	587	4968	5584	3471	3	36	0	200	196	168	305	4379	4982
		08:00 - 09:00	3438	4	17	0	165	104	163	713	4604	5057	3409	4	65	0	224	176	153	414	4445	5067
		09:00 - 10:00	3242	6	20	0	254	168	227	682	4599	5274	3185	3	40	0	250	217	227	554	4476	5213
2	Média	07:00 - 08:00	3722	4	88	0	162	109	176	561	4820	5358	3164	4	31	0	211	177	145	310	4041	4608
		08:00 - 09:00	3526	4	17	0	153	98	143	662	4601	5014	3482	5	61	0	217	167	148	442	4520	5117
		09:00 - 10:00	3284	5	16	0	227	153	211	624	4519	5130	3353	3	36	0	268	199	221	581	4659	5385
3	06/12/2006	07:00 - 08:00	3104	12	84	0	210	130	201	801	4542	5179	3715	9	48	4	205	207	184	314	4686	5339
		08:00 - 09:00	2400	8	7	0	174	207	171	741	3708	4275	3689	10	56	3	254	169	165	417	4763	5417
		09:00 - 10:00	2493	10	22	0	226	199	208	691	3849	4514	3386	7	44	3	309	210	225	524	4708	5503
4	05/12/2006	07:00 - 08:00	2263	5	10	1	203	145	74	230	2931	3368	2058	5	25	1	97	54	34	312	2586	2801
		08:00 - 09:00	2062	1	11	4	169	110	76	291	2724	3091	2133	6	15	4	165	81	50	324	2778	3095
		09:00 - 10:00	1874	0	15	4	249	130	85	305	2662	3141	1689	3	13	2	208	112	47	378	2452	2835

Posto 01 - 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

*19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e (pista lateral)

Posto 02 - 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 19G BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV.

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1 central	05/12/2006	17:00 - 18:00	2386	0	23	0	263	206	268	373	3519	4279	1441	0	3	0	98	57	115	621	2335	2608
		18:00 - 19:00	2362	0	20	0	218	133	281	231	3245	3897	1038	0	1	0	60	31	91	426	1647	1830
		19:00 - 20:00	1861	0	25	0	141	90	269	103	2489	3014	1485	0	4	0	66	57	92	213	1917	2136
1* lateral	05/12/2006	17:00 - 18:00	1042	6	12	0	28	6	0	292	1386	1438	977	4	50	0	124	85	144	125	1509	1916
		18:00 - 19:00	975	4	2	0	26	5	3	197	1212	1252	962	1	32	0	102	56	127	76	1356	1674
		19:00 - 20:00	1005	3	1	0	19	5	1	111	1145	1174	1180	3	15	0	106	68	143	46	1561	1896
2	05/12/2006	17:00 - 18:00	2901	5	29	0	271	204	295	607	4312	5116	3459	6	93	0	248	123	242	798	4969	5681
		18:00 - 19:00	2823	3	19	0	194	144	255	410	3848	4463	3677	3	105	0	197	112	212	729	5035	5664
		19:00 - 20:00	2514	3	29	0	124	120	207	185	3182	3665	3365	3	54	0	179	102	249	364	4316	4903
2	06/12/2006	17:00 - 18:00	1958	6	22	0	159	162	226	688	3221	3796	3493	4	78	0	230	136	253	855	5049	5750
		18:00 - 19:00	2775	4	19	0	158	250	313	457	3976	4720	3389	2	113	0	162	91	193	731	4681	5242
		19:00 - 20:00	2494	5	14	0	138	152	262	245	3310	3881	3856	3	132	0	211	128	282	378	4990	5746
2	Média	17:00 - 18:00	2430	6	26	0	215	183	261	648	3767	4456	3476	5	86	0	239	130	248	827	5009	5716
		18:00 - 19:00	2799	4	19	0	176	197	284	434	3912	4592	3533	3	109	0	180	102	203	730	4858	5453
		19:00 - 20:00	2504	4	22	0	131	136	235	215	3246	3773	3611	3	93	0	195	115	266	371	4653	5325
3	06/12/2006	17:00 - 18:00	1359	9	13	0	148	125	212	658	2524	3031	3255	6	48	2	263	135	244	930	4883	5579
		18:00 - 19:00	2296	7	18	0	196	180	286	434	3417	4104	3242	7	146	1	203	112	193	772	4676	5337
		19:00 - 20:00	2251	10	20	0	139	103	264	235	3022	3558	3865	8	51	4	265	142	309	399	5043	5818
4	05/12/2006	17:00 - 18:00	1812	0	18	2	273	124	94	529	2852	3361	2471	2	9	3	160	88	59	415	3207	3525
		18:00 - 19:00	1879	0	55	2	162	89	67	364	2618	2991	2654	5	18	2	164	59	51	332	3285	3582
		19:00 - 20:00	1903	0	18	3	149	95	92	202	2462	2816	2357	4	35	4	101	58	48	200	2807	3053

Posto 01 - 19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R. (pista central)

*19G.01 - BANDEIRANTES, AV. entre LOURENÇO MARQUES, R. e (pista lateral)

Posto 02 - 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - 19G.03 - BANDEIRANTES, AV. Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.**

Posto	Data	Hora	Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Manhã 07:00 - 10:00								Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Manhã											
			VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	2 eix.		3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.		Fret.	2 eix.		3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.				
1	05/12/2006	07:00 - 08:00	2274	33	33	21	190	110	98	211	2970	3434	1395	33	9	24	134	112	112	726	2545	2945
		08:00 - 09:00	2391	26	25	20	250	171	114	271	3268	3854	1585	29	16	16	210	149	140	676	2821	3365
		09:00 - 10:00	2671	31	26	17	344	220	156	412	3877	4654	2040	28	17	17	295	220	160	531	3308	4028
2	05/12/2006	07:00 - 08:00	2515	0	22	0	196	125	104	269	3231	3678	1871	0	13	6	252	153	138	272	2705	3261
		08:00 - 09:00	2011	0	31	0	259	175	125	232	2833	3423	2102	0	20	4	373	222	132	289	3142	3889
		09:00 - 10:00	1812	0	11	0	333	245	153	349	2903	3645	1910	0	14	4	364	272	138	310	3012	3800
2	06/12/2006	07:00 - 08:00	2945	0	17	2	205	139	128	265	3701	4190	1946	0	15	4	230	159	130	306	2790	3324
		08:00 - 09:00	2445	0	15	3	253	182	126	235	3259	3835	2137	0	15	4	378	206	146	287	3173	3918
		09:00 - 10:00	2246	0	13	0	306	216	153	326	3260	3948	1837	0	18	4	350	206	156	253	2824	3554
2	Média	07:00 - 08:00	2730	0	20	1	201	132	116	267	3466	3934	1909	0	14	5	241	156	134	289	2748	3293
		08:00 - 09:00	2228	0	23	2	256	179	126	234	3046	3629	2120	0	18	4	376	214	139	288	3158	3904
		09:00 - 10:00	2029	0	12	0	320	231	153	338	3082	3797	1874	0	16	4	357	239	147	282	2918	3677
3 central	06/12/2006	07:00 - 08:00	1718	0	18	2	182	98	106	131	2255	2659	1329	0	7	0	207	155	127	202	2027	2523
		08:00 - 09:00	1674	0	5	0	190	152	113	157	2291	2751	1216	0	7	0	304	215	143	172	2057	2726
		09:00 - 10:00	1567	0	14	0	226	161	133	198	2299	2833	1198	0	17	0	301	214	158	161	2049	2739
3* lateral	06/12/2006	07:00 - 08:00	2796	0	17	7	100	61	32	164	3177	3387	2368	2	10	0	106	51	4	298	2839	3012
		08:00 - 09:00	2346	0	15	10	145	74	24	167	2781	3039	2380	2	8	0	198	58	17	317	2980	3263
		09:00 - 10:00	1888	0	8	10	141	81	33	180	2341	2604	1989	0	3	0	243	82	13	253	2583	2924
4	06/12/2006	07:00 - 08:00	2985	0	25	0	174	97	122	402	3805	4223	1743	0	19	0	155	107	106	346	2476	2863
		08:00 - 09:00	2848	0	32	0	264	140	121	458	3863	4420	1414	0	5	0	148	127	112	306	2112	2504
		09:00 - 10:00	2625	0	21	0	290	183	131	468	3718	4343	857	0	20	0	210	125	123	279	1614	2092

Posto 01 - 20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - 20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - 20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

20G.03* - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 - 20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 20G JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS, SALIM FARAH MALUF, AV.

Posto	Data	Hora	Sentido: Marginal Tietê / Marginal Pinheiros - Tarde 17:00 - 20:00								TOTAL		Sentido: Marginal Pinheiros / Marginal Tietê - Tarde								TOTAL	
			VALORES DA HORA								Acumulado Final*		VALORES DA HORA								Acumulado Final*	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Simples	Equival.	Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Simples	Equival.
Urb.	Fret.	2 eix.		3 eix.	4 ou+		Urb.	Fret.	2 eix.					3 eix.	4 ou+							
1	05/12/2006	17:00 - 18:00	3839	29	17	17	385	208	164	710	5369	6172	2407	24	18	20	267	150	146	433	3465	4070
		18:00 - 19:00	4110	36	38	14	329	168	150	760	5605	6326	2686	20	42	19	210	123	132	342	3574	4101
		19:00 - 20:00	4280	36	31	16	219	141	176	378	5277	5880	2376	17	47	25	157	109	128	172	3031	3489
2	05/12/2006	17:00 - 18:00	2251	0	30	0	392	200	158	400	3431	4211	2836	0	26	5	333	167	142	429	3938	4606
		18:00 - 19:00	2553	0	21	0	327	179	153	364	3597	4277	3074	0	34	5	227	152	136	333	3961	4510
		19:00 - 20:00	2363	0	15	0	217	161	186	173	3115	3694	2705	0	24	5	196	128	128	186	3372	3848
2	06/12/2006	17:00 - 18:00	1646	0	14	0	240	175	172	391	2638	3239	2695	0	22	4	283	154	139	411	3708	4306
		18:00 - 19:00	2184	0	17	0	306	134	181	302	3124	3762	3142	0	23	5	272	130	128	343	4043	4596
		19:00 - 20:00	2080	0	17	0	232	170	179	188	2866	3464	2550	0	24	6	168	109	130	208	3195	3626
2	Média	17:00 - 18:00	1949	0	22	0	316	188	165	396	3035	3725	2766	0	24	5	308	161	141	420	3823	4456
		18:00 - 19:00	2369	0	19	0	317	157	167	333	3361	4020	3108	0	29	5	250	141	132	338	4002	4553
		19:00 - 20:00	2222	0	16	0	225	166	183	181	2991	3579	2628	0	24	6	182	119	129	197	3284	3737
3 central	06/12/2006	17:00 - 18:00	1341	0	9	0	214	143	148	258	2113	2627	1578	0	23	0	192	160	141	209	2303	2819
		18:00 - 19:00	1490	0	13	3	226	119	152	249	2252	2762	1861	0	11	0	209	120	131	158	2490	2961
		19:00 - 20:00	1447	0	16	1	225	158	169	117	2133	2701	1646	0	13	0	116	94	123	128	2120	2466
3* lateral	06/12/2006	17:00 - 18:00	2086	0	12	7	261	89	48	264	2767	3177	2515	2	15	0	113	42	12	231	2930	3114
		18:00 - 19:00	2415	0	24	7	193	64	43	258	3004	3328	2544	1	24	0	88	26	12	206	2901	3052
		19:00 - 20:00	2186	0	9	11	124	41	47	139	2557	2778	2190	0	28	0	69	16	8	100	2411	2532
4	06/12/2006	17:00 - 18:00	1769	0	14	0	184	129	161	422	2679	3167	1897	0	11	0	198	109	134	403	2752	3204
		18:00 - 19:00	1802	0	8	0	139	80	139	311	2479	2845	1844	0	30	0	178	84	103	264	2503	2898
		19:00 - 20:00	2086	0	23	0	107	84	142	153	2595	2951	1708	0	31	0	115	64	124	149	2191	2525

Posto 01 - 20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - 20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - 20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (central)

20G.03* - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ (lateral)

Posto 04 - 20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 21G JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	25/05/2006	07:00 - 08:00	1645	159	3	0	12	189	2008	2182	1956	118	11	0	14	94	2193	2336
		08:00 - 09:00	1345	143	2	0	19	197	1706	1870	1827	113	12	0	18	97	2067	2210
		09:00 - 10:00	1222	105	0	0	24	190	1541	1670	1410	132	5	0	37	174	1758	1932
2	29/05/2006	07:00 - 08:00	1976	164	5	0	14	194	2353	2536	2042	133	28	0	14	137	2354	2529
		08:00 - 09:00	1988	210	4	0	13	281	2496	2723	1885	132	24	0	23	201	2265	2444
		09:00 - 10:00	1801	166	5	0	9	318	2299	2479	1379	161	2	0	34	242	1818	2015
3	25/05/2006	07:00 - 08:00	1436	189	4	0	14	94	1737	1944	1620	150	25	0	16	146	1957	2148
		08:00 - 09:00	1485	197	8	0	10	156	1856	2071	1712	140	11	0	15	177	2055	2221
		09:00 - 10:00	1128	156	6	0	14	215	1519	1695	1434	164	3	0	21	272	1894	2082
3	29/05/2006	07:00 - 08:00	1614	193	4	0	10	100	1921	2128	1588	138	26	0	10	137	1899	2073
		08:00 - 09:00	1480	185	3	0	13	177	1858	2059	1490	152	21	0	15	183	1861	2049
		09:00 - 10:00	1340	185	2	0	12	234	1773	1972	1542	157	2	0	22	275	1998	2179
3	Média	07:00 - 08:00	1525	191	4	0	12	97	1829	2036	1604	144	26	0	13	142	1928	2111
		08:00 - 09:00	1483	191	6	0	12	167	1857	2065	1601	146	16	0	15	180	1958	2135
		09:00 - 10:00	1234	171	4	0	13	225	1646	1834	1488	161	3	0	22	274	1946	2131

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	25/05/2006	17:00 - 18:00	1556	81	12	0	23	177	1849	1965	1496	152	2	0	14	307	1971	2139
		18:00 - 19:00	1629	95	11	0	15	133	1883	2004	1697	145	8	0	11	237	2098	2262
		19:00 - 20:00	1268	79	5	0	11	66	1429	1524	1619	119	0	0	7	127	1872	1998
2	29/05/2006	17:00 - 18:00	2003	151	27	0	24	256	2461	2663	1903	166	5	0	24	406	2504	2699
		18:00 - 19:00	2113	117	19	0	12	228	2489	2637	2195	141	6	0	8	336	2686	2841
		19:00 - 20:00	1917	121	8	0	14	119	2179	2322	1908	148	4	0	9	193	2262	2423
3	25/05/2006	17:00 - 18:00	1603	129	11	0	15	216	1974	2129	1465	162	4	0	8	322	1961	2135
		18:00 - 19:00	1388	120	10	0	11	174	1703	1844	1282	132	7	0	6	205	1632	1777
		19:00 - 20:00	1333	111	5	0	6	82	1537	1659	1374	120	5	0	4	113	1616	1745
3	29/05/2006	17:00 - 18:00	1620	145	5	0	11	245	2026	2187	1415	163	2	0	8	311	1899	2072
		18:00 - 19:00	1430	127	6	0	7	183	1753	1893	1427	144	9	0	5	202	1787	1945
		19:00 - 20:00	1335	104	2	0	9	77	1527	1642	1354	138	6	0	6	95	1599	1749
3	Média	17:00 - 18:00	1612	137	8	0	13	231	2000	2158	1440	163	3	0	8	317	1930	2104
		18:00 - 19:00	1409	124	8	0	9	179	1728	1869	1355	138	8	0	6	204	1710	1861
		19:00 - 20:00	1334	108	4	0	8	80	1532	1651	1364	129	6	0	5	104	1608	1747

Posto 01 - 21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre JOÃO PAES, R. e FELISBINO DE MORAES, R. CAP.

Posto 02 - 21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre PASCAL, R. e VIEIRA DE MORAES, R.

Posto 03 - 21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre CHIBARÁS, AV. DOS e MOEMA, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equivalent.		Urb.	Fret.				Simples	Equivalent.
1	10/10/2006	07:00 - 08:00	1606	188	53	29	12	113	2001	2254	897	195	42	29	6	71	1240	1483
		08:00 - 09:00	2203	210	27	22	20	229	2711	2968	1403	200	13	22	11	149	1798	2022
		09:00 - 10:00	2077	206	6	23	28	413	2753	2993	1535	214	2	18	15	264	2048	2279
2	10/10/2006	07:00 - 08:00	878	112	12	0	15	50	1067	1206	1258	117	58	0	21	62	1516	1712
		08:00 - 09:00	1082	113	5	0	15	95	1310	1443	1750	132	13	0	11	134	2040	2196
		09:00 - 10:00	1081	118	2	0	15	110	1326	1461	1767	136	5	0	22	232	2162	2325
3	09/10/2006	07:00 - 08:00	976	115	8	0	15	53	1167	1305	43	113	13	0	1	5	175	302
		08:00 - 09:00	1298	109	7	0	7	109	1530	1653	48	112	1	0	0	4	165	278
		09:00 - 10:00	1192	115	1	0	17	134	1459	1592	81	107	2	0	0	9	199	308
3	10/10/2006	07:00 - 08:00	914	108	9	0	10	55	1096	1223	48	103	10	0	0	4	165	278
		08:00 - 09:00	1244	128	4	0	19	95	1490	1641	70	112	4	0	1	10	197	314
		09:00 - 10:00	1096	110	0	0	13	146	1365	1488	75	113	0	0	1	9	198	312
3	Média	07:00 - 08:00	945	112	9	0	13	54	1132	1264	46	108	12	0	1	5	170	290
		08:00 - 09:00	1271	119	6	0	13	102	1510	1647	59	112	3	0	1	7	181	296
		09:00 - 10:00	1144	113	1	0	15	140	1412	1540	78	110	1	0	1	9	199	310
4	09/10/2006	07:00 - 08:00	521	120	7	0	8	36	692	827	481	104	20	0	13	27	645	782
		08:00 - 09:00	610	109	13	0	10	53	795	927	678	100	2	0	5	71	856	963
		09:00 - 10:00	631	116	3	0	12	103	865	996	553	98	11	0	15	85	762	886

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equivalent.		Urb.	Fret.				Simples	Equivalent.
1	10/10/2006	17:00 - 18:00	1790	173	33	29	10	397	2432	2648	1444	163	35	23	7	344	2016	2221
		18:00 - 19:00	2251	165	20	21	15	264	2736	2936	1616	149	30	20	13	244	2072	2264
		19:00 - 20:00	1876	146	4	31	9	112	2178	2337	1495	158	6	18	6	122	1805	1975
2	10/10/2006	17:00 - 18:00	1283	124	32	0	10	158	1607	1773	1232	107	6	0	7	162	1514	1634
		18:00 - 19:00	1335	101	14	0	6	104	1560	1681	1392	104	3	0	5	89	1593	1705
		19:00 - 20:00	1285	104	3	0	5	58	1455	1567	1304	84	2	0	4	54	1448	1538
3	09/10/2006	17:00 - 18:00	1177	94	14	0	7	172	1464	1579	115	93	3	0	1	5	217	314
		18:00 - 19:00	1254	83	14	0	2	130	1483	1582	95	87	4	0	0	4	190	281
		19:00 - 20:00	1065	88	4	0	13	79	1249	1354	112	84	0	0	0	1	197	281
3	10/10/2006	17:00 - 18:00	1175	94	17	0	6	181	1473	1590	101	96	2	0	0	16	215	313
		18:00 - 19:00	1166	68	15	0	9	131	1389	1481	113	81	4	0	0	10	208	293
		19:00 - 20:00	1173	85	2	0	2	85	1347	1436	103	88	0	0	0	5	196	284
3	Média	17:00 - 18:00	1176	94	16	0	7	177	1469	1585	108	95	3	0	1	11	216	314
		18:00 - 19:00	1210	76	15	0	6	131	1436	1532	104	84	4	0	0	7	199	287
		19:00 - 20:00	1119	87	3	0	8	82	1298	1395	108	86	0	0	0	3	197	283
4	09/10/2006	17:00 - 18:00	886	84	13	0	8	138	1129	1234	511	101	11	0	7	88	718	837
		18:00 - 19:00	1138	70	27	0	4	114	1353	1454	484	71	3	0	4	50	612	690
		19:00 - 20:00	977	84	4	0	6	63	1134	1228	377	79	0	0	4	23	483	566

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre CAMPO VERDE, R. e ELISA PEREIRA DE BARROS, R. D.

Posto 02 - TABAPUÃ, R. e JOAQUIM FLORIANO, R. entre RENATO PAES DE BARROS, R. e BANDEIRA PAULISTA, R.

Posto 03 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre SANTOS, AL. e JAÚ, AL.

Posto 04 - LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. entre HUMAITÁ, R. e DIOGO, AV. MAJOR

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	21/09/2006	07:00 - 08:00	1463	370	5	66	15	249	2168	2558	805	105	54	4	17	71	1056	1232
		08:00 - 09:00	1247	358	1	53	22	404	2085	2466	836	110	34	4	20	108	1112	1276
		09:00 - 10:00	1213	276	7	58	25	374	1953	2261	868	115	17	5	26	146	1177	1335
2	21/09/2006	07:00 - 08:00	1698	154	4	43	21	102	2022	2201	1941	115	47	34	40	92	2269	2471
		08:00 - 09:00	1749	142	2	41	20	114	2068	2232	2220	146	17	32	36	124	2575	2774
		09:00 - 10:00	1256	129	2	43	27	142	1599	1757	1988	132	8	34	46	169	2377	2563
2	22/09/2006	07:00 - 08:00	1523	146	6	42	16	101	1834	2002	2160	127	49	42	31	95	2504	2711
		08:00 - 09:00	1336	141	4	41	28	134	1684	1857	2324	146	10	42	40	167	2729	2925
		09:00 - 10:00	1303	129	1	36	25	141	1635	1790	2067	161	5	43	44	189	2509	2719
2	Média	07:00 - 08:00	1611	150	5	43	19	102	1928	2102	2051	121	48	38	36	94	2387	2591
		08:00 - 09:00	1543	142	3	41	24	124	1876	2045	2272	146	14	37	38	146	2652	2850
		09:00 - 10:00	1280	129	2	40	26	142	1617	1774	2028	147	7	39	45	179	2443	2641
3	22/09/2006	07:00 - 08:00	1379	117	3	25	14	49	1587	1721	853	104	37	27	12	28	1061	1214
		08:00 - 09:00	1326	122	3	27	16	57	1551	1692	1014	108	12	23	6	50	1213	1339
		09:00 - 10:00	1088	115	3	26	25	122	1379	1522	895	99	3	17	18	46	1078	1198

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	21/09/2006	17:00 - 18:00	1061	250	40	45	15	277	1688	1993	904	101	6	2	7	259	1279	1393
		18:00 - 19:00	903	271	22	49	9	166	1420	1722	919	86	7	3	11	242	1268	1372
		19:00 - 20:00	788	225	6	44	8	81	1152	1391	920	93	5	3	8	97	1126	1232
2	21/09/2006	17:00 - 18:00	1406	133	25	36	10	149	1759	1927	1951	137	10	35	17	254	2404	2568
		18:00 - 19:00	1568	120	28	43	8	86	1853	2009	1957	115	17	37	6	173	2305	2443
		19:00 - 20:00	1324	112	5	37	7	52	1537	1661	1710	108	10	35	11	107	1981	2110
2	22/09/2006	17:00 - 18:00	1456	120	13	36	7	158	1790	1930	1795	135	7	39	29	252	2257	2428
		18:00 - 19:00	1031	97	18	31	11	73	1261	1387	1943	130	20	35	22	172	2322	2494
		19:00 - 20:00	1359	122	13	43	11	59	1607	1753	1817	101	11	30	17	110	2086	2215
2	Media	17:00 - 18:00	1431	127	19	36	9	154	1775	1929	1873	136	9	37	23	253	2331	2498
		18:00 - 19:00	1300	109	23	37	10	80	1557	1698	1950	123	19	36	14	173	2314	2469
		19:00 - 20:00	1342	117	9	40	9	56	1572	1707	1764	105	11	33	14	109	2034	2163
3	22/09/2006	17:00 - 18:00	1225	111	4	24	5	144	1513	1633	1288	109	5	26	16	121	1565	1695
		18:00 - 19:00	1175	88	10	19	9	79	1380	1487	1376	105	9	16	7	88	1601	1722
		19:00 - 20:00	1146	90	2	22	6	48	1314	1412	1095	96	6	21	3	45	1266	1371

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	05/09/2006	07:00 - 08:00	1229	129	3	96	22	445	1924	2078	563	97	31	78	46	53	868	1042
		08:00 - 09:00	902	108	13	74	46	415	1558	1725	615	116	20	70	41	65	927	1104
		09:00 - 10:00	921	93	5	67	39	199	1324	1461	613	106	21	75	49	82	946	1122
2	06/09/2006	07:00 - 08:00	1365	163	7	88	28	354	2005	2203	640	106	22	75	45	56	944	1117
		08:00 - 09:00	1225	117	25	76	29	427	1899	2070	703	117	16	68	45	49	998	1176
		09:00 - 10:00	1275	91	2	64	60	229	1721	1874	803	130	16	76	51	58	1134	1331
3	05/09/2006	07:00 - 08:00	1360	147	6	123	60	392	2088	2301	853	91	18	95	55	86	1198	1362
		08:00 - 09:00	1124	104	11	120	72	341	1772	1959	990	111	35	98	62	95	1391	1599
		09:00 - 10:00	1064	95	9	89	69	226	1552	1725	1140	109	22	94	78	129	1572	1781
3	06/09/2006	07:00 - 08:00	1355	153	8	130	43	404	2093	2297	1001	103	14	112	51	96	1377	1545
		08:00 - 09:00	1091	111	16	119	51	354	1742	1920	1143	117	17	106	91	88	1562	1787
		09:00 - 10:00	1039	101	4	88	67	215	1514	1686	1090	122	12	104	70	115	1513	1717
3	Média	07:00 - 08:00	1358	150	7	127	52	398	2091	2299	927	97	16	104	53	91	1288	1454
		08:00 - 09:00	1108	108	14	120	62	348	1757	1940	1067	114	26	102	77	92	1477	1693
		09:00 - 10:00	1052	98	7	89	68	221	1533	1706	1115	116	17	99	74	122	1543	1749

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	05/09/2006	17:00 - 18:00	814	94	36	69	35	144	1192	1357	1071	107	17	70	38	346	1649	1811
		18:00 - 19:00	885	75	41	64	26	156	1247	1389	1257	97	19	79	20	461	1933	2069
		19:00 - 20:00	716	61	36	60	10	83	966	1073	1067	112	14	81	13	250	1537	1676
2	06/09/2006	17:00 - 18:00	906	90	45	75	42	168	1326	1503	1110	103	11	77	35	283	1619	1768
		18:00 - 19:00	1060	76	41	69	25	149	1420	1562	1085	103	7	80	26	415	1716	1852
		19:00 - 20:00	834	67	34	67	19	78	1099	1219	1061	93	6	67	28	241	1496	1623
3	05/09/2006	17:00 - 18:00	835	104	14	85	43	140	1221	1382	1538	112	14	85	87	438	2274	2487
		18:00 - 19:00	928	90	18	103	37	150	1326	1471	1692	109	18	112	37	496	2464	2628
		19:00 - 20:00	829	71	14	85	21	107	1127	1233	1727	119	38	106	37	277	2304	2498
3	06/09/2006	17:00 - 18:00	951	87	15	99	61	167	1380	1543	1559	97	19	101	61	364	2201	2378
		18:00 - 19:00	921	80	22	96	34	158	1311	1447	1592	100	15	104	52	451	2314	2481
		19:00 - 20:00	847	74	22	98	23	96	3334	5627	1766	102	27	107	45	333	2380	2554
3	Média	17:00 - 18:00	893	96	15	92	52	154	1301	1463	1549	105	17	93	74	401	2238	2433
		18:00 - 19:00	925	85	20	100	36	154	1319	1459	1642	105	17	108	45	474	2389	2555
		19:00 - 20:00	838	73	18	92	22	102	2231	3430	1747	111	33	107	41	305	2342	2526

Posto 01 - 24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R. e ARTHUR M. DE ALMEIDA, R.

Posto 02 - 24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre GUARAPIRANGA, AV. e THEODORO P. DE ALMEIDA, R.

Posto 03 - 24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre PTOLOMEU, R. e BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	18/08/2006	07:00 - 08:00	1550	194	51	26	22	84	1927	2194	951	213	36	31	10	60	1301	1560
		08:00 - 09:00	2088	197	36	20	26	174	2541	2800	1470	195	13	22	12	121	1833	2053
		09:00 - 10:00	1979	198	8	18	38	358	2599	2843	1680	219	2	19	17	296	2233	2471
1	23/08/2006	07:00 - 08:00	1685	205	54	26	28	104	2102	2389	947	224	35	29	10	49	1294	1563
		08:00 - 09:00	2309	203	28	24	25	201	2790	3046	1612	200	9	22	12	116	1971	2192
		09:00 - 10:00	2110	205	6	20	31	300	2672	2914	1738	200	2	20	11	215	2186	2399
1	Média	07:00 - 08:00	1618	200	53	26	25	94	2015	2292	949	219	36	30	10	55	1298	1562
		08:00 - 09:00	2199	200	32	22	26	188	2666	2923	1541	198	11	22	12	119	1902	2123
		09:00 - 10:00	2045	202	7	19	35	329	2636	2879	1709	210	2	20	14	256	2210	2435
2	23/08/2006	07:00 - 08:00	1159	161	49	0	21	85	1475	1706	1381	75	17	4	9	52	1538	1639
		08:00 - 09:00	1620	167	25	0	13	148	1973	2178	1670	60	7	4	15	108	1864	1946
		09:00 - 10:00	1651	177	2	0	22	240	2092	2293	1715	74	2	3	17	214	2025	2118
3	18/08/2006	07:00 - 08:00	1393	38	11	0	21	57	1520	1590	2286	59	60	0	23	126	2554	2696
		08:00 - 09:00	2023	39	4	0	19	143	2228	2290	2945	47	30	0	30	232	3287	3397
		09:00 - 10:00	2314	47	2	0	37	240	2640	2726	2968	49	1	0	42	380	3440	3532
4	23/08/2006	07:00 - 08:00	849	5	7	0	19	45	925	956	1183	8	5	1	14	41	1252	1279
		08:00 - 09:00	981	7	3	0	21	73	1085	1116	1571	8	1	0	22	88	1690	1721
		09:00 - 10:00	881	5	0	0	22	89	997	1024	1500	4	4	0	20	134	1662	1690

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Urb.	Fret.		Simples	Equival.				Urb.	Fret.
1	18/08/2006	17:00 - 18:00	1904	185	31	22	23	389	2554	2793	1525	158	34	18	11	373	2119	2322
		18:00 - 19:00	2086	143	14	19	12	208	2482	2651	1630	138	23	20	7	200	2018	2186
		19:00 - 20:00	1665	137	4	16	4	86	1912	2057	1433	150	10	15	4	96	1708	1872
1	23/08/2006	17:00 - 18:00	1950	169	30	31	15	363	2558	2772	1561	183	26	21	11	355	2157	2377
		18:00 - 19:00	2115	165	16	23	9	205	2533	2723	1638	139	30	21	4	239	2071	2244
		19:00 - 20:00	1774	140	5	24	9	93	2045	2199	1550	146	8	14	5	70	1793	1952
1	Média	17:00 - 18:00	1927	177	31	27	19	376	2556	2783	1543	171	30	20	11	364	2138	2350
		18:00 - 19:00	2101	154	15	21	11	207	2508	2687	1634	139	27	21	6	220	2045	2215
		19:00 - 20:00	1720	139	5	20	7	90	1979	2128	1492	148	9	15	5	83	1751	1912
2	23/08/2006	17:00 - 18:00	1640	146	21	0	8	342	2157	2332	1555	57	23	0	10	247	1892	1982
		18:00 - 19:00	1259	103	9	0	5	144	1520	1637	1550	41	21	0	4	143	1759	1825
		19:00 - 20:00	1469	110	3	0	8	100	1690	1811	1638	52	1	0	8	88	1787	1848
3	18/08/2006	17:00 - 18:00	2421	33	18	0	31	325	2828	2910	2669	46	13	0	25	472	3225	3309
		18:00 - 19:00	2304	25	20	0	15	212	2576	2636	2537	41	18	0	15	290	2901	2975
		19:00 - 20:00	2293	24	6	0	8	101	2432	2470	3176	45	6	0	17	150	3394	3462
4	23/08/2006	17:00 - 18:00	1549	7	4	0	13	152	1725	1749	1601	5	8	0	24	111	1749	1786
		18:00 - 19:00	1679	5	2	0	6	97	1789	1802	1650	3	0	0	11	83	1747	1761
		19:00 - 20:00	1560	5	7	0	7	58	1637	1656	1501	2	1	0	7	83	1594	1604

Posto 01 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre ELISA P. DE BARROS, R. DONA. e CAMPO VERDE. R.

Posto 02 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre TABAPUÁ, R. e JOSÉ GONÇALVES DE OLIVEIRA, R.

Posto 03 - FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES. e JESUINO CARDOSO, R. MIN.

Posto 04 - HÉLIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Moto:

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		Urb.	Fret.				Simplex	Equival.
1	04/09/2006	07:00 - 08:00	1612	39	30	6	100	122	1909	2078	1271	32	19	6	111	83	1522	1684
		08:00 - 09:00	2037	32	21	4	136	125	2355	2544	1158	31	11	6	106	122	1434	1582
		09:00 - 10:00	1482	27	7	6	205	151	1878	2117	1205	30	6	6	166	108	1521	1723
2	31/08/2006	07:00 - 08:00	2357	51	15	0	69	87	2579	2714	1063	37	13	0	12	40	1165	1227
		08:00 - 09:00	2725	52	6	0	89	132	3004	3151	1081	51	6	0	29	49	1216	1302
		09:00 - 10:00	2261	39	6	0	101	186	2593	2739	1026	41	2	0	28	72	1169	1240
3	04/09/2006	07:00 - 08:00	1831	53	15	0	41	88	2028	2137	792	44	9	0	16	27	888	957
		08:00 - 09:00	2268	66	6	0	62	161	2563	2697	756	43	4	0	17	43	863	927
		09:00 - 10:00	1950	39	6	0	64	175	2234	2343	897	41	3	0	33	87	1061	1138
4	31/08/2006	07:00 - 08:00	3580	100	23	7	76	171	3957	4156	1115	58	23	20	27	32	1275	1383
		08:00 - 09:00	3585	79	9	7	77	231	3988	4153	1155	63	21	18	33	61	1351	1468
		09:00 - 10:00	3243	70	20	7	59	310	3709	3858	1141	57	14	20	41	131	1404	1516
4	04/09/2006	07:00 - 08:00	3272	91	21	8	58	156	3606	3776	1079	56	18	19	13	28	1213	1300
		08:00 - 09:00	3881	86	13	6	78	268	4332	4509	1122	56	11	16	14	44	1263	1344
		09:00 - 10:00	3362	81	12	9	93	316	3873	4059	1130	53	17	19	21	94	1334	1425
4	Média	07:00 - 08:00	3426	96	22	8	67	164	3782	3966	1097	57	21	20	20	30	1244	1342
		08:00 - 09:00	3733	83	11	7	78	250	4160	4331	1139	60	16	17	24	53	1307	1406
		09:00 - 10:00	3303	76	16	8	76	313	3791	3959	1136	55	16	20	31	113	1369	1471

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simplex	Equival.		Urb.	Fret.				Simplex	Equival.
1	04/09/2006	17:00 - 18:00	1531	36	27	6	184	142	1926	2173	1165	31	11	6	120	176	1509	1671
		18:00 - 19:00	1557	28	7	4	156	139	1891	2082	1194	28	11	6	89	132	1460	1588
		19:00 - 20:00	1112	22	1	8	83	62	1288	1394	947	20	5	7	60	67	1106	1191
2	31/08/2006	17:00 - 18:00	2044	42	40	0	47	164	2337	2466	1315	43	2	0	25	94	1479	1549
		18:00 - 19:00	2168	39	11	0	33	102	2353	2436	1472	33	10	1	18	89	1623	1684
		19:00 - 20:00	1606	33	2	0	25	58	1724	1784	1201	38	1	0	19	47	1306	1364
3	04/09/2006	17:00 - 18:00	1501	37	36	0	31	162	1767	1871	1571	45	6	0	20	134	1776	1847
		18:00 - 19:00	1477	37	11	0	20	102	1647	1715	1726	32	9	0	12	105	1884	1937
		19:00 - 20:00	1151	30	5	0	18	58	1262	1315	1252	25	2	0	14	53	1346	1387
4	31/08/2006	17:00 - 18:00	2621	62	54	8	32	296	3073	3221	1834	69	9	16	33	139	2100	2211
		18:00 - 19:00	2868	60	40	9	29	184	3190	3319	2003	48	14	17	17	134	2233	2312
		19:00 - 20:00	2539	59	9	6	19	109	2741	2828	1618	57	5	17	22	65	1784	1868
4	04/09/2006	17:00 - 18:00	2767	73	55	8	43	285	3231	3402	1736	64	5	15	20	161	2001	2090
		18:00 - 19:00	2940	62	36	9	38	181	3266	3402	1980	54	12	16	14	133	2209	2289
		19:00 - 20:00	2465	49	15	6	24	103	2662	2750	1466	41	0	14	17	61	1599	1657
4	Média	17:00 - 18:00	2694	68	55	8	38	291	3152	3312	1785	67	7	16	27	150	2051	2151
		18:00 - 19:00	2904	61	38	9	34	183	3228	3361	1992	51	13	17	16	134	2221	2301
		19:00 - 20:00	2502	54	12	6	22	106	2702	2789	1542	49	3	16	20	63	1692	1763

Posto 01 - GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICA, PC. e BANIBÁS, R.

Posto 04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAÚJO, R. e CARVALHO, R. PE.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 27G SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	20/09/2006	07:00 - 08:00	1306	63	7	25	51	375	1827	1948	845	44	18	28	69	60	1064	1195
		08:00 - 09:00	1050	58	10	23	75	212	1428	1571	823	53	22	29	78	57	1062	1215
		09:00 - 10:00	916	52	8	22	81	130	1209	1350	798	53	9	23	121	71	1075	1258
2	14/09/2006	07:00 - 08:00	1276	9	3	0	51	375	1714	1777	612	13	10	0	41	41	717	781
		08:00 - 09:00	940	8	9	0	62	231	1250	1329	643	8	15	0	52	48	766	841
		09:00 - 10:00	902	9	9	0	57	131	1108	1183	743	15	12	0	74	67	911	1012
3	20/09/2006	07:00 - 08:00	1886	10	7	0	94	587	2584	2695	1074	11	12	1	94	64	1256	1373
		08:00 - 09:00	1523	8	5	0	101	412	2049	2163	1011	12	21	1	95	82	1222	1350
		09:00 - 10:00	1197	8	2	0	114	194	1515	1639	1091	8	16	0	139	102	1356	1519
4	14/09/2006	07:00 - 08:00	3753	30	12	33	165	780	4773	4980	2641	26	26	32	220	184	3129	3401
		08:00 - 09:00	3016	31	11	24	178	556	3816	4036	2424	29	23	38	270	185	2969	3291
		09:00 - 10:00	2317	24	6	24	221	393	2985	3236	2156	27	15	35	302	257	2792	3136
4	20/09/2006	07:00 - 08:00	3902	35	7	36	178	799	4957	5177	2922	27	22	36	211	152	3370	3630
		08:00 - 09:00	3156	27	8	44	217	581	4033	4285	2760	35	27	40	255	183	3300	3617
		09:00 - 10:00	2415	28	2	28	233	356	3062	3325	2780	33	10	32	282	238	3375	3700
4	Média	07:00 - 08:00	3828	33	10	35	172	790	4865	5079	2782	27	24	34	216	168	3250	3516
		08:00 - 09:00	3086	29	10	34	198	569	3925	4161	2592	32	25	39	263	184	3135	3454
		09:00 - 10:00	2366	26	4	26	227	375	3024	3281	2468	30	13	34	292	248	3084	3418

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA						TOTAL		VALORES DA HORA						TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	20/09/2006	17:00 - 18:00	949	47	15	26	68	110	1215	1345	1338	54	15	25	60	255	1747	1876
		18:00 - 19:00	1021	44	11	27	44	97	1244	1343	1469	61	36	31	31	299	1927	2055
		19:00 - 20:00	841	35	13	26	42	65	1022	1112	1205	58	36	29	25	162	1515	1634
2	14/09/2006	17:00 - 18:00	1001	6	15	0	73	127	1222	1316	1266	18	17	0	63	268	1632	1730
		18:00 - 19:00	1046	6	10	0	33	146	1241	1290	1385	15	19	0	45	321	1785	1864
		19:00 - 20:00	896	6	19	0	23	110	1054	1102	1237	21	21	0	38	197	1514	1594
3	20/09/2006	17:00 - 18:00	1264	10	7	0	77	150	1508	1602	1858	10	18	0	85	392	2363	2476
		18:00 - 19:00	1452	6	14	0	71	151	1694	1785	1765	11	20	0	51	482	2329	2411
		19:00 - 20:00	1175	7	13	0	53	90	1338	1411	1494	10	15	0	43	243	1805	1873
4	14/09/2006	17:00 - 18:00	2502	34	19	30	176	298	3059	3288	3784	29	30	38	234	642	4757	5050
		18:00 - 19:00	2816	28	14	34	115	302	3309	3466	3643	27	33	35	145	639	4522	4727
		19:00 - 20:00	2441	26	17	36	72	176	2768	2883	3717	29	23	37	143	372	4321	4516
4	20/09/2006	17:00 - 18:00	2574	23	24	30	174	287	3112	3333	3935	26	24	34	206	575	4800	5056
		18:00 - 19:00	2905	23	22	34	109	289	3382	3536	4080	28	36	35	143	651	4973	5180
		19:00 - 20:00	2543	19	25	34	71	166	2858	2973	3735	25	20	34	107	295	4216	4368
4	Média	17:00 - 18:00	2538	29	22	30	175	293	3086	3311	3860	28	27	36	220	609	4779	5053
		18:00 - 19:00	2861	26	18	34	112	296	3346	3501	3862	28	35	35	144	645	4748	4954
		19:00 - 20:00	2492	23	21	35	72	171	2813	2928	3726	27	22	36	125	334	4269	4442

Posto 01 - 27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre EDGARD PINTO CÉSAR, R. e CUSTÓDIO DE SÁ E FARIA, AV.

Posto 02 - 27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FERREIRA DE ABREU, R. e HUGO DE BARROS, R.

Posto 03 - 27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre BARBOSA FERRAZ, R. e LOTUS, R.

Posto 04 - 27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF. Entre SALVADOR MASTROPIETRO, R. e FRANCISCO FALCONI, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00						Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00									
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	Urb.		Fret.	Urb.				Fret.	Urb.		Fret.	Simples				Equival.	Simples
1	21/08/2006	07:00 - 08:00	1737	46	17	4	33	1275	3112	3208	1594	21	69	0	60	128	1872	2022
		08:00 - 09:00	2003	39	9	5	55	896	3007	3110	1397	37	54	1	66	115	1670	1827
		09:00 - 10:00	1556	29	13	7	67	406	2078	2187	1351	34	23	0	99	136	1643	1799
2	22/08/2006	07:00 - 08:00	2211	23	6	0	31	1289	3560	3620	1621	16	44	0	45	110	1836	1941
		08:00 - 09:00	1965	10	9	0	57	902	2943	3019	1419	16	31	2	85	105	1658	1790
		09:00 - 10:00	1884	14	10	0	106	398	2412	2542	1582	13	25	4	94	113	1831	1963
3	21/08/2006	07:00 - 08:00	2465	40	3	0	52	1387	3947	4042	2570	39	41	0	90	132	2872	3042
		08:00 - 09:00	1908	30	3	0	80	1023	3044	3157	2177	50	36	2	86	139	2490	2662
		09:00 - 10:00	2159	23	3	4	92	453	2734	2852	2118	45	22	15	108	210	2518	2693
3	22/08/2006	07:00 - 08:00	1966	35	5	0	61	1312	3379	3480	2415	31	45	0	88	158	2737	2901
		08:00 - 09:00	1998	33	5	0	81	980	3097	3216	2042	46	27	9	111	144	2379	2563
		09:00 - 10:00	1876	23	4	0	111	435	2449	2587	2330	53	19	0	120	197	2719	2911
3	Média	07:00 - 08:00	2216	38	4	0	57	1350	3663	3761	2493	35	43	0	89	145	2805	2972
		08:00 - 09:00	1953	32	4	0	81	1002	3071	3187	2110	48	32	6	99	142	2435	2613
		09:00 - 10:00	2018	23	4	2	102	444	2592	2720	2224	49	21	8	114	204	2619	2802

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00						Sentido: Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00									
			VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
Urb.	Fret.	Urb.		Fret.	Urb.				Fret.	Urb.		Fret.	Simples				Equival.	Simples
1	21/08/2006	17:00 - 18:00	2195	26	39	7	72	221	2560	2697	2693	35	13	3	59	807	3610	3717
		18:00 - 19:00	2284	16	39	6	51	194	2590	2696	2678	44	40	0	37	987	3786	3907
		19:00 - 20:00	1740	25	20	4	33	109	1931	2009	2232	30	46	0	32	445	2785	2893
2	22/08/2006	17:00 - 18:00	1760	7	38	0	61	181	2047	2153	2421	10	4	0	60	712	3207	3281
		18:00 - 19:00	1965	8	24	0	42	164	2203	2277	2425	14	30	0	39	992	3500	3583
		19:00 - 20:00	1534	9	13	0	33	101	1690	1745	2078	21	31	0	22	487	2639	2713
3	21/08/2006	17:00 - 18:00	1921	30	17	2	86	216	2272	2405	3869	41	13	0	87	1035	5045	5186
		18:00 - 19:00	2391	15	30	0	50	200	2686	2781	3769	53	53	0	43	1187	5105	5254
		19:00 - 20:00	1841	22	11	0	47	126	2047	2127	3426	37	52	0	48	566	4129	4266
3	22/08/2006	17:00 - 18:00	1991	19	35	0	84	198	2327	2465	3919	41	9	1	93	973	5036	5179
		18:00 - 19:00	2231	22	22	0	45	197	2517	2606	3700	41	56	1	44	1252	5094	5235
		19:00 - 20:00	1820	14	11	0	33	124	2002	2060	3385	54	55	1	43	621	4159	4311
3	Média	17:00 - 18:00	1956	25	26	1	85	207	2300	2435	3894	41	11	1	90	1004	5041	5183
		18:00 - 19:00	2311	19	26	0	48	199	2602	2694	3735	47	55	1	44	1220	5100	5245
		19:00 - 20:00	1831	18	11	0	40	125	2025	2094	3406	46	54	1	46	594	4144	4289

Posto 01 - LUÍS AYRES, AV. DR. entre MOACIR TAVOLARO, R. DR. e GALILEU MENON, R.

Posto 02 - ANTÔNIO E. DE CARVALHO, AV. entre CACHOEIRA PAULISTA, AV. e PALMEIRA DOS ÍNDIOS, R.

Posto 03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre DURVAL JOSÉ DE BARROS, AV. e MELCHERT, AV.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA CENTRAL E TAMPÃO)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	24/10/2006	07:00 - 08:00	1712	34	27	11	5	1	0	112	1902	1969	609	68	6	15	21	6	1	29	755	857
		08:00 - 09:00	1333	35	3	11	20	3	0	104	1509	1570	681	79	11	11	20	10	1	60	873	994
		09:00 - 10:00	1182	29	7	13	29	6	1	132	1399	1471	698	77	5	13	32	8	0	107	940	1062
2	24/10/2006	07:00 - 08:00	1331	66	4	9	10	0	0	132	1552	1632	1407	0	14	0	88	46	5	188	1748	1901
		08:00 - 09:00	1320	55	2	6	13	2	1	103	1502	1575	1434	0	29	0	101	31	5	254	1854	2020
		09:00 - 10:00	1347	41	6	7	33	1	0	89	1524	1605	1195	0	13	0	112	32	6	352	1710	1873
2	25/10/2006	07:00 - 08:00	1455	68	2	9	17	3	0	158	1712	1802	1420	0	15	0	73	43	6	163	1720	1857
		08:00 - 09:00	1408	58	2	7	22	8	1	115	1621	1712	1405	0	18	0	97	38	6	279	1843	2002
		09:00 - 10:00	1242	54	1	10	25	5	1	94	1432	1518	1314	0	10	0	103	33	13	360	1833	1992
2	Média	07:00 - 08:00	1393	67	3	9	14	2	0	145	1632	1717	1414	0	15	0	81	45	6	176	1734	1879
		08:00 - 09:00	1364	57	2	7	18	5	1	109	1562	1644	1420	0	24	0	99	35	6	267	1849	2011
		09:00 - 10:00	1295	48	4	9	29	3	1	92	1478	1562	1255	0	12	0	108	33	10	356	1772	1933
3	25/10/2006	07:00 - 08:00	2218	0	4	0	0	0	0	356	2578	2582	455	0	16	0	10	2	0	50	533	561
		08:00 - 09:00	2200	0	2	0	0	1	1	355	2559	2563	488	0	2	0	9	5	1	75	580	597
		09:00 - 10:00	1910	0	6	0	0	1	0	378	2295	2302	546	0	3	0	10	9	1	116	685	708

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	24/10/2006	17:00 - 18:00	1383	28	13	12	29	6	0	101	1572	1648	988	77	7	17	21	2	0	149	1261	1368
		18:00 - 19:00	1468	25	14	12	25	6	0	98	1648	1718	891	83	10	14	19	3	0	107	1127	1242
		19:00 - 20:00	1199	22	5	10	15	2	0	68	1321	1365	632	68	9	13	10	3	0	78	813	903
2	24/10/2006	17:00 - 18:00	788	44	10	8	19	6	0	94	969	1048	1986	0	15	0	56	17	3	585	2662	2753
		18:00 - 19:00	849	49	5	9	19	1	0	57	989	1063	1824	0	7	0	30	11	3	491	2366	2417
		19:00 - 20:00	668	42	0	4	25	2	0	38	779	848	1757	0	10	0	37	8	4	241	2057	2116
2	25/10/2006	17:00 - 18:00	870	47	8	6	25	4	0	75	1035	1119	1937	0	20	0	50	27	4	558	2596	2697
		18:00 - 19:00	865	44	3	6	25	2	0	61	1006	1080	1954	0	17	0	27	14	0	497	2509	2567
		19:00 - 20:00	746	32	2	5	30	8	0	31	854	926	1738	0	8	0	32	13	6	228	2025	2084
2	Média	17:00 - 18:00	829	46	9	7	22	5	0	85	1002	1084	1962	0	18	0	53	22	4	572	2629	2725
		18:00 - 19:00	857	47	4	8	22	2	0	59	998	1072	1889	0	12	0	29	13	2	494	2438	2492
		19:00 - 20:00	707	37	1	5	28	5	0	35	817	887	1748	0	9	0	35	11	5	235	2041	2100
3	25/10/2006	17:00 - 18:00	1539	0	3	0	8	0	0	300	1850	1861	1277	2	8	0	27	7	0	228	1549	1593
		18:00 - 19:00	1610	0	2	0	11	0	0	236	1859	1872	1397	1	23	0	13	8	0	169	1611	1656
		19:00 - 20:00	1494	0	9	0	7	0	0	126	1636	1652	878	2	18	0	9	3	0	72	982	1014

Posto 01 - 30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R. (PISTA LATERAL)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
2	24/10/2006	07:00 - 08:00	736	106	2	13	8	3	0	30	898	1017	1004	114	18	21	40	13	1	26	1237	1423
		08:00 - 09:00	693	94	3	15	10	1	0	33	849	957	893	140	39	13	60	9	1	32	1187	1436
		09:00 - 10:00	496	88	1	19	9	2	4	41	660	764	865	117	39	17	81	16	1	60	1196	1450
2	25/10/2006	07:00 - 08:00	712	93	4	14	14	2	0	37	876	989	1020	128	10	25	39	10	1	32	1265	1453
		08:00 - 09:00	699	106	2	19	7	3	0	44	880	998	907	154	25	21	68	8	1	40	1224	1480
		09:00 - 10:00	463	85	3	20	16	3	3	40	633	743	829	153	13	36	93	8	1	61	1194	1462
2	Média	07:00 - 08:00	724	100	3	14	11	3	0	34	887	1003	1012	121	14	23	40	12	1	29	1251	1438
		08:00 - 09:00	696	100	3	17	9	2	0	39	865	978	900	147	32	17	64	9	1	36	1206	1458
		09:00 - 10:00	480	87	2	20	13	3	4	41	647	754	847	135	26	27	87	12	1	61	1195	1456
3	25/10/2006	07:00 - 08:00	1978	113	36	17	128	68	27	355	2722	3094	1374	79	23	11	125	70	13	136	1831	2141
		08:00 - 09:00	1776	135	26	19	109	76	35	405	2581	2962	1238	85	38	9	166	70	25	171	1802	2186
		09:00 - 10:00	1258	104	18	18	113	69	40	336	1956	2300	1037	89	15	13	195	85	34	226	1694	2112

Sentido: Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00

Sentido: Centro/ Bairro - Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final*			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
2	24/10/2006	17:00 - 18:00	337	84	5	13	7	2	2	19	469	569	1069	135	14	22	39	8	1	48	1336	1533
		18:00 - 19:00	293	68	3	11	9	1	1	13	399	481	1083	139	11	19	31	1	0	30	1314	1496
		19:00 - 20:00	219	74	0	12	4	0	0	14	323	401	955	126	4	24	17	3	1	26	1156	1307
2	25/10/2006	17:00 - 18:00	306	82	6	16	9	2	0	23	444	543	1075	135	12	22	21	6	0	58	1329	1503
		18:00 - 19:00	299	74	4	9	6	2	0	23	417	503	1019	129	12	20	21	8	2	36	1247	1419
		19:00 - 20:00	208	72	1	11	3	1	2	19	317	396	943	130	6	23	17	2	2	24	1147	1304
2	Média	17:00 - 18:00	322	83	6	15	8	2	1	21	457	556	1072	135	13	22	30	7	1	53	1333	1518
		18:00 - 19:00	296	71	4	10	8	2	1	18	408	492	1051	134	12	20	26	5	1	33	1281	1458
		19:00 - 20:00	214	73	1	12	4	1	1	17	320	399	949	128	5	24	17	3	2	25	1152	1306
3	25/10/2006	17:00 - 18:00	1150	108	41	9	215	108	41	277	1949	2462	1632	78	31	8	83	43	23	370	2268	2526
		18:00 - 19:00	1164	95	32	12	169	99	38	181	1790	2223	1747	89	30	12	78	21	24	307	2308	2550
		19:00 - 20:00	967	83	38	17	180	116	52	97	1550	2019	1304	69	14	6	58	18	12	136	1617	1788

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. D. entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.**

Sentido: **Bairro/Centro - Manhã 07:00 - 10:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Manhã 07:00 - 10:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	02/05/2006	07:00 - 08:00	1734	14	0	0	8	135	1891	1913	2621	17	19	0	30	132	2819	2885
		08:00 - 09:00	1629	12	5	0	29	151	1826	1872	2722	18	2	0	36	201	2979	3035
		09:00 - 10:00	1702	17	3	0	23	179	1924	1967	2557	16	4	0	50	265	2892	2962
2	02/05/2006	07:00 - 08:00	1753	20	5	0	9	66	1853	1887	1980	24	11	0	19	120	2154	2208
		08:00 - 09:00	1863	23	5	0	13	106	2010	2051	2105	27	4	0	34	153	2323	2388
		09:00 - 10:00	1808	25	4	0	31	154	2022	2082	2089	24	1	0	37	255	2406	2468
2	03/05/2006	07:00 - 08:00	1717	24	5	0	20	77	1843	1892	1846	29	8	0	34	115	2032	2103
		08:00 - 09:00	1793	24	3	0	24	116	1960	2011	1899	27	4	0	23	161	2114	2168
		09:00 - 10:00	1752	27	0	0	26	207	2012	2065	1955	27	1	0	38	229	2250	2316
2	Média	07:00 - 08:00	1735	22	5	0	15	72	1848	1890	1913	27	10	0	27	118	2093	2156
		08:00 - 09:00	1828	24	4	0	19	111	1985	2031	2002	27	4	0	29	157	2219	2278
		09:00 - 10:00	1780	26	2	0	29	181	2017	2074	2022	26	1	0	38	242	2328	2392
3	03/05/2006	07:00 - 08:00	2963	73	105	0	28	184	3353	3559	2530	56	15	0	25	119	2745	2841
		08:00 - 09:00	2670	72	30	0	33	264	3069	3204	2407	69	21	0	28	161	2686	2804
		09:00 - 10:00	2667	74	16	0	40	327	3124	3254	2210	72	15	0	33	217	2547	2667

Sentido: **Bairro/Centro - Tarde 17:00 - 20:00**

Sentido: **Centro/Bairro - Tarde 17:00 - 20:00**

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA					TOTAL		VALORES DA HORA					TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões	Motos	Acumulado Final*	
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.		Urb.	Fret.				Simples	Equival.
1	02/05/2006	17:00 - 18:00	1954	14	3	0	17	293	2281	2315	1976	15	6	0	10	281	2288	2319
		18:00 - 19:00	2033	13	6	0	9	196	2257	2285	1937	16	2	0	7	185	2147	2172
		19:00 - 20:00	1882	15	2	0	13	97	2009	2039	1466	17	2	0	3	87	1575	1597
2	02/05/2006	17:00 - 18:00	1812	22	2	0	15	250	2101	2140	1946	20	2	0	16	267	2251	2289
		18:00 - 19:00	1630	24	4	0	11	153	1822	1861	1778	18	3	0	7	170	1976	2004
		19:00 - 20:00	1591	21	1	0	15	81	1709	1746	1695	23	2	0	6	86	1812	1843
2	03/05/2006	17:00 - 18:00	1936	25	5	0	11	241	2218	2259	2040	23	2	0	20	284	2369	2414
		18:00 - 19:00	1615	21	4	0	7	160	1807	1839	1952	18	1	0	11	180	2162	2192
		19:00 - 20:00	1685	20	2	0	11	80	1798	1831	1515	17	0	0	4	71	1607	1628
2	Média	17:00 - 18:00	1874	24	4	0	13	246	2160	2200	1993	22	2	0	18	276	2310	2352
		18:00 - 19:00	1623	23	4	0	9	157	1815	1850	1865	18	2	0	9	175	2069	2098
		19:00 - 20:00	1638	21	2	0	13	81	1754	1789	1605	20	1	0	5	79	1710	1736
3	03/05/2006	17:00 - 18:00	3073	57	17	0	33	317	3497	3604	3540	60	63	0	23	352	4038	4184
		18:00 - 19:00	2673	48	2	0	14	206	2943	3007	3998	53	99	0	21	290	4461	4634
		19:00 - 20:00	2436	45	2	0	19	107	2609	2675	3814	66	41	0	17	170	4108	4232

Posto 01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLOMBIA, R.

Posto 03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

* Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

5 – Conceitos

CONCEITOS

Apresenta-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e os principais conceitos que fornecem embasamento para este relatório:

- **Hora mais carregada do pico da manhã** - hora do período de 07h00 às 10h00, com maior volume equivalente de tráfego.
- **Hora mais carregada do pico da tarde** - hora do período de 17h00 às 20h00, com maior volume equivalente de tráfego.
- **Pesquisa de volumes de tráfego** - contagens bidirecionais com classificação dos veículos durante a manhã (07h00 às 10h00), e período da tarde (17h00 às 20h00), com anotações de valores acumulados a cada 15 minutos. Para cada rota foram selecionados três ou quatro pontos de contagem.
- **Ponto de Contagem** – Seção da via onde foi realizada a contagem. Um dos pontos de contagem de cada rota foi selecionado como sendo o principal e a contagem nesse local foi realizada em dois dias. Os demais são pesquisados em apenas um dia do ano. Para o ponto principal, apresentou-se o resultado de cada um dos dias e a média destes valores.
- **Volume Simples** - Automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete) + Ônibus (urbano, fretado e rodoviário) + Caminhão (2,3,4 ou mais eixos) + Motocicleta.
- **Volume Equivalente** - Automóvel +2x ônibus +Lotação +2x caminhão + motocicleta.
- **Volume Acumulado Final** - Volume total de 3 horas de pesquisa: pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Fator de Pico Horário (FHP)** - É a relação entre o volume da hora pico e o volume do pico de 15 minutos: $FHP = \frac{VHP}{V_{15MAX}}$ onde $VHP =$ Volume simples da hora pico
 $V_{15MAX} =$ Volume de 15 minutos máximo dentro da hora analisada.

- **Fator de Pico de Três Horas** - é a relação entre o volume equivalente médio das três horas de pesquisa e o volume equivalente da hora pico.
FPT = $(VT/3)/VE$ onde VT é o volume equivalente das três horas de pesquisa e VE é o volume equivalente da hora pico.
- **Rota** – Conjunto de vias formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

PRESIDÊNCIA - PR

Roberto Salvador Scaringella

Superintendência de Desenvolvimento - SDE

Irineu Gnecco Filho

Gerência de Planejamento Logística e Estudos Especiais - GPL

Kátia Moherdauí Vespucci

Departamento de Pesquisa e Informação - DPI

Paulo Seiti Ueta

Análise e Redação

Solange Maria Reis

Pesquisa de Campo

Altanir Augusto Bernardes

Nelson Simões Pereira

Augusta Tigre de Almeida

Elaboração dos Mapas

Marcos Paulo Zioli

Digitação dos Dados

Lilian Tavares dos Santos

Vilson Donizeti Malvestio

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
R. Formosa, 99 – São Paulo/SP – CEP 01049-000
GPL/DPI: Pabx: (011) 3120.4415 R. 2150

www.cetsp.com.br

dpi@cetsp.com.br

**Pesquisa de
Monitoração da Fluidez**

DESEMPENHO DO SISTEMA VIÁRIO VELOCIDADES - 2006



Outubro/2007

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET
Superintendência de Desenvolvimento – SDE
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos Especiais – GPL
Departamento de Pesquisa e Informação – DPI

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	05
1 - SÍNTESE DOS RESULTADOS	08
2 - PRINCIPAIS RESULTADOS	
2.1 - Tráfego Geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	22
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego geral por rota	26
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota	30
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego geral por rota	32
2.2 - Ônibus	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	35
- Velocidades máxima, mínima e média do tráfego de ônibus por rota	39
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota	43
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego de ônibus por rota	45
3 - LOCALIZAÇÃO DAS ROTAS	
- Índice das vias	48
- Rotas 1, 2 e 3	49
- Rotas 4, 5, e 6	50
- Rotas 7, 9, e 10	51
- Rotas 11, 12 e 13	52
- Rotas 14, 15 e 16	53
- Rotas 17, 18 e 19	54
- Rota 20, 21 e 22	55
- Rotas 23, 24 e 25	56
- Rotas 26, 27 e 29	57
- Rotas 30 e 31	58

4 - RESULTADOS POR ROTA

4.1 - Tráfego Geral

- Resumo

- Velocidades Médias por faixa horária

- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	60
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	63
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	66
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	69
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	72
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	75
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	78
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	81
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	84
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	87
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	90
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	93
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	96
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	99
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	102
17 - Av. Prof. Francisco Morato	105
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	108
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	111
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf	114

21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	117
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	120
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	123
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	126
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	129
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	132
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	----
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	135
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	138
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	141

4.2 - Ônibus

- **Resumo**

- **Velocidades Médias por faixa horária**

- **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período**

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	145
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	148
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	151
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	154
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	157
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	160
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	163
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	166
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	169
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	172

16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	175
17 - Av. Prof. Francisco Morato	178
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	181
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	184
22 - Av. Brig. Faria Lima, R.Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av.Brig. Luís Antonio	187
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	190
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	193
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	196
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	199
5 - CONCEITOS.....	202

APRESENTAÇÃO

Histórico das Pesquisas de Desempenho do Sistema Viário

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realizou de 1977 a 1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas. A partir de 1997 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos como descritos a seguir.

1997

- Rotas: 28 - Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, 25 - Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, 28 - Av. Juntas Provisórias / Av. do Estado substituíram as rotas Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram e rota 27 - Av. Sapopemba, sofreu alteração de percurso.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o mini anel viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia de Mello e Av. Salim Farah Maluf.

1998

- Rotas: 22 - R. Joaquim Floriano / R. Tabapuã / Av. Brigadeiro Luís Antônio e Av. Ricardo Jafet / Av. Abraão de Moraes deixaram de ser pesquisadas: a primeira parcialmente, apenas os tempos de percurso do tráfego geral, e a segunda totalmente.
- 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00.

- Nesse ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 06h30 às 09h30, passou para 07h00 às 10h00.

1999

- Rota: 31 – Av. Pedro Álvares Cabral, Av. Brasil e R. Henrique Schaumann começou a ser pesquisada esse ano e apenas para o tráfego geral.
- Todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

2000

- Rotas: 30 - Av. do Estado / Av. D. Pedro I e 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não foram pesquisadas devido à obras nas vias.

2001

- Rotas: 19/20 Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianaual) não foram pesquisadas por falta de recursos para a realização do trabalho.

2002

- Rotas: 19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e 20 – Av. Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio de Anhaia Mello e Av. Salim Farah Maluf constituem o desmembramento das rotas 19/20, que passaram a ser pesquisadas em dias distintos.
- Rota: 28 Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias, apresentando apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.

2003

- Rotas: 11 – Av. Santo Amaro / Av. São Gabriel, 12 - Av. Cidade Jardim / Av. 9 de Julho, 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, 30 – Av. do Estado / Av. D. Pedro I, não pesquisadas, devido à obras nas vias.
- Rotas: 19 – Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves teve a amostra reduzida para um dia e 20 – Av. Juntas Provisórias / Av. Salim Farah Maluf não foi pesquisada, ambas em razão da escassez de recursos.

2004

- Rotas: 07 - Radial Leste, 09 - Av. Jabaquara, 10 - Av. 23 de Maio, 12 - Av. Nove de Julho, 18 - Av. Washington Luís, 19 - Av. dos Bandeirantes, 20 - Av. das Juntas Provisórias, 22 - Av. Brig. Luís Antônio, 25 - Av. Brig. Faria Lima, 27 - Av. Luís Inácio de A. Mello e 30 - Av. D. Pedro I, não pesquisadas devido à escassez de recursos.

2005

- Todas as rotas foram coletadas.
- Rota 12 – Av Cidade Jardim e Av. Nove de Julho: o percurso passou a incluir o túnel construído, sem alteração na distância percorrida.

2006

- Rota 28 - Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias não pesquisada devido à obras no local.

O Relatório Desempenho do Sistema Viário – Velocidades apresenta tabelas resumo do tráfego geral e ônibus, hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades e velocidades médias do tráfego geral por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas.

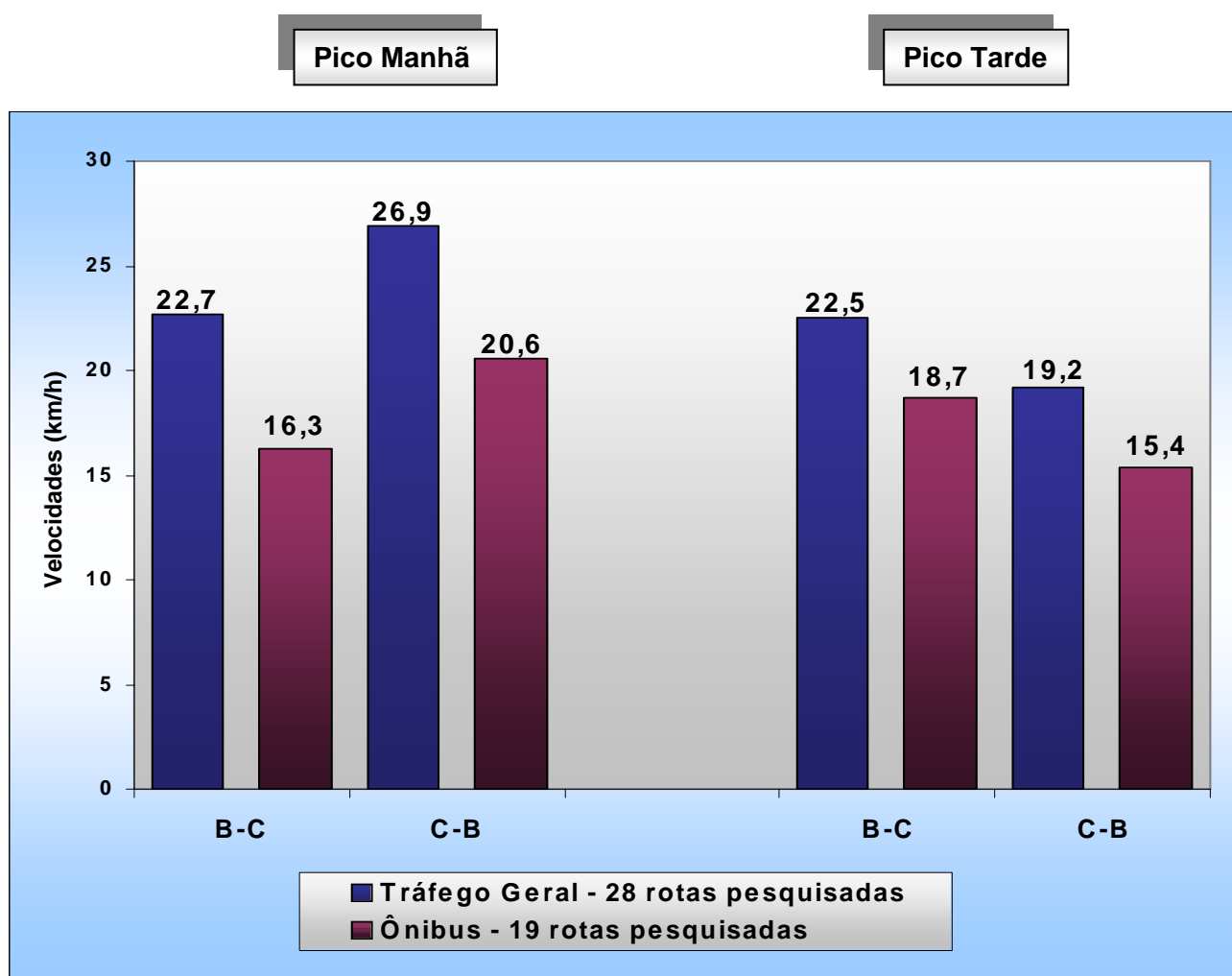
1 – Síntese dos Resultados

1 - Síntese dos Resultados

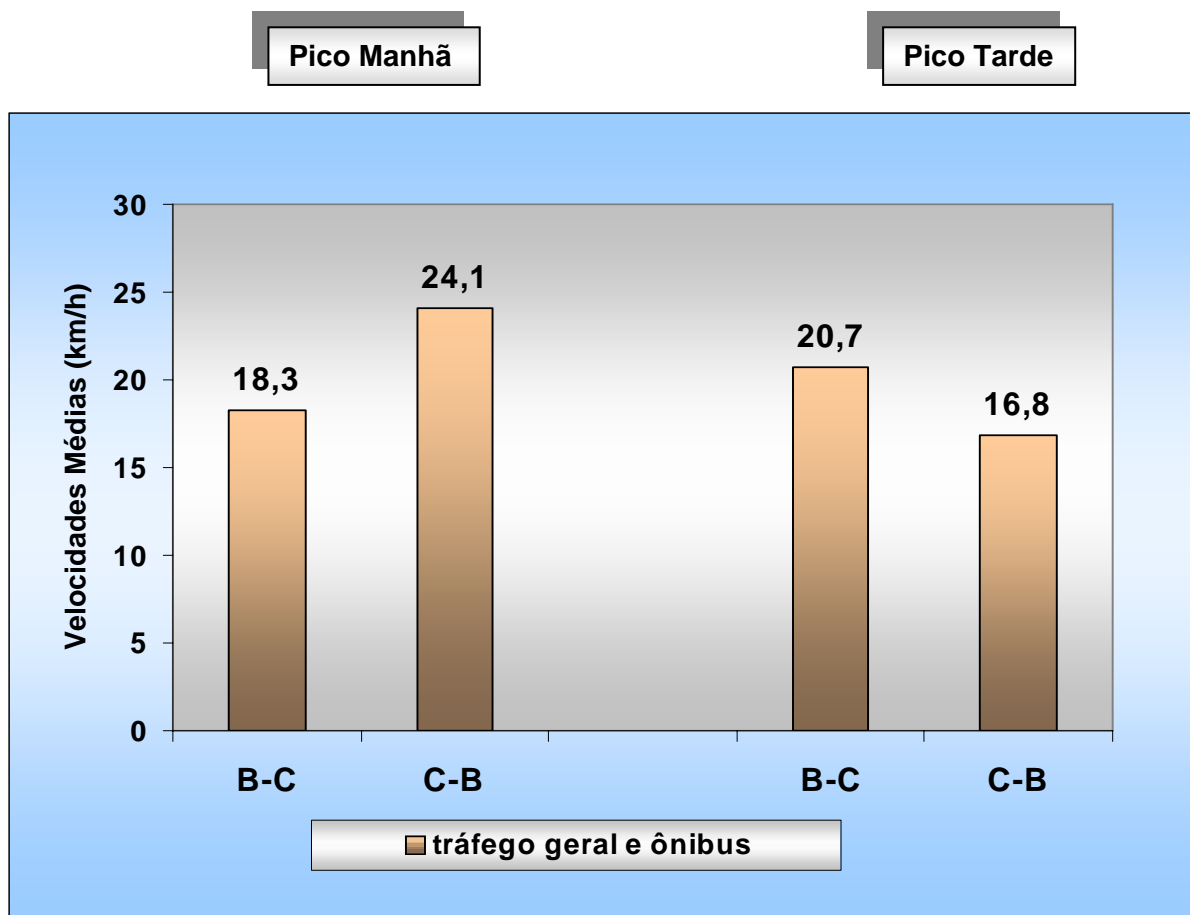
Os resultados apresentados nesta síntese referem-se à velocidade média de viagem (velocidade média no espaço) que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou pico da tarde (17h00 às 20h00) no ano de 2005.

Nesta síntese são apresentados dados globais resultantes da composição dos dados de todas as rotas pesquisadas para os ônibus e tráfego geral, referentes ao pico da manhã e pico da tarde, por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/2006.

- As velocidades médias obtidas no ano de 2006 para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



Efetuada a média das velocidades nas rotas pesquisadas para o tráfego geral e de ônibus, a velocidade global apresenta os seguintes valores:



Os dados acima se referem às rotas coincidentes:

1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est. de
17. Francisco Morato, Av. Prof.
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador
23. Teodoro Sampaio, R./Arcoverde, R. Cardeal
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.
30. Pedro I, Av. Dom

Com base nos valores obtidos com as médias das rotas coincidentes (pesquisa para o tráfego geral e ônibus), pode-se observar:

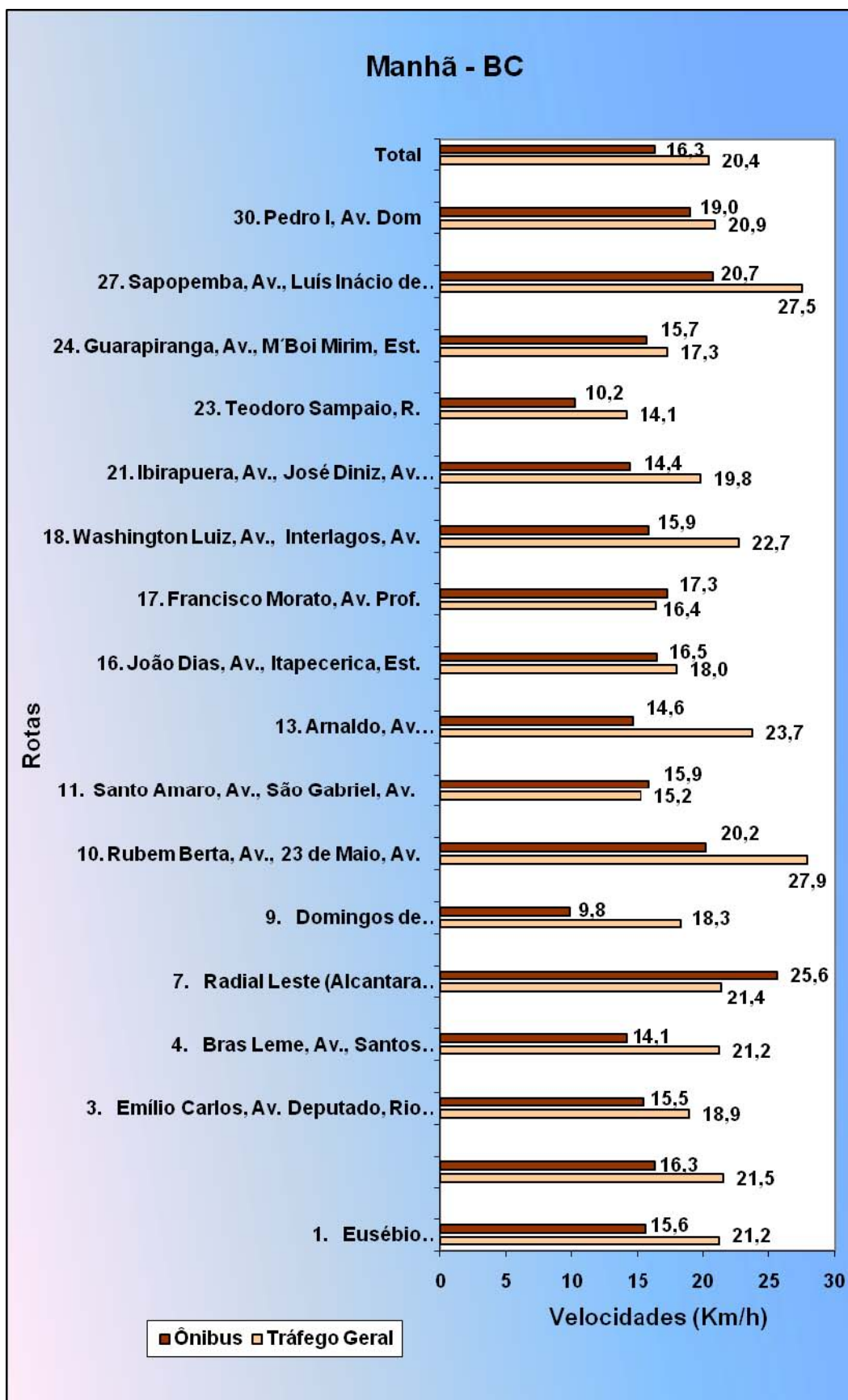
- As velocidades médias dos sentidos predominantes de tráfego no pico da manhã (Bairro-Centro) e pico tarde (Centro-Bairro), são inferiores às do sentido oposto. Estas diferenças são maiores no pico da manhã tanto para o tráfego geral como para o ônibus.

VELOCIDADE (km/h)			
<i>Manhã</i>	B-C	C-B	Diferença % em relação ao sentido predominante
Tráfego Geral	20,4	27,1	-24,7
Ônibus	16,3	21,1	-22,7
<i>Tarde</i>	B-C	C-B	Diferença % em relação ao sentido predominante
Tráfego Geral	22,3	17,9	-19,7
Ônibus	19,1	15,6	-18,3

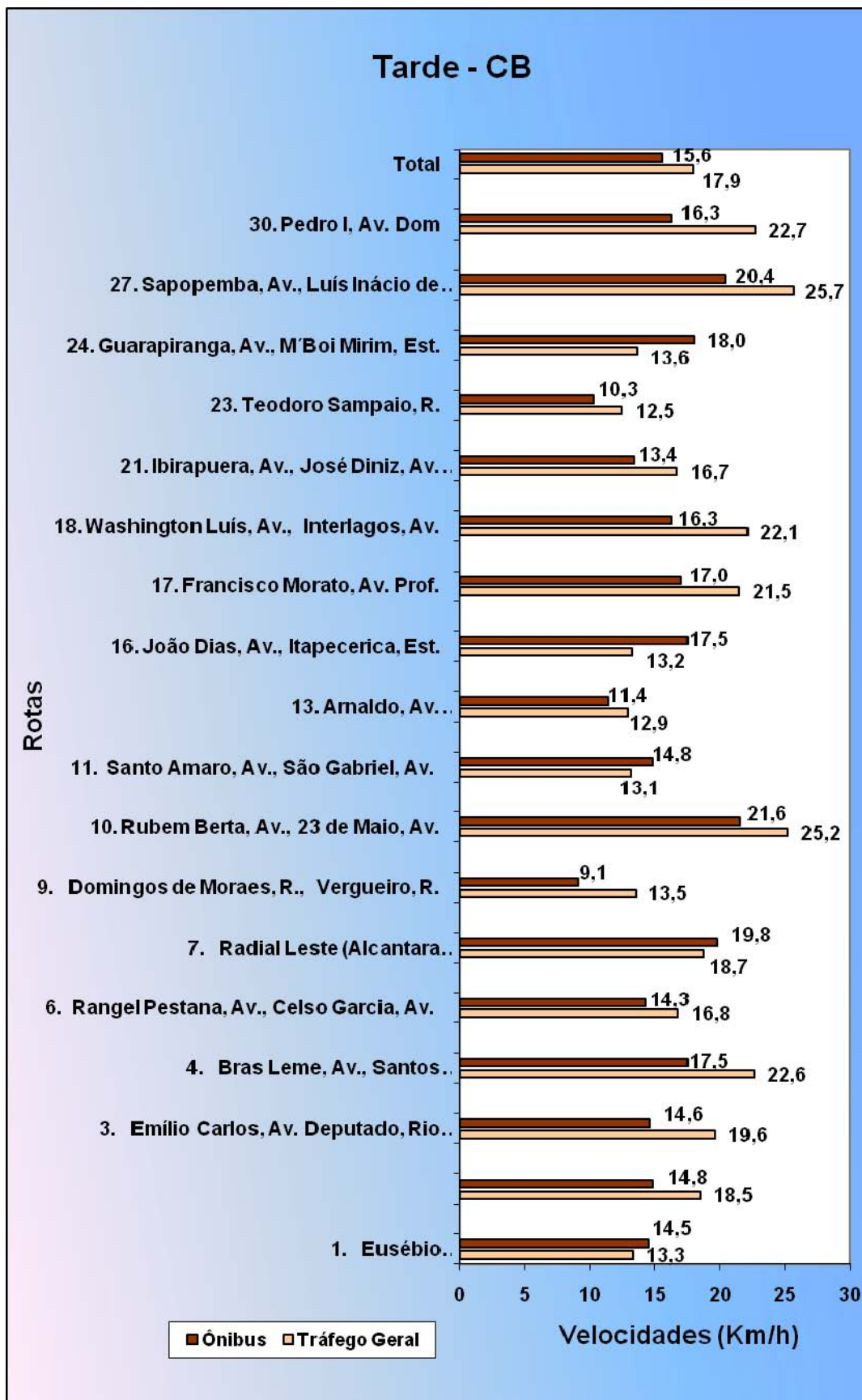
- A velocidade média do ônibus foi sempre inferior ao do tráfego geral; esta diferença é menor nos sentidos predominantes: Manhã (B-C) e Tarde (C-B).

VELOCIDADE (km/h)			
<i>Pico da Manhã</i>	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença% (Oni x T.G.)
Bairro-Centro	16,3	20,4	-20,1
Centro-Bairro	21,1	27,1	-22,1
<i>Pico da Tarde</i>	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença% (Oni x T.G.)
Bairro-Centro	19,1	22,3	-14,3
Centro-Bairro	15,6	17,9	-12,8

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus – 2006



Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus – 2006



Corredores com Tratamento Preferencial ao Transporte Coletivo

Rota	Tratamento
1	Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro (desde 11/09/2004)
2	Corredor Pirituba / Lapa / Centro (desde 13/12/2003)
3	Corredor Inajar / Rio Branco / Centro (desde 03/07/2004)
6	Av. Celso Garcia - Faixa exclusiva à direita e faixa exclusiva no contra-fluxo.
11	Corredor Santo Amaro / Nove de Julho (desde 28/08/2004)
13	Av. Paulista - Faixa exclusiva à direita
16	Corredor Itapecerica / João Dias / Centro (desde 17/07/2004)
17	Corredor Campo Limpo / Rebouças / Centro e faixa exclusiva à direita (desde 11/09/2004)
21	Corredor Capelinha / Ibirapuera / Santa Cruz (desde 14/08/2004)
23	R. Teodoro Sampaio/R. Card. Arcoverde - Faixa exclusiva à direita.
24	Corredor Jardim Angêla / Guarapiranga / Santo Amaro (desde 07/08/2004)

- Considerando-se os resultados obtidos nas rotas isoladamente, verificam-se as seguintes exceções, isto é, velocidade média do ônibus maior que a do tráfego geral.
 - **Pico da Manhã (B-C):**
 - Radial Leste – rota 7 (Av. Alcântara Machado, Av. Melo Freire, Av. Conde de Frontim) : diferença de 19,6%, ônibus 25,6 km/h e tráfego geral 21,4 km/h.
 - Av. Santo Amaro e Av. São Gabriel - rota 11: diferença de 4,6%, ônibus 15,9km/h e tráfego geral 15,2 km/h.
 - Av. Prof. Francisco Morato – rota 17: diferença de 5,5%, ônibus 17,3 km/h e tráfego geral 16,4 km/h.
 - **Pico da Tarde (C-B):**
 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças e R. da Consolação - rota 01: diferença de 9,0%, ônibus 14,5 km/h e tráfego geral 13,3 km/h.
 - Radial Leste – rota 7 (Av. Alcântara Machado, Av. Melo Freire, Av. Conde de Frontim) : diferença de 5,9%, ônibus 19,8 km/h e tráfego geral 18,7km/h.
 - Av. Santo Amaro e Av. São Gabriel - rota 11: diferença de 13,0%, ônibus 14,8 km/h e tráfego geral 13,1 km/h.
 - Av. João Dias e Estr. de Itapecerica – rota 16: diferença de 32,6%, ônibus 17,5 km/h e tráfego geral 13,2 km/h.
 - Av. Guarapiranga e Estr. do M'Boi Mirim – rota 24: diferença de 32,4%, ônibus 18,0 km/h e tráfego geral 13,6 km/h.

- **Velocidades Médias por Faixa Horária**

As velocidades médias até então apresentadas eram referentes à média das viagens realizadas no período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Distinguindo as viagens por faixa horária, observa-se que as diferenças, em geral, são mais acentuadas no pico da tarde, tanto para o tráfego geral quanto para o ônibus.

- **Tráfego Geral**

		Bairro – Centro	Centro – Bairro
Melhor Desempenho Horário	M	09h00 às 10h00 - 23,7 km/h	09h00 às 10h00 - 27,0 km/h
	T	19h00 às 20h00 - 25,2 km/h	17h00 às 18h00 - 20,6 km/h
Pior Desempenho Horário	M	08h00 às 09h00 - 21,9 km/h	08h00 às 09h00 - 25,8 km/h
	T	18h00 às 19h00 - 20,2 km/h	18h00 às 19h00 - 17,7 km/h
Diferença % - melhor / pior desempenho	M	8,2	4,7
	T	24,8	16,4

- **Ônibus**

		Bairro – Centro	Centro – Bairro
Melhor Desempenho Horário	M	09h00 às 10h00 - 17,3 km/h	07h00 às 08h00 e 09h00 às 10h00 - 20,5 km/h
	T	19h00 às 20h00 - 20,0 km/h	17h00 às 18h00 - 16,2 km/h
Pior Desempenho Horário	M	07h00 às 08h00 - 15,9 km/h	08h00 às 09h00 - 19,8 km/h
	T	18h00 às 19h00 - 17,4 km/h	18h00 às 19h00 - 13,9 km/h
Diferença % - melhor / pior desempenho	M	8,8	3,5
	T	14,9	16,5

- **Tráfego Geral e Ônibus**

Por faixa horária, observou-se as seguintes diferenças entre as velocidades médias do tráfego geral e ônibus (17 rotas coincidentes) :

- **Pico da Manhã (B-C):**

32,5% - 07h00 às 08h00 (21,2 km/h tráfego geral e 16,0 km/h ônibus)

23,1% - 08h00 às 09h00 (19,7 km/h tráfego geral e 16,0 km/h ônibus)

23,0% - 09h00 às 10h00 (21,4 km/h tráfego geral e 17,4 km/h ônibus)

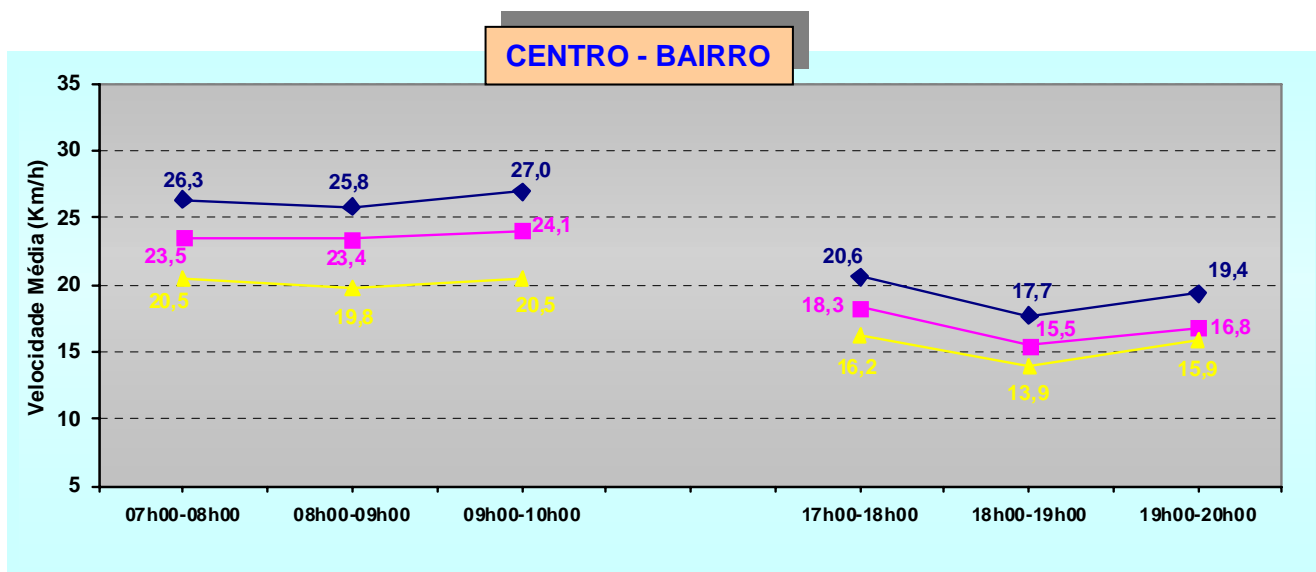
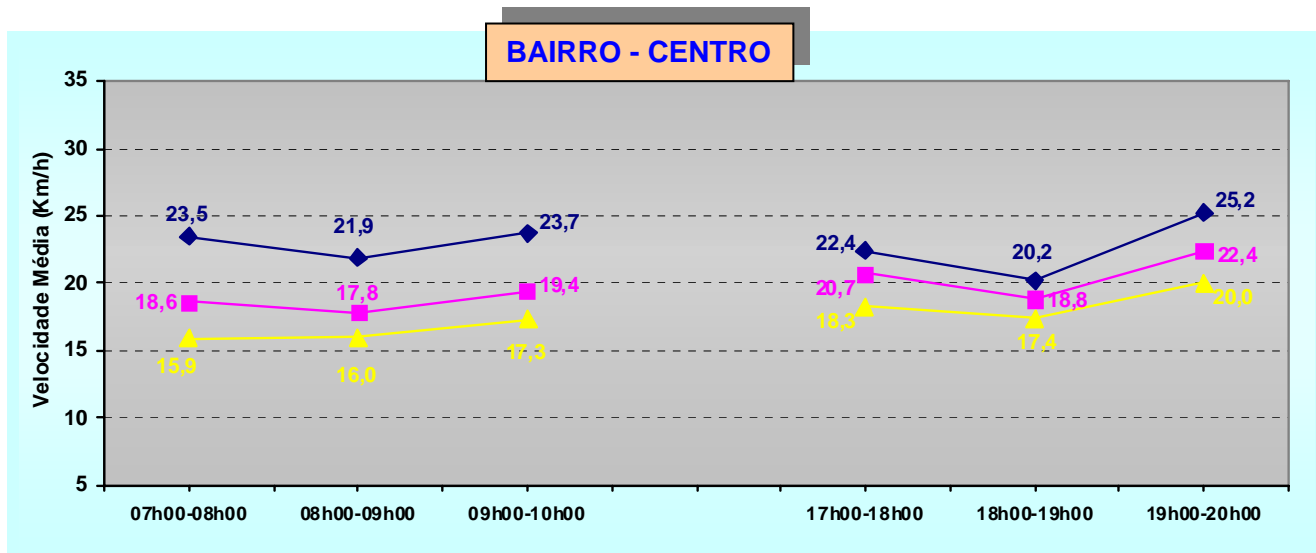
- **Pico da Tarde (C-B):**

19,2% - 17h00 às 18h00 (19,9 km/h tráfego geral e 16,7 km/h ônibus)

16,1% - 18h00 às 19h00 (16,6 km/h tráfego geral e 14,3 km/h ônibus)

10,0% - 19h00 às 20h00 (17,6 km/h tráfego geral e 16,0 km/h ônibus)

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 2006



- ◆ Tráfego Geral - 29 rotas pesquisadas
- Tráfego Geral - 17 rotas com pesquisas para o tráf. geral e ônibus
- ▲ Ônibus - 19 rotas pesquisadas

- **Evolução das Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus**

Comparando-se o valor médio das velocidades de todas as rotas, no sentido predominante, as velocidades médias do tráfego geral nos dois períodos apresentaram, ao longo dos anos, pequenas variações nas rotas pesquisadas. Após uma queda de -13,8% de 1994 para 1995 no pico da manhã, a velocidade média apresenta leve recuperação até 1997 e depois constante diminuição até 2000. Apresentou queda de -9,5% em 2002, aumento de 15,0% em 2003, e quedas sucessivas de -4,3% em 2004 e de -3,0% em 2005. Em 2006, leve recuperação de 6,3%. No pico da tarde a velocidade média no sentido predominante apresentou queda de -13,7% em 1995 e recuperação 19,4% em 1998. A partir de 2000 apresenta gradativa diminuição chegando a 16,8 km/h em 2004. Em 2006, leve recuperação com média de 17,7 km/h. No período 1993/2006 a velocidade média diminuiu -10,5% (de 22,8 km/h para 20,4 km/h) no pico da manhã e -16,9% no pico da tarde (de 21,3 km/h para 17,7 km/h). Cabe mencionar que a base de corredores que compõe a velocidade média geral apresenta uma variação de ano para ano.

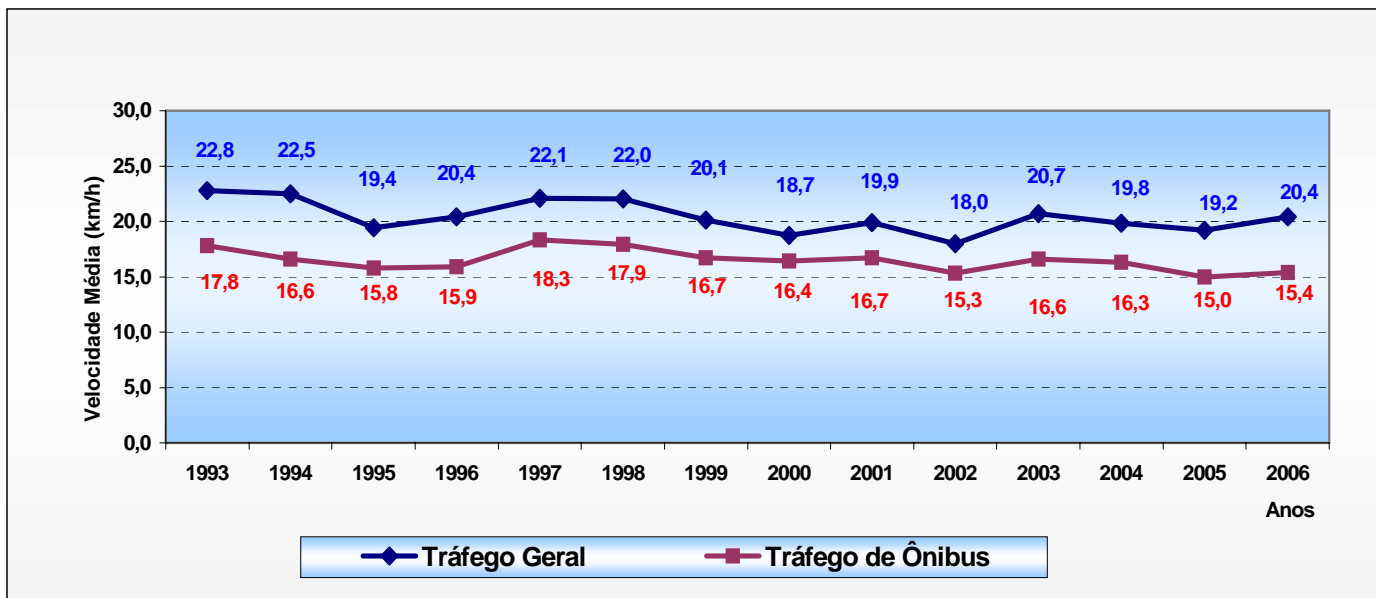
A evolução das velocidades médias dos ônibus também apresenta diversas oscilações: no pico da manhã era de 17,8 km/h em 1993, caiu para 15,9 km/h em 1996, apresentando uma pequena recuperação em 1997 e variações nos anos seguintes, chegando a 15,4 km/h em 2006, significando um pequeno aumento de 2,7% com relação a 2005. No pico da tarde a velocidade diminuiu de 1993 até 1999, apresentou um valor máximo de 16,2 km/h em 2000, apresentou queda de -3,3% em 2003 e atingiu 13,6 km/h em 2005, a segunda velocidade mais baixa da série. Em 2006 apresentou leve recuperação com média de 14,4 km/h. No período de 1993/2006 a velocidade média diminuiu -13,5% (de 17,8 km/h para 15,4 km/h) no pico da manhã e -3,3% no pico da tarde (de 15,2 km/h para 14,7 km/h).

No pico da manhã observou-se um aumento na diferença da velocidade média entre o tráfego geral e de ônibus no período abrangido pela série: de 28,1% (22,8 km/h tráfego geral e 17,8 km/h ônibus) em 1993 para 32,5% (20,4 km/h tráfego geral e 15,4 km/h ônibus) em 2006. No pico da tarde, a diferença de 40,1% em 1993 (21,3 km/h tráfego geral e 15,2 km/h ônibus) apresentou considerável diminuição, atingindo uma diferença de 20,4% (17,7 km/h tráfego geral e 14,7 km/h ônibus) em 2006.

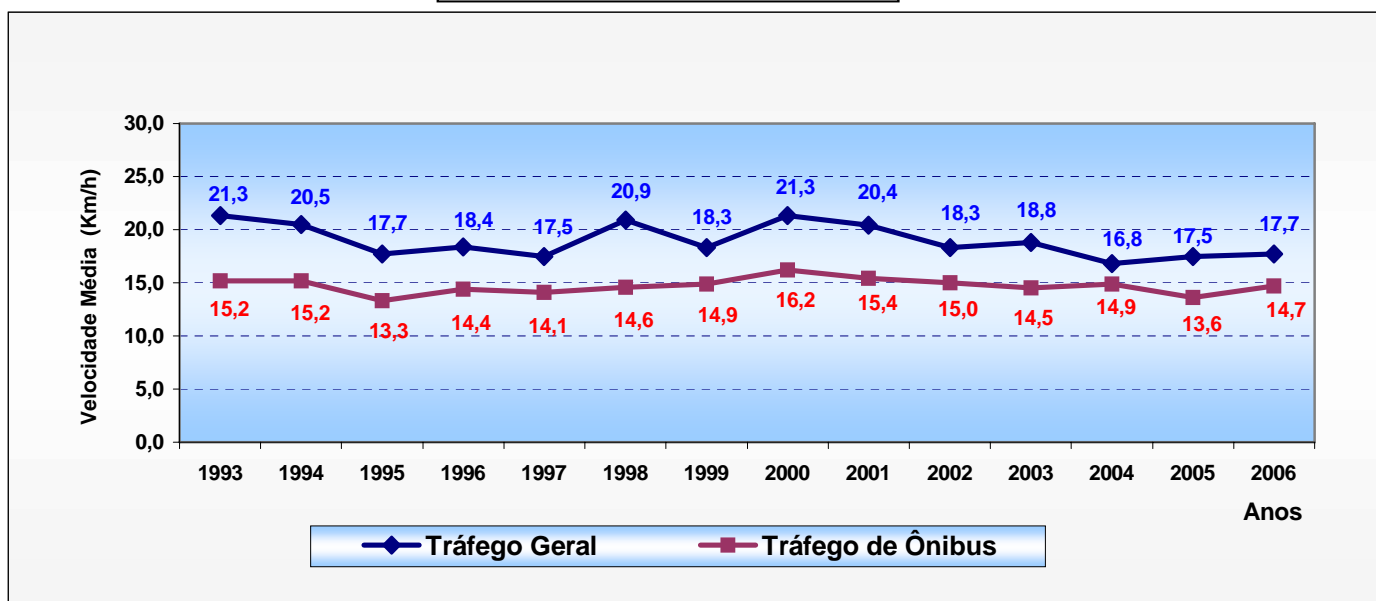
Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral

1993 / 2006

Pico da Manhã (Bairro- Centro)



Pico da Tarde (Centro-Bairro)



Obs.: Velocidade Média do Tráfego Geral e Ônibus (médias referentes às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Rotas inclusas nesta evolução: 01, 02, 03, 04, 06, 13, 17 e 21.
- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- A partir de 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

Os próximos itens deste relatório apresentam:

- **Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus**

- Resultados para cada uma das rotas e total para todas as rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.

- **Localização das Rotas**

- Mapas por rota, destacando as vias pesquisadas.

- **Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus**

- Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

2 – Principais Resultados

2.1. Tráfego Geral

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	43,0
2	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	42,6
3	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	38,1
4	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	27,9
5	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	27,5
6	20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	25,9
7	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.(LO)	23,7
8	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	22,7
9	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	22,1
10	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	21,7
11	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	21,5
12	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	21,4
13	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,2
14	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,2
15	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	21,2
16	30. Pedro I, Av. Dom	20,9
17	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	20,4
18	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	19,8
19	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,9
20	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	18,3
21	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	18,0
22	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	17,9
23	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	17,3
24	17. Francisco Morato, Av. Prof.	16,4
25	15. Rótula Central (Pista da Direita)	15,3
26	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	15,2
27	23. Teodoro Sampaio, R.	14,1

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (LO)	45,8
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	35,3
3	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	34,9
4	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	31,7
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	31,3
6	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	28,8
7	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	27,4
8	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,8
9	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	26,8
10	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,6
11	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	26,1
12	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	26,0
13	30. Pedro I, Av. Dom	24,4
14	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,7
15	20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	23,0
16	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	18,7
17	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,3
18	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	17,1
19	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	15,7
20	15. Rotula Central (Pista da Direita)	15,1
21	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	14,9
22	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	13,6
23	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	13,1
24	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	11,9
25	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	11,6
26	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	10,9
27	23. Teodoro Sampaio, R.	8,7

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	53,5
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	43,0
3	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	40,3
4	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	39,1
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	33,7
6	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	32,8
7	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	32,6
8	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	31,1
9	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,6
10	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	28,7
11	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	26,8
12	6. Rangel Pestana, Av.	26,7
13	30. Pedro I, Av. Dom	26,6
14	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	25,7
15	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,3
16	2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	24,1
17	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	23,6
18	20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	22,7
19	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	22,3
20	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	21,2
21	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	20,9
22	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,7
23	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	19,1
24	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	18,5
25	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	17,9
26	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	17,6
27	15. Rótula Central (Pista da Direita)	15,2
28	23. Arcoverde, R. Cardeal	13,8

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO GERAL
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (km/h)
1	19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	34,9
2	20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	31,4
3	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	30,8
4	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	25,7
5	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,2
6	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	24,4
7	30. Pedro I, Av. Dom	22,7
8	4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,6
9	18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	22,1
10	17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,5
11	5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	21,2
12	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,6
13	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	18,7
14	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,5
15	15. Rótula Central (Pista da Direita)	17,1
16	6. Rangel Pestana, Av.	16,8
17	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,7
18	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	14,7
19	14. Arthur da Costa e Silva, Elevado Presidente (OL)	14,3
20	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,6
21	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	13,5
22	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	13,3
23	12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	13,3
24	25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	13,3
25	16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	13,2
26	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	13,1
27	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	12,9
28	23. Arcoverde, R. Cardeal	12,5

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA

SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 -10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	27,7	07:05	16,6	09:05	21,2
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	28,9	07:05	12,7	09:05	21,5
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,1	09:00	12,5	08:00	18,9
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,6	07:00	14,5	08:00	21,2
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,1	09:00	18,4	07:00	21,2
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	32,1	09:05	15,2	07:00	21,4
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	25,6	09:40	13,8	08:10	18,3
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,6	07:05	22,7	09:00	27,9
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	25,5	07:00	11,9	09:00	15,2
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	29,5	07:10	16,3	09:10	21,7
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	29,9	07:00	20,0	09:07	23,7
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	44,6	09:30	33,5	08:30	38,1
15. Rótula Central (Pista da Direita)	20,7	07:00	12,0	08:10	15,3
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	26,6	09:05	12,2	07:00	18,0
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,5	07:05	10,5	08:05	16,4
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	34,7	09:09	18,5	08:09	22,7
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	51,5	09:00	35,7	08:00	43,0
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	34,3	08:00	20,0	07:00	25,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	26,2	07:05	13,6	09:00	19,8
23. Teodoro Sampaio, R.	17,6	08:10	11,6	09:10	14,1
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	29,5	09:10	9,9	07:00	17,3
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	21,1	07:30	15,5	09:30	17,9
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	36,8	07:00	17,5	09:10	22,1
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	33,1	08:10	18,4	07:00	27,5
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	47,9	09:00	37,5	07:10	42,6
30. Pedro I, Av. Dom	26,6	09:10	17,9	08:00	20,9
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	31,6	07:00	13,1	09:00	20,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 -20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,5	19:35	8,2	19:06	10,9
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	25,6	19:30	10,1	18:35	18,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	28,9	19:30	19,7	18:33	23,7
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	38,2	19:40	16,2	19:38	26,6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	28,7	19:30	24,4	17:35	26,8
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	54,1	19:37	27,0	18:30	35,3
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	17,9	17:50	13,5	17:00	15,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	45,1	17:30	19,1	18:30	26,8
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,1	17:00	10,3	18:00	14,9
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	17,3	17:46	9,4	19:10	11,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	15,8	17:30	11,3	19:10	13,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	56,0	19:40	36,6	18:07	45,8
15. Rótula Central (Pista da Direita)	17,8	19:10	12,5	18:10	15,1
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	32,0	19:53	27,6	18:43	28,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	35,9	17:30	26,7	18:30	31,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	34,1	19:30	20,4	17:35	26,0
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	24,8	17:00	16,0	19:00	18,7
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	43,3	19:00	15,1	18:00	23,0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	29,1	19:35	13,3	18:30	17,1
23. Teodoro Sampaio, R.	14,8	17:30	4,3	18:40	8,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	36,9	19:46	20,0	17:40	26,1
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	14,2	17:30	10,0	18:00	11,6
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	33,6	19:40	23,6	17:30	27,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	35,2	18:30	28,2	17:30	31,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	49,2	19:30	24,7	17:40	34,9
30. Pedro I, Av. Dom	29,7	19:30	20,4	18:35	24,4
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	32,3	19:37	7,1	19:00	13,6

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	22,3	09:35	18,3	09:30	20,7
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	28,5	07:30	21,6	09:45	24,1
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	25,9	07:30	21,1	08:50	23,6
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	44,0	09:40	26,6	07:30	32,8
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	33,2	09:30	18,0	09:40	25,7
6. Rangel Pestana, Av.	30,6	07:10	23,2	09:00	26,7
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	54,4	09:35	37,2	07:30	43,0
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	20,7	07:35	13,6	09:20	18,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	50,2	09:35	31,5	08:30	40,3
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	25,4	07:00	19,4	09:00	22,3
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	24,0	07:30	12,0	08:30	17,6
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	25,4	09:33	14,8	08:30	19,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	55,4	07:30	50,7	09:30	53,5
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	18,7	07:15	13,2	08:45	15,2
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	33,4	09:30	25,2	07:39	28,7
17. Francisco Morato, Av. Prof.	37,3	07:30	31,6	08:43	33,7
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	34,3	09:36	16,7	07:37	26,8
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	27,0	09:05	16,8	08:00	20,9
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	29,2	09:00	17,0	07:00	22,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	27,3	09:30	18,5	08:30	24,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	18,9	07:40	10,5	09:30	13,8
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	31,9	09:30	25,9	07:45	29,6
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	28,7	07:00	13,1	09:30	17,9
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	32,8	08:40	29,9	09:40	31,1
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	35,7	08:38	30,7	07:45	32,6
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	41,4	09:40	37,8	09:30	39,1
30. Pedro I, Av. Dom	30,1	08:30	25,3	08:40	26,6
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	27,8	07:00	17,7	07:30	21,2

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera -Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,4	19:00	10,0	18:24	13,3
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	23,6	17:05	15,0	17:00	18,5
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	22,9	17:00	16,8	18:00	19,6
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	31,9	17:00	16,0	19:00	22,6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	27,3	19:00	19,2	18:05	21,2
6. Rangel Pestana, Av.	19,8	19:10	15,3	17:00	16,8
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	24,3	17:05	16,0	19:05	18,7
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	17,2	18:22	11,0	19:00	13,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	29,5	17:00	19,5	18:00	25,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	15,9	17:00	10,6	19:00	13,1
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	16,3	19:10	11,4	18:20	13,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	24,8	17:00	8,3	17:30	12,9
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	25,4	17:00	11,8	19:00	14,3
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	22,0	17:15	11,8	18:50	17,1
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	21,8	17:00	9,3	17:50	13,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,5	19:00	17,8	19:00	21,5
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	29,5	17:00	18,5	18:05	22,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	48,1	19:00	26,4	19:00	34,9
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	45,7	19:00	23,8	17:00	31,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,6	18:00	13,6	18:05	16,7
23. Arcoverde, R. Cardeal	18,2	18:00	8,2	18:10	12,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	23,3	17:00	10,2	18:00	13,6
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	18,9	19:36	11,0	19:00	13,3
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	29,0	19:00	19,4	18:10	24,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	27,1	17:00	23,9	19:00	25,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	38,1	17:00	26,2	19:00	30,8
30. Pedro I, Av. Dom	27,0	17:05	20,1	18:00	22,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	30,3	19:47	9,0	19:00	14,7

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA (km/h)
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	25,0	21,6	17,3	21,2	11,6	10,1	11,2	10,9
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	25,4	22,7	17,0	21,5	19,5	13,5	24,8	18,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,8	15,4	20,2	18,9	22,1	21,8	26,6	23,7
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,5	16,5	21,0	21,2	34,7	24,0	22,4	26,6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	19,2	20,8	23,3	21,2	25,0	26,4	27,3	26,8
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	16,8	20,4	29,2	21,4	31,2	28,8	46,1	35,3
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	19,3	14,5	22,4	18,3	15,0	15,8	16,1	15,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	31,2	28,3	23,6	27,9	29,9	21,6	29,3	26,8
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	19,7	15,5	12,1	15,2	15,4	12,4	17,4	14,9
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	27,7	20,4	18,0	21,7	13,4	10,4	12,0	11,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	25,4	22,7	21,7	23,7	15,5	11,9	12,1	13,1
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	34,8	35,0	37,7	37,1	42,7	36,1	49,6	45,8
15. Rótula Central (Pista da Direita)	19,3	12,3	-	15,3	15,2	14,5	-	15,1
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	13,7	18,4	24,4	18,0	27,7	27,2	29,3	28,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,9	13,5	15,4	16,4	32,0	28,9	29,5	31,3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	19,5	19,5	31,8	22,7	23,6	25,9	27,6	26,0
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	37,6	40,2	48,3	43,0	21,3	18,9	16,3	18,7
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	20,7	27,9	30,0	25,9	19,8	18,5	36,5	23,0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	25,0	18,6	16,6	19,8	19,1	13,2	20,4	17,1
23. Teodoro Sampaio, R.	13,1	16,3	12,7	14,1	14,6	5,8	9,6	8,7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	11,6	18,7	28,0	17,3	21,3	25,0	32,4	26,1
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegriño, Av. (PI)	19,9	17,7	15,6	17,9	12,7	10,8	11,3	11,6
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	33,3	19,5	17,5	22,1	23,7	25,6	32,2	27,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	21,7	31,8	30,0	27,5	29,9	30,9	32,2	31,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	36,4	42,0	44,5	42,6	27,9	33,5	43,5	34,9
30. Pedro I, Av. Dom	20,7	19,8	21,2	20,9	22,6	22,4	26,9	24,4
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	25,1	20,1	16,4	20,4	18,6	12,1	11,5	13,6
TOTAL (MÉDIA)	23,5	21,9	23,7	22,7	22,4	20,2	25,2	22,5

Observações:

Veloc. Média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico manhã (07h00 às 10h00) e pico tarde (17h00 às 20h00).

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA (km/h)
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,8	20,4	19,8	20,7	13,1	11,3	15,8	13,3
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	26,3	22,5	22,1	24,1	18,1	18,3	18,3	18,5
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,2	22,5	23,1	23,6	20,9	16,9	21,1	19,6
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,2	33,5	38,4	32,8	28,2	23,1	17,8	22,6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,2	26,9	22,9	25,7	21,2	19,0	22,9	21,2
6. Rangel Pestana, Av.	29,4	24,9	24,3	26,7	16,4	16,1	17,4	16,8
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	37,6	40,5	43,9	43,0	22,7	16,8	17,1	18,7
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	20,2	19,9	15,6	18,5	14,6	14,6	11,5	13,5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	42,0	35,2	39,5	40,3	27,8	22,2	25,1	25,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	24,2	22,0	20,1	22,3	14,2	12,3	12,8	13,1
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	21,0	13,2	20,4	17,6	13,0	12,5	14,5	13,3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	20,2	16,5	20,4	19,1	12,4	10,8	16,4	12,9
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	48,4	47,4	47,1	47,7	16,2	13,0	13,6	14,3
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	17,2	13,4	-	15,2	19,7	14,6	-	17,1
16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	25,8	27,1	31,5	28,7	21,3	10,0	12,2	13,2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	32,6	31,8	32,0	33,7	20,9	22,1	20,2	21,5
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	19,3	31,9	32,6	26,8	24,7	20,2	21,2	22,1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	21,8	17,8	23,5	20,9	31,1	38,9	33,2	34,9
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	21,0	21,2	25,6	22,7	27,7	26,7	41,4	31,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,1	21,4	26,3	24,3	17,1	16,2	16,4	16,7
23. Arcoverde, R. Cardeal	15,8	14,0	11,6	13,8	11,3	11,2	15,3	12,5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	27,6	28,6	30,0	29,6	19,0	11,1	12,7	13,6
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	22,1	17,3	14,8	17,9	14,0	12,0	13,7	13,3
26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	30,0	30,7	29,3	31,1	25,6	21,4	24,9	24,4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	30,0	34,0	31,5	32,6	26,7	25,1	24,3	25,7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	36,7	38,1	37,9	39,1	36,7	27,2	27,8	30,8
30. Pedro I, Av. Dom	25,9	26,7	25,1	26,6	25,0	20,4	21,8	22,7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	21,1	21,8	19,4	21,2	17,9	12,9	13,8	14,7
TOTAL (MÉDIA)	26,3	25,8	27,0	26,7	20,6	17,7	19,4	19,2

Observações:

Veloc. Média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico manhã (07h00 às 10h00) e pico tarde (17h00 às 20h00).

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	18:48	36:27	04:32	15:46	24	43
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	7800	21:48	25:36	06:00	11:00	28	43	21.5	18.3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	28:33	22:47	09:51	06:52	35	30	18.9	23.7
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	28:19	22:32	08:42	06:14	31	28	21.2	26.6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	25:52	20:31	08:32	04:47	33	23	21.2	26.8
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	22:12	13:27	06:14	01:42	28	13	21.4	35.3
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10450	34:16	39:58	12:33	18:23	37	46	18.3	15.7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	23:26	24:24	03:07	06:08	13	25	27.9	26.8
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	10250	40:23	41:22	16:40	16:57	41	41	15.2	14.9
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	7600	21:00	38:17	06:47	20:26	32	53	21.7	11.9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (LO)	7300	18:29	33:31	05:00	15:05	27	45	23.7	13.1
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (LO)	6100	09:27	07:52	00:31	00:10	5	2	38.1	45.8
15. Rótula Central (Pista da Direita)	4900	19:15	19:31	07:43	08:08	40	42	15.3	15.1
16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	7820	26:03	16:16	08:40	04:19	33	27	18.0	28.8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	23:40	12:25	08:52	02:45	37	22	16.4	31.3
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10790	28:33	24:52	08:53	07:26	31	30	22.7	26.0
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (TP)	13860	19:20	44:23	02:04	11:28	11	26	43.0	18.7
20. Salim Farah Maluf, Av. (TP)	10710	24:46	27:53	06:22	07:16	26	26	25.9	23.0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	20:42	23:57	07:09	08:24	35	35	19.8	17.1
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	15:14	24:31	05:15	12:02	34	49	14.1	8.7
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	25:30	16:56	09:23	04:12	37	25	17.3	26.1
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (PI)	5160	17:18	26:39	07:22	12:14	43	46	17.9	11.6
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	7290	19:46	15:57	06:12	03:41	31	23	22.1	27.4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11730	25:34	22:12	05:07	04:37	20	21	27.5	31.7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	14:09	17:18	01:17	04:24	9	25	42.6	34.9
30. Pedro I, Av. Dom	6200	17:47	15:14	05:02	04:23	28	29	20.9	24.4
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (PI)	5510	16:14	24:19	05:48	12:37	36	52	20.4	13.6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

LO - Leste-Oeste

TP - Tietê-Pinheiros

PI - Pinheiros-Ibirapuera

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	19:17	30:05	04:58	09:30	26	32
2. Francisco Matarrazzo, Av., São João, Av.	6750	16:50	21:55	04:02	07:42	24	35	24.1	18.5
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9190	23:20	28:04	07:21	09:09	32	33	23.6	19.6
4. Brás Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	18:19	26:33	03:35	07:13	20	27	32.8	22.6
5. Luís Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	21:27	26:01	06:35	06:47	31	26	25.7	21.2
6. Rangel Pestana, Av.	7390	16:37	26:23	03:48	07:21	23	28	26.7	16.8
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	11:02	25:19	01:09	05:57	10	24	43.0	18.7
9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10450	33:53	46:31	14:15	21:16	42	46	18.5	13.5
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	16:15	25:56	00:39	03:23	4	13	40.3	25.2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	10650	28:43	48:47	09:53	23:04	34	47	22.3	13.1
12. Cidade Jardim, Av., Nove de Julho, Av.	7600	25:52	34:13	11:13	15:01	43	44	17.6	13.3
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av. (OL)	7300	22:55	33:59	07:37	15:37	33	46	19.1	12.9
14. Arthur da Costa e Silva, Elev. Presidente (OL)	6100	06:44	25:14	00:00	05:42	0	23	53.5	14.3
15. Rótula Central (Pista da Esquerda)	4900	19:18	17:14	08:25	06:42	44	39	15.2	17.1
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	7820	16:21	35:25	03:41	13:06	23	37	28.7	13.2
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	11:33	18:06	02:01	04:51	17	27	33.7	21.5
18. Washington Luís, Av. Interlagos, Av.	10790	24:27	29:39	08:10	07:35	33	26	26.8	22.1
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres. (PT)	13860	40:08	24:03	11:51	03:38	30	15	20.9	34.9
20. Salim Farah Maluf, Av. (PT)	10710	28:17	20:27	08:36	04:15	30	21	22.7	31.4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	17:01	24:44	05:07	08:40	30	35	24.3	16.7
23. Arcoverde, R. Cardeal	3570	13:59	15:28	05:56	06:13	42	40	13.8	12.5
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	14:53	32:24	03:03	12:16	20	38	29.6	13.6
25. Faria Lima, Av. Brig., Hélio Pelegrino, Av. (IP)	5160	17:18	23:15	06:51	11:06	40	48	17.9	13.3
26. Gastão Vidigal, Av., Pedrosa de Moraes, Av.	7290	14:04	17:57	02:49	05:26	20	30	31.1	24.4
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11730	21:42	27:27	03:11	05:35	15	20	32.6	25.7
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde, Ant. E. Carvalho, Av., Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	15:01	19:04	01:39	03:05	11	16	39.1	30.8
30. Pedro I, Av. Dom	6200	15:58	18:44	03:53	05:16	24	28	26.6	22.7
31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av. (IP)	5450	15:26	22:11	06:22	10:37	41	48	21.2	14.7

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

OL - Oeste - Leste

PT - Pinheiros - Tietê

IP - Ibirapuera - Pinheiros

2.2. Tráfego de Ônibus

**HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)**

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	25,6
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	20,7
3	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	20,2
4	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	19,9
5	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	19,0
6	17. Francisco Morato, Av. Prof.	17,3
7	16.Itapecerica, Est., João Dias, Av.	16,5
8	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,3
9	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	15,9
10	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	15,9
11	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	15,7
12	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,6
13	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	15,5
14	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	14,6
15	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	14,4
16	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	14,1
17	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.(PI)	12,0
18	23. Teodoro Sampaio, R.	10,2
19	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	9,8

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	34,5
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	24,9
3	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	24,5
4	17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,8
5	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	22,8
6	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,4
7	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	21,4
8	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	21,3
9	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	20,5
10	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	18,3
11	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	17,7
12	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	17,4
13	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,8
14	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	16,7
15	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	15,3
16	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	9,8
17	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig. (PI)	9,3
18	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	8,9
19	23. Teodoro Sampaio, R.	8,4

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	30,2
2	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	28,3
3	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	28,2
4	17. Francisco Morato, Av. Prof.	26,8
5	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	26,7
6	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	24,8
7	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	23,4
8	16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	22,3
9	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	20,9
10	3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,1
11	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,8
12	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,7
13	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,4
14	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	18,3
15	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	17,7
16	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	14,0
17	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	12,0
18	23. Arcoverde, R. Cardeal	11,2
19	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	21,6
2	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	20,4
3	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	19,8
4	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	18,0
5	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	17,5
6	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	17,5
7	17. Francisco Morato, Av. Prof.	17,0
8	18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,3
9	30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	16,3
10	2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	14,8
11	11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	14,8
12	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	14,6
13	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	14,5
14	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	14,3
15	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	13,4
16	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	11,4
17	22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig. (IP)	10,3
18	23. Arcoverde, R. Cardeal	10,3
19	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	9,1

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis.

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,9	07:00	12,8	08:00	15,6
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	19,1	07:00	13,5	09:00	16,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	16,7	09:00	13,7	08:00	15,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	21,3	07:00	11,5	08:00	14,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	22,9	09:00	17,9	07:00	19,9
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	32,4	09:00	19,4	07:00	25,6
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	11,6	09:00	7,7	08:00	9,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,0	09:00	17,2	08:00	20,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	17,9	07:30	13,4	08:00	15,9
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	16,8	07:40	13,2	08:00	14,6
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	20,3	09:00	11,6	07:00	16,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	21,4	09:00	14,4	07:00	17,3
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	19,8	09:00	13,2	08:00	15,9
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	20,3	07:00	10,2	09:00	14,4
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	13,5	07:00	11,0	08:00	12,0
23. Teodoro Sampaio, R.	11,5	08:00	9,2	07:00	10,2
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	23,5	09:00	10,5	07:00	15,7
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	23,7	09:00	18,9	08:00	20,7
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	20,3	09:00	16,6	07:00	19,0

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	23,9	19:40	12,8	18:36	15,3
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	21,6	19:30	12,1	18:30	16,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,5	19:00	15,8	18:00	16,7
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,1	18:30	19,4	18:35	22,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	25,5	18:32	19,2	17:33	21,4
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	39,6	19:30	31,7	17:30	34,5
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	13,0	19:00	8,1	18:00	9,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	28,6	17:00	16,9	18:00	20,5
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	21,1	19:13	15,8	19:00	17,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	11,6	18:58	7,2	18:00	8,9
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	26,1	19:34	19,1	18:30	22,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	26,6	19:30	21,6	17:37	23,8
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	21,5	17:00	16,6	19:00	18,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	24,2	19:30	15,6	18:30	17,7
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	12,1	19:14	7,6	18:26	9,3
23. Teodoro Sampaio, R.	11,5	17:30	6,0	19:30	8,4
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	29,9	19:30	21,5	18:30	24,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	26,8	19:00	23,2	19:00	24,9
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	24,2	18:30	18,7	17:30	21,3

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,0	07:30	16,0	08:37	18,8
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	19,7	08:30	16,5	09:30	18,7
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,0	08:00	18,5	07:00	19,1
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	32,1	07:30	23,7	08:30	28,2
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	24,1	09:30	17,7	08:30	20,9
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	31,3	07:30	26,1	08:30	28,3
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	12,2	07:00	9,0	09:00	10,9
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,5	07:00	27,1	08:00	30,2
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	21,4	08:00	15,8	09:00	18,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	15,8	07:00	11,5	09:00	14,0
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	25,0	08:40	19,7	07:45	22,3
17. Francisco Morato, Av. Prof.	29,7	08:30	23,2	07:30	26,8
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	22,0	09:00	15,5	08:00	17,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	25,3	08:30	21,4	09:30	23,4
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	13,4	07:00	10,2	09:00	12,0
23. Arcoverde, R. Cardeal	14,5	07:30	9,3	09:30	11,2
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	31,4	09:30	24,3	07:47	26,7
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	28,3	09:00	22,3	07:00	24,8
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	19,8	07:30	17,6	07:30	18,3

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**VELOCIDADES MÁXIMA, MÍNIMA E MÉDIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)**

ROTA	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VEL. MED. (km/h)
	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	VEL. MED. (km/h)	HORA INÍCIO	
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,3	19:11	12,4	18:02	14,5
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	16,9	19:00	11,8	18:00	14,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	16,5	17:00	11,8	18:00	14,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	22,6	17:00	14,0	18:00	17,5
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	18,5	19:05	11,0	18:00	14,3
7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	23,7	17:00	15,2	18:00	19,8
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,0	19:00	8,5	19:00	9,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	24,7	17:00	16,9	18:00	21,6
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	18,8	19:13	12,4	17:30	14,8
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (OL)	13,9	19:13	7,4	17:45	11,4
16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	23,4	17:00	14,7	17:00	17,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	20,4	17:00	14,5	19:00	17,0
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	17,7	17:00	14,5	18:00	16,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,2	19:00	11,3	17:00	13,4
22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	14,4	19:41	8,6	17:00	10,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	12,9	19:01	8,2	17:00	10,3
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	22,7	17:00	16,1	19:00	18,0
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	26,4	17:00	18,6	18:00	20,4
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	18,1	17:00	15,1	17:00	16,3

Observações:

MÁXIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais rápida ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais rápida

MÍNIMOS: VEL.MED. = Velocidade média da viagem mais lenta ao longo do corredor

HORA INÍCIO = Horário de início da viagem mais lenta

VEL. MED.: Média obtida através dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera - Pinheiros

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA (km/h)
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,0	13,5	15,6	15,6	13,3	12,7	22,4	15,3
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	17,7	15,9	15,1	16,3	16,3	14,5	19,8	16,8
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	15,9	14,3	15,9	15,5	16,9	16,0	16,8	16,7
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	16,6	12,9	13,0	14,1	21,5	21,8	22,4	21,9
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	17,9	19,6	21,7	19,9	19,3	22,0	22,0	21,4
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	20,8	25,7	30,3	25,6	32,6	32,1	35,0	34,5
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,4	8,1	11,2	9,8	10,0	9,3	10,1	9,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	20,3	19,0	20,8	20,2	24,5	18,1	19,2	20,5
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	17,1	17,7	14,5	15,9	16,3	16,3	19,9	17,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	16,2	14,1	13,3	14,6	9,8	7,7	9,6	8,9
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	12,7	18,5	19,8	16,5	21,3	21,3	25,0	22,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,5	16,4	20,1	17,3	21,3	23,9	24,8	23,8
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	14,8	14,9	19,6	15,9	19,7	16,9	18,0	18,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,3	14,2	11,8	14,4	16,3	15,6	21,8	17,7
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (PI)	12,3	11,7	11,8	12,0	10,3	7,9	9,9	9,3
23. Teodoro Sampaio, R.	9,8	10,4	10,1	10,2	11,0	7,4	7,6	8,4
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	11,0	17,8	22,2	15,7	23,4	21,5	27,9	24,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	19,6	19,6	22,7	20,7	23,8	25,3	24,5	24,9
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	17,7	19,0	19,4	19,0	19,3	20,8	23,0	21,3
TOTAL (MÉDIA)	15,9	16,0	17,3	16,3	18,3	17,4	20,0	18,6

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA (km/h)

SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	20,3	15,8	20,2	18,8	15,4	12,3	16,1	14,5
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	18,4	19,3	17,6	18,7	15,0	12,9	16,5	14,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,8	19,5	18,4	19,1	15,9	12,6	15,6	14,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	27,9	25,3	28,4	28,2	21,5	15,6	15,7	17,5
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	21,2	19,0	22,0	20,9	15,2	12,3	15,5	14,3
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	27,7	26,3	28,9	28,3	22,2	18,1	18,7	19,8
9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	11,6	11,6	9,6	10,9	8,7	9,4	9,2	9,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	33,5	27,3	28,7	30,2	23,9	18,7	22,1	21,6
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	20,1	17,9	17,0	18,4	14,5	13,3	14,7	14,8
13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av. ((OL)	14,9	13,8	13,1	14,0	13,8	8,8	12,8	11,4
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	20,9	23,0	22,0	22,3	17,9	17,5	16,5	17,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,1	27,6	26,6	26,8	17,1	17,0	16,2	17,0
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	16,5	16,0	20,9	17,7	17,5	14,6	16,7	16,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	21,4	24,6	22,3	23,4	12,1	12,2	16,4	13,4
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	13,0	12,0	11,0	12,0	8,6	9,4	14,0	10,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	13,3	11,4	9,3	11,2	9,6	9,4	12,2	10,3
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	24,5	25,1	28,9	26,7	20,8	16,5	16,8	18,0
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	23,5	24,0	26,0	24,8	22,4	18,7	19,9	20,4
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	18,4	17,6	18,4	18,3	16,3	15,5	16,7	16,3
TOTAL (MÉDIA)	20,5	19,8	20,5	20,6	16,2	13,9	15,9	15,4

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

OL - Oeste - Leste

IP - Ibirapuera -Pinheiros

**TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO**

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	25:31	26:07	11:08	10:48	44	41
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	7800	23:30	22:53	08:19	07:22	35	32	16,3	16,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	34:57	32:21	13:32	12:34	39	39	15,5	16,7
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	23:11	14:35	07:11	03:20	31	23	14,1	22,4
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7400	22:21	20:47	06:34	06:21	29	31	19,9	21,4
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	7900	18:32	13:44	03:40	01:48	20	13	25,6	34,5
9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10450	1:04:14	01:03:40	30:35	32:49	48	52	9,8	9,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	32:22	31:56	07:12	07:17	22	23	20,2	20,5
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	13950	52:47	48:01	20:34	18:06	39	38	15,9	17,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av. (LO)	7300	30:06	49:01	11:37	23:22	39	48	14,6	8,9
16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	7820	28:26	20:34	10:43	06:22	38	31	16,5	22,8
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	22:25	16:20	07:36	04:44	34	29	17,3	23,8
18. Washington Luís, Av., Interlagos, Av.	10790	40:36	35:22	14:06	11:57	35	34	15,9	18,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	28:27	23:10	10:58	07:13	39	31	14,4	17,7
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig. (PI)	8530	42:40	55:15	18:58	27:54	44	50	12,0	9,3
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	21:02	25:26	09:16	11:57	44	47	10,2	8,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	28:03	18:00	10:44	05:19	38	30	15,7	24,5
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11870	34:21	28:37	08:33	0:06	25	22	20,7	24,9
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	6200	19:37	17:26	06:14	04:25	32	25	19	21,3

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

LO - Leste-Oeste

PI - Pinheiros-Ibirapuera

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
		1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:16	27:27	07:46	11:35	37	42
2. Francisco Matarazzo, Av., São João, Av.	7800	21:42	27:22	07:02	10:30	32	38	18,7	14,8
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	31:18	40:48	10:23	16:16	33	40	19,1	14,6
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	11:36	18:42	02:35	05:02	22	27	28,2	17,5
6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	7390	21:10	31:02	06:14	10:45	29	35	20,9	14,3
7. Radial Leste (Alc. Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de	7900	16:44	23:58	03:26	04:34	21	19	28,3	19,8
9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	10450	57:40	08:54	27:09	33:27	47	49	10,9	9,1
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	22:48	31:54	02:31	05:51	11	18	30,2	21,6
11. Santo Amaro, Av., São Gabriel, Av.	13950	47:15	58:34	17:42	25:08	37	43	18,4	14,8
13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av. (OL)	7300	31:21	38:29	11:33	16:55	37	44	14,0	11,4
16. Itapeverica, Est., João Dias, Av.	7820	21:03	26:53	05:53	09:34	28	36	22,3	17,5
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	14:32	22:55	03:37	08:34	25	37	26,8	17,0
18. Washington Luís, Av. , Interlagos, Av.	10790	37:09	40:20	13:05	11:00	35	27	17,7	16,3
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	13:23	23:15	03:52	08:38	29	37	23,4	13,4
22. Luís Antonio, Av. Brig. Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig. (IP)	8580	42:54	50:12	19:53	25:48	46	51	12,0	10,3
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	17:11	18:41	08:23	07:42	49	41	11,2	10,3
24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	7350	16:31	24:27	04:01	08:03	24	33	26,7	18,0
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	11870	28:43	34:52	05:15	08:08	18	23	24,8	20,4
30. Pedro I, Av., Estado, Av. do	7080	23:10	26:02	08:02	09:20	35	36	18,3	16,3

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

OL - Oeste - Leste

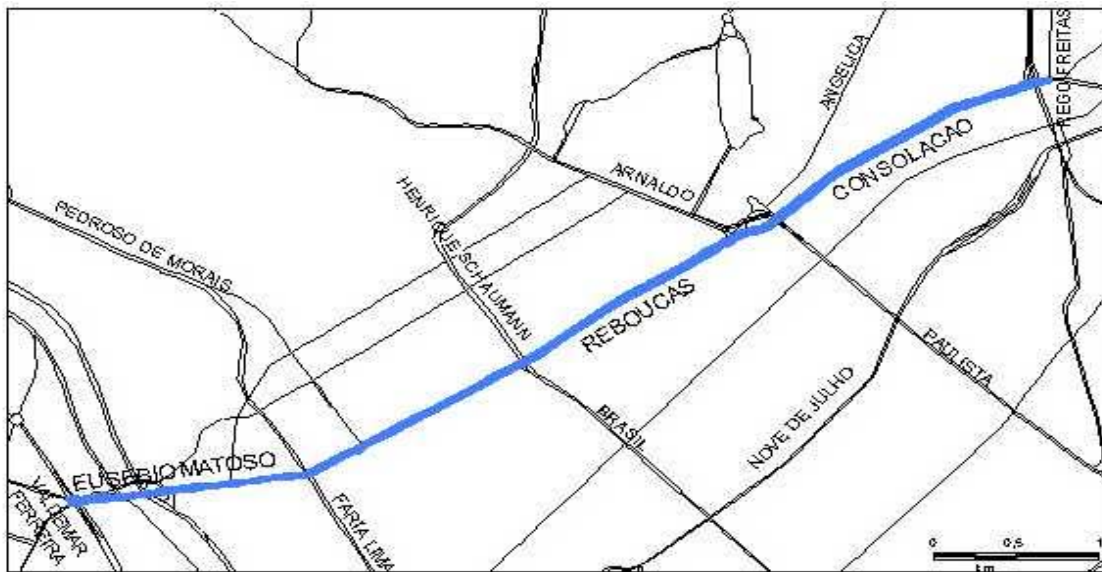
IP - Ibirapuera -Pinheiros

3 – Localização das Rotas

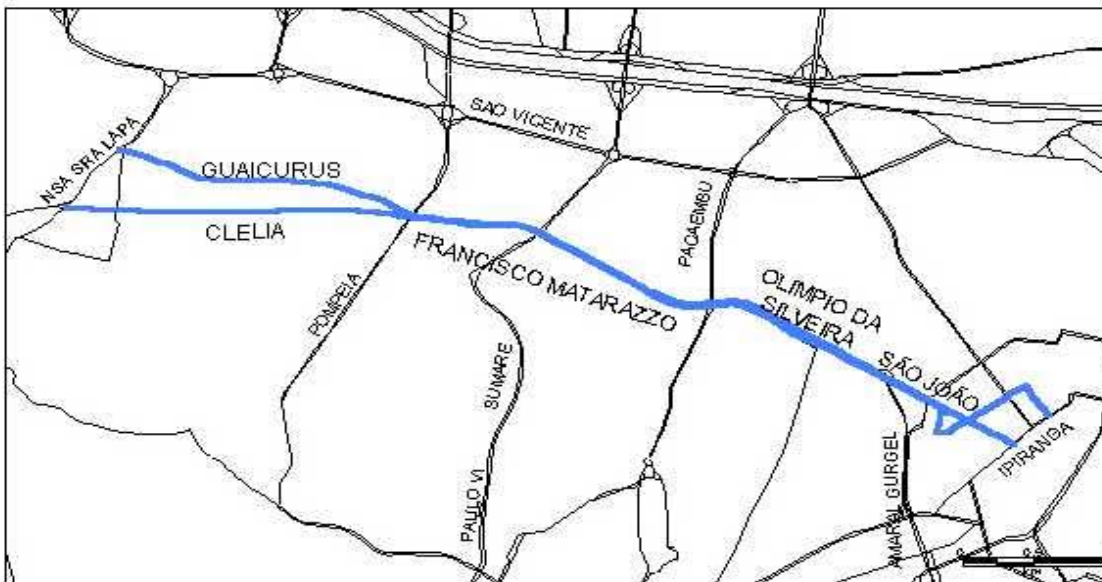
Índice das vias que compõem as rotas do desempenho do sistema viário:

VIA	ROTA	VIA	ROTA
Alcântara Machado, Av.	07	Juntas Provisórias, Av.das/ Salim F. Maluf, Av.	20
Antonio E. de Carvalho, Av.	29	Liberdade, Av.	09
Arcoverde, R. Cardeal	23	Leste-Oeste, Ligação	14
Arnaldo, Av. Dr.	13	Luís Antonio, Av. Brig.	22
Bandeirantes, Av. dos	19	Luís Dumont Villares, Av.	05
Bernardino de Campos, Av.	13	Luís Ignácio de Anhaia Mello, Av.	27
Brasil, Av.	31	Luiz Ayres, R. Dr.	29
Brás Leme, Av.	04	M'Boi Mirim, Estrada	24
Celso Garcia, Av.	06	Maria Paula, R.	15
Cidade Jardim, Av.	12	Melo Freire, R.	07
Consolação, R. da	01	Nove de Julho, Av.	12
Cruzeiro do Sul, Av.	05	Olímpio da Silveira, Av. Gal.	02
Costa e Silva, Elevado	14	Paulista, Av.	13
Domingos de Moraes, Av.	09	Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Emílio Carlos, Av. Dep.	03	Pedro I, Av. Dom	30
Estado, Av. do / Cruzeiro do Sul, Av.	05	Pedroso de Moraes, Av.	26
Estado, Av. do / Juntas Provisórias, Av.	28*	Preste Maia, Av.	04
Estado, Av. do / Pedro I, Av. Dom	30	Queiróz, Av. Senador	15
Eusébio Matoso, Av.	01	Rangel Pestana, Av.	06
Faria Lima, Av. Brig. / Hélio Pelegrino, Av.	25	Rebouças, Av.	01
Faria Lima, Av. Brig. / Luís Antônio, Av. Brig.	22	Rio Branco, Av.	03
Francisco Matarazzo, Av.	02	Rubem Berta, Av.	10
Francisco Morato, Av. Prof.	17	Rudge, Av.	03
Frontim, Av. Conde de	29	Salim Farah Maluf, Av.	20
Gastão Vidigal, Av.	26	Santo Amaro, Av.	11
Guarapiranga, Av.	24	Santos Dumont, Av.	04
Hélio Pelegrino, Av.	25	São Gabriel, Av.	11
Henrique Schaumann, Av.	31	São João, Av.	02
Itapecerica, Estrada de	16	São Vicente, Av. Marquês de	03
Ibirapuera, Av.	21	Sapopemba, Av.	27
Interlaços, Av.	18	Tabapuã, R.	22
Ipiranga, Av.	15	Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Jabaquara, Av.	09	Teodoro Sampaio, R.	23
João Dias, Av.	16	Tiradentes, Av.	04
Joaquim Floriano, R.	22	Vergueiro, R.	09
José Diniz, Av. Ver.	21	Vinte e Três de Maio, Av.	10
Juntas Provisórias, Av.das/ Estado, Av. do	28*	Washington Luís, Av.	18

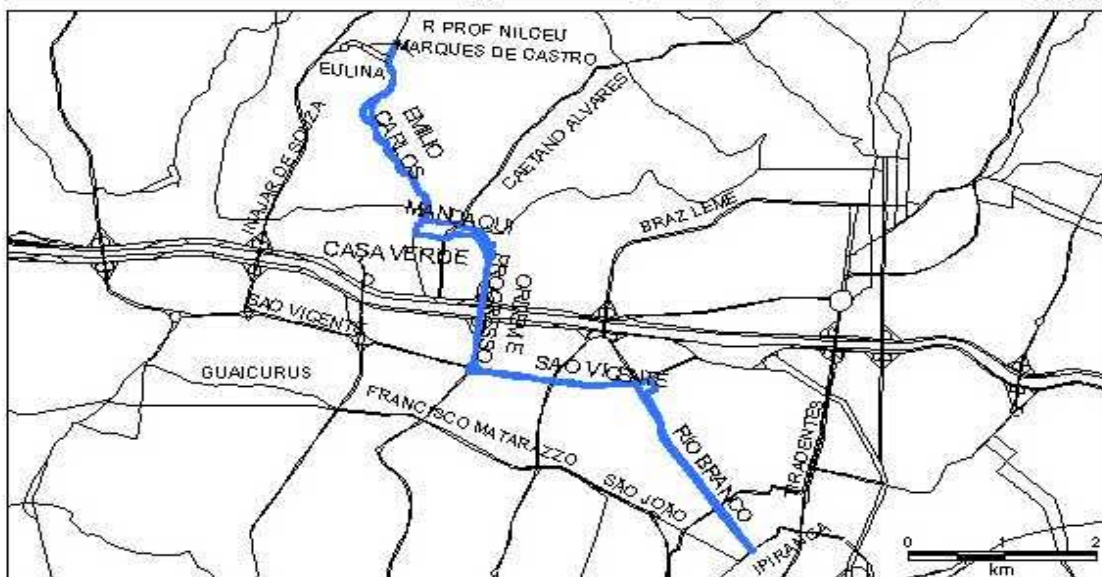
* Rota não pesquisada em 2006



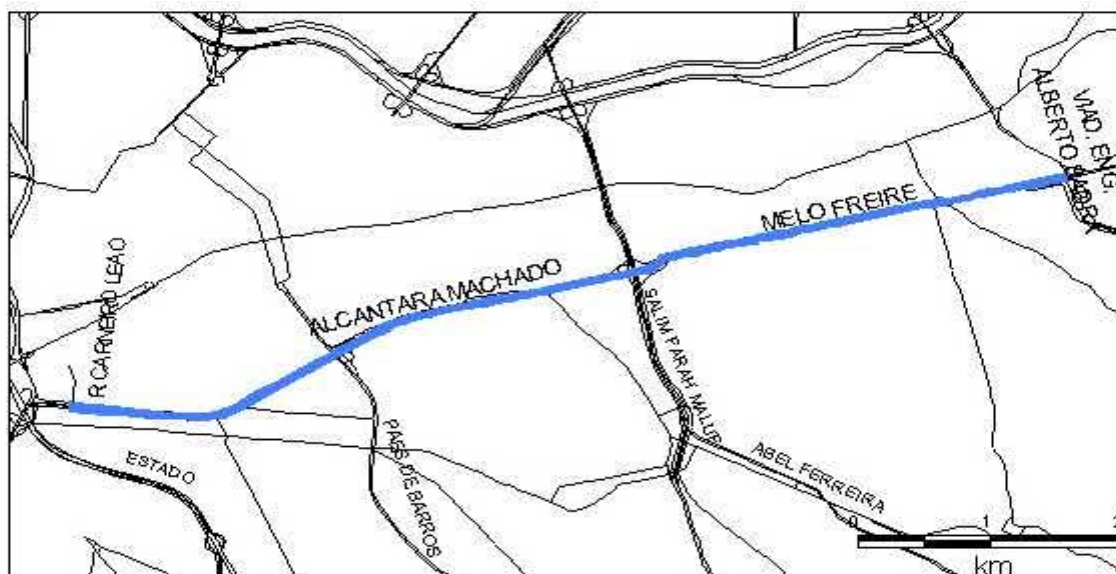
ROTA 1



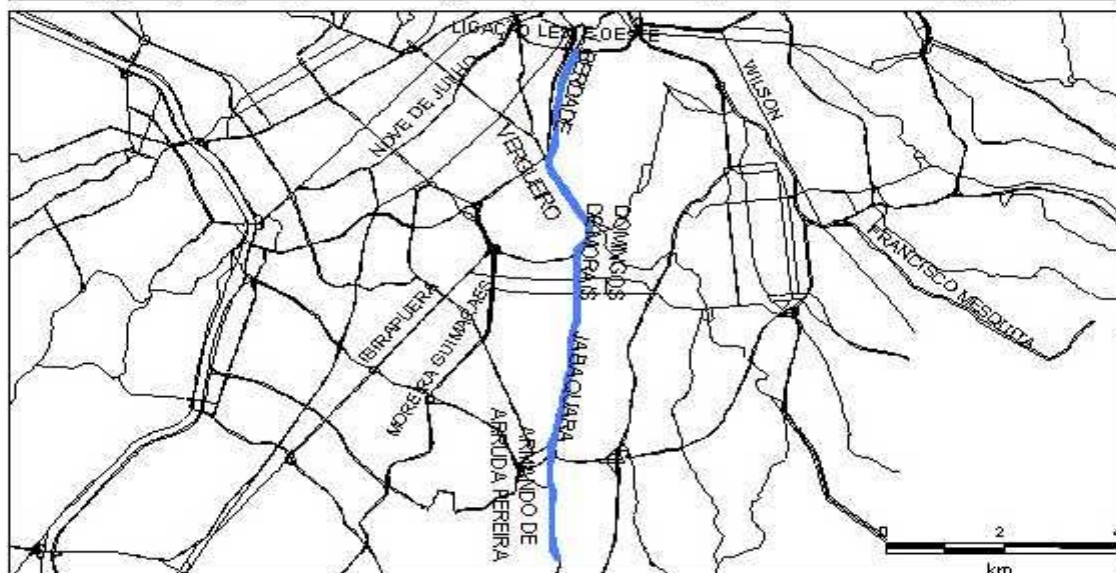
ROTA 2



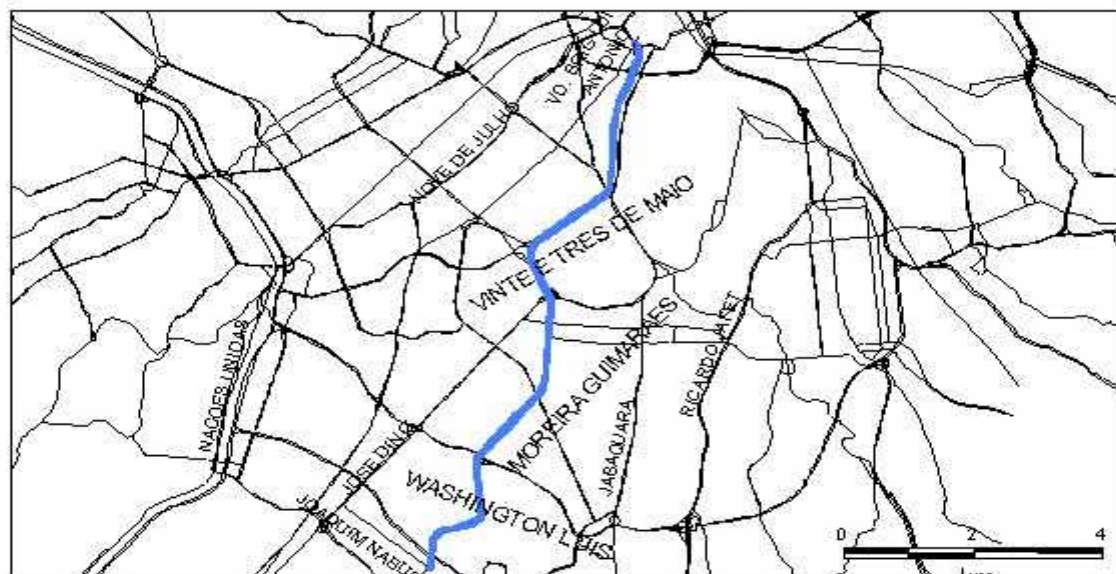
ROTA 3



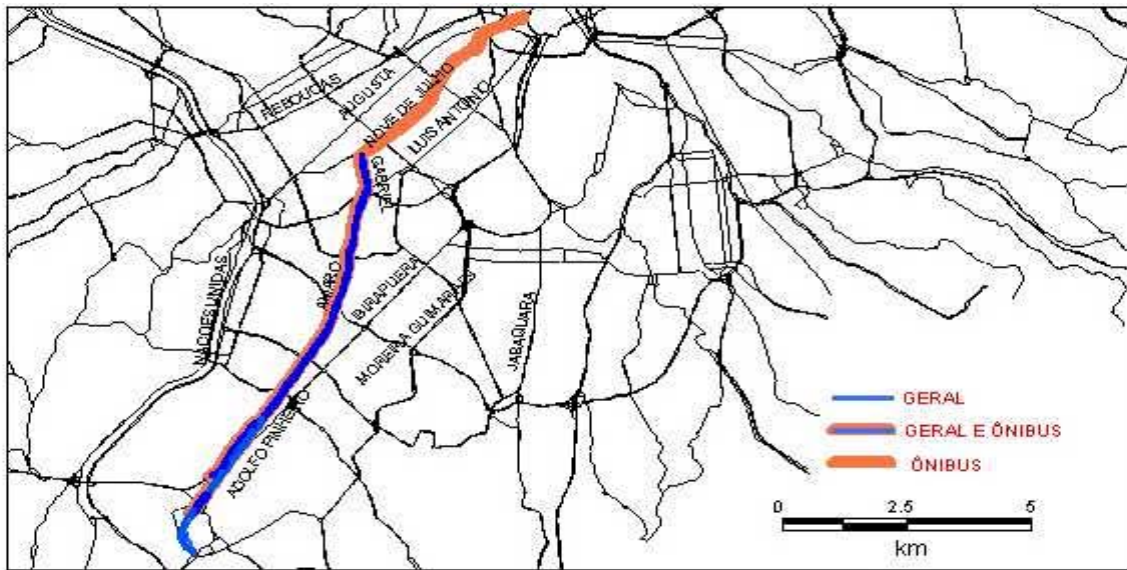
ROTA 7



ROTA 9



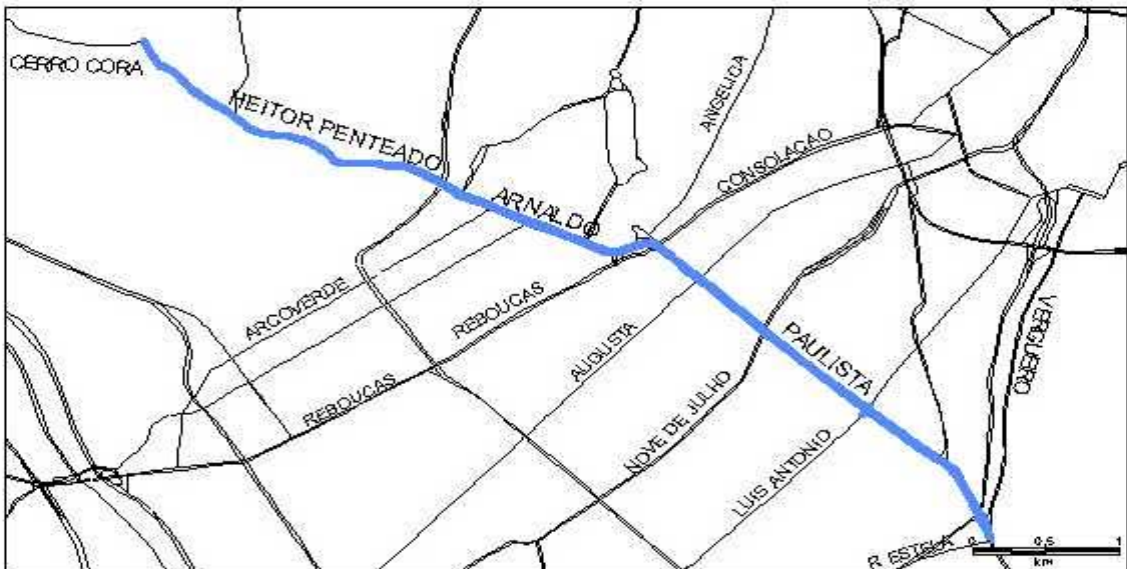
ROTA 10



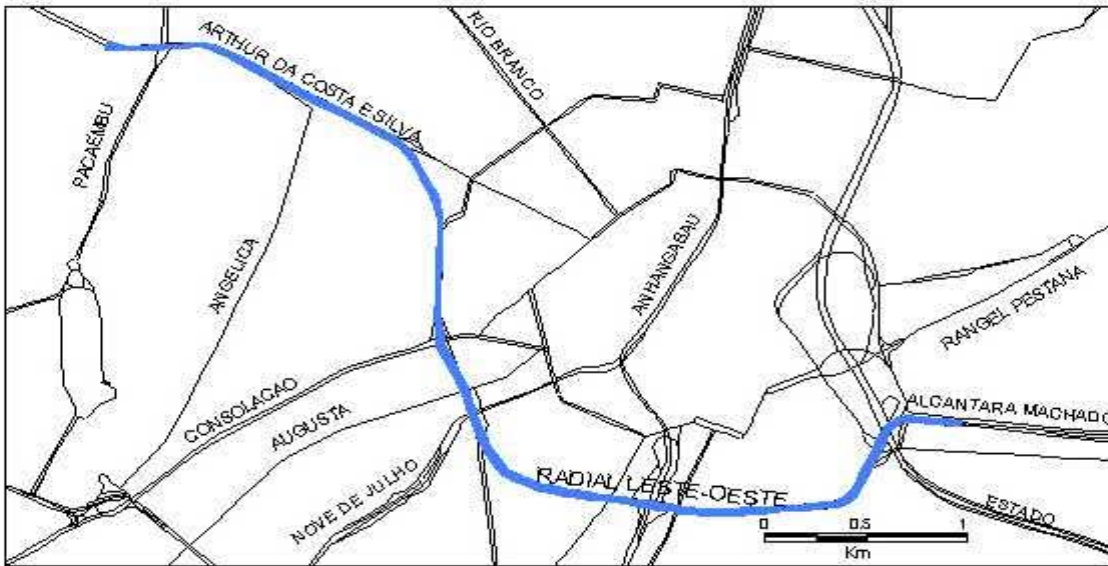
ROTA 11



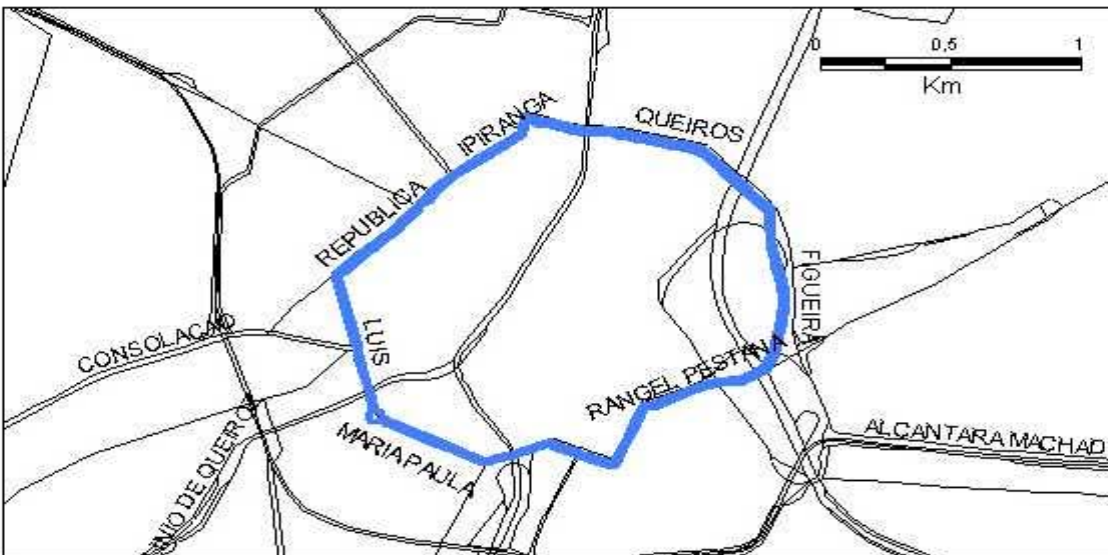
ROTA 12



ROTA 13



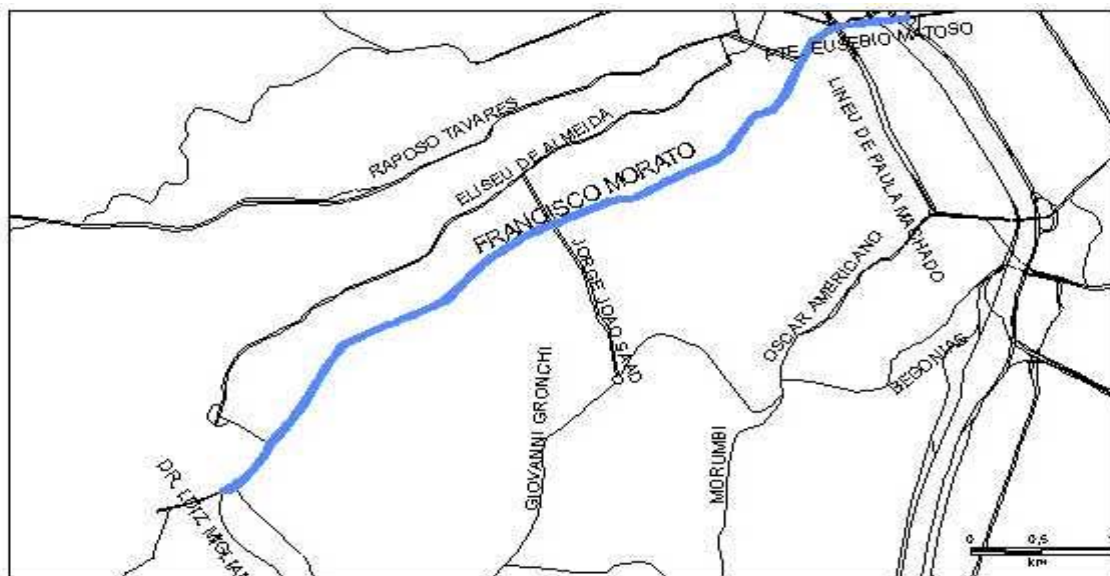
ROTA 14



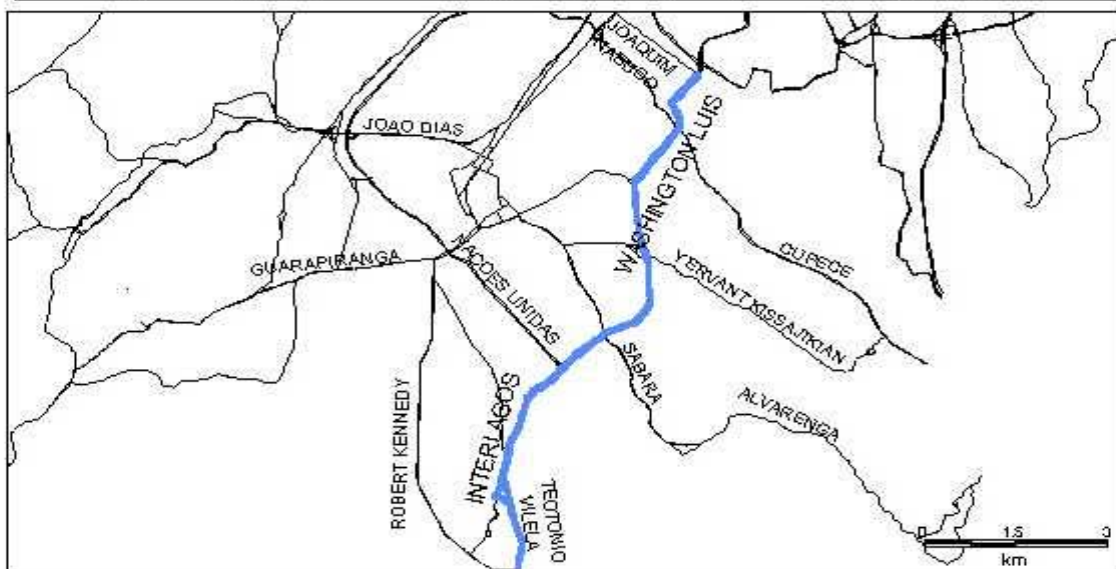
ROTA 15



ROTA 16



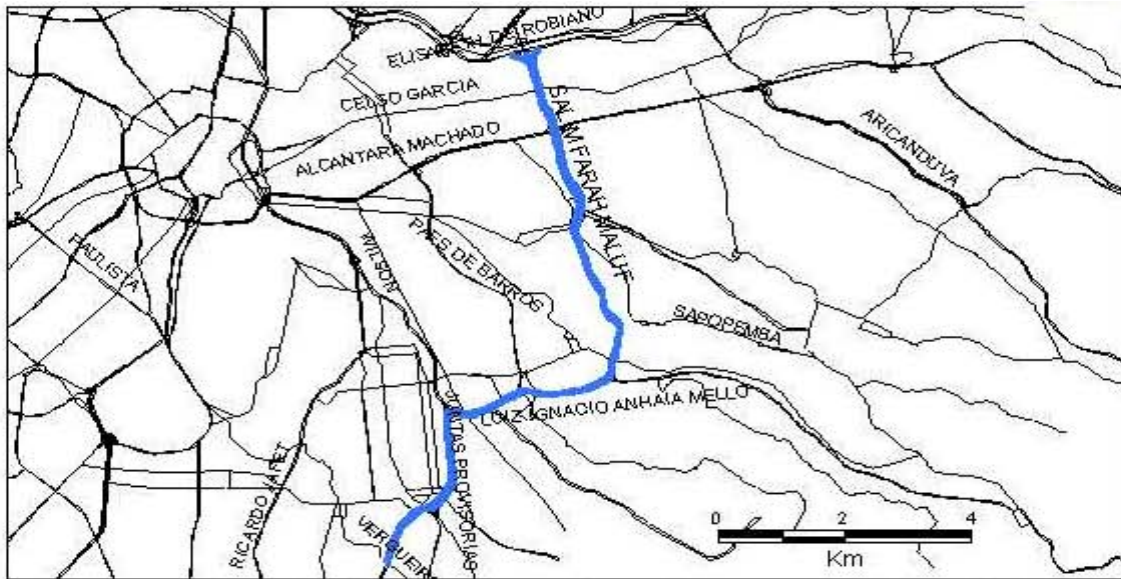
ROTA 17



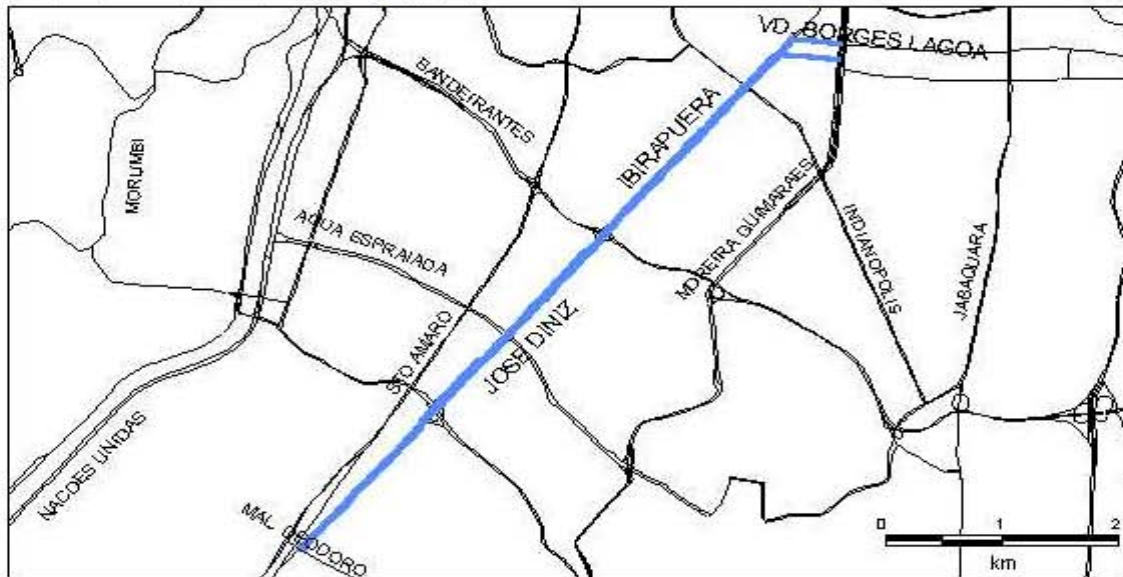
ROTA 18



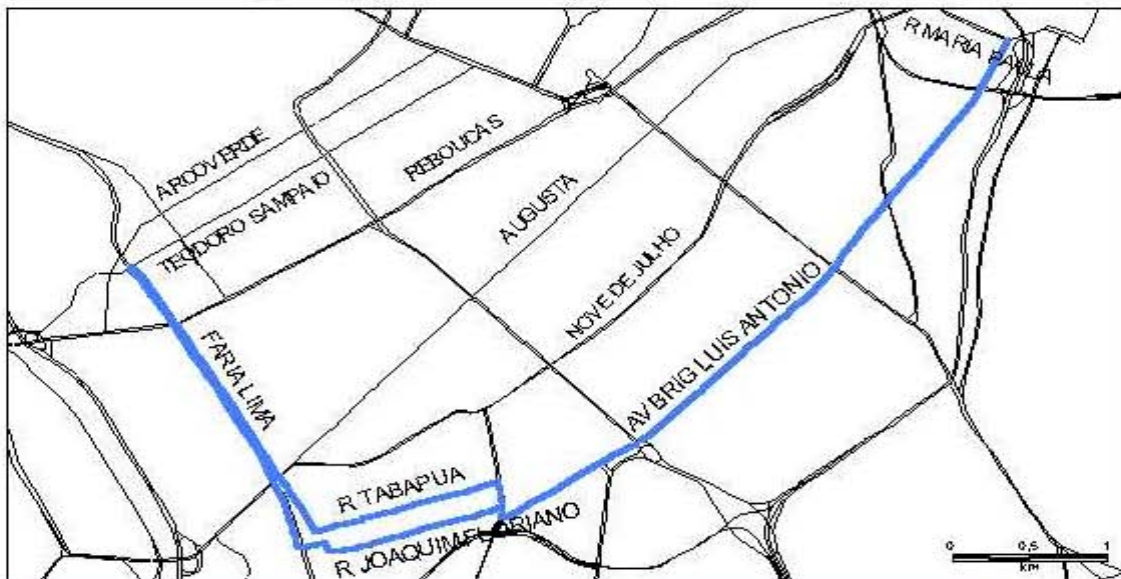
ROTA 19



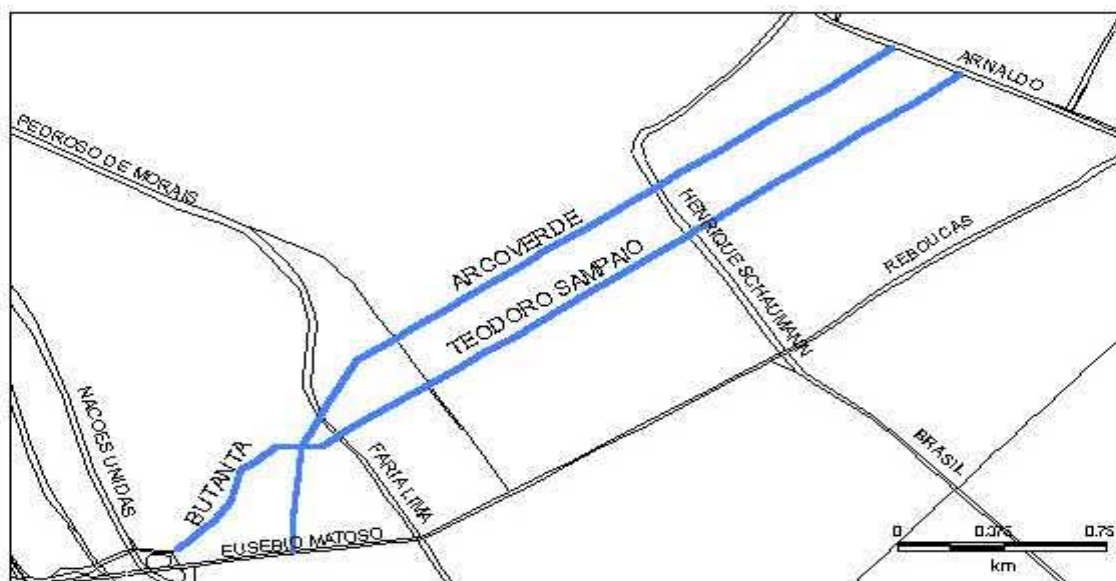
ROTA 20



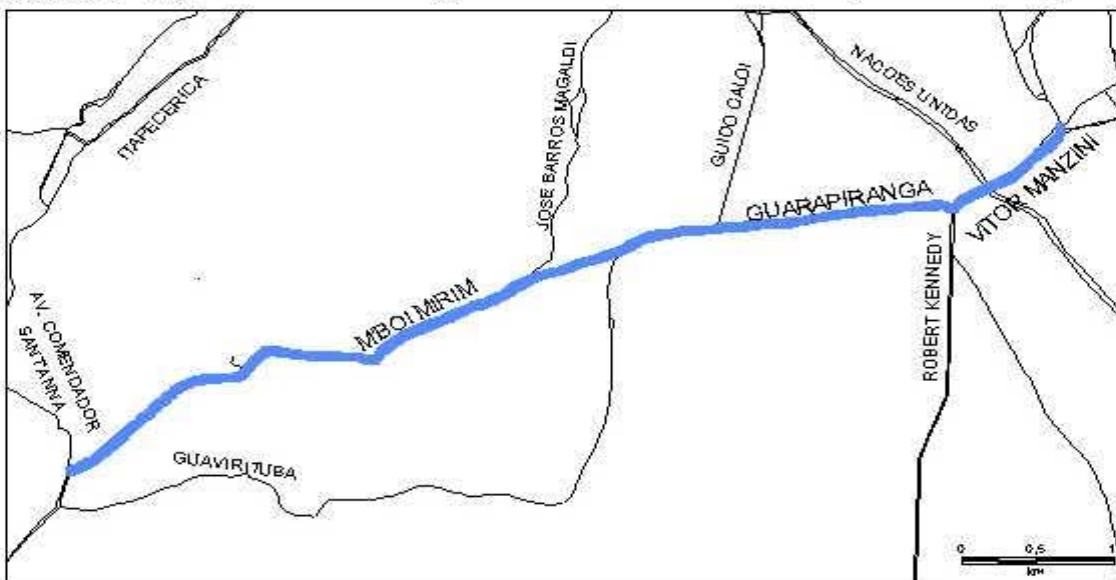
ROTA 21



ROTA 22



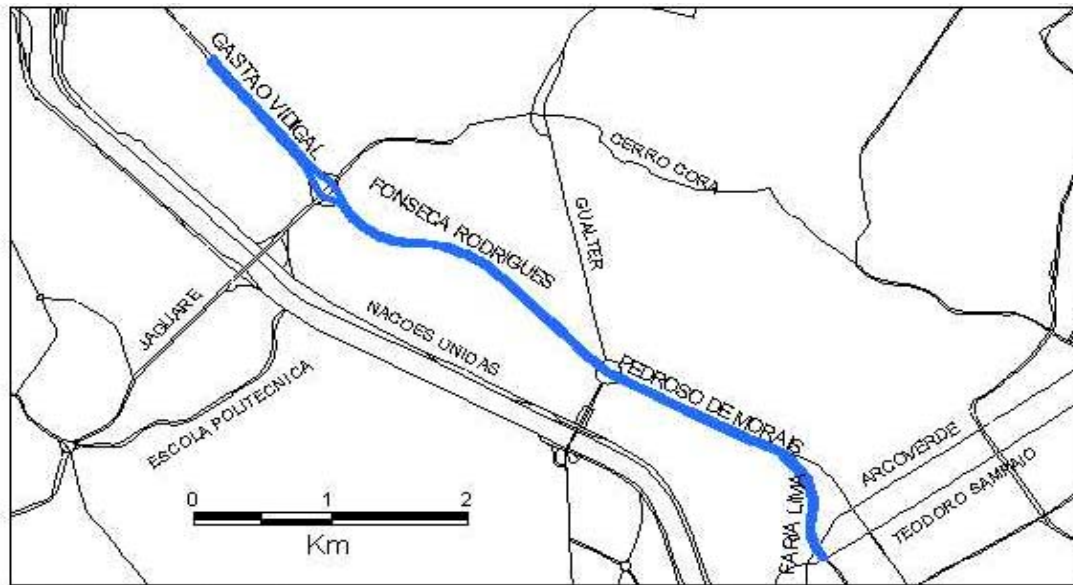
ROTA 23



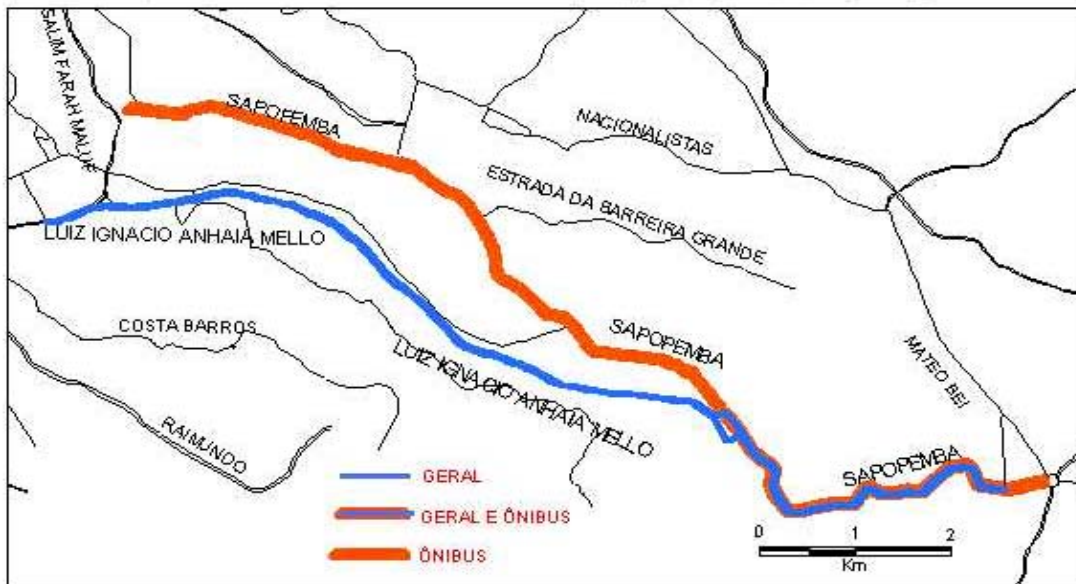
ROTA 24



ROTA 25



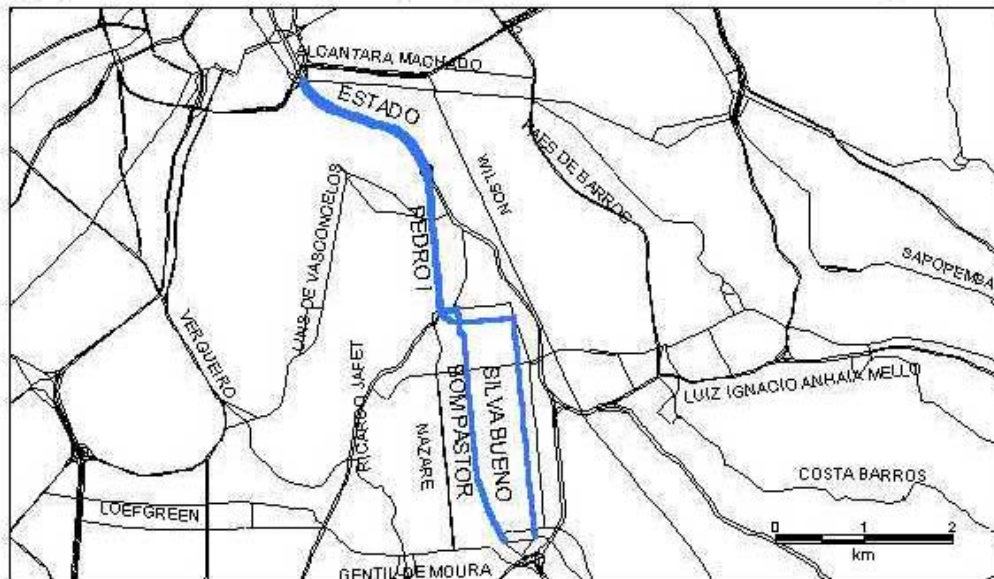
ROTA 26



ROTA 27



ROTA 29



ROTA 30



ROTA 31

4 – Resultados por Rota

4.1 – Tráfego Geral

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Geral

Rota: 01G - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
 Referência: 30/05/2006 a 01/06/2006 (Pesquisa: 30/05/2006 a 01/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	01:06	01:05	00:27	00:27	21.9	22.3	53.3	53.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	02:39	02:28	07:06	04:00	31.2	33.6	11.7	20.7
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	04:32	02:54	09:12	04:47	14.8	23.2	7.3	14.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	03:17	02:12	04:46	02:33	14.6	21.7	10.1	18.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:58	02:11	05:00	03:13	21.3	28.9	12.6	19.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:30	00:57	02:54	01:19	20.0	31.4	10.4	22.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	00:56	00:55	04:39	02:10	41.5	42.3	8.4	18.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:02	00:54	01:54	01:44	29.0	33.3	15.8	17.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:46	00:39	00:29	00:28	19.4	23.0	31.0	32.3
Total			6650	18:48	14:16	36:27	20:41	21.2	28.0	10.9	19.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1380	0	7	0	0	0	0	7	0	41	3	0	0	0	0	0	43
REBOUÇAS, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	04.BRASIL, AV.	1120	0	15	21	0	0	0	36	0	35	13	0	0	0	0	48	
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	0	24	8	0	0	0	32	0	34	12	0	0	0	0	46	
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	0	6	20	0	0	0	26	0	21	15	0	0	0	0	35	
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	1	36	0	0	0	36	0	34	21	0	0	0	0	54	
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	0	2	0	0	0	0	1	0	36	17	0	0	0	0	53	
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	0	2	11	0	0	0	13	0	9	0	0	0	0	0	8	
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	5	11	0	0	0	15	0	4	0	0	0	0	0	4	
Total			6650	0	11	14	0	0	0	24	0	32	11	0	0	0	0	43	

Rota: 01G - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
 Referência:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:22	00:56	01:39	00:56	11.0	16.0	9.1	16.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	01:42	01:20	01:41	01:14	17.6	22.5	17.8	24.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:18	01:05	01:49	01:35	29.9	36.0	21.4	24.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:15	00:55	01:44	01:06	23.9	32.6	17.3	27.2
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	02:39	02:16	06:05	04:26	23.7	27.8	10.4	14.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	04:35	02:43	05:59	03:03	10.5	17.7	8.0	15.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	03:47	02:35	05:53	03:38	17.8	25.9	11.4	18.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	01:48	01:48	04:17	03:50	45.9	45.9	19.3	21.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:50	00:40	00:57	00:46	28.9	35.9	25.2	31.0
Total			6650	19:17	14:19	30:05	20:35	20.7	27.9	13.3	19.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	9	22	0	0	0	30	0	8	35	0	0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	0	10	12	0	0	0	21	0	3	24	0	0	0	0	26	
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	0	1	16	0	0	0	16	0	11	2	0	0	0	0	12	
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	0	0	27	0	0	0	26	0	1	35	0	0	0	0	36	
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	0	10	5	0	0	0	14	0	26	2	0	0	0	0	27	
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	0	19	21	0	0	0	40	0	35	14	0	0	0	0	49	
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1120	0	12	19	0	0	0	31	0	18	20	0	0	0	0	38	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.PEDROSO DE MORAIS, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	10	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	19	0	0	0	19	0	10	9	0	0	0	0	18	
Total			6650	0	10	16	0	0	0	26	0	19	13	0	0	0	0	32	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 30/05/2006 a 01/06/2006

Rota: 01G - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	21.9	22.3	33.9	33.9	19.9	20.9	17.5	17.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	31.2	33.6	31.3	31.3	29.1	32.2	33.6	38.1
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	14.8	23.2	21.3	25.8	14.2	22.9	11.7	21.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	14.6	21.7	19.9	25.9	19.2	26.2	9.7	16.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	21.3	28.9	25.1	32.9	29.4	33.9	14.9	22.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	20.0	31.4	21.1	31.9	19.6	31.0	19.5	31.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	41.5	42.3	36.6	38.4	41.4	41.4	48.2	48.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	29.0	33.3	29.3	36.4	28.1	32.4	29.5	31.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	19.4	23.0	23.4	23.4	13.5	19.6	26.1	27.3
Total				21.2	28.0	25.0	29.3	21.6	27.6	17.3	24.7

Rota: 01G - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	53.3	53.3	58.8	58.8	54.3	54.3	48.0	48.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	11.7	20.7	15.0	21.2	13.3	20.9	8.7	20.0
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	7.3	14.0	6.8	12.2	7.0	14.7	8.3	15.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	10.1	18.8	9.0	15.1	9.4	22.7	12.5	20.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12.6	19.5	13.8	23.0	11.3	15.6	12.9	21.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	10.4	22.9	13.3	24.5	7.5	18.9	12.2	26.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	650	8.4	18.0	10.7	26.1	6.1	16.5	10.0	14.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	15.8	17.4	14.3	14.3	17.1	19.6	16.3	19.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	31.0	32.3	29.5	33.3	35.3	35.3	29.0	29.0
Total				10.9	19.3	11.6	18.7	10.1	18.7	11.2	19.6

Rota: 01G - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	11.0	16.0	10.3	15.4	9.6	12.4	14.2	23.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	17.6	22.5	17.1	22.1	15.5	21.1	20.9	24.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	29.9	36.0	24.5	30.2	32.5	42.5	34.9	37.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	23.9	32.6	22.1	35.3	23.8	29.0	26.1	34.3
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	23.7	27.8	27.3	29.4	35.2	40.9	16.3	20.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	10.5	17.7	10.4	18.9	10.2	16.5	10.8	17.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	17.8	25.9	20.2	28.7	15.8	23.4	18.0	26.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	45.9	45.9	46.9	46.9	46.6	46.6	44.2	44.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	28.9	35.9	37.9	37.9	34.3	37.4	20.7	32.7
Total				20.7	27.9	20.8	27.8	20.4	27.0	19.8	26.2

Rota: 01G - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	9.1	16.1	9.3	18.8	8.3	12.5	9.8	18.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	500	17.8	24.3	17.3	21.7	15.9	22.2	20.9	30.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓS, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	21.4	24.5	16.8	21.6	22.4	22.4	27.5	32.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	17.3	27.2	17.2	26.7	15.1	27.3	20.3	27.7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	10.4	14.2	8.3	10.4	8.9	14.6	17.7	21.4
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	8.0	15.8	10.3	19.3	5.6	12.4	10.2	17.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	11.4	18.5	13.0	21.0	9.7	16.5	12.1	18.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	19.3	21.6	20.8	23.1	19.0	22.4	18.3	19.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	25.2	31.0	17.7	24.2	36.0	36.0	28.8	36.0
Total				13.3	19.4	13.1	18.4	11.3	17.9	15.8	21.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	37.9	07:00	11.9	09:05	21.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	36.3	09:05	28.7	08:05	31.2
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	30.5	07:05	11.1	08:00	14.8
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	28.2	08:05	8.0	09:05	14.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	34.1	08:00	14.7	09:00	21.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	23.7	09:05	16.5	09:00	20.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	49.8	09:05	31.6	07:00	41.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	38.3	09:00	24.0	09:05	29.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	36.0	07:00	9.5	08:00	19.4
Total			6650	27.7	07:05	16.6	09:05	21.2

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	60.0	17:38	41.1	19:06	53.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	43.2	17:30	5.0	19:06	11.7
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	13.8	19:35	5.3	18:10	7.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	15.2	19:35	7.8	17:38	10.1
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	21.5	17:30	9.9	19:06	12.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	37.5	17:30	7.4	18:30	10.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	10.7	17:30	5.3	18:30	8.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	34.6	19:06	10.7	19:35	15.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	50.0	18:30	25.0	17:30	31.0
Total			6650	17.5	19:35	8.2	19:06	10.9

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	24.3	09:35	6.6	07:35	11.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	26.9	09:35	14.4	08:30	17.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	44.2	09:30	22.5	07:35	29.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	32.7	09:35	19.1	08:30	23.9
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	46.1	08:30	14.9	09:30	23.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	13.2	07:35	8.5	07:30	10.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	24.7	09:35	13.5	08:35	17.8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	48.7	07:30	41.1	09:35	45.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	55.4	08:35	17.8	09:35	28.9
Total			6650	22.3	09:35	18.3	09:30	20.7

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	22.0	19:00	6.3	19:10	9.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	37.5	19:10	12.6	17:00	17.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	43.3	17:05	10.4	17:00	21.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	23.1	18:24	11.3	18:00	17.3
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	36.7	19:00	6.4	17:05	10.4
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	13.8	17:05	4.9	18:24	8.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	15.4	19:10	9.1	18:00	11.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	41.4	17:00	12.5	18:24	19.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	45.0	17:00	11.0	17:05	25.2
Total			6650	16.4	19:00	10.0	18:24	13.3

Obs.: Viagens realizadas em : 30/05/2006 a 01/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 02G - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 27/06/2006 a 28/06/2006 (Pesquisa: 27/06/2006 a 28/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	01:43	01:18	01:38	01:14	26.2	34.6	27.5	36.5
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:04	01:03	01:08	01:04	39.4	40.1	37.2	39.1
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	03:18	02:08	02:49	01:46	17.2	26.7	20.2	32.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:41	01:54	03:16	01:44	20.1	28.3	16.5	31.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:30	01:53	02:52	01:57	26.4	35.1	23.0	33.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	03:07	02:23	06:55	02:58	21.2	27.6	9.5	22.3
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:05	00:54	01:16	00:40	25.1	30.1	21.3	40.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:09	00:46	00:53	00:34	23.5	35.5	30.7	47.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	01:00	00:51	01:04	00:45	23.9	28.1	22.5	31.9
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	02:48	01:42	02:42	01:11	15.0	24.6	15.6	35.7
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	01:22	00:56	01:02	00:44	13.1	19.4	17.3	24.6
Total			7800	21:48	15:48	25:36	14:36	21.5	29.6	18.3	32.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	25	0	0	0	0	24
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	4
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	0	20	16	0	0	0	0	35	0	19	18	0	0	0	0	37
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	0	17	12	0	0	0	0	29	0	33	14	0	0	0	0	46
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	9	16	0	0	0	0	24	0	10	23	0	0	0	0	32
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	0	2	21	0	0	0	0	23	0	26	31	0	0	0	0	57
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	0	3	14	0	0	0	0	16	0	0	48	0	0	0	0	47
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	0	0	34	0	0	0	0	33	0	0	36	0	0	0	0	35
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	0	0	15	0	0	0	0	14	0	0	29	0	0	0	0	29
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	0	1	38	0	0	0	0	39	0	0	56	0	0	0	0	56
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	0	4	29	0	0	0	0	32	0	0	30	0	0	0	0	29
Total			7800	0	7	21	0	0	0	0	28	0	14	29	0	0	0	0	43

Rota: 02G - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 27/06/2006 a 28/06/2006 (Pesquisa: 27/06/2006 a 28/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:44	01:41	03:37	01:39	15.4	25.0	11.6	25.3
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:13	00:53	01:24	00:51	22.2	30.8	19.2	31.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	01:10	00:52	01:35	01:01	23.0	30.9	17.1	26.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:37	01:58	02:40	02:00	25.2	33.4	24.8	33.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	03:01	02:08	04:36	02:40	21.9	30.8	14.3	24.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:09	01:39	03:19	02:15	25.1	32.7	16.3	24.1
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:54	01:43	01:31	01:25	31.7	35.0	39.4	42.2
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	01:17	01:14	01:51	01:26	34.8	36.5	24.3	31.5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	00:44	00:39	01:21	00:55	24.5	27.6	13.3	19.7
Total			6750	16:50	12:48	21:55	14:13	24.1	31.6	18.5	28.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	0	0	39	0	0	0	0	38	0	0	54	0	0	0	0	54
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	0	0	28	0	0	0	0	27	0	4	36	0	0	0	0	39
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	0	0	26	0	0	0	0	25	0	0	35	0	0	0	0	35
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	1	24	0	0	0	0	24	0	1	24	0	0	0	0	25
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	0	5	24	0	0	0	0	29	0	9	33	0	0	0	0	41
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	0	3	21	0	0	0	0	23	0	7	25	0	0	0	0	32
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	0	0	6
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	0	0	5	0	0	0	0	4	0	1	22	0	0	0	0	23
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	0	3	8	0	0	0	0	11	0	0	32	0	0	0	0	32
Total			6750	0	2	22	0	0	0	0	24	0	3	32	0	0	0	0	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 27/06/2006 a 28/06/2006

Rota: 02G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	26.2	34.6	25.5	34.4	23.0	30.9	31.4	39.7
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	39.4	40.1	50.4	50.4	32.5	34.1	39.1	39.1
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	17.2	26.7	23.4	32.6	26.7	31.0	10.6	20.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	20.1	28.3	24.7	30.1	27.9	35.0	13.7	22.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	26.4	35.1	44.2	44.2	28.1	37.0	18.1	28.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	21.2	27.6	23.0	29.9	22.4	27.7	18.7	25.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	25.1	30.1	34.5	37.2	18.4	25.1	27.5	30.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	23.5	35.5	32.7	46.3	25.5	40.5	17.2	26.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	23.9	28.1	30.3	34.7	26.4	26.4	18.3	25.0
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	15.0	24.6	14.1	23.0	19.2	28.2	12.9	23.3
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	13.1	19.4	16.6	19.5	9.4	17.4	16.1	21.8
Total				21.5	29.6	25.4	32.0	22.7	29.3	17.0	25.5

Rota: 02G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	27.5	36.5	24.8	35.1	28.9	36.7	29.3	37.8
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	37.2	39.1	38.2	38.2	37.3	39.4	36.3	39.7
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	20.2	32.3	22.3	32.1	12.6	26.7	41.0	41.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	16.5	31.2	29.6	37.7	8.7	22.3	31.3	40.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	23.0	33.9	26.7	37.4	15.0	24.8	37.7	46.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	9.5	22.3	9.9	21.8	7.3	19.9	12.9	25.9
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	21.3	40.8	17.2	33.1	19.9	40.5	30.6	54.0
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	30.7	47.6	20.3	40.0	47.6	47.6	36.4	58.9
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	22.5	31.9	19.6	37.4	19.1	26.7	33.5	33.5
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	15.6	35.7	19.4	31.9	12.3	37.9	16.6	37.9
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	17.3	24.6	17.6	23.5	17.4	28.4	16.9	22.7
Total				18.3	32.0	19.5	30.9	13.5	27.2	24.8	36.1

Rota: 02G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	15.4	25.0	21.1	28.0	12.1	22.4	15.4	25.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	22.2	30.8	25.9	32.4	20.8	28.4	20.6	31.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	23.0	30.9	29.7	35.2	18.0	30.0	24.2	28.2
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	25.2	33.4	23.2	33.1	30.9	34.3	23.0	32.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	21.9	30.8	24.7	32.2	18.3	27.9	23.7	32.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	25.1	32.7	30.0	35.6	29.3	32.2	19.2	30.7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	31.7	35.0	35.5	37.9	35.5	37.5	26.1	30.5
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	34.8	36.5	36.2	38.8	37.0	37.0	31.8	34.0
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	24.5	27.6	23.0	25.4	22.7	29.2	28.4	28.4
Total				24.1	31.6	26.3	32.1	22.5	29.7	22.1	29.6

Rota: 02G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	11.6	25.3	11.4	24.6	11.3	22.7	12.1	29.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	19.2	31.6	14.9	27.5	25.7	34.1	19.9	34.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	17.1	26.5	16.9	27.5	15.1	21.9	20.0	32.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.8	33.0	22.2	30.8	26.8	36.5	25.8	32.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	14.3	24.7	16.1	25.1	15.0	25.3	12.4	23.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	16.3	24.1	19.5	25.0	17.4	25.4	13.2	22.0
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	39.4	42.2	47.4	47.4	33.0	37.3	40.4	43.1
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	24.3	31.5	18.4	23.3	23.6	32.0	37.0	47.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	13.3	19.7	12.1	19.3	11.5	17.1	18.2	23.7
Total				18.5	28.5	18.1	26.6	18.3	27.1	18.3	29.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	39.7	09:00	21.6	07:00	26.2
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	58.6	07:05	31.5	08:00	39.4
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	35.6	08:05	6.5	09:05	17.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	45.6	09:00	8.1	09:05	20.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	47.1	07:05	12.7	09:05	26.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	26.4	08:05	17.9	09:05	21.2
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	54.0	07:05	15.9	08:05	25.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	54.0	07:05	16.5	09:05	23.5
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	43.6	07:05	13.8	09:05	23.9
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	29.6	08:00	11.7	07:05	15.0
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	18.9	08:00	6.2	08:05	13.1
Total			7800	28.9	07:05	12.7	09:05	21.5

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	38.0	19:45	21.6	17:35	27.5
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	47.5	19:45	29.3	19:30	37.2
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	45.0	19:45	7.5	18:35	20.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	49.1	17:30	5.1	18:35	16.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	58.2	19:45	12.1	18:35	23.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	25.5	19:30	4.8	18:35	9.5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	70.4	19:45	15.1	17:30	21.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	67.5	19:30	13.2	17:35	30.7
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	35.1	19:30	15.7	17:30	22.5
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	22.1	17:30	10.3	18:30	15.6
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	18.6	17:30	15.4	19:30	17.3
Total			7800	25.6	19:30	10.1	18:35	18.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	26.8	07:30	10.2	08:30	15.4
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	26.6	07:35	19.3	09:45	22.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	42.6	07:35	17.2	08:30	23.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	31.2	08:35	19.8	07:35	25.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	32.2	09:30	17.4	08:30	21.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	32.1	08:35	19.1	09:45	25.1
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	42.4	07:30	23.4	09:30	31.7
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	45.8	09:30	24.3	09:45	34.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	41.5	09:30	17.4	08:35	24.5
Total			6750	28.5	07:30	21.6	09:45	24.1

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	18.4	19:22	8.7	18:00	11.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	49.1	17:05	8.8	17:00	19.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	25.7	19:22	11.5	18:05	17.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	32.2	18:05	20.5	17:05	24.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	31.2	17:05	10.9	17:00	14.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	33.4	17:05	12.7	19:00	16.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	48.0	19:22	29.5	18:00	39.4
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	46.6	19:00	17.0	17:05	24.3
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	40.0	19:00	10.6	18:05	13.3
Total			6750	23.6	17:05	15.0	17:00	18.5

Obs.: Viagens realizadas em : 27/06/2006 a 28/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 03G - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 28/08/2006 a 29/08/2006 (Pesquisa: 28/08/2006 a 29/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	02:37	02:25	02:35	02:14	28.6	30.9	28.9	33.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	03:58	02:41	04:07	02:57	19.7	29.1	19.0	26.5
C.VERDE, AV., ORDEM E PROG.,AV	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	06:32	03:47	03:21	02:43	13.3	23.0	25.9	32.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	02:09	01:47	01:53	01:08	22.3	27.0	25.6	42.5
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	04:10	02:16	03:18	01:57	13.7	25.2	17.3	29.2
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	02:27	01:16	01:53	01:27	22.1	42.8	28.7	37.2
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:38	01:25	01:00	00:58	27.6	31.6	45.3	46.7
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:22	01:47	02:40	01:26	24.0	32.0	21.4	40.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	02:40	01:18	02:00	01:06	14.7	29.9	19.5	35.5
Total			9000	28:33	18:42	22:47	15:55	18.9	28.9	23.7	33.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	0	0	8	0	0	0	0	7	0	6	8	0	0	0	0	13
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	0	0	32	0	0	0	0	32	0	1	27	0	0	0	0	28
C.VERDE, AV., ORDEM E PROG.,AV	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	0	28	14	0	0	0	0	42	0	2	17	0	0	0	0	18
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	0	7	10	0	0	0	0	17	0	0	40	0	0	0	0	39
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	0	0	45	0	0	0	0	45	0	7	34	0	0	0	0	40
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	0	0	48	0	0	0	0	48	0	3	20	0	0	0	0	22
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	0	0	13	0	0	0	0	12	0	0	3	0	0	0	0	3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	0	0	25	0	0	0	0	24	0	0	47	0	0	0	0	46
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	0	0	51	0	0	0	0	51	0	2	43	0	0	0	0	45
Total			9000	0	7	27	0	0	0	0	34	0	3	27	0	0	0	0	30

Rota: 03G - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 28/08/2006 a 29/08/2006 (Pesquisa: 28/08/2006 a 29/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:02	01:01	02:10	01:11	19.2	38.5	18.0	32.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	02:13	01:15	03:51	02:13	25.8	45.3	14.8	25.6
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	02:17	01:42	02:43	02:01	22.1	29.8	18.6	25.0
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:03	01:24	02:04	01:30	26.3	38.3	26.0	36.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	02:08	01:18	02:19	01:23	26.6	43.8	24.5	41.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	00:57	00:55	01:24	01:11	50.1	51.9	34.3	40.7
ORDEM E PROG., AV., C.VERDE,AV	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	05:07	03:05	05:05	03:14	18.2	30.2	18.3	28.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:04	02:56	05:27	03:39	19.2	26.5	14.3	21.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:29	02:22	02:59	02:32	30.2	31.8	25.1	29.6
Total			9190	23:20	15:59	28:04	18:55	23.6	34.5	19.6	29.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã							Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	0	0	50	0	0	0	0	50	0	4	41	0	0	0	0	44
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	0	0	43	0	0	0	0	43	0	20	22	0	0	0	0	42
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	0	0	26	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0	25
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	28	0	0	0	0	27
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	0	0	39	0	0	0	0	39	0	2	38	0	0	0	0	40
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	0	0	3	0	0	0	0	3	0	2	14	0	0	0	0	15
ORDEM E PROG., AV., C.VERDE,AV	05.LIMÃO, PT. DO.	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	0	3	37	0	0	0	0	39	0	2	35	0	0	0	0	36
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	0	0	27	0	0	0	0	27	0	6	27	0	0	0	0	32
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	0	0	5	0	0	0	0	4	0	3	12	0	0	0	0	15
Total			9190	0	1	31	0	0	0	0	32	0	5	27	0	0	0	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 28/08/2006 a 29/08/2006

Rota: 03G - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	28.6	30.9	29.3	32.8	30.6	32.1	26.2	28.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	19.7	29.1	18.6	27.4	20.2	32.3	20.3	27.9
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	13.3	23.0	24.6	31.0	7.0	15.8	23.5	28.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	22.3	27.0	34.3	34.3	19.5	27.2	18.5	22.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	13.7	25.2	15.4	28.7	11.1	21.1	15.5	27.0
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	22.1	42.8	27.0	59.4	22.8	45.6	18.2	31.9
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	27.6	31.6	25.1	28.1	22.8	29.0	40.3	40.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	24.0	32.0	25.8	31.0	20.9	33.7	26.0	31.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	14.7	29.9	12.8	32.1	26.6	40.0	11.3	22.7
Total				18.9	28.9	21.8	31.1	15.4	26.2	20.2	27.6

Rota: 03G - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	28.9	33.6	27.6	29.7	27.7	38.1	31.9	34.0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	19.0	26.5	19.5	25.8	17.7	25.2	19.9	28.7
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	25.9	32.0	26.4	28.8	22.8	31.2	29.2	36.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	25.6	42.5	29.5	43.0	29.7	48.4	20.1	37.4
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	17.3	29.2	16.8	29.5	13.4	22.8	25.3	40.2
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	28.7	37.2	25.1	32.9	26.8	34.5	36.4	47.0
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	45.3	46.7	40.0	40.0	54.0	54.0	43.9	48.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	21.4	40.0	20.8	32.3	23.2	43.6	20.4	47.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	19.5	35.5	13.0	26.1	17.3	36.9	52.6	52.6
Total				23.7	33.9	22.1	29.7	21.8	32.5	26.6	37.1

Rota: 03G - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	19.2	38.5	21.3	50.9	18.4	33.9	18.1	34.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	25.8	45.3	21.0	55.2	29.6	40.5	28.5	42.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	22.1	29.8	20.6	29.4	20.2	30.1	26.5	29.9
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	26.3	38.3	29.3	42.9	37.5	43.8	18.8	31.2
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	26.6	43.8	31.5	44.7	22.0	39.5	28.3	48.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	50.1	51.9	63.3	63.3	40.9	43.3	51.0	52.8
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.2	30.2	19.6	35.3	16.2	26.5	19.2	30.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.2	26.5	20.1	27.1	19.2	25.0	18.4	27.7
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	30.2	31.8	31.3	33.5	29.3	29.3	30.2	32.8
Total				23.6	34.5	24.2	36.4	22.5	31.0	23.1	33.1

Rota: 03G - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9190 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	18.0	32.7	14.5	26.3	16.5	30.0	27.4	49.3
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	14.8	25.6	29.9	38.9	10.6	20.1	13.4	24.0
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	18.6	25.0	24.4	27.2	17.4	22.9	15.9	25.1
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	26.0	36.1	24.6	34.7	21.1	31.8	36.6	44.1
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	24.5	41.1	25.6	40.2	21.4	40.0	27.4	43.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	34.3	40.7	37.4	38.7	32.5	43.3	33.3	40.3
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.3	28.8	17.4	28.8	15.9	29.0	22.8	28.5
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	14.3	21.3	15.5	23.8	12.5	17.6	15.2	23.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	25.1	29.6	22.7	26.5	25.7	32.7	27.2	30.3
Total				19.6	29.1	20.9	29.3	16.9	26.3	21.1	30.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	34.4	07:00	23.8	09:20	28.6
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	24.0	09:00	16.8	07:00	19.7
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	25.0	07:00	4.1	08:00	13.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	38.9	07:00	14.7	09:20	22.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	20.7	09:00	10.4	08:00	13.7
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	33.8	07:00	17.7	09:20	22.1
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	45.8	09:00	20.5	07:00	27.6
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	33.2	07:00	20.4	08:00	24.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	45.9	08:00	8.5	09:20	14.7
Total			9000	24.1	09:00	12.5	08:00	18.9

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	36.0	19:30	25.0	18:33	28.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	26.0	17:30	15.6	17:30	19.0
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	35.3	19:30	20.3	18:33	25.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	49.7	18:33	19.1	19:30	25.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	32.9	19:30	9.1	18:33	17.3
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	54.0	19:30	23.5	18:33	28.7
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	57.4	18:31	39.1	17:30	45.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	33.5	18:31	17.7	18:33	21.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	60.0	19:30	10.8	17:30	19.5
Total			9000	28.9	19:30	19.7	18:33	23.7

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	23.9	07:30	18.0	09:30	19.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	35.6	07:30	14.9	07:30	25.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	31.2	09:30	18.4	08:50	22.1
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	57.9	08:30	15.3	09:30	26.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	38.4	07:30	20.1	08:30	26.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	65.5	07:30	39.5	08:30	50.1
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	23.7	07:30	13.8	08:50	18.2
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	21.2	09:30	16.3	09:20	19.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	37.8	07:30	26.5	08:50	30.2
Total			9190	25.9	07:30	21.1	08:50	23.6

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	65.0	19:00	12.2	17:00	18.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	36.4	17:00	10.1	18:00	14.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	840	29.6	17:00	15.8	19:05	18.6
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	41.0	19:00	17.2	18:00	26.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	34.5	17:00	19.9	18:00	24.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	40.6	17:00	30.3	19:05	34.3
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	29.8	19:05	13.3	18:00	18.3
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.4	17:00	11.4	18:00	14.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	29.0	19:05	22.3	17:00	25.1
Total			9190	22.9	17:00	16.8	18:00	19.6

Obs.: Viagens realizadas em : 28/08/2006 a 29/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 04G - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.
 Referência: 19/06/2006 a 20/06/2006 (Pesquisa: 19/06/2006 a 20/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRÁS LEME, AV.	01.CASA VERDE, PTE.	02.MARAMBAIA, R.	700	00:55	00:51	01:19	01:03	45.8	49.4	32.0	40.1
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.SANTO ANSELMO, R.	850	00:57	00:57	01:15	01:10	53.7	53.7	40.6	43.4
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	04.CÉSAR, R. DR.	1250	01:42	01:35	06:15	03:28	44.2	47.2	12.0	21.6
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	00:56	00:55	03:53	02:15	54.8	56.0	13.1	22.7
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	900	05:07	02:27	01:22	01:08	10.6	22.0	39.4	47.5
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	02:32	02:06	00:47	00:47	17.8	21.5	57.4	57.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	02:20	01:29	01:02	00:47	15.4	24.2	34.6	46.0
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.JORGE MIRANDA, R..	700	03:22	01:40	01:17	00:59	12.4	25.1	32.7	42.8
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	03:23	01:32	01:06	00:49	8.0	17.7	24.4	32.9
PRESTES MAIA, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	01:01	00:48	00:22	00:22	26.7	33.5	72.0	72.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	01:05	00:54	00:32	00:32	36.0	43.1	73.9	73.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	02:48	02:37	01:11	01:11	18.2	19.4	42.9	42.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:11	01:45	02:09	01:46	27.5	34.3	27.8	34.0
Total			10000	28:19	19:37	22:32	16:18	21.2	30.6	26.6	36.8

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BRÁS LEME, AV.	01.CASA VERDE, PTE.	02.MARAMBAIA, R.	700	0	0	7	0	0	0	0	7	0	1	19	0	0	0	0	20	
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.SANTO ANSELMO, R.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	6		
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	04.CÉSAR, R. DR.	1250	0	0	6	0	0	0	0	6	0	36	8	0	0	0	44		
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	0	2	0	0	0	0	0	2	0	42	0	0	0	0	42		
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	900	0	42	11	0	0	0	0	52	0	0	17	0	0	0	17		
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	0	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17		
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	0	26	10	0	0	0	0	36	0	1	24	0	0	0	24		
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.JORGE MIRANDA, R..	700	0	36	15	0	0	0	0	50	0	0	24	0	0	0	23		
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	0	32	23	0	0	0	0	54	0	4	22	0	0	0	26		
PRESTES MAIA, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20		
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16		
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	0	7	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6		
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	0	11	9	0	0	0	0	19	0	5	13	0	0	0	18		
Total			10000	0	22	8	0	0	0	0	31	0	18	10	0	0	0	28		

Rota: 04G - CB BRÁS LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV
 Referência: 19/06/2006 a 20/06/2006 (Pesquisa: 19/06/2006 a 20/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:11	01:11	01:34	01:26	50.3	50.3	38.2	41.8
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	01:14	01:14	02:49	02:23	41.1	41.1	18.1	21.4
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	00:28	00:28	01:10	01:04	63.6	63.6	33.6	36.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	00:22	00:22	00:49	00:46	53.1	53.1	33.3	35.1
TIRADENTES, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	09.JORGE MIRANDA, R..	450	01:07	00:49	03:18	01:25	24.1	32.8	8.2	19.1
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	08.ESTADO, AV. DO	700	01:21	00:50	04:16	02:21	31.2	50.7	9.9	17.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:43	00:43	01:37	01:18	49.8	49.8	22.2	27.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	00:52	00:52	01:29	01:24	52.1	52.1	30.2	32.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	05.BRÁS LEME, AV.	900	01:49	01:27	02:36	01:46	29.8	37.2	20.8	30.5
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	02:03	01:22	02:08	01:31	24.8	37.3	23.8	33.7
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.SANTO ANSELMO, R.	1250	02:04	01:41	01:50	01:41	36.2	44.3	40.9	44.3
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	02.MARAMBAIA, R.	850	02:52	02:00	01:51	01:13	17.8	25.6	27.6	42.0
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	02:11	01:44	01:05	01:00	19.2	24.3	38.7	41.8
Total			10000	18:19	14:44	26:33	19:20	32.8	40.7	22.6	31.0

Percentual dos Retardos				Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim			P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	8		
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	15		
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8		
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.ESTAÇÃO DA LUZ	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5		
TIRADENTES, AV.	10.ESTAÇÃO DA LUZ	09.JORGE MIRANDA, R..	450	0	5	22	0	0	0	0	26	0	35	22	0	0	0	57		
TIRADENTES, AV.	09.JORGE MIRANDA, R..	08.ESTADO, AV. DO	700	0	0	39	0	0	0	0	38	0	22	22	0	0	0	44		
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	0	0	0	19		
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5		
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PÇA.	05.BRÁS LEME, AV.	900	0	0	20	0	0	0	0	20	0	1	30	0	0	0	31		
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	0	0	33	0	0	0	0	33	0	6	23	0	0	0	29		
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.SANTO ANSELMO, R.	1250	0	1	17	0	0	0	0	18	0	0	8	0	0	0	7		
BRÁS LEME, AV.	03.SANTO ANSELMO, R.	02.MARAMBAIA, R.	850	0	18	13	0	0	0	0	30	0	0	34	0	0	0	34		
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	0	12	9	0	0	0	0	20	0	0	7	0	0	0	7		
Total			10000	0	5	15	0	0	0	0	20	0	12	15	0	0	0	27		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 19/06/2006 a 20/06/2006

Rota: 04G - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	45,8	49,4	42,0	48,5	45,0	48,5	51,4	51,4
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	53,7	53,7	55,6	55,6	57,2	57,2	49,0	49,0
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	44,2	47,2	46,4	48,6	55,9	55,9	35,2	39,8
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	54,8	56,0	55,6	55,6	54,2	57,7	54,6	54,6
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	10,6	22,0	18,0	22,9	5,0	14,6	36,4	41,5
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	17,8	21,5	16,7	21,8	15,5	17,4	22,8	27,7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	15,4	24,2	14,8	24,3	18,2	23,4	13,9	25,0
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	12,4	25,1	25,8	33,8	10,5	25,3	9,3	19,8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	8,0	17,7	16,8	23,8	8,3	19,3	5,1	13,2
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	26,7	33,5	50,6	50,6	23,8	32,7	19,8	25,5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12. SÃO JOÃO, AV.	650	36,0	43,1	58,5	58,5	29,3	35,7	31,2	40,7
ANHANGABAÚ, PARQUE	12. SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	18,2	19,4	25,6	25,6	14,1	15,5	18,2	19,7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	27,5	34,3	35,8	38,5	22,1	30,0	27,9	35,5
Total				21,2	30,6	28,5	33,7	16,5	26,5	21,0	30,1

Rota: 04G - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	32,0	40,1	32,1	42,0	32,9	36,8	30,9	42,0
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	40,6	43,4	51,9	53,2	32,0	37,1	42,8	42,8
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	12,0	21,6	33,6	36,7	10,5	21,2	8,0	15,5
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	13,1	22,7	39,2	39,7	10,8	19,5	9,1	17,9
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	39,4	47,5	39,3	40,8	47,6	49,8	33,8	54,0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	57,4	57,4	51,9	51,9	65,1	65,1	56,8	56,8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	34,6	46,0	23,7	40,8	43,6	51,4	46,0	47,0
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	32,7	42,8	31,9	43,8	34,5	44,2	31,7	40,6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	24,4	32,9	23,0	32,7	24,7	33,1	25,5	33,1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	72,0	72,0	68,9	68,9	70,4	70,4	77,1	77,1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12. SÃO JOÃO, AV.	650	73,9	73,9	69,9	69,9	73,1	73,1	79,3	79,3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12. SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	42,9	42,9	38,7	38,7	44,3	44,3	46,4	46,4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	27,8	34,0	23,8	31,6	22,9	29,0	45,0	45,0
Total				26,6	36,8	34,7	40,2	24,0	33,9	22,4	33,1

Rota: 04G - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	50,3	50,3	44,7	44,7	53,3	53,3	54,1	54,1
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	41,1	41,1	45,0	45,0	46,7	46,7	34,0	34,0
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	63,6	63,6	65,1	65,1	62,1	62,1	63,6	63,6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	53,1	53,1	59,0	59,0	48,9	48,9	52,0	52,0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	24,1	32,8	26,8	36,0	18,9	28,2	29,2	35,6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	31,2	50,7	35,5	49,4	41,0	63,0	22,9	43,4
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	49,8	49,8	42,8	42,8	56,8	56,8	52,0	52,0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	52,1	52,1	42,9	42,9	56,3	56,3	60,7	60,7
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	29,8	37,2	25,0	35,2	32,6	38,6	33,2	38,1
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	24,8	37,3	26,4	40,3	20,0	31,2	30,3	42,5
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	36,2	44,3	40,5	49,5	29,8	41,7	40,7	42,7
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	17,8	25,6	8,9	15,0	37,5	37,5	33,3	41,6
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	19,2	24,3	12,5	17,7	17,2	20,3	55,4	55,4
Total				32,8	40,7	26,2	34,2	33,5	40,1	38,4	44,0

Rota: 04G - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	38,2	41,8	42,1	44,4	36,4	42,1	36,5	39,1
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	18,1	21,4	35,6	35,6	45,0	45,0	8,6	11,1
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	33,6	36,6	41,8	41,8	68,8	68,8	19,7	22,9
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	33,3	35,1	35,6	39,0	37,7	40,0	28,2	28,7
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	8,2	19,1	14,0	24,5	9,1	17,4	5,4	17,1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	9,9	17,8	13,2	22,3	9,5	17,9	8,1	14,8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	22,2	27,5	37,2	37,2	14,0	21,5	27,2	28,1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	30,2	32,0	45,4	45,4	24,7	27,6	27,3	28,1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	20,8	30,5	26,2	34,5	18,8	29,2	18,8	28,4
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	23,8	33,7	22,7	36,2	24,7	30,6	24,3	34,8
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	40,9	44,3	39,1	43,7	39,0	44,1	45,2	45,2
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	27,6	42,0	27,0	41,9	36,0	52,8	22,8	35,0
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	38,7	41,8	36,5	46,2	30,5	30,5	57,3	57,3
Total				22,6	31,0	28,2	36,0	23,1	31,3	17,8	25,2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	57.3	08:00	36.0	07:00	45.8
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	61.2	07:00	45.0	09:05	53.7
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	58.4	08:00	31.5	09:05	44.2
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	62.4	08:00	47.8	08:05	54.8
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	40.0	09:10	2.7	08:00	10.6
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	45.8	09:10	9.3	08:00	17.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	19.5	07:00	11.9	07:00	15.4
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	35.5	07:00	7.0	08:05	12.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	32.4	08:00	3.8	09:10	8.0
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	50.6	07:00	16.2	08:05	26.7
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	63.1	07:00	20.5	09:10	36.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	27.8	07:00	13.9	08:05	18.2
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	37.9	09:10	21.2	08:00	27.5
Total			10000	31.6	07:00	14.5	08:00	21.2

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BRÁS LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	40.0	18:30	27.1	19:40	32.0
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	61.2	17:30	28.3	18:30	40.6
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CÉSAR, R. DR.	1250	48.4	19:40	4.4	19:38	12.0
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	45.7	17:30	5.8	19:38	13.1
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRÁS LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	50.6	18:30	28.2	19:38	39.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	73.0	19:38	46.6	19:40	57.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	56.8	18:30	21.0	17:30	34.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	52.5	18:30	23.1	17:30	32.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	41.5	18:30	16.0	17:30	24.4
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	450	67.1	19:40	44.8	17:30	52.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV.SENADOR	12.SÃO JOÃO, AV.	650	66.7	18:30	43.2	17:30	53.9
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.SÃO JOÃO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	48.6	18:30	37.3	17:30	42.9
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	55.4	19:38	15.9	18:30	27.8
Total			10000	38.2	19:40	16.2	19:38	26.6

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	59.0	08:35	40.9	07:35	50.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	51.9	09:40	25.3	09:35	41.1
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	67.8	07:35	30.7	07:30	63.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	60.0	07:35	37.9	08:40	53.1
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	42.6	09:40	16.0	08:35	24.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	63.0	07:30	21.7	09:35	31.2
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	58.4	08:40	36.0	07:35	49.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	62.8	09:40	38.6	07:35	52.1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	34.1	09:35	20.5	07:35	29.8
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	45.7	09:40	17.5	08:40	24.8
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	54.2	07:30	28.5	08:40	36.2
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	42.5	08:35	7.7	07:30	17.8
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	56.0	09:35	10.8	08:40	19.2
Total			10000	44.0	09:40	26.6	07:30	32.8

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	46.2	17:05	30.8	19:00	38.2
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.SÃO JOÃO, AV.	850	51.0	18:00	7.9	19:00	18.1
PRESTES MAIA, AV.	12.SÃO JOÃO, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	650	57.0	18:00	15.1	19:00	33.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	54.0	18:00	25.7	19:00	33.3
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	15.9	17:00	4.2	19:00	8.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	15.4	17:00	7.2	18:00	9.9
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	47.0	17:00	8.4	18:00	22.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	64.3	17:00	16.2	18:00	30.2
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRÁS LEME, AV.	900	47.0	17:05	16.2	19:00	20.8
BRÁS LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	850	37.8	17:00	16.2	17:05	23.8
BRÁS LEME, AV.	04.CÉSAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	47.9	19:05	33.8	18:00	40.9
BRÁS LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	47.8	18:00	19.0	19:00	27.6
BRÁS LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	58.6	19:00	22.1	18:00	38.7
Total			10000	31.9	17:00	16.0	19:00	22.6

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/2006 a 20/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 05G - BC LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO
 Referência: 04/05/2006 a 05/05/2006 (Pesquisa: 04/05/2006 a 05/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	01:07	00:53	01:34	00:54	34.7	44.0	24.9	43.1
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	01:31	01:17	01:45	01:20	29.6	34.8	25.6	33.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	00:44	00:40	00:55	00:45	53.0	58.5	42.5	51.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	02:16	01:12	01:27	00:59	15.8	29.9	24.7	36.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	04:18	02:25	02:25	02:11	14.6	26.1	26.0	28.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	02:39	01:16	02:29	01:32	11.3	23.6	12.0	19.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	01:45	01:28	01:09	01:09	27.3	32.6	41.8	41.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	01:17	01:05	01:03	00:52	30.3	36.1	37.0	45.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	02:07	01:20	01:16	00:54	21.2	33.5	35.4	50.3
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	02:18	01:20	01:23	00:57	11.8	20.3	19.4	28.6
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	02:57	02:01	01:33	01:11	14.3	20.7	27.2	35.2
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	01:21	01:18	01:23	01:23	40.0	41.5	39.1	39.1
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	01:29	01:03	02:08	01:37	28.3	40.1	19.7	25.9
Total			9150	25:52	17:20	20:31	15:44	21.2	31.7	26.8	34.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	42	0	0	0	0	42
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	0	7	8	0	0	0	0	15	0	0	24	0	0	0	0	24
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	18	0	0	0	0	17
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	0	11	36	0	0	0	0	47	0	7	25	0	0	0	0	32
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	0	14	30	0	0	0	0	43	0	0	10	0	0	0	0	9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	0	31	21	0	0	0	0	52	0	3	35	0	0	0	0	38
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	0	4	13	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	0	1	15	0	0	0	0	16	0	0	18	0	0	0	0	17
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	0	8	28	0	0	0	0	36	0	0	30	0	0	0	0	29
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	0	1	41	0	0	0	0	41	0	0	32	0	0	0	0	32
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	0	15	17	0	0	0	0	31	0	0	23	0	0	0	0	22
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	0	4	26	0	0	0	0	29	0	1	23	0	0	0	0	24
Total			9150	0	10	23	0	0	0	0	33	0	1	22	0	0	0	0	23

Rota: 05G - CB LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO
 Referência: 04/05/2006 a 05/05/2006 (Pesquisa: 04/05/2006 a 05/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	03:09	02:06	03:06	02:19	11.4	17.2	11.6	15.5
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	04:45	02:24	01:25	01:06	11.4	22.5	38.2	48.8
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	01:13	00:58	02:37	01:35	34.7	43.4	16.0	26.4
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:48	00:34	01:32	01:02	33.5	47.4	17.6	25.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	01:27	01:05	03:10	02:05	30.9	41.5	14.2	21.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	00:40	00:40	01:06	01:04	59.0	59.0	35.6	36.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	01:41	01:10	02:06	01:40	28.6	40.9	22.8	28.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:44	00:32	01:09	01:01	41.1	56.8	26.0	29.6
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	02:34	01:29	02:53	02:08	24.5	42.6	21.8	29.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	01:19	00:57	01:50	01:13	27.3	37.6	19.6	29.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	00:37	00:37	00:49	00:48	62.7	62.7	47.3	48.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	01:15	01:12	01:27	01:15	36.0	37.4	31.0	35.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	01:15	01:08	02:49	01:56	38.6	42.5	17.0	24.9
Total			9200	21:27	14:52	26:01	19:14	25.7	37.1	21.2	28.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SÁ, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	0	26	8	0	0	0	0	33	0	12	14	0	0	0	0	25
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	0	43	7	0	0	0	0	49	0	8	14	0	0	0	0	21
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	0	0	20	0	0	0	0	20	0	7	32	0	0	0	0	39
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	0	0	29	0	0	0	0	29	0	32	0	0	0	0	0	31
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	0	0	26	0	0	0	0	25	0	14	21	0	0	0	0	34
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	0	2	28	0	0	0	0	30	0	0	21	0	0	0	0	20
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	0	0	28	0	0	0	0	27	0	0	12	0	0	0	0	12
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	0	1	42	0	0	0	0	42	0	3	23	0	0	0	0	25
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	0	4	23	0	0	0	0	27	0	1	32	0	0	0	0	33
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	14	0	0	0	0	13
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	0	0	9	0	0	0	0	9	0	23	9	0	0	0	0	31
Total			9200	0	14	17	0	0	0	0	31	0	9	17	0	0	0	0	26

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 04/05/2006 a 05/05/2006

Rota: 05G - BC Período: Manhã

Nome: LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV. ESTADO AV. DO

Trechos: 13

Extensão: 9150 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	34.7	44.0	34.9	43.3	31.0	40.0	39.0	49.8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	29.6	34.8	20.5	28.4	43.2	43.2	33.8	36.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	53.0	58.5	38.0	47.8	65.0	65.0	66.9	66.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	15.8	29.9	12.5	27.2	14.7	31.1	24.0	32.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	14.6	26.1	11.1	21.7	14.2	27.8	22.4	30.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	11.3	23.6	7.4	17.2	14.1	26.3	17.1	32.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	27.3	32.6	27.8	29.7	25.0	32.9	29.4	35.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	30.3	36.1	28.5	33.0	27.1	33.9	36.9	42.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	21.2	33.5	27.3	38.0	17.6	31.8	20.8	31.6
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SÃO	450	11.8	20.3	19.3	29.7	12.8	21.7	8.0	14.6
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	14.3	20.7	19.6	28.0	13.4	20.7	11.8	16.5
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	40.0	41.5	31.9	35.0	48.7	48.7	43.2	43.2
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	28.3	40.1	32.5	47.1	21.9	32.7	33.6	43.4
Total				21.2	31.7	19.2	29.5	20.8	31.6	23.3	31.2

Rota: 05G - BC Período: Tarde

Nome: LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV. ESTADO AV. DO

Trechos: 13

Extensão: 9150 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	24.9	43.1	25.0	44.6	25.7	37.7	24.1	48.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	25.6	33.9	30.7	40.9	19.6	32.7	29.8	29.8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	42.5	51.6	50.9	67.8	41.4	46.8	37.4	45.4
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	24.7	36.7	17.3	41.1	24.1	28.4	45.0	45.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	26.0	28.8	28.9	28.9	27.3	27.3	22.7	30.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	12.0	19.5	11.0	16.1	14.9	20.6	11.0	22.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	41.8	41.8	41.7	41.7	39.7	39.7	44.3	44.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	37.0	45.0	32.7	40.3	31.4	42.9	53.8	53.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	35.4	50.3	27.8	48.6	40.3	50.0	41.5	52.4
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	19.4	28.6	16.6	25.5	27.5	29.2	17.3	31.8
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	27.2	35.2	24.6	29.5	26.1	36.5	31.9	42.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	39.1	39.1	41.3	41.3	37.5	37.5	38.8	38.8
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	19.7	25.9	19.5	25.1	18.9	22.3	20.7	32.3
Total				26.8	34.9	25.0	33.2	26.4	31.8	27.3	36.4

Rota: 05G - CB Período: Manhã

Nome: LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV. ESTADO AV. DO

Trechos: 13

Extensão: 9200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	11.4	17.2	13.5	21.8	13.3	16.6	8.8	14.6
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	11.4	22.5	13.7	22.1	19.1	27.0	7.2	19.6
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	34.7	43.4	37.6	48.5	32.7	45.0	34.1	38.2
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	33.5	47.4	30.3	51.4	32.1	47.6	39.5	43.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	30.9	41.5	32.7	44.3	30.9	45.0	29.3	36.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	59.0	59.0	59.2	59.2	59.2	59.2	58.5	58.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	28.6	40.9	36.2	50.5	19.7	31.6	37.4	45.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	41.1	56.8	36.7	52.9	48.0	63.2	40.0	55.4
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	24.5	42.6	21.2	40.6	24.2	43.0	29.5	44.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	27.3	37.6	19.6	30.2	26.8	39.6	46.5	46.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	62.7	62.7	67.8	67.8	70.9	70.9	52.6	52.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	36.0	37.4	41.5	47.8	26.5	26.5	46.6	46.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	38.6	42.5	35.3	43.0	44.7	44.7	36.9	40.0
Total				25.7	37.1	26.2	37.6	26.9	35.3	22.9	34.2

Rota: 05G - CB Período: Tarde

Nome: LUÍS D. VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV. ESTADO AV. DO

Trechos: 13

Extensão: 9200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	11.6	15.5	7.1	9.9	12.6	16.3	26.2	32.7
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	38.2	48.8	36.4	64.2	46.3	61.1	33.9	33.9
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	16.0	26.4	9.9	19.2	18.3	26.8	31.3	41.7
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	17.6	25.9	41.0	41.0	17.3	21.9	11.4	21.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	14.2	21.7	23.0	29.5	8.7	15.9	18.7	24.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	35.6	36.4	42.5	42.5	27.9	29.3	40.3	40.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	22.8	28.8	26.5	34.3	19.9	25.6	22.9	27.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	26.0	29.6	29.8	36.0	19.5	19.5	32.7	45.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	21.8	29.5	21.8	31.5	23.0	31.4	20.7	26.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	19.6	29.5	23.0	29.6	17.0	28.8	19.7	30.2
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	47.3	48.4	41.8	44.6	48.8	48.8	52.6	52.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PRO	750	31.0	35.9	31.8	35.5	27.1	31.2	35.1	42.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	17.0	24.9	27.6	32.9	16.5	22.4	12.7	21.9
Total				21.2	28.7	21.2	28.6	19.0	25.6	22.9	30.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	54.4	09:10	24.9	08:00	34.7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	47.4	08:10	19.4	07:00	29.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	75.5	08:00	33.4	07:00	53.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	26.0	09:10	12.2	07:10	15.8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	23.9	09:00	9.0	07:00	14.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	56.3	09:00	6.9	07:10	11.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	36.0	09:10	20.0	08:00	27.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	49.8	09:00	24.9	08:00	30.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	40.9	08:00	11.2	08:10	21.2
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	19.3	07:00	7.9	09:00	11.8
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	20.0	07:00	10.5	09:10	14.3
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	56.8	08:00	26.8	07:00	40.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	45.8	09:00	17.7	08:10	28.3
Total			9150	26.1	09:00	18.4	07:00	21.2

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	32.1	18:35	21.3	17:30	24.9
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	750	36.5	17:30	19.6	18:30	25.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	52.0	17:35	36.6	19:39	42.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	52.7	19:30	15.8	17:35	24.7
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	30.2	19:39	18.2	19:30	26.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	21.4	18:30	9.5	19:39	12.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	50.5	19:39	36.5	18:30	41.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	54.4	19:30	23.6	18:35	37.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	61.4	18:35	26.5	17:35	35.4
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	450	34.5	18:35	14.9	19:30	19.4
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	12.MERCÚRIO, AV.	700	31.9	19:30	24.5	17:35	27.2
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	900	43.8	17:30	36.4	18:30	39.1
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14.ANTÔNIO DE SA, R.	700	31.1	19:30	15.6	19:39	19.7
Total			9150	28.7	19:30	24.4	17:35	26.8

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	45.0	09:30	4.9	09:40	11.4
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	53.1	08:30	4.7	09:40	11.4
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	54.8	07:40	24.2	08:30	34.7
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	57.9	08:30	21.3	07:40	33.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	42.9	09:40	22.3	09:30	30.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	65.0	08:30	53.2	09:30	59.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	58.8	07:40	15.2	08:45	28.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	66.7	09:40	27.7	07:40	41.1
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	33.5	09:40	18.0	07:30	24.5
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	61.7	09:30	17.0	07:30	27.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	80.7	07:40	45.0	09:40	62.7
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	57.4	07:40	22.7	08:30	36.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	54.3	08:45	32.4	07:40	38.6
Total			9200	33.2	09:30	18.0	09:40	25.7

Rota: LUÍS D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTÔNIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	600	31.3	19:05	4.5	17:00	11.6
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	12.MERCÚRIO, AV.	900	50.6	18:05	29.5	19:05	38.2
ESTADO, AV. DO	12.MERCÚRIO, AV.	11.SÃO CAETANO, R.	700	46.7	19:00	8.5	17:05	16.0
ESTADO, AV. DO	11.SÃO CAETANO, R.	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	49.1	17:00	6.4	19:05	17.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	37.5	19:00	8.2	18:05	14.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	47.8	19:00	24.6	18:00	35.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	30.0	17:05	18.0	18:00	22.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	52.9	19:05	13.1	18:05	26.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	26.4	17:00	18.6	17:05	21.8
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	32.7	17:05	14.8	18:00	19.6
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	650	57.1	18:05	38.4	17:05	47.3
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	03.JOÃO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	45.0	19:05	26.2	17:05	31.0
LUÍS DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	15.TUCURUVI, AV.	800	36.5	17:00	10.0	19:05	17.0
Total			9200	27.3	19:00	19.2	18:05	21.2

Obs.: Viagens realizadas em : 04/05/2006 a 05/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
Referência: 05/05/2006 a 29/06/2006 (Pesquisa: 05/05/2006 a 29/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	03:08	02:15	05:07	03:17	18.9	26.4	11.6	18.0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	01:55	01:44	03:30	02:31	29.8	32.8	16.3	22.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	01:55	01:29	03:03	02:20	29.7	38.6	18.6	24.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:39	01:30	02:25	02:09	36.5	40.1	24.8	27.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	04:58	03:15	07:09	05:01	21.8	33.2	15.1	21.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	02:20	01:59	04:20	02:55	34.7	41.0	18.7	27.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:42	00:38	00:48	00:48	30.2	33.3	26.3	26.3
Total			7390	16:37	12:49	26:23	19:02	26.7	34.6	16.8	23.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	0	28	0	0	0	0	28	0	10	26	0	0	0	0	35
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	1	8	0	0	0	0	8	0	5	23	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	23	0	0	0	0	23	0	7	17	0	0	0	0	23
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	0	9	0	0	0	0	8	0	2	8	0	0	0	0	10
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	0	35	0	0	0	0	34	0	8	22	0	0	0	0	29
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	0	0	15	0	0	0	0	15	0	6	27	0	0	0	0	32
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7390	0	0	23	0	0	0	0	23	0	7	21	0	0	0	0	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/05/2006 a 29/06/2006

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	18.9	26.4	19.9	28.2	20.7	25.8	16.7	25.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	29.8	32.8	35.8	38.6	33.9	37.8	23.2	25.5
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	29.7	38.6	35.4	43.3	24.9	39.3	30.7	34.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	36.5	40.1	45.3	52.6	33.6	36.5	32.9	35.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	21.8	33.2	26.6	40.1	19.1	31.5	20.9	29.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	34.7	41.0	37.0	41.7	32.9	41.5	34.5	39.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	30.2	33.3	23.6	30.0	36.5	36.5	34.1	34.1
Total				26.7	34.6	29.4	37.1	24.9	32.9	24.3	30.0

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	11.6	18.0	10.5	18.0	12.4	18.2	12.1	18.0
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	16.3	22.6	11.5	17.1	21.0	26.9	19.9	26.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	18.6	24.4	18.9	23.1	15.3	21.9	23.3	29.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	24.8	27.8	31.0	31.0	26.5	30.3	19.6	23.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	15.1	21.5	15.4	23.2	13.0	19.0	17.6	23.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	18.7	27.7	24.0	35.7	17.1	25.8	16.5	24.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	26.3	26.3	27.7	27.7	26.3	26.3	25.0	25.0
Total				16.8	23.3	16.4	23.2	16.1	22.2	17.4	23.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	21.7	07:00	15.2	09:00	18.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	57.0	08:10	19.0	09:00	29.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	54.3	07:00	24.8	08:00	29.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	61.0	07:00	30.3	08:00	36.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	32.2	07:10	18.8	08:00	21.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	47.6	07:10	30.2	07:00	34.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	42.0	09:00	18.0	07:10	30.2
Total			7390	30.6	07:10	23.2	09:00	26.7

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 06G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	17.7	19:10	9.2	17:00	11.6
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	25.9	18:00	9.5	18:00	16.3
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	25.3	19:10	14.7	18:00	18.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	33.3	17:00	15.1	19:00	24.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	20.7	19:10	12.0	18:00	15.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	25.9	18:10	12.8	18:00	18.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	28.0	17:10	23.8	19:00	26.3
Total			7390	19.8	19:10	15.3	17:00	16.8

Obs.: Viagens realizadas em : 05/05/2006 a 29/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores corresp.a maior e menor veloc.respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV
 Referência: 26/05/2006 a 31/05/2006 (Pesquisa: 26/05/2006 a 31/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	01:49	01:39	01:17	01:17	31.2	34.6	44.4	44.4
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:48	02:21	01:51	01:45	31.0	37.0	46.8	49.9
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	03:26	02:53	01:56	01:53	28.8	34.3	51.3	52.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:01	00:55	01:20	01:05	35.2	39.3	26.9	33.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	03:48	02:20	03:08	02:10	16.6	27.1	20.1	29.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	05:03	02:56	02:02	01:43	10.1	17.4	25.1	29.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	04:15	02:55	01:52	01:52	19.1	27.8	43.3	43.3
Total			7900	22:12	15:58	13:27	11:45	21.4	29.7	35.3	40.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	0	7	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	6	10	0	0	0	0	16	0	2	4	0	0	0	0	6
MELO FREIRE,R., ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	0	12	4	0	0	0	0	16	0	0	3	0	0	0	0	2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	6	4	0	0	0	0	10	0	10	9	0	0	0	0	18
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	23	16	0	0	0	0	38	0	16	15	0	0	0	0	30
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	31	11	0	0	0	0	41	0	3	13	0	0	0	0	15
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	0	31	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7900	0	21	7	0	0	0	0	28	0	6	7	0	0	0	0	13

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV
 Referência: 26/05/2006 a 31/05/2006 (Pesquisa: 26/05/2006 a 31/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:30	01:30	04:01	03:33	54.0	54.0	20.1	22.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:58	01:23	03:05	02:05	25.9	36.7	16.5	24.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:45	01:34	04:10	02:59	35.9	40.3	15.1	21.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	00:56	00:48	02:33	01:46	38.3	44.8	14.1	20.4
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	01:46	01:46	04:19	03:47	56.0	56.0	22.9	26.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	01:55	01:45	04:24	03:05	45.3	49.9	19.7	28.1
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:11	01:07	02:45	02:07	48.2	51.0	20.7	26.8
Total			7900	11:02	09:53	25:19	19:22	43.0	48.0	18.7	24.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	9	21	0	0	0	0	29	0	23	10	0	0	0	32	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	4	6	0	0	0	0	10	0	17	11	0	0	0	28	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	0	0	15	0	0	0	0	14	0	18	13	0	0	0	30	
ALC.MACH.,AV. MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	0	0	9	0	0	0	0	9	0	21	9	0	0	0	29	
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	0	6	0	0	0	0	5	0	18	5	0	0	0	22	
Total			7900	0	2	8	0	0	0	0	10	0	17	6	0	0	0	23	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 26/05/2006 a 31/05/2006

Rota: 07G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	950	31.2	34.6	19.1	23.3	41.5	41.5	51.0	51.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	1450	31.0	37.0	20.6	26.1	37.0	41.6	47.7	53.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1650	28.8	34.3	17.8	22.1	36.0	41.3	49.5	55.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	35.2	39.3	30.9	34.6	28.4	33.5	56.8	56.8
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1050	16.6	27.1	13.1	24.3	12.4	20.2	41.1	49.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	850	10.1	17.4	9.7	16.0	8.8	15.7	12.4	21.5
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1350	19.1	27.8	21.3	29.2	18.9	26.3	17.4	28.1
Total				21.4	29.7	16.8	23.3	20.4	28.3	29.2	39.0

Rota: 07G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	950	44.4	44.4	42.5	42.5	38.4	38.4	55.6	55.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	1450	46.8	49.9	44.4	50.2	42.3	44.8	55.8	55.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1650	51.3	52.6	52.6	52.6	50.8	50.8	50.6	54.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	26.9	33.1	29.6	41.5	20.0	24.7	36.3	38.2
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1050	20.1	29.1	18.0	26.7	14.3	22.6	42.7	47.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	850	25.1	29.8	18.7	25.5	25.0	26.2	38.7	43.1
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1350	43.3	43.3	41.7	41.7	36.7	36.7	55.2	55.2
Total				35.3	40.4	31.2	37.0	28.8	32.9	46.1	48.0

Rota: 07G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	54.0	54.0	51.2	51.2	54.0	54.0	57.2	57.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	25.9	36.7	24.9	36.6	24.9	35.2	28.3	38.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	35.9	40.3	30.1	33.9	35.3	39.8	45.5	50.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	38.3	44.8	44.5	44.5	32.7	42.4	39.6	48.0
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	56.0	56.0	53.0	53.0	56.8	56.8	58.5	58.5
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	45.3	49.9	36.6	41.6	45.8	52.5	58.7	58.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	48.2	51.0	51.8	53.9	57.0	57.0	39.3	44.1
Total				43.0	48.0	37.6	41.4	40.5	45.3	43.9	47.6

Rota: 07G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCANTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	20.1	22.8	19.1	22.3	23.8	28.4	18.2	19.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	16.5	24.5	19.5	27.1	18.4	25.1	13.1	22.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	15.1	21.1	15.2	19.7	17.4	23.3	13.3	20.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	14.1	20.4	22.9	24.4	15.0	19.8	9.8	18.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	22.9	26.1	26.9	28.8	16.7	20.0	29.5	33.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	19.7	28.1	32.4	38.1	14.4	23.0	19.3	27.0
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	20.7	26.8	33.9	38.9	15.3	20.7	20.0	26.4
Total				18.7	24.5	22.7	26.7	16.8	22.2	17.1	23.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	53.4	09:00	15.8	07:00	31.2
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	50.7	09:00	16.8	07:00	31.0
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	52.6	09:00	15.8	07:00	28.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	58.4	09:05	20.4	08:00	35.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	60.0	09:00	7.5	08:00	16.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	13.9	09:05	8.0	07:00	10.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	27.5	07:05	13.4	09:00	19.1
Total			7900	32.1	09:05	15.2	07:00	21.4

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	58.0	18:30	28.7	18:35	44.4
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	73.5	17:30	31.8	17:35	46.8
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	67.5	19:37	40.4	19:30	51.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	38.6	19:37	16.9	18:30	26.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	56.4	17:35	9.2	18:30	20.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	47.1	19:30	14.2	17:30	25.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	69.4	19:37	36.0	18:35	43.3
Total			7900	54.1	19:37	27.0	18:30	35.3

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	60.0	09:35	49.1	07:30	54.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	66.5	09:35	18.0	09:30	25.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	55.6	08:35	24.9	07:30	35.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	56.8	09:35	28.4	08:35	38.3
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	64.6	08:35	50.8	08:30	56.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	61.4	09:35	36.5	07:30	45.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	61.1	07:35	37.6	09:30	48.2
Total			7900	54.4	09:35	37.2	07:30	43.0

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.) 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	29.5	18:05	17.6	19:00	20.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	21.7	17:05	13.0	19:00	16.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	18.3	18:05	12.2	19:05	15.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	24.3	17:05	7.9	19:05	14.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	34.3	19:00	16.3	18:05	22.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	33.5	17:05	12.6	18:05	19.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	35.3	17:00	14.1	18:00	20.7
Total			7900	24.3	17:05	16.0	19:05	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 26/05/2006 a 31/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 09G - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Referência: 05/10/2006 a 06/10/2006 (Pesquisa: 05/10/2006 a 06/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	06:45	03:18	04:30	02:28	9.8	20.0	14.7	26.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	02:56	02:04	04:42	02:46	25.5	36.2	16.0	27.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	02:02	01:19	01:40	01:20	22.0	34.2	27.0	33.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	04:49	03:09	04:38	02:53	21.2	32.4	22.0	35.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	03:43	02:09	09:52	03:14	20.1	34.8	7.6	23.2
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	04:52	03:11	03:09	02:05	13.6	20.8	21.0	31.6
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:19	02:31	02:41	02:03	17.2	22.6	21.3	27.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	01:13	00:47	01:11	00:50	17.1	26.5	17.7	25.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:09	00:58	01:53	01:13	28.6	33.8	17.6	27.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:29	01:00	01:51	01:01	26.1	38.9	21.1	38.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	01:56	01:15	03:52	01:41	24.8	38.1	12.4	28.5
Total			10450	34:16	21:43	39:58	21:35	18.3	28.9	15.7	29.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	0	24	27	0	0	0	0	51	0	14	32	0	0	0	0	45
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	0	2	27	0	0	0	0	29	0	12	29	0	0	0	0	41
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	0	0	36	0	0	0	0	35	0	2	18	0	0	0	0	19
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	0	0	34	0	0	0	0	34	0	4	34	0	0	0	0	37
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	0	13	29	0	0	0	0	42	0	33	35	0	0	0	0	67
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	0	19	15	0	0	0	0	34	0	0	33	0	0	0	0	33
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	0	6	18	0	0	0	0	23	0	3	21	0	0	0	0	23
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	0	0	35	0	0	0	0	35	0	2	27	0	0	0	0	29
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	35	0	0	0	0	35
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	45	0	0	0	0	45
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	0	0	35	0	0	0	0	35	0	17	40	0	0	0	0	56
Total			10450	0	10	27	0	0	0	0	37	0	13	33	0	0	0	0	46

Rota: 09G - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Referência: 05/10/2006 a 06/10/2006 (Pesquisa: 05/10/2006 a 06/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	04:05	02:00	03:17	01:50	11.7	24.0	14.6	26.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	01:04	00:53	01:55	01:08	36.3	44.4	20.4	34.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	04:54	01:36	02:09	00:59	6.7	20.6	15.3	33.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	04:02	01:08	03:27	01:14	5.2	18.6	6.1	17.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	02:22	01:42	03:34	02:20	24.1	33.6	16.0	24.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	02:50	02:19	10:53	05:00	23.3	28.6	6.1	13.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	03:08	01:48	03:28	02:05	23.9	41.6	21.6	36.0
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	04:35	02:59	05:44	03:30	22.3	34.1	17.8	29.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	01:15	01:08	03:07	01:59	36.2	39.7	14.4	22.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	02:56	02:02	03:30	02:22	25.5	36.8	21.5	31.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	02:41	02:03	05:27	02:48	24.6	32.2	12.1	23.6
Total			10450	33:53	19:38	46:31	25:15	18.5	31.9	13.5	24.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	0	13	38	0	0	0	0	51	0	4	41	0	0	0	0	44
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	0	0	18	0	0	0	0	18	0	1	40	0	0	0	0	40
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	0	37	30	0	0	0	0	67	0	3	51	0	0	0	0	54
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	0	28	45	0	0	0	0	72	0	29	36	0	0	0	0	64
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	0	1	28	0	0	0	0	28	0	14	20	0	0	0	0	34
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	0	2	16	0	0	0	0	18	0	39	15	0	0	0	0	54
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	0	0	43	0	0	0	0	42	0	3	37	0	0	0	0	40
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	0	0	35	0	0	0	0	34	0	5	34	0	0	0	0	39
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	0	0	9	0	0	0	0	8	0	7	29	0	0	0	0	36
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	0	0	31	0	0	0	0	30	0	8	24	0	0	0	0	32
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	0	0	23	0	0	0	0	23	0	23	26	0	0	0	0	48
Total			10450	0	10	32	0	0	0	0	42	0	17	28	0	0	0	0	46

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/10/2006 a 06/10/2006

Rota: 09G - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	9.8	20.0	12.4	22.9	5.4	12.9	25.5	34.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	25.5	36.2	28.2	40.9	23.9	31.0	24.8	38.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	22.0	34.2	21.2	34.0	15.7	30.3	39.7	39.7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	21.2	32.4	24.1	31.1	20.5	30.4	19.5	36.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	20.1	34.8	17.5	29.6	16.3	33.1	32.7	45.2
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	13.6	20.8	15.5	20.4	13.8	22.4	11.9	19.7
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	17.2	22.6	18.3	24.0	14.8	19.9	19.1	24.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	17.1	26.5	12.0	21.5	31.5	31.5	16.7	28.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	28.6	33.8	27.3	37.0	22.6	26.6	41.7	41.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	26.1	38.9	32.7	36.9	18.9	32.5	32.1	52.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	24.8	38.1	23.7	42.4	22.5	34.1	28.9	38.9
Total				18.3	28.9	19.3	28.5	14.5	24.6	22.4	32.9

Rota: 09G - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	14.7	26.8	28.7	36.5	11.0	22.2	12.6	25.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	16.0	27.1	27.5	43.7	19.9	30.8	9.9	18.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	27.0	33.8	26.7	33.5	25.4	34.6	29.3	33.1
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	22.0	35.4	21.7	35.9	25.0	36.8	19.9	33.8
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	7.6	23.2	5.8	19.7	6.9	22.1	13.0	29.8
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	21.0	31.6	17.8	28.8	21.7	34.0	24.5	32.6
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	21.3	27.8	18.3	24.7	24.7	28.9	21.9	30.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	17.7	25.0	19.2	28.6	16.9	24.5	17.3	22.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	17.6	27.1	18.7	34.1	18.3	31.2	16.0	20.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	21.1	38.4	39.0	45.9	19.7	44.6	15.1	29.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	12.4	28.5	7.2	22.6	18.2	30.2	20.4	35.8
Total				15.7	29.1	15.0	29.5	15.8	28.9	16.1	26.9

Rota: 09G - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	11.7	24.0	14.6	27.3	20.4	31.8	7.2	17.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	36.3	44.4	37.7	43.3	29.1	44.2	45.9	45.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	6.7	20.6	11.9	21.1	8.3	24.8	4.1	17.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	5.2	18.6	4.9	18.3	5.1	19.1	5.6	18.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	24.1	33.6	23.0	30.7	25.9	37.4	23.4	33.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	23.3	28.6	22.6	27.0	22.4	27.6	25.1	31.4
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	23.9	41.6	28.8	48.9	24.2	46.9	20.2	33.0
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	22.3	34.1	19.7	30.7	21.4	32.3	26.9	40.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	36.2	39.7	41.9	41.9	39.4	39.4	29.7	38.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	25.5	36.8	28.2	37.2	26.8	35.2	22.4	38.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	24.6	32.2	26.7	30.8	27.3	33.4	21.0	32.6
Total				18.5	31.9	20.2	30.9	19.9	32.5	15.6	30.0

Rota: 09G - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., D. MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	14.6	26.1	18.3	28.5	14.2	24.8	12.4	25.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	20.4	34.2	17.0	34.7	24.6	34.4	21.0	33.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	15.3	33.5	15.2	47.1	21.9	30.2	11.9	28.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	6.1	17.1	9.8	19.1	6.1	14.9	4.4	17.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	16.0	24.5	18.5	26.0	15.7	22.1	14.4	25.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	6.1	13.2	5.4	10.9	7.5	15.3	5.7	14.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	21.6	36.0	24.3	38.0	22.0	34.2	19.2	36.1
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	17.8	29.2	15.6	26.4	24.1	35.3	15.8	27.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	14.4	22.8	18.3	27.0	12.2	20.1	14.1	22.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	21.5	31.6	24.5	38.3	18.9	26.5	21.8	32.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	12.1	23.6	21.6	28.8	13.4	21.6	7.9	21.6
Total				13.5	24.8	14.6	25.1	14.6	24.0	11.5	24.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	32.5	09:40	5.3	08:10	9.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	29.8	07:00	22.7	08:10	25.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	42.2	09:40	12.6	08:10	22.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	28.2	07:00	18.7	08:10	21.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	54.2	09:40	11.9	08:10	20.1
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	1100	21.0	08:10	9.3	09:30	13.6
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	21.4	09:30	13.9	08:10	17.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	36.0	08:10	10.2	07:00	17.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	44.0	09:40	20.2	08:10	28.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	57.1	09:40	18.3	08:10	26.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	30.6	09:30	22.2	08:10	24.8
Total			10450	25.6	09:40	13.8	08:10	18.3

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	29.3	17:00	9.6	19:05	14.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	28.8	17:00	9.2	18:50	16.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	36.0	17:00	21.3	17:00	27.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	25.5	17:50	16.8	18:50	22.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.5	19:05	4.7	17:00	7.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	1100	26.2	19:05	16.5	17:00	21.0
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	36.0	17:50	17.4	17:00	21.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	37.1	17:50	11.0	18:00	17.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	23.3	17:00	15.6	17:00	17.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	55.7	17:00	12.6	18:50	21.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	21.8	19:05	4.9	17:00	12.4
Total			10450	17.9	17:50	13.5	17:00	15.7

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	24.6	08:15	6.2	09:05	11.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	50.9	08:15	20.3	08:55	36.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	12.7	09:05	2.5	09:20	6.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	6.3	09:05	4.6	07:35	5.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	950	29.2	08:55	21.4	09:20	24.1
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	28.5	08:55	18.4	08:15	23.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	34.9	08:55	17.9	09:20	23.9
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	28.9	09:20	18.3	08:55	22.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	45.0	07:35	26.2	09:20	36.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	32.6	07:35	19.7	09:20	25.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	32.7	07:35	18.3	09:20	24.6
Total			10450	20.7	07:35	13.6	09:20	18.5

Rota: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	37.9	18:22	8.7	18:00	14.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	37.7	18:00	15.4	17:00	20.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	30.9	18:22	10.6	19:00	15.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	12.2	18:22	3.8	19:00	6.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOQUIM TAVORA, R.	950	26.1	17:00	10.3	19:00	16.0
VERGUEIRO, R.	07.JOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	7.9	18:22	4.7	19:00	6.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	26.6	17:00	15.8	19:00	21.6
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	24.9	18:00	12.2	17:00	17.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	19.7	18:22	8.8	18:00	14.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	29.2	19:00	16.2	18:00	21.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	24.1	17:00	6.9	19:00	12.1
Total			10450	17.2	18:22	11.0	19:00	13.5

Obs.: Viagens realizadas em : 05/10/2006 a 06/10/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 08/08/2006 a 09/08/2006 (Pesquisa: 08/08/2006 a 09/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	08:16	06:32	07:54	04:26	9.1	11.5	9.5	16.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:45	02:04	02:23	01:51	25.1	33.5	28.9	37.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	02:29	02:09	01:26	01:26	33.8	38.9	58.6	58.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	03:59	03:38	01:52	01:48	27.8	30.5	59.2	61.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	02:11	02:09	03:33	02:45	38.6	39.0	23.6	30.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	01:23	01:23	02:22	02:03	56.0	56.0	32.9	38.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:03	01:03	02:12	02:01	68.8	68.8	32.6	35.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:46	00:46	01:10	01:03	58.1	58.1	38.5	42.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:34	00:34	01:30	00:54	63.8	63.8	24.1	39.8
Total			10900	23:26	20:19	24:24	18:16	27.9	32.2	26.8	35.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	0	19	2	0	0	0	0	20	0	41	3	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	13	13	0	0	0	0	25	0	12	11	0	0	0	0	22
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	9	0	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	0	1	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	22
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	39
Total			10900	0	11	2	0	0	0	0	13	0	23	2	0	0	0	0	25

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:42	01:32	01:38	01:22	21.1	23.4	22.0	26.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:12	01:11	02:03	01:51	37.7	38.1	21.9	24.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	01:47	01:47	03:02	02:37	40.4	40.4	23.7	27.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	01:51	01:46	03:05	02:37	42.2	44.2	25.3	29.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:30	01:30	03:41	03:17	55.9	55.9	22.8	25.5
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	02:14	02:14	02:57	02:54	49.6	49.6	37.7	38.2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	01:39	01:38	02:26	02:11	50.9	51.6	34.5	38.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	02:47	02:25	03:21	02:34	24.8	28.6	20.6	26.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	01:33	01:33	03:42	03:08	48.5	48.5	20.3	23.9
Total			10900	16:15	15:36	25:56	22:33	40.3	41.9	25.2	29.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	0	10	0	0	0	0	0	9	0	16	0	0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	1	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	0	5	0	0	0	0	0	4	0	15	0	0	0	0	0	15
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	10
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	0	1	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	10
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	0	11	2	0	0	0	0	13	0	15	9	0	0	0	0	23
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
Total			10900	0	4	0	0	0	0	0	4	0	12	1	0	0	0	0	13

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 08/08/2006 a 09/08/2006

Rota: 10G - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	9.1	11.5	8.2	9.8	10.8	14.7	8.7	11.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	25.1	33.5	36.0	44.3	27.0	38.5	18.3	24.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	33.8	38.9	58.6	58.6	29.6	35.7	26.4	31.2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	27.8	30.5	49.3	49.3	25.1	28.3	20.9	23.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	38.6	39.0	48.5	48.5	39.8	39.8	31.2	32.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	56.0	56.0	54.7	54.7	53.2	53.2	60.8	60.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	68.8	68.8	62.2	62.2	77.1	77.1	68.6	68.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	58.1	58.1	57.4	57.4	59.3	59.3	57.4	57.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	63.8	63.8	54.7	54.7	67.5	67.5	72.0	72.0
Total				27.9	32.2	31.2	34.0	28.3	33.5	23.6	27.4

Rota: 10G - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	9.5	16.9	11.4	21.3	6.9	12.4	12.0	20.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	28.9	37.4	34.2	39.4	31.2	35.5	23.5	37.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	58.6	58.6	56.9	56.9	56.3	56.3	63.0	63.0
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	59.2	61.8	70.5	70.5	45.0	49.7	70.1	70.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	23.6	30.5	40.5	41.8	15.7	23.4	26.0	31.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	32.9	38.2	54.7	54.7	23.2	30.5	33.4	36.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	32.6	35.8	39.1	40.6	35.1	35.1	26.4	32.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAÍ, VD.	750	38.5	42.9	27.4	35.1	53.5	53.5	43.9	43.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	24.1	39.8	12.7	27.5	31.5	40.4	69.7	69.7
Total				26.8	35.8	29.9	39.1	21.6	29.3	29.3	37.3

Rota: 10G - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	21.1	23.4	23.0	23.5	17.9	20.5	23.4	27.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	37.7	38.1	44.3	44.3	34.2	34.2	36.0	37.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	40.4	40.4	45.7	45.7	36.6	36.6	40.0	40.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	42.2	44.2	54.7	54.7	40.0	40.0	35.9	40.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	55.9	55.9	61.8	61.8	62.2	62.2	46.7	46.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	49.6	49.6	53.3	53.3	56.2	56.2	41.8	41.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	50.9	51.6	60.7	60.7	39.4	40.6	58.6	58.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	24.8	28.6	22.7	25.5	18.7	23.3	42.7	43.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	48.5	48.5	51.7	51.7	50.3	50.3	44.1	44.1
Total				40.3	41.9	42.0	42.9	35.2	37.2	39.5	40.8

Rota: 10G - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAÍ, VD.	600	22.0	26.2	22.0	25.0	13.8	17.9	53.3	53.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAÍ, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	21.9	24.2	21.9	24.9	18.6	20.1	26.7	29.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	23.7	27.5	28.8	32.4	19.6	22.6	24.4	29.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	25.3	29.8	24.9	29.4	20.0	25.0	35.5	37.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	22.8	25.5	21.8	24.6	20.4	22.4	27.4	30.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	37.7	38.2	35.9	36.6	36.9	36.9	40.5	41.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	34.5	38.4	38.0	38.6	41.1	43.1	27.5	34.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	20.6	26.9	24.1	29.1	22.3	29.7	16.9	23.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	20.3	23.9	43.5	43.5	18.2	21.7	14.2	17.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	10.8	08:05	7.1	07:00	9.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	43.1	07:05	12.9	09:00	25.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	61.5	07:00	23.4	09:00	33.8
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	52.0	07:00	17.3	09:05	27.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	57.9	07:00	29.1	09:05	38.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	67.8	09:00	49.8	08:00	56.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	93.9	08:00	57.6	07:00	68.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	67.5	07:05	50.0	07:00	58.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	98.2	09:00	45.0	07:00	63.8
Total			10900	34.6	07:05	22.7	09:00	27.9

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1250	40.2	17:30	5.7	18:30	9.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	40.6	18:30	19.0	19:32	28.9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	67.2	17:30	49.4	17:30	58.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	71.6	17:30	34.0	18:30	59.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	68.1	19:33	13.9	18:30	23.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	61.6	17:30	21.1	18:30	32.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	39.6	17:30	23.4	19:33	32.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	58.7	18:36	18.8	17:30	38.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	72.0	19:33	7.0	17:30	24.1
Total			10900	45.1	17:30	19.1	18:30	26.8

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	69.7	09:35	14.0	09:35	21.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	55.1	07:30	31.0	08:35	37.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	50.2	07:30	30.9	08:30	40.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	64.1	07:30	25.7	09:35	42.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	69.0	09:35	35.2	09:35	55.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	64.0	08:35	41.1	09:35	49.6
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	66.3	07:30	29.1	08:30	50.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	44.5	09:35	12.4	08:30	24.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	54.9	07:35	38.5	09:35	48.5
Total			10900	50.2	09:35	31.5	08:30	40.3

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	72.0	19:06	10.3	18:00	22.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	62.8	19:06	12.8	18:00	21.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	66.5	19:06	14.9	19:03	23.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	60.8	19:06	14.1	18:00	25.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	30.9	19:06	19.5	18:00	22.8
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	41.6	19:03	33.8	17:00	37.7
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	50.9	18:02	19.5	19:06	34.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IÓRIO, R.	1150	38.3	17:00	13.8	19:06	20.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFUEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	45.5	17:00	10.7	19:06	20.3
Total			10900	29.5	17:00	19.5	18:00	25.2

Obs.: Viagens realizadas em : 08/08/2006 a 09/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 11G - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.
 Referência: 07/11/2006 a 08/11/2006 (Pesquisa: 07/11/2006 a 08/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTO AMARO, AV.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	00:22	00:22	00:28	00:28	32.7	32.7	25.7	25.7
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	03:08	01:32	02:11	01:14	9.5	19.6	13.7	24.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	01:26	01:00	01:23	01:04	18.9	26.9	19.4	25.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	03:11	01:41	02:30	01:27	15.1	28.5	19.2	32.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	03:21	02:25	02:28	01:40	16.1	22.4	21.8	32.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	01:36	01:02	02:07	01:19	28.1	43.2	21.3	34.0
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	05:41	03:18	04:21	02:35	12.7	21.8	16.6	27.8
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	06:09	02:31	06:27	02:43	9.3	22.7	8.8	21.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	01:41	01:19	02:16	01:46	30.4	38.6	22.6	28.9
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:59	02:18	03:54	02:42	15.1	19.6	11.6	16.7
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	02:39	01:37	04:13	02:15	18.2	29.8	11.4	21.3
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	06:23	03:34	07:06	04:04	12.7	22.7	11.4	19.9
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	01:46	01:04	01:57	01:07	25.4	41.9	23.0	40.2
Total			10250	40:23	23:43	41:22	24:25	15.2	25.9	14.9	25.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
SANTO AMARO, AV.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	0	23	29	0	0	0	0	51	0	3	41	0	0	0	0	0	43
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	0	2	28	0	0	0	0	29	0	3	20	0	0	0	0	23	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	0	0	47	0	0	0	0	47	0	0	42	0	0	0	0	41	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	0	4	24	0	0	0	0	28	0	4	29	0	0	0	0	32	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	37	0	0	0	0	37	
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	0	18	24	0	0	0	0	41	0	13	27	0	0	0	0	40	
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	14	46	0	0	0	0	59	0	29	29	0	0	0	0	57	
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	0	3	18	0	0	0	0	21	0	8	14	0	0	0	0	21	
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	0	13	10	0	0	0	0	22	0	19	12	0	0	0	0	30	
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	0	8	31	0	0	0	0	39	0	16	30	0	0	0	0	46	
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	0	15	30	0	0	0	0	44	0	16	20	0	8	0	0	42	
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	0	0	39	0	0	0	0	39	0	0	43	0	0	0	0	42	
Total			10250	0	11	31	0	0	0	0	41	0	13	27	0	1	0	0	41	

Rota: 11G - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.
 Referência: 07/11/2006 a 08/11/2006 (Pesquisa: 07/11/2006 a 08/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	02:03	01:15	01:28	01:04	21.9	35.8	30.6	42.0
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	02:24	01:35	08:04	03:44	33.7	50.9	10.0	21.7
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	02:01	01:30	04:20	02:24	23.8	32.0	11.1	20.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	01:45	01:21	02:31	01:36	25.7	33.4	17.9	28.0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	01:40	01:13	06:24	02:35	30.7	41.9	8.0	19.8
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	03:33	01:40	05:29	02:23	16.0	34.1	10.4	23.9
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	02:51	02:04	03:31	02:10	25.3	34.7	20.4	33.2
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	02:13	01:26	02:11	01:24	20.4	31.4	20.6	32.1
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	02:06	01:38	02:13	01:37	25.6	32.9	24.4	33.4
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	03:35	02:20	06:29	03:29	20.1	30.9	11.1	20.7
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	04:01	02:19	04:58	02:30	14.2	24.6	11.5	22.7
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	00:30	00:27	01:17	00:55	23.9	26.8	9.3	13.0
Total			10650	28:43	18:50	48:57	25:53	22.3	33.9	13.1	24.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	1	38	0	0	0	0	39	0	2	26	0	0	0	0	26
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	0	1	33	0	0	0	0	33	0	29	25	0	0	0	0	53
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	0	3	23	0	0	0	0	25	0	15	29	0	0	0	0	44
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	0	0	23	0	0	0	0	23	0	10	26	0	0	0	0	36
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	0	0	27	0	0	0	0	26	0	37	23	0	0	0	0	59
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	0	0	53	0	0	0	0	53	0	25	31	0	0	0	0	56
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	0	2	25	0	0	0	0	27	0	1	38	0	0	0	0	38
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	36	0	0	0	0	35
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	27	0	0	0	0	26
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	0	0	35	0	0	0	0	34	0	24	22	0	0	0	0	46
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	0	6	37	0	0	0	0	42	0	36	13	0	0	0	0	49
SANTO AMARO, AV.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	0	0	11	0	0	0	0	10	0	13	15	0	0	0	0	28
Total			10650	0	1	33	0	0	0	0	34	0	22	26	0	0	0	0	47

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 07/11/2006 a 08/11/2006

Rota: 11G - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	32.7	32.7	33.5	33.5	28.8	28.8	36.9	36.9
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	9.5	19.6	17.1	28.3	9.7	20.3	6.5	14.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	18.9	26.9	15.4	25.9	25.9	28.2	18.0	26.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	15.1	28.5	17.2	27.0	13.0	29.2	15.6	29.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	16.1	22.4	25.1	31.5	12.6	19.5	14.9	19.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	28.1	43.2	30.7	39.4	28.4	58.1	25.6	37.2
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	12.7	21.8	12.2	19.2	23.0	33.8	9.0	17.9
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	9.3	22.7	12.6	23.0	8.3	21.9	8.1	23.2
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	30.4	38.6	46.0	46.0	28.7	34.4	23.7	37.1
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	15.1	19.6	14.5	19.6	14.0	17.3	17.1	22.6
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	18.2	29.8	42.0	42.0	18.1	28.9	11.6	23.6
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	12.7	22.7	25.6	37.8	13.2	24.2	8.2	15.6
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	25.4	41.9	26.3	42.2	29.0	42.2	21.9	41.2
Total				15.2	25.9	19.7	28.6	15.5	26.3	12.1	22.3

Rota: 11G - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 13 Extensão: 10250 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	25.7	25.7	21.2	21.2	28.2	28.2	29.4	29.4
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	13.7	24.3	14.2	30.5	16.1	23.7	11.6	20.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	19.4	25.3	13.5	16.9	34.8	41.5	19.4	28.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	19.2	32.9	21.3	34.5	22.8	37.9	15.3	28.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	21.8	32.5	19.3	27.0	22.7	36.0	24.0	36.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	21.3	34.0	18.9	25.6	20.4	33.5	25.6	51.4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	16.6	27.8	29.2	34.3	9.9	21.5	22.0	31.1
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	8.8	21.0	13.8	25.8	6.0	18.4	9.9	20.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	22.6	28.9	30.8	33.1	19.1	24.8	20.8	30.0
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	11.6	16.7	10.7	14.3	9.8	18.3	15.8	18.1
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	11.4	21.3	10.7	20.8	10.0	19.8	14.3	23.5
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	11.4	19.9	9.4	15.9	10.1	20.4	17.5	25.9
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	23.0	40.2	22.2	38.8	17.9	36.2	34.0	47.0
Total				14.9	25.2	15.4	23.4	12.4	24.2	17.4	27.0

Rota: 11G - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	21.9	35.8	26.3	35.3	23.2	40.0	17.8	32.9
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	33.7	50.9	33.1	46.3	43.2	81.0	28.1	40.0
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	23.8	32.0	27.2	36.5	25.8	30.0	19.7	30.3
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	25.7	33.4	24.7	40.9	23.4	28.7	29.8	32.7
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	30.7	41.9	49.0	49.0	24.6	45.0	27.2	34.6
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	16.0	34.1	17.5	35.6	14.7	31.8	16.2	35.3
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	25.3	34.7	23.8	32.2	26.1	36.2	26.2	36.0
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	20.4	31.4	19.7	31.4	27.4	36.7	16.6	27.4
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	25.6	32.9	29.6	39.5	28.9	35.0	20.6	26.8
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	20.1	30.9	20.5	29.7	27.3	42.1	15.7	25.1
R.BRANCO, R. BR. DO/SUZ.RODR., R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	14.2	24.6	19.6	28.7	10.1	19.4	16.2	28.1
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	23.9	26.8	27.7	27.7	20.3	24.0	24.8	29.4
Total				22.3	33.9	24.2	34.5	22.0	34.2	20.1	30.5

Rota: 11G - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 12 Extensão: 10650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	30.6	42.0	29.8	45.4	29.3	45.4	32.9	36.5
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	10.0	21.7	12.4	23.9	12.5	22.3	7.2	19.4
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	11.1	20.0	11.5	17.6	10.7	16.6	11.1	30.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	17.9	28.0	21.6	36.2	22.6	26.6	12.9	23.9
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	8.0	19.8	12.0	22.8	7.8	17.0	6.1	20.3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	10.4	23.9	15.1	31.1	9.2	18.4	8.8	25.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	20.4	33.2	19.3	35.3	21.0	31.3	21.1	33.2
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	20.6	32.1	18.6	36.2	21.2	27.7	22.3	33.5
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	24.4	33.4	23.4	34.1	23.7	29.1	26.3	38.3
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	11.1	20.7	6.4	14.9	19.3	28.1	16.1	23.4
R.BRANCO, R. BR. DO/SUZ.RODR., R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONEVILLE, LG.	950	11.5	22.7	23.1	31.0	5.6	14.1	24.5	34.5
SANTO AMARO, AL.	02.BONEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	9.3	13.0	31.3	31.3	4.3	7.0	17.8	17.8
Total				13.1	24.7	14.2	25.8	12.3	21.4	12.7	26.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	37.9	07:00	24.0	08:00	32.7
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	25.7	07:00	4.0	09:00	9.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	27.5	08:00	15.0	07:00	18.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	18.1	08:00	10.1	08:00	15.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	27.9	07:00	11.7	08:00	16.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	40.3	07:00	24.3	09:00	28.1
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	1200	33.0	07:00	6.6	09:00	12.7
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	21.0	07:00	7.9	09:00	9.3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	53.7	07:00	15.5	09:00	30.4
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	20.9	09:00	13.6	07:00	15.1
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	43.0	07:00	7.9	09:00	18.2
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	28.3	07:00	6.8	09:00	12.7
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	48.2	08:00	19.3	09:00	25.4
Total			10250	25.5	07:00	11.9	09:00	15.2

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VÍTOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	34.3	17:00	15.3	17:00	25.7
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	17.6	18:00	9.7	19:00	13.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	37.7	18:00	12.9	17:00	19.4
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	23.4	17:00	11.9	19:00	19.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	26.3	18:00	18.4	17:00	21.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	31.4	19:00	16.2	18:00	21.3
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	1200	33.2	17:00	7.5	18:00	16.6
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	13.9	17:00	4.5	18:00	8.8
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	46.4	18:00	12.0	18:00	22.6
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	23.1	17:00	6.9	17:00	11.6
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRÁS, R.	800	26.2	17:00	6.7	17:00	11.4
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	23.7	19:00	7.4	17:00	11.4
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14.NOVE DE JULHO, AV.	750	44.3	19:00	15.0	18:00	23.0
Total			10250	19.1	17:00	10.3	18:00	14.9

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	27.3	07:00	15.8	09:00	21.9
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	49.6	08:00	25.6	09:00	33.7
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	28.2	07:00	16.9	09:00	23.8
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	39.7	09:00	22.5	08:00	25.7
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	49.4	07:00	22.8	09:00	30.7
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	950	21.2	09:00	11.9	08:00	16.0
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	27.2	09:00	22.4	07:00	25.3
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	30.0	08:00	14.5	09:00	20.4
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	32.7	07:00	18.0	09:00	25.6
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	39.6	08:00	15.3	09:00	20.1
R.BRANCO.R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	23.6	07:00	7.2	08:00	14.2
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	34.3	09:00	17.6	08:00	23.9
Total			10650	25.4	07:00	19.4	09:00	22.3

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	50.0	17:00	20.9	18:00	30.6
SANTO AMARO, AV.	13.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRÁS, R.	1350	30.6	18:00	4.4	19:00	10.0
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRÁS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	16.6	19:00	8.4	19:00	11.1
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	28.7	18:00	11.3	19:00	17.9
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	15.9	17:00	5.2	19:00	8.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOQUIM NABUCO, R.	950	19.5	17:00	7.7	19:00	10.4
SANTO AMARO, AV.	08.JOQUIM NABUCO, R.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	26.0	19:00	16.6	17:00	20.4
SANTO AMARO, AV.	07.SÃO SEBASTIÃO, R.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	33.3	19:00	15.4	17:00	20.6
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	31.5	19:00	21.3	18:00	24.4
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1200	31.1	19:00	4.7	17:00	11.1
R.BRANCO.R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEÃO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	35.6	19:00	5.4	18:00	11.5
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	34.3	17:00	4.2	18:00	9.3
Total			10650	15.9	17:00	10.6	19:00	13.1

Obs.: Viagens realizadas em : 07/11/2006 a 08/11/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 12G - BC CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
 Referência: 24/08/2006 a 25/08/2006 (Pesquisa: 24/08/2006 a 25/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	01:28	01:13	00:50	00:50	28.5	34.6	50.4	50.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	02:02	01:45	01:55	01:25	29.5	34.3	31.2	42.3
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	01:12	00:55	01:36	01:10	30.1	39.5	22.4	30.8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	03:28	01:42	11:26	04:00	15.6	31.7	4.7	13.5
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	04:02	01:47	07:41	02:10	8.2	18.5	4.3	15.3
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	03:33	02:13	07:33	02:54	15.2	24.3	7.1	18.6
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:25	01:03	01:47	01:25	19.1	25.6	15.1	19.0
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	01:00	00:56	01:23	00:57	44.6	48.2	32.5	47.4
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	00:59	00:55	00:56	00:56	39.8	42.8	41.8	41.8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:50	01:44	03:09	02:04	36.1	38.2	20.9	31.8
Total			7600	21:00	14:13	38:17	17:51	21.7	32.1	11.9	25.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	0	15	2	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	8	6	0	0	0	0	14	0	26	0	0	0	0	0	26
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	0	0	24	0	0	0	0	23	0	8	20	0	0	0	0	27
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05. SÃO GABRIEL, AV.	900	0	13	38	0	0	0	0	50	0	38	27	0	0	0	0	65
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	0	17	39	0	0	0	0	55	0	43	29	0	0	0	0	71
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	0	16	22	0	0	0	0	37	0	31	30	0	0	0	0	61
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	0	2	23	0	0	0	0	25	0	15	6	0	0	0	0	20
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	1	6	0	0	0	0	7	0	31	0	0	0	0	0	31
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PÇ.	650	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	0	0	5	0	0	0	0	5	0	30	4	0	0	0	0	34
Total			7600	0	10	22	0	0	0	0	32	0	32	21	0	0	0	0	53

Rota: 12G - CB CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.
 Referência: 24/08/2006 a 25/08/2006 (Pesquisa: 24/08/2006 a 25/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	01:48	01:38	02:39	02:09	36.7	40.5	24.9	30.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	00:52	00:48	01:49	01:11	45.3	48.8	21.4	33.0
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	01:15	01:12	02:06	02:00	36.2	37.7	21.5	22.5
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	01:34	00:57	02:44	01:29	17.1	28.2	9.9	18.3
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	06:50	02:41	07:26	03:25	7.9	20.1	7.3	15.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	02:35	01:39	02:53	01:46	12.7	20.0	11.4	18.7
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	04:01	01:59	04:28	01:51	13.5	27.2	12.1	29.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	03:41	01:28	04:07	01:54	9.8	24.4	8.7	18.9
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	01:00	01:00	02:27	01:34	60.0	60.0	24.4	38.2
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	02:17	01:16	03:33	01:52	18.4	33.2	11.8	22.4
Total			7600	25:52	14:39	34:13	19:12	17.6	31.1	13.3	23.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	1100	0	6	3	0	0	0	0	9	0	14	5	0	0	0	0	18
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PÇ.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	0	0	7	0	0	0	0	7	0	31	5	0	0	0	0	35
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	0	4	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	0	3	36	0	0	0	0	39	0	13	33	0	0	0	0	45
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	0	22	39	0	0	0	0	60	0	24	30	0	0	0	0	54
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	550	0	19	18	0	0	0	0	36	0	19	20	0	0	0	0	38
NOVE DE JULHO, AV.	05. SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	0	22	29	0	0	0	0	50	0	28	30	0	0	0	0	58
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	0	32	28	0	0	0	0	59	0	27	27	0	0	0	0	53
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20	0	0	0	0	36
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PÇ. PROF.	700	0	11	34	0	0	0	0	44	0	23	24	0	0	0	0	47
Total			7600	0	17	26	0	0	0	0	43	0	21	23	0	0	0	0	44

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 24/08/2006 a 25/08/2006

Rota: 12G - BC Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	28.5	34.6	48.9	48.9	23.9	28.3	23.3	32.3
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	29.5	34.3	36.0	40.0	27.1	33.8	27.1	30.5
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	30.1	39.5	35.1	35.1	24.4	41.1	33.0	43.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	15.6	31.7	18.1	31.6	19.2	37.9	11.7	27.3
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	8.2	18.5	10.6	21.0	6.5	18.2	8.5	16.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	15.2	24.3	31.8	31.8	26.6	34.1	7.8	15.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	19.1	25.6	17.5	20.0	17.7	37.2	22.8	24.9
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	44.6	48.2	51.4	65.9	43.9	43.9	40.0	41.2
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	39.8	42.8	35.2	43.3	33.2	33.2	59.2	59.2
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	36.1	38.2	55.4	55.4	24.0	24.4	42.8	51.1
Total				21.7	32.1	27.7	35.0	20.4	30.1	18.0	28.4

Rota: 12G - BC Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	50.4	50.4	49.9	49.9	50.4	50.4	50.9	50.9
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	31.2	42.3	63.7	63.7	15.6	25.7	61.0	61.0
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	22.4	30.8	25.0	36.0	21.9	28.2	20.7	29.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	4.7	13.5	5.7	18.2	6.0	15.4	3.4	9.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	4.3	15.3	4.7	14.5	3.9	13.3	4.4	19.1
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	7.1	18.6	6.1	14.8	6.0	14.4	11.3	41.8
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	15.1	19.0	19.8	20.9	28.4	28.4	8.9	13.3
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	32.5	47.4	67.5	67.5	17.8	34.6	47.0	50.9
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	41.8	41.8	47.8	47.8	35.7	35.7	43.7	43.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	20.9	31.8	29.6	35.7	10.9	20.5	57.4	57.4
Total				11.9	25.5	13.4	27.2	10.4	21.5	12.0	27.0

Rota: 12G - CB Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	36.7	40.5	42.1	44.0	29.8	35.4	41.0	43.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	45.3	48.8	59.2	59.2	40.0	49.3	41.1	41.1
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	36.2	37.7	34.0	34.0	27.7	30.5	57.4	57.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	17.1	28.2	21.2	32.4	18.1	26.1	13.8	26.8
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	7.9	20.1	13.5	30.1	6.9	17.7	6.3	16.7
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	12.7	20.0	21.0	25.7	9.0	16.0	13.0	20.6
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	13.5	27.2	23.2	37.2	6.7	17.1	33.8	40.2
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	9.8	24.4	9.8	26.0	6.5	19.1	19.9	31.1
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	60.0	60.0	55.0	55.0	60.0	60.0	66.1	66.1
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	18.4	33.2	10.8	26.0	26.4	37.3	30.9	40.0
Total				17.6	31.1	21.0	33.9	13.2	25.3	20.4	32.6

Rota: 12G - CB Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV. Trechos: 10 Extensão: 7600 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	24.9	30.7	21.0	26.6	24.1	29.4	31.8	38.1
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	21.4	33.0	24.1	26.4	13.5	35.2	40.7	40.7
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	21.5	22.5	30.3	30.3	13.9	15.1	28.6	29.5
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	9.9	18.3	8.7	18.5	10.4	16.6	10.8	20.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	7.3	15.8	6.2	14.2	6.6	14.2	9.8	20.3
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	11.4	18.7	11.2	17.7	16.6	24.1	8.9	16.0
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	12.1	29.1	10.8	24.5	11.2	37.7	15.2	28.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	8.7	18.9	10.9	21.8	9.4	20.5	6.9	15.5
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	24.4	38.2	33.2	34.3	23.4	52.2	20.1	33.2
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	11.8	22.4	10.7	22.1	11.8	24.0	13.2	21.3
Total				13.3	23.8	13.0	22.3	12.5	23.3	14.5	24.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	49.4	07:10	20.5	08:10	28.5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	40.0	07:00	24.7	08:00	29.5
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	45.0	07:00	22.5	08:10	30.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	23.6	08:00	8.1	09:10	15.6
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	11.6	07:10	6.4	08:00	8.2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	40.5	07:10	7.5	09:10	15.2
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	24.5	09:10	14.1	08:10	19.1
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	61.4	09:10	29.7	09:14	44.6
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	80.7	09:14	25.2	08:10	39.8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	55.8	07:00	18.5	08:00	36.1
Total			7600	29.5	07:10	16.3	09:10	21.7

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

12G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	56.0	17:46	45.0	17:37	50.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	65.5	17:37	9.3	18:15	31.2
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	45.0	18:30	14.5	18:15	22.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.SÃO GABRIEL, AV.	900	19.1	17:46	2.4	19:10	4.7
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	06.BRASIL, AV.	550	5.3	19:36	3.5	18:15	4.3
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	45.0	19:36	5.3	18:15	7.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITÚ, AL.	450	40.5	18:30	6.7	19:36	15.1
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITÚ, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	69.2	17:37	10.9	18:15	32.5
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	49.8	17:37	32.5	18:15	41.8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	59.1	19:10	6.3	18:30	20.9
Total			7600	17.3	17:46	9.4	19:10	11.9

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	47.1	07:30	29.8	08:30	36.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	90.0	07:40	26.6	08:30	45.3
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	69.2	09:40	19.3	08:40	36.2
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	26.1	08:40	9.4	09:40	17.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	14.1	07:30	5.1	09:40	7.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	32.5	07:30	7.5	08:40	12.7
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	41.5	09:40	4.9	08:30	13.5
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	28.4	09:40	5.6	08:30	9.8
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	72.0	09:40	50.7	07:40	60.0
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	31.1	09:40	10.0	07:30	18.4
Total			7600	24.0	07:30	12.0	08:30	17.6

Rota: CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

12G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	54.2	17:10	13.0	17:00	24.9
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	57.1	18:20	7.7	18:20	21.4
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITÚ, AL.	750	44.3	19:10	9.2	18:20	21.5
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITÚ, AL.	07.LORENA, AL.	450	20.5	19:10	6.0	17:00	9.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	11.7	19:00	5.1	17:00	7.3
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	550	17.7	18:20	7.1	19:00	11.4
NOVE DE JULHO, AV.	05.SÃO GABRIEL, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	54.9	18:20	6.1	17:10	12.1
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	15.3	17:00	5.9	19:00	8.7
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	62.1	18:20	12.9	19:00	24.4
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	16.5	18:20	9.2	18:20	11.8
Total			7600	16.3	19:10	11.4	18:20	13.3

Obs.: Viagens realizadas em : 24/08/2006 a 25/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 13G - LO* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 22/05/2006 a 24/05/2006 (Pesquisa: 22/05/2006 a 24/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	03:04	01:56	02:32	01:48	13.7	21.7	16.5	23.4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	01:56	01:18	03:21	01:35	20.1	30.1	11.7	24.5
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	01:49	01:04	07:14	02:39	23.0	39.1	5.8	15.8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	02:12	01:35	07:27	03:04	24.5	34.2	7.2	17.6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	00:27	00:27	00:30	00:30	52.7	52.7	48.5	48.5
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	02:32	01:44	03:09	02:01	21.3	31.2	17.1	26.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:06	00:56	01:23	01:01	32.6	38.6	26.1	35.4
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	01:33	01:32	02:01	01:39	44.4	44.9	34.1	41.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	01:28	01:00	02:36	01:37	16.3	24.0	9.2	14.8
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	02:19	01:56	03:16	02:31	23.4	28.0	16.5	21.4
Total			7300	18:29	13:29	33:31	18:26	23.7	32.5	13.1	23.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	0	6	31	0	0	0	0	36	0	5	24	0	0	0	0	29
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	0	0	33	0	0	0	0	32	0	13	40	0	0	0	0	52
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	0	0	41	0	0	0	0	40	0	33	31	0	0	0	0	63
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	0	0	28	0	0	0	0	28	0	26	33	0	0	0	0	58
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	0	2	30	0	0	0	0	31	0	11	25	0	0	0	0	35
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	1	15	0	0	0	0	15	0	0	26	0	0	0	0	26
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	18
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	0	0	32	0	0	0	0	32	0	6	32	0	0	0	0	38
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	0	1	16	0	0	0	0	16	0	1	22	0	0	0	0	22
Total			7300	0	2	26	0	0	0	0	27	0	16	29	0	0	0	0	45

Rota: 13G - OL** HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 22/05/2006 a 24/05/2006 (Pesquisa: 22/05/2006 a 24/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	04:27	02:42	04:56	02:34	12.1	19.9	10.9	21.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	01:26	00:59	01:24	01:11	16.8	24.3	17.0	20.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:08	02:12	02:52	01:59	22.1	31.2	24.1	34.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	02:56	01:46	02:39	01:04	12.3	20.3	13.6	33.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	03:18	02:23	04:09	02:19	16.3	22.7	13.0	23.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	01:38	00:51	03:28	01:29	14.6	28.4	6.9	16.1
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	01:53	01:22	06:47	02:59	28.8	39.7	8.0	18.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	01:43	01:00	03:15	01:43	24.5	41.7	12.9	24.3
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	01:01	00:54	02:18	01:23	38.2	43.2	16.9	28.1
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	01:25	01:08	02:10	01:39	29.6	37.1	19.4	25.5
Total			7300	22:55	15:18	33:59	18:22	19.1	28.6	12.9	23.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	0	5	35	0	0	0	0	39	0	11	37	0	0	0	0	47
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	0	1	30	0	0	0	0	31	0	2	14	0	0	0	0	15
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	0	2	28	0	0	0	0	29	0	10	21	0	0	0	0	30
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	0	12	28	0	0	0	0	39	0	8	52	0	0	0	0	59
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	0	7	21	0	0	0	0	27	0	44	0	0	0	0	0	44
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	0	0	49	0	0	0	0	48	0	34	23	0	0	0	0	57
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	0	0	28	0	0	0	0	27	0	27	29	0	0	0	0	56
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	0	0	41	0	0	0	0	41	0	11	36	0	0	0	0	46
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	0	0	12	0	0	0	0	11	0	9	31	0	0	0	0	39
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	0	2	18	0	0	0	0	20	0	5	19	0	0	0	0	24
Total			7300	0	4	29	0	0	0	0	33	0	19	26	0	0	0	0	46

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 22/05/2006 a 24/05/2006

Rota: 13G - LO* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	13.7	21.7	17.1	22.9	13.8	20.5	11.3	21.7
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	20.1	30.1	28.5	36.3	18.4	31.2	16.8	24.9
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	23.0	39.1	23.4	38.8	29.0	43.1	18.9	36.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	24.5	34.2	26.1	35.6	28.7	38.3	20.3	29.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	52.7	52.7	49.7	49.7	57.6	57.6	51.4	51.4
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	21.3	31.2	25.0	30.1	15.4	29.5	27.7	34.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	32.6	38.6	33.0	34.6	30.9	41.1	34.0	40.8
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	44.4	44.9	46.3	46.3	47.3	48.4	40.2	40.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	16.3	24.0	21.0	21.7	15.4	28.8	13.9	22.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	23.4	28.0	19.5	27.7	24.1	27.1	28.1	29.3
Total				23.7	32.5	25.4	31.5	22.7	32.2	21.7	30.1

Rota: 13G - LO* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	16.5	23.4	16.5	22.1	15.3	22.2	18.1	26.4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	11.7	24.5	28.7	37.7	11.4	26.0	7.4	17.5
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	5.8	15.8	10.9	23.0	5.0	14.6	4.5	12.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	7.2	17.6	6.7	15.2	6.9	15.9	8.3	23.9
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	400	48.5	48.5	38.9	38.9	55.4	55.4	55.4	55.4
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	17.1	26.7	27.9	39.0	14.1	23.3	14.6	22.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	26.1	35.4	36.3	43.2	22.9	31.1	23.0	34.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	34.1	41.7	28.7	42.2	44.8	44.8	32.5	38.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	9.2	14.8	7.3	11.7	7.4	13.6	18.2	23.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	16.5	21.4	18.3	20.9	14.9	20.1	16.7	23.6
Total				13.1	23.8	15.5	24.6	11.9	21.9	12.1	23.5

Rota: 13G - OL** Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	12.1	19.9	14.7	22.6	9.5	17.1	13.3	21.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	16.8	24.3	15.0	25.7	13.8	21.2	25.3	26.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	22.1	31.2	31.1	35.8	18.4	28.7	20.2	30.1
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	12.3	20.3	18.4	25.1	8.7	18.5	13.3	18.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	16.3	22.7	16.2	22.0	13.3	21.0	21.7	25.5
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	14.6	28.4	12.6	25.7	20.0	32.7	13.2	27.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	28.8	39.7	22.9	35.2	33.2	42.4	32.7	42.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	24.5	41.7	29.3	43.8	21.0	39.4	24.6	42.0
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	38.2	43.2	29.4	40.3	50.9	50.9	40.0	40.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	29.6	37.1	26.5	33.8	32.9	47.1	30.0	33.4
Total				19.1	28.6	20.2	28.7	16.5	26.7	20.4	28.0

Rota: 13G - OL** Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	10.9	21.0	15.6	26.6	10.7	21.5	8.5	17.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	17.0	20.1	11.7	13.9	26.9	26.9	18.8	25.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	24.1	34.8	20.2	33.1	28.9	38.9	24.7	33.1
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	13.6	33.6	13.1	34.6	12.9	29.2	15.1	38.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	900	13.0	23.2	7.8	16.3	12.3	21.9	45.3	45.3
PAULISTA, AV.	06.CONSOLOÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	6.9	16.1	5.8	12.3	5.0	13.3	16.8	34.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	8.0	18.1	8.7	22.4	6.3	15.2	9.7	18.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	12.9	24.3	19.9	29.3	6.8	17.6	28.0	30.9
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	16.9	28.1	15.2	26.0	15.7	25.3	20.8	34.7
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	19.4	25.5	25.7	32.1	16.2	23.2	18.5	23.0
Total				12.9	23.8	12.4	22.8	10.8	21.5	16.4	26.2

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	26.0	07:00	7.3	09:07	13.7
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	46.8	07:00	13.0	09:07	20.1
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	53.6	08:00	17.9	09:07	23.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	45.6	08:30	18.7	09:30	24.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	62.6	08:00	43.6	07:00	52.7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	31.8	09:07	14.0	08:30	21.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	44.1	09:30	27.7	09:07	32.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	53.8	08:30	36.3	09:30	44.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	21.2	07:00	12.2	09:30	16.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	28.4	09:07	15.2	07:30	23.4
Total			7300	29.9	07:00	20.0	09:07	23.7

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	40.6	19:20	9.8	18:32	16.5
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	38.4	17:00	6.8	19:10	11.7
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	17.6	17:30	4.3	19:20	5.8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	9.7	19:20	5.4	17:30	7.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	62.6	18:32	32.7	17:00	48.5
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	37.2	17:00	10.8	18:25	17.1
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	58.4	17:30	21.4	19:20	26.1
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	52.4	18:32	25.9	17:00	34.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	27.7	19:10	5.5	17:00	9.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	22.2	19:20	11.9	18:25	16.5
Total			7300	15.8	17:30	11.3	19:10	13.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13O - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	17.6	07:00	7.4	08:30	12.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	30.6	09:33	12.4	08:00	16.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	38.7	09:33	13.7	09:00	22.1
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	20.8	07:00	7.2	08:30	12.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	23.8	09:33	12.6	08:00	16.3
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	34.3	08:00	12.4	07:30	14.6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	50.6	09:33	21.9	07:00	28.8
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	53.6	07:00	20.2	07:30	24.5
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	54.4	08:30	22.3	07:00	38.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	49.4	08:00	24.0	09:33	29.6
Total			7300	25.4	09:33	14.8	08:30	19.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 13G - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	17.6	19:16	5.6	19:04	10.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	33.5	19:16	11.0	17:00	17.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	78.1	17:00	11.6	17:30	24.1
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	20.6	17:00	9.6	17:30	13.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	49.8	19:04	4.5	17:30	13.0
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	18.5	19:16	3.5	17:30	6.9
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	47.6	18:00	3.3	18:00	8.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	38.8	17:00	5.2	18:00	12.9
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	24.6	19:16	11.9	17:30	16.9
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	26.5	17:00	11.8	18:00	19.4
Total			7300	24.8	17:00	8.3	17:30	12.9

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 22/05/2006 a 24/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 14G - LO* COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO
Referência: 29/06/2006 a 30/06/2006 (Pesquisa: 29/06/2006 a 30/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	900	02:29	02:02	00:57	00:57	21.8	26.5	57.0	57.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	02:11	02:07	01:09	01:09	23.3	24.1	44.0	44.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	01:13	01:13	01:15	01:14	51.9	51.9	50.1	51.1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	00:45	00:45	00:45	00:45	52.0	52.0	52.0	52.0
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:49	00:49	00:53	00:53	54.7	54.7	50.8	50.8
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:21	00:21	00:38	00:33	50.2	50.2	28.3	32.2
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	00:32	00:32	00:37	00:35	56.5	56.5	48.0	50.9
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:07	01:07	01:36	01:34	53.9	53.9	37.4	38.2
Total			6000	09:27	08:56	07:52	07:42	38.1	40.3	45.8	46.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	900	0	18	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Total			6000	0	5	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	2

Rota: 14G - OL** COSTA E SILVA, ELEVADO., LESTE-OESTE, LIGAÇÃO
Referência: 29/06/2006 a 30/06/2006 (Pesquisa: 29/06/2006 a 30/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	01:18	01:18	06:38	04:44	46.2	46.2	9.0	12.7
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:30	00:30	01:31	01:14	59.7	59.7	19.9	24.3
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:19	00:19	00:59	00:43	55.9	55.9	18.4	25.2
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	00:51	00:51	02:48	02:16	52.8	52.8	16.1	19.8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	00:42	00:42	02:47	02:09	56.2	56.2	14.0	18.1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	01:04	01:04	03:28	02:42	58.9	58.9	18.1	23.4
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	01:13	01:13	04:00	03:17	42.0	42.0	12.8	15.5
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	900	00:46	00:46	03:03	02:26	69.7	69.7	17.7	22.1
Total			6000	06:44	06:44	25:14	19:32	53.5	53.5	14.3	18.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
COSTA E SILVA, ELEVADO	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	28
COSTA E SILVA, ELEVADO	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
COSTA E SILVA, ELEVADO	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27
COSTA E SILVA, ELEVADO	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	18
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	17
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
Total			6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	23

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 29/06/2006 a 30/06/2006

Rota: 14G - LO* Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	900	21.8	26.5	20.3	24.5	20.4	25.0	25.4	30.9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	23.3	24.1	21.7	22.2	22.1	23.6	26.7	27.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	51.9	51.9	57.3	57.3	51.1	51.1	48.2	48.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	52.0	52.0	56.4	56.4	50.9	50.9	49.3	49.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	54.7	54.7	50.9	50.9	53.5	53.5	60.7	60.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	50.2	50.2	48.0	48.0	65.5	65.5	42.4	42.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	56.5	56.5	55.4	55.4	52.9	52.9	62.1	62.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	53.9	53.9	54.1	54.1	57.1	57.1	50.7	50.7
Total				38.1	40.3	34.8	36.4	35.0	37.3	37.7	39.1

Rota: 14G - LO* Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	900	57.0	57.0	62.3	62.3	51.0	51.0	58.9	58.9
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	44.0	44.0	42.5	42.5	43.4	43.4	46.4	46.4
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	50.1	51.1	53.6	53.6	42.2	44.5	56.8	56.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	650	52.0	52.0	56.4	56.4	45.9	45.9	55.1	55.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	50.8	50.8	48.6	48.6	49.1	49.1	55.1	55.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	28.3	32.2	45.0	45.0	15.7	19.6	50.2	50.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	48.0	50.9	41.4	48.6	42.4	42.4	67.9	67.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	37.4	38.2	35.5	36.4	31.3	32.3	49.7	49.7
Total				45.8	46.8	42.7	43.3	36.1	37.4	49.6	49.4

Rota: 14G - OL** Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	46.2	46.2	48.6	48.6	45.3	45.3	44.7	44.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	59.7	59.7	64.3	64.3	65.5	65.5	51.4	51.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	55.9	55.9	67.5	67.5	54.0	54.0	49.1	49.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	52.8	52.8	55.1	55.1	52.4	52.4	50.9	50.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	56.2	56.2	53.8	53.8	60.8	60.8	54.4	54.4
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	58.9	58.9	58.6	58.6	61.0	61.0	57.3	57.3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	42.0	42.0	41.1	41.1	42.8	42.8	42.2	42.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	900	69.7	69.7	74.5	74.5	57.3	57.3	82.0	82.0
Total				53.5	53.5	48.4	48.4	47.4	47.4	47.1	47.1

Rota: 14G - OL** Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO)

Trechos: 8 Extensão: 6000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	9.0	12.7	13.8	18.6	8.0	11.4	7.4	10.6
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	19.9	24.3	24.5	26.5	26.9	31.0	13.7	18.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	18.4	25.2	25.7	29.6	13.7	20.4	19.5	27.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	750	16.1	19.8	19.0	21.7	13.2	17.3	17.1	21.0
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	14.0	18.1	16.4	19.4	13.4	18.1	12.8	16.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	18.1	23.4	17.7	22.5	17.2	22.3	19.8	25.6
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	12.8	15.5	12.1	14.1	12.1	15.2	14.3	17.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	900	17.7	22.1	16.8	23.1	16.3	19.9	20.4	23.7
Total				14.3	18.4	16.2	19.9	13.0	17.1	13.6	17.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	900	33.4	09:30	15.3	08:30	21.8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	40.3	09:30	18.2	08:30	23.3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	58.2	07:00	45.0	09:30	51.9
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	650	60.0	07:00	45.0	09:30	52.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	67.5	09:30	45.0	07:00	54.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	67.5	08:30	33.8	09:30	50.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	66.7	09:00	50.0	07:30	56.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	64.3	08:30	50.0	09:30	53.9
Total			6000	44.6	09:30	33.5	08:30	38.1

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEÃO, R.	08.GLICÉRIO, R. DO	900	63.5	17:30	45.6	18:07	57.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	850	48.6	17:00	37.8	17:30	44.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	1050	63.0	18:39	31.8	18:07	50.1
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	650	65.0	19:40	40.3	18:07	52.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	56.3	19:40	43.5	17:30	50.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	54.0	17:00	11.0	18:07	28.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGÉLICA, AV.	500	85.7	17:00	27.3	17:30	48.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	52.2	19:40	26.1	18:39	37.4
Total			6000	56.0	19:40	36.6	18:07	45.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	50.0	08:30	41.4	08:00	46.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	69.2	08:30	42.9	09:30	59.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	77.1	07:30	45.0	09:00	55.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	750	58.7	07:00	48.2	09:30	52.8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	65.0	08:30	52.0	07:30	56.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	64.1	08:00	55.6	09:30	58.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	43.7	08:00	39.2	07:00	42.0
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	900	83.1	09:00	54.9	08:00	69.7
Total			6000	55.4	07:30	50.7	09:30	53.5

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO (LESTE-OESTE, LIGAÇÃO) 14G - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGÉLICA, AV.	1000	28.8	17:00	7.2	19:30	9.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGÉLICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	50.0	17:00	9.2	19:00	19.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	45.0	17:00	10.5	18:30	18.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	750	44.3	17:00	11.5	19:00	16.1
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLAÇÃO, AC. R. DA	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	650	54.4	17:00	9.6	19:00	14.0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOÃO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	1050	32.0	19:30	12.9	17:30	18.1
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.GLICÉRIO, R. DO	850	15.8	19:00	10.1	18:00	12.8
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICÉRIO, R. DO	09.CARNEIRO LEÃO, R.	900	28.9	18:30	11.4	18:00	17.7
Total			6000	25.4	17:00	11.8	19:00	14.3

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 29/06/2006 a 30/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 15G - Pista Direita - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV.SEN., IPIRANGA, AV.)

Referência: 11/08/2006 a 16/08/2006

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:38	01:15	02:33	01:30	27.5	36.1	17.7	30.0
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	01:47	01:21	02:00	01:28	20.2	26.6	18.0	24.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	02:35	01:04	01:59	00:58	9.3	22.4	12.1	24.9
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	05:26	02:31	04:06	01:52	11.6	25.1	15.4	33.8
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:01	01:36	02:00	01:15	17.9	22.6	18.0	28.8
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	01:01	00:49	01:07	00:51	17.6	21.9	16.1	21.1
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	01:12	00:45	01:02	00:47	17.5	27.8	20.4	27.0
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	02:57	01:34	02:42	01:38	9.1	17.2	10.0	16.4
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	00:37	00:37	02:02	01:03	38.9	38.9	11.8	22.7
Total			4900	19:15	11:32	19:31	11:23	15.3	25.5	15.1	25.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	24	0	0	0	0	23	0	7	35	0	0	0	0	41
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	0	24	0	0	0	0	23	0	9	18	0	0	0	0	26
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	0	7	52	0	0	0	0	58	0	0	51	0	0	0	0	51
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	7	47	0	0	0	0	53	0	5	50	0	0	0	0	54
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	0	21	0	0	0	0	20	0	0	37	0	0	0	0	37
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	0	0	20	0	0	0	0	20	0	2	22	0	0	0	0	23
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	0	0	37	0	0	0	0	37	0	0	24	0	0	0	0	24
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09. SÃO LUÍS, AV.	450	0	3	44	0	0	0	0	47	0	14	25	0	0	0	0	39
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	40	0	0	0	0	47
Total			4900	0	3	37	0	0	0	0	40	0	6	36	0	0	0	0	42

Rota: 15G - Pista Esquerda - RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓS, AV. SEN., IPIRANGA, AV.)

Referência: 11/08/2006 a 16/08/2006

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	01:23	01:17	01:42	01:11	32.6	35.2	26.4	37.9
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	01:00	01:00	02:11	01:38	35.9	35.9	16.5	22.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	01:49	01:11	01:56	01:00	13.2	20.2	12.4	23.8
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	06:47	02:22	03:00	01:36	9.3	26.6	21.0	39.4
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	02:45	01:46	01:50	01:13	13.1	20.4	19.5	29.7
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	00:43	00:43	00:51	00:36	25.0	25.0	21.1	29.8
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	01:44	00:51	01:43	01:00	12.1	24.7	12.2	21.0
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	01:46	01:10	02:37	01:37	15.2	23.0	10.3	16.7
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	01:20	00:32	01:23	00:40	18.0	45.4	17.3	35.8
Total			4900	19:18	10:53	17:14	10:32	15.2	27.0	17.1	27.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	30	0	0	0	0	30
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13	0	0	0	0	25
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	0	0	35	0	0	0	0	34	0	0	48	0	0	0	0	47
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	0	39	26	0	0	0	0	65	0	0	47	0	0	0	0	46
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	0	4	32	0	0	0	0	35	0	0	34	0	0	0	0	34
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	0	3	48	0	0	0	0	50	0	9	33	0	0	0	0	41
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	0	7	27	0	0	0	0	33	0	6	33	0	0	0	0	38
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	0	0	60	0	0	0	0	60	0	0	52	0	0	0	0	51
Total			4900	0	15	28	0	0	0	0	44	0	3	36	0	0	0	0	39

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 11/08/2006 a 16/08/2006

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	27.5	36.1	43.9	43.9	20.0	30.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	20.2	26.6	47.5	47.5	12.9	18.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	9.3	22.4	15.3	35.6	6.7	16.4
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	11.6	25.1	12.9	26.3	10.5	24.0
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	17.9	22.6	19.5	22.5	16.6	22.6
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	17.6	21.9	14.0	20.6	23.5	23.5
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	17.5	27.8	18.5	28.3	16.6	27.4
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	9.1	17.2	14.0	18.3	6.8	16.3
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	38.9	38.9	41.7	41.7	36.5	36.5
Total				15.3	25.5	19.3	27.9	12.3	21.9

Rota: 15G - Pista Direita - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	17.7	30.0	22.7	42.2	14.5	23.3
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	18.0	24.5	18.2	24.3	17.8	24.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	12.1	24.9	10.9	25.3	13.6	24.6
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	15.4	33.8	17.1	34.4	13.9	33.2
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	18.0	28.8	16.6	30.4	19.7	27.3
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	16.1	21.1	19.6	20.6	13.6	21.6
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	20.4	27.0	15.1	23.6	31.5	31.5
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	10.0	16.4	15.0	18.5	7.5	14.8
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	11.8	22.7	8.2	19.1	21.2	28.0
Total				15.1	25.8	15.2	25.7	14.5	24.1

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Manhã

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	32.6	35.2	38.0	38.0	28.6	32.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	35.9	35.9	44.1	44.1	30.2	30.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	13.2	20.2	14.1	25.7	12.4	16.6
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	9.3	26.6	11.5	30.6	7.8	23.6
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	13.1	20.4	15.7	23.4	11.3	18.2
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	25.0	25.0	23.5	23.5	26.7	26.7
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	12.1	24.7	16.6	28.0	9.6	22.1
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	15.2	23.0	16.2	23.1	14.4	22.8
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	18.0	45.4	14.1	42.4	24.8	48.8
Total				15.2	27.0	17.2	28.7	13.4	23.6

Rota: 15G - Pista Esquerda - Período: Tarde

Nome: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN, IPIRANGA, AV.) Trechos: 9 Extensão: 4900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	26.4	37.9	33.1	50.0	22.0	30.5
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	16.5	22.0	37.9	37.9	10.5	15.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	12.4	23.8	10.4	24.4	15.4	23.2
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	21.0	39.4	24.0	40.6	18.7	38.2
QUEIRÓZ, AV. SEN	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	19.5	29.7	16.9	25.6	23.2	35.4
QUEIRÓZ, AV. SEN	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	21.1	29.8	29.2	29.2	16.5	30.4
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	350	12.2	21.0	38.2	38.2	7.3	14.5
IPIRANGA, AV.	08. SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	10.3	16.7	10.3	18.1	10.3	15.6
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	17.3	35.8	16.2	36.5	18.7	35.1
Total				17.1	27.9	19.7	30.7	14.6	23.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Manhã(07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	49.1	07:00	18.6	08:10	27.5
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	51.4	07:00	8.1	09:10	20.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	18.5	07:00	4.6	08:10	9.3
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	14.8	07:50	10.2	09:10	11.6
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	33.2	07:00	13.8	07:50	17.9
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.9	07:50	9.1	07:00	17.6
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	38.2	07:00	11.3	08:10	17.5
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	16.0	07:00	6.3	08:10	9.1
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	51.4	07:00	32.7	08:10	38.9
Total			4900	20.7	07:00	12.0	08:10	15.3

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Direita Período: Tarde(17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	26.5	19:10	10.0	18:10	17.7
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	24.3	17:00	14.6	17:50	18.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	22.5	18:10	9.7	19:10	12.1
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	25.0	17:50	12.9	19:10	15.4
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	40.0	19:10	13.1	18:10	18.0
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	24.0	17:50	11.3	19:10	16.1
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	35.0	18:10	10.2	17:00	20.4
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	26.1	19:10	4.4	18:10	10.0
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	32.7	18:10	7.0	17:50	11.8
Total			4900	17.8	19:10	12.5	18:10	15.1

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Manhã(07H00-10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	39.1	07:35	23.7	08:30	32.6
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	44.1	07:35	29.6	08:30	35.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	15.7	08:30	10.3	08:45	13.2
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	14.4	07:15	6.1	08:45	9.3
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	17.6	07:15	8.4	08:30	13.1
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	30.9	08:45	21.2	07:15	25.0
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	36.0	07:15	8.3	08:30	12.1
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	35.2	07:35	10.5	07:15	15.2
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	42.4	08:30	13.1	07:35	18.0
Total			4900	18.7	07:15	13.2	08:45	15.2

Rota: RÓTULA CENTRAL (MARIA PAULA, R., QUEIRÓZ, AV. SEN., IPIRANGA, AV.) 15G-Pista Esquerda Período: Tarde(17H00-20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
MARIA PAULA, R.	01.CONSOLOÇÃO, R. DA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	55.1	17:15	17.9	18:50	26.4
PAULINA, VD. DONA	02.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	03.TABATINGUERA, R.	600	37.9	17:35	7.9	18:50	16.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.TABATINGUERA, R.	04.EXTERIOR, AV.	400	25.3	18:30	8.6	17:35	12.4
MERCÚRIO, AV.	04.EXTERIOR, AV.	05.ESTADO, AV. DO	1050	26.4	17:15	17.2	18:30	21.0
QUEIRÓZ, AV. SEN.	05.ESTADO, AV. DO	06.PRESTES MAIA, AV.	600	40.0	18:30	16.4	18:50	19.5
QUEIRÓZ, AV. SEN.	06.PRESTES MAIA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	300	31.8	17:35	11.4	18:30	21.1
IPIRANGA, AV.	07.CÁSPER LÍBERO, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	350	39.4	17:35	4.2	18:50	12.2
IPIRANGA, AV.	08.SÃO JOÃO, AV.	09.SÃO LUÍS, AV.	450	10.8	18:30	9.8	18:50	10.3
SÃO LUÍS, AV.	09.IPIRANGA, AV.	10.CONSOLOÇÃO, R. DA	400	55.4	18:30	11.3	18:50	17.3
Total			4900	22.0	17:15	11.8	18:50	17.1

Obs.: Viagens realizadas em : 11/08/2006 a 16/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 16G - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.
 Referência: 11/09/2006 a 12/09/2006 (Pesquisa: 11/09/2006 a 12/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:07	01:33	02:11	01:19	22.3	30.5	21.7	35.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:35	02:42	03:00	01:52	20.0	26.7	24.0	38.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	03:35	02:22	02:26	01:47	18.1	27.4	26.5	36.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	08:00	03:58	02:18	01:46	8.3	16.7	28.8	37.4
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:56	01:25	00:45	00:45	21.7	29.6	55.8	55.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:58	00:58	00:38	00:35	30.9	30.9	47.6	51.4
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	01:51	01:24	01:10	01:01	22.1	29.2	35.0	40.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:37	01:13	01:31	01:12	26.6	35.5	28.4	35.8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	02:23	01:48	02:17	01:39	26.5	35.0	27.6	38.2
Total			7820	26:03	17:23	16:16	11:57	18.0	27.0	28.8	39.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	6	21	0	0	0	0	26	0	1	38	0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	4	21	0	0	0	0	24	0	0	38	0	0	0	0	37
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	0	21	13	0	0	0	0	34	0	1	26	0	0	0	0	26
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	32	19	0	0	0	0	50	0	0	23	0	0	0	0	23
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	14	13	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	0	15	9	0	0	0	0	24	0	0	13	0	0	0	0	13
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	0	5	20	0	0	0	0	25	0	1	20	0	0	0	0	20
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	28	0	0	0	0	27
Total			7820	0	16	17	0	0	0	0	33	0	0	26	0	0	0	0	27

Rota: 16G - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.
 Referência: 11/09/2006 a 12/09/2006 (Pesquisa: 11/09/2006 a 12/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	02:10	01:54	05:26	03:07	29.1	33.3	11.6	20.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:24	01:05	07:06	02:49	31.0	39.9	6.1	15.4
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	01:41	01:22	03:21	02:05	24.2	29.7	12.2	19.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:44	00:44	01:08	01:05	40.9	40.9	26.5	27.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:26	01:01	02:01	01:42	29.2	41.1	20.7	24.6
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:27	01:56	06:07	04:08	26.9	34.2	10.8	15.9
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:31	01:51	04:50	03:16	25.7	35.1	13.4	19.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	01:44	01:35	03:11	02:26	41.4	45.6	22.6	29.6
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:13	01:12	02:14	01:41	21.3	39.2	21.2	28.1
Total			7820	16:21	12:40	35:25	22:19	28.7	37.0	13.2	21.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	0	0	13	0	0	0	0	12	0	23	19	0
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	0	0	22	0	0	0	0	22	0	52	8	0	0	0	0	60
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	0	9	10	0	0	0	0	18	0	35	3	0	0	0	0	37
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	29	0	0	0	0	28	0	3	13	0	0	0	0	15
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	0	3	18	0	0	0	0	21	0	22	10	0	0	0	0	32
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	0	27	0	0	0	0	26	0	22	10	0	0	0	0	32
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	0	9	0	0	0	0	9	0	5	19	0	0	0	0	23
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	46	0	0	0	0	45	0	9	16	0	0	0	0	24
Total			7820	0	1	21	0	0	0	0	23	0	26	11	0	0	0	0	37

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 11/09/2006 a 12/09/2006

Rota: 16G - BC Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	22.3	30.5	21.1	26.8	28.3	39.0	19.3	28.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	20.0	26.7	12.9	20.0	26.3	33.9	29.4	30.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	18.1	27.4	14.8	24.6	14.3	23.6	34.9	38.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	8.3	16.7	4.6	10.1	9.7	19.4	22.2	33.6
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	21.7	29.6	24.3	24.3	13.6	27.4	42.4	42.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	30.9	30.9	27.1	27.1	22.5	22.5	63.2	63.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	22.1	29.2	33.8	33.8	30.4	30.4	13.6	24.9
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	26.6	35.5	43.9	43.9	29.8	48.4	17.7	24.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	26.5	35.0	25.1	35.7	26.7	34.4	27.7	35.0
Total				18.0	27.0	13.7	21.6	18.4	28.0	24.4	31.5

Rota: 16G - BC Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	21.7	35.8	23.7	33.3	19.8	34.1	22.1	41.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	24.0	38.4	20.0	31.5	28.8	46.2	24.9	40.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	26.5	36.2	29.2	35.2	24.4	35.3	26.4	38.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	28.8	37.4	29.2	34.4	27.2	36.5	30.0	42.1
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	55.8	55.8	56.0	56.0	55.4	55.4	56.0	56.0
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	47.6	51.4	48.0	48.0	48.6	48.6	46.2	59.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	35.0	40.2	29.3	32.0	32.2	44.1	48.5	48.5
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	28.4	35.8	25.7	36.3	33.9	38.1	26.9	33.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	27.6	38.2	32.4	40.6	21.8	34.7	31.1	40.0
Total				28.8	39.3	27.7	34.7	27.2	37.8	29.3	39.8

Rota: 16G - CB Período: Manhã

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	29.1	33.3	26.4	30.9	29.6	35.3	31.6	33.9
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	31.0	39.9	39.9	40.8	28.5	41.1	27.3	37.8
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	24.2	29.7	19.9	30.0	19.3	21.8	45.8	45.8
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	40.9	40.9	33.0	33.0	35.6	35.6	66.7	66.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	29.2	41.1	27.7	42.0	26.7	37.3	34.3	44.6
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	26.9	34.2	22.1	30.2	28.5	33.3	32.2	40.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	25.7	35.1	26.1	37.7	27.4	35.2	24.0	32.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	41.4	45.6	37.1	42.6	45.2	48.5	42.8	46.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	21.3	39.2	19.8	37.9	19.7	39.5	25.3	40.3
Total				28.7	37.0	25.8	33.9	27.1	34.1	31.5	38.5

Rota: 16G - CB Período: Tarde

Nome: ITAPEÇERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	11.6	20.3	31.8	33.3	10.2	19.9	7.7	14.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	6.1	15.4	14.1	23.8	3.3	9.9	8.1	19.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	12.2	19.6	21.9	31.8	11.6	20.5	8.8	13.8
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	26.5	27.8	54.5	54.5	16.1	17.0	30.5	32.4
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	20.7	24.6	32.5	32.5	20.5	25.0	15.4	19.6
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	10.8	15.9	14.9	22.8	8.3	12.8	11.0	15.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	13.4	19.8	18.2	23.8	10.5	17.9	13.6	18.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	22.6	29.6	21.1	31.8	23.2	30.4	23.7	26.9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	21.2	28.1	29.5	33.7	17.9	25.2	19.2	26.8
Total				13.2	21.0	21.3	28.5	10.0	17.7	12.2	18.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	33.9	08:05	18.7	09:00	22.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	42.4	09:00	10.0	07:00	20.0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	38.5	09:05	12.2	08:00	18.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	22.4	09:05	4.0	07:00	8.3
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	42.7	09:00	8.3	08:00	21.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	64.3	09:00	14.8	08:00	30.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	53.2	08:05	9.2	09:00	22.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	45.5	07:05	14.0	09:00	26.6
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	32.3	09:00	24.2	07:05	26.5
Total			7820	26.6	09:05	12.2	07:00	18.0

Rota: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	29.9	17:30	16.3	18:43	21.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	38.2	18:43	18.2	17:30	24.0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	31.9	19:53	22.2	18:43	26.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	32.5	19:53	25.5	18:45	28.8
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	58.6	18:45	52.5	18:43	55.8
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	60.0	19:53	37.5	19:30	47.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	55.6	18:43	22.7	18:45	35.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	51.8	18:45	24.7	19:30	28.4
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	42.5	17:30	20.3	18:43	27.6
Total			7820	32.0	19:53	27.6	18:43	28.8

Rota: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	43.0	09:30	22.2	07:39	29.1
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	52.9	09:35	25.4	07:39	31.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	50.0	09:30	12.7	07:39	24.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	72.0	09:35	30.0	07:39	40.9
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	44.2	09:35	21.4	07:39	29.2
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	38.1	09:30	20.8	07:40	26.9
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	31.1	08:33	22.1	09:30	25.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	57.6	08:33	31.3	07:40	41.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	32.0	09:35	17.2	08:35	21.3
Total			7820	33.4	09:30	25.2	07:39	28.7

Rota: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV. 16G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	36.3	17:00	6.2	19:05	11.6
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	23.1	17:00	3.3	18:00	6.1
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	23.1	17:00	5.5	19:05	12.2
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	58.1	17:00	15.5	18:00	26.5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	34.5	17:00	12.4	18:55	20.7
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	39.6	17:00	7.4	17:50	10.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	23.9	17:00	8.5	17:50	13.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	37.9	17:00	14.6	17:00	22.6
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	33.1	17:00	13.1	18:00	21.2
Total			7820	21.8	17:00	9.3	17:50	13.2

Obs.: Viagens realizadas em : 11/09/2006 a 12/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 26/09/2006 a 28/09/2006 (Pesquisa: 26/09/2006 a 28/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	00:44	00:37	00:53	00:42	37.1	43.8	30.3	38.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	03:00	02:15	02:26	01:58	29.4	39.2	36.1	45.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	04:57	03:21	02:45	02:04	16.5	24.3	29.6	39.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	04:27	03:12	03:17	02:39	22.9	31.8	31.0	38.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	06:17	02:20	01:34	00:58	5.7	15.4	22.9	37.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	02:55	01:44	00:42	00:33	8.2	13.9	34.2	43.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	01:19	01:19	00:46	00:46	22.6	22.9	39.3	39.3
Total			6480	23:40	14:48	12:25	09:40	16.4	26.3	31.3	40.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	22	0	0	0	0	22
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	0	25	0	0	0	0	25	0	1	18	0	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	0	10	22	0	0	0	0	32	0	1	24	0	0	0	0	25
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	0	8	20	0	0	0	0	27	0	1	18	0	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	54	9	0	0	0	0	62	0	0	39	0	0	0	0	38
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	22	19	0	0	0	0	40	0	0	21	0	0	0	0	20
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6480	0	21	17	0	0	0	0	37	0	1	22	0	0	0	0	22

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Referência: 26/09/2006 a 28/09/2006 (Pesquisa: 26/09/2006 a 28/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:09	00:55	01:00	00:57	26.2	32.8	29.8	31.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	00:54	00:38	01:22	00:49	26.5	37.9	17.6	29.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	00:59	00:49	01:54	01:19	36.7	43.9	19.0	27.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	02:58	02:29	07:25	04:34	34.4	41.0	13.8	22.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:26	02:02	02:55	02:22	33.6	40.3	27.9	34.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	02:30	02:07	02:38	02:27	35.4	41.6	33.5	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:37	00:33	00:51	00:46	43.4	49.6	31.6	35.0
Total			6480	11:33	09:32	18:06	13:15	33.7	40.7	21.5	29.3

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	5	0	0	0	0	4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	30	0	0	0	0	30	0	4	36	0	0	0	0	39
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	0	0	16	0	0	0	0	16	0	11	19	0	0	0	0	30
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	0	1	15	0	0	0	0	16	0	17	22	0	0	0	0	38
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	0	17	0	0	0	0	16	0	8	12	0	0	0	0	19
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	0	0	15	0	0	0	0	15	0	2	5	0	0	0	0	6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	13	0	0	0	0	12	0	0	10	0	0	0	0	9
Total			6480	0	0	17	0	0	0	0	17	0	10	17	0	0	0	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 26/09/2006 a 28/09/2006

Rota: 17G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	37.1	43.8	33.4	43.2	30.9	37.2	54.0	54.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	29.4	39.2	28.1	41.0	29.1	38.8	31.1	38.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	16.5	24.3	12.6	18.9	16.7	25.2	23.5	32.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	22.9	31.8	28.6	34.9	19.8	29.6	21.9	31.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	5.7	15.4	27.9	34.8	4.7	13.5	3.6	10.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	8.2	13.9	24.6	34.3	4.5	9.2	9.7	12.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	22.6	22.9	24.5	24.5	19.0	19.6	25.5	25.5
Total				16.4	26.3	21.9	29.0	13.5	22.9	15.4	25.4

Rota: 17G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	30.3	38.9	31.8	38.1	33.8	39.0	26.3	39.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	36.1	45.0	40.6	45.0	32.7	42.2	36.0	48.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	29.6	39.5	31.8	41.5	27.1	36.7	30.4	40.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	31.0	38.4	32.7	39.0	30.1	36.2	30.3	40.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	22.9	37.3	20.2	35.4	27.5	38.2	22.0	38.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	34.2	43.2	48.8	48.8	29.4	37.9	30.0	44.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	39.3	39.3	46.8	46.8	33.0	33.0	40.4	40.4
Total				31.3	40.2	32.0	38.6	28.9	35.5	29.5	39.4

Rota: 17G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	26.2	32.8	21.6	29.0	30.3	33.3	28.3	37.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	26.5	37.9	25.5	34.7	20.4	36.9	40.0	43.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	36.7	43.9	49.7	49.7	30.2	42.4	35.1	40.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	34.4	41.0	39.2	45.5	33.8	44.3	31.1	34.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	33.6	40.3	34.7	37.7	35.1	42.2	31.2	41.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	35.4	41.6	33.8	40.4	34.9	39.6	37.5	45.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	43.4	49.6	36.8	36.8	61.1	61.1	39.0	58.9
Total				33.7	40.7	32.6	37.2	31.8	39.2	32.0	38.1

Rota: 17G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	29.8	31.3	32.4	32.4	32.7	32.7	25.5	29.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	17.6	29.3	16.9	27.7	16.3	32.4	20.0	28.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	19.0	27.2	15.6	25.7	21.9	29.4	20.7	26.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	13.8	22.3	15.5	23.9	15.5	23.0	11.2	20.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	27.9	34.5	23.1	31.2	30.3	34.8	31.9	38.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	33.5	36.0	33.2	34.8	31.1	33.7	36.6	39.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	31.6	35.0	33.8	33.8	24.7	32.1	40.0	40.0
Total				21.5	29.3	20.9	28.0	22.1	28.6	20.2	28.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	57.9	09:05	24.2	07:00	37.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	33.9	09:00	27.9	07:05	29.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	27.7	09:00	11.1	07:00	16.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	36.0	07:05	15.8	08:05	22.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	33.8	07:00	2.2	09:05	5.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	28.2	07:05	3.5	08:05	8.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	35.3	09:00	14.0	08:05	22.6
Total			6480	24.5	07:05	10.5	08:05	16.4

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	50.6	17:30	18.0	19:30	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	51.9	19:30	27.1	18:30	36.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	38.3	19:30	23.7	18:30	29.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	33.4	17:30	28.7	19:30	31.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	43.2	18:30	18.9	17:30	22.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	53.3	19:30	20.9	19:30	34.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	51.4	17:30	29.0	18:30	39.3
Total			6480	35.9	17:30	26.7	18:30	31.3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	38.3	07:30	15.0	07:35	26.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	53.3	09:40	13.3	08:43	26.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	52.7	07:35	23.5	08:30	36.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	51.0	08:30	25.3	08:43	34.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	42.2	07:30	29.5	07:35	33.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	53.5	09:40	27.7	08:30	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	62.3	08:30	26.1	07:30	43.4
Total			6480	37.3	07:30	31.6	08:43	33.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR 17G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	40.0	18:00	20.5	19:00	29.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	32.0	19:00	14.3	18:00	17.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	51.4	18:00	11.5	17:00	19.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	17.4	18:00	9.2	19:00	13.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	38.6	19:00	22.7	17:00	27.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	39.5	19:00	29.2	17:00	33.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	47.6	19:00	17.6	18:00	31.6
Total			6480	24.5	19:00	17.8	19:00	21.5

Obs.: Viagens realizadas em : 26/09/2006 a 28/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 18G - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 22/11/2006 a 23/11/2006

(Pesquisa: 22/11/2006 a 23/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	03:50	02:44	04:42	02:44	20.0	28.1	16.3	28.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	01:08	01:05	01:10	01:10	50.4	52.5	48.7	48.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	02:02	01:51	01:47	01:43	40.1	44.0	45.8	47.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	03:40	02:19	03:43	02:28	24.6	38.9	24.2	36.4
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	08:27	04:52	07:56	04:32	13.6	23.6	14.5	25.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	05:24	03:26	02:16	01:43	14.9	23.5	35.4	47.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:30	01:27	01:34	01:34	51.7	53.3	49.3	49.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	02:33	01:56	01:42	01:31	27.1	35.7	40.4	45.3
Total			10790	28:33	19:40	24:52	17:26	22.7	32.9	26.0	37.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	0	4	25	0	0	0	0	28	0	4	38	0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	0	0	9	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	3	
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	0	0	37	0	0	0	36	0	3	30	0	0	0	0	33	
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1920	0	21	21	0	0	0	42	0	8	30	5	0	0	0	42	
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	0	11	25	0	0	0	36	0	0	24	0	0	0	0	24	
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	0	24	0	0	0	0	24	0	0	11	0	0	0	0	10	
Total			10790	0	11	20	0	0	0	31	0	4	24	2	0	0	0	30	

Rota: 18G - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Referência: 22/11/2006 a 23/11/2006

(Pesquisa: 22/11/2006 a 23/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:37	01:34	02:54	02:33	42.8	43.8	23.7	27.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	02:52	01:54	03:53	02:51	27.0	40.7	19.9	27.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	02:37	01:53	05:56	03:58	30.7	42.7	13.5	20.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	04:40	03:03	04:40	03:27	24.7	37.7	24.7	33.3
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	03:35	02:05	02:58	02:16	25.2	43.3	30.3	39.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	01:47	01:34	02:54	02:08	45.6	52.1	28.1	38.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:19	01:41	02:15	01:55	28.6	39.3	29.3	34.4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	05:00	02:33	04:07	02:54	15.3	30.2	18.6	26.5
Total			10940	24:27	16:17	29:39	22:04	26.8	40.3	22.1	29.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	0	2	0	0	0	2	0	7	5	0	0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	0	3	31	0	0	0	33	0	19	7	0	0	0	0	26	
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	1340	0	0	28	0	0	0	28	0	19	14	0	0	0	0	33	
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGT.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	0	12	23	0	0	0	34	0	1	19	6	0	0	0	25	
INTERLAGOS, AV.	05.NSA. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	0	11	31	0	0	0	41	0	0	23	0	0	0	0	23	
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	0	0	12	0	0	0	12	0	14	12	0	0	0	0	26	
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	0	0	27	0	0	0	27	0	7	7	0	0	0	0	14	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	22	27	0	0	0	49	0	7	22	0	0	0	0	29	
Total			10940	0	9	25	0	0	0	33	0	10	14	1	0	0	0	26	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 22/11/2006 a 23/11/2006

Rota: 18G - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	20.0	28.1	17.7	24.6	19.1	27.9	24.4	32.8
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	50.4	52.5	45.0	50.3	56.1	56.1	51.4	51.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	40.1	44.0	33.2	37.8	38.4	41.1	53.8	57.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	24.6	38.9	26.0	37.6	18.5	36.6	34.0	43.0
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	13.6	23.6	12.9	22.8	9.9	18.4	24.0	34.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	14.9	23.5	10.8	18.8	17.5	24.7	19.5	29.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	51.7	53.3	60.7	60.7	38.7	41.5	63.6	63.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	27.1	35.7	19.1	29.3	26.8	33.4	47.6	50.5
Total				22.7	32.9	19.5	29.0	19.5	29.3	31.8	40.2

Rota: 18G - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	16.3	28.0	14.3	24.6	19.6	34.0	15.9	27.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	48.7	48.7	47.8	47.8	50.3	50.3	48.2	48.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	45.8	47.4	48.0	50.5	42.8	44.9	47.1	47.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	24.2	36.4	23.6	33.5	22.6	35.4	26.6	41.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	14.5	25.4	12.1	20.3	14.3	25.0	18.7	34.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	35.4	47.1	38.7	53.3	37.3	51.0	31.1	39.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	49.3	49.3	56.6	56.6	38.9	38.9	57.3	57.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	40.4	45.3	36.5	42.5	48.4	53.4	38.2	41.8
Total				26.0	37.1	23.6	33.4	25.9	36.4	27.6	38.3

Rota: 18G - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	42.8	43.8	41.2	41.2	44.0	44.0	43.4	46.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	27.0	40.7	19.0	27.2	31.5	52.8	37.6	55.6
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	30.7	42.7	34.3	43.7	32.6	47.1	26.4	38.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	24.7	37.7	19.3	31.7	32.0	40.9	25.8	42.3
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	25.2	43.3	17.2	39.1	26.4	42.9	42.9	49.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	45.6	52.1	50.5	50.5	40.5	51.5	47.1	54.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	28.6	39.3	21.6	36.0	33.6	38.8	34.4	44.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	15.3	30.2	8.1	24.1	27.4	34.4	28.5	34.6
Total				26.8	40.3	19.3	33.5	31.9	41.7	32.6	42.5

Rota: 18G - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	23.7	27.0	32.1	34.5	19.9	24.8	22.3	23.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	19.9	27.1	26.8	34.5	18.1	25.9	17.2	23.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	13.5	20.2	15.6	24.5	13.3	19.3	12.1	18.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	24.7	33.3	18.8	25.2	29.5	39.3	29.0	40.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	30.3	39.6	34.5	40.1	30.5	44.3	26.9	35.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	28.1	38.4	31.7	40.8	22.3	33.0	32.9	42.9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	29.3	34.4	40.8	44.0	24.3	30.9	27.3	31.2
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18.6	26.5	24.5	28.4	15.1	24.1	18.5	27.3
Total				22.1	29.7	24.7	31.2	20.2	28.3	21.2	28.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	25.6	09:09	15.0	07:00	20.0
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	60.0	08:09	37.6	07:00	50.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	62.0	09:06	28.1	07:05	40.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	35.1	07:05	18.3	08:15	24.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	31.1	09:09	8.7	08:09	13.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	19.6	09:09	10.2	07:00	14.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	68.3	09:09	31.4	08:09	51.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	54.5	09:09	13.7	07:05	27.1
Total			10790	34.7	09:09	18.5	08:09	22.7

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	22.6	18:20	13.2	19:00	16.3
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	58.0	17:30	40.7	17:35	48.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	62.0	17:30	39.2	17:35	45.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	29.0	18:30	18.6	18:20	24.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	45.5	19:30	8.5	17:35	14.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	45.9	18:30	27.9	19:30	35.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	58.8	19:00	34.1	18:30	49.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	66.8	18:30	34.8	19:30	40.4
Total			10790	34.1	19:30	20.4	17:35	26.0

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	53.1	09:36	36.6	09:32	42.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	43.0	09:36	15.3	07:37	27.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	46.4	07:37	20.7	09:36	30.7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	44.3	08:42	18.1	07:37	24.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	43.9	09:36	12.5	07:37	25.2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	56.9	09:36	39.5	08:47	45.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	40.0	08:47	18.7	07:37	28.6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	41.5	08:47	6.3	07:37	15.3
Total			10940	34.3	09:36	16.7	07:37	26.8

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV. 18G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	32.9	17:00	16.6	18:05	23.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	27.8	18:00	13.4	18:05	19.9
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	20.6	17:00	9.1	19:00	13.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	36.8	19:00	13.2	17:05	24.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	39.1	19:00	20.5	19:00	30.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	56.3	19:00	17.2	18:00	28.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	42.1	17:05	23.9	18:00	29.3
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	25.2	17:05	11.8	18:05	18.6
Total			10940	29.5	17:00	18.5	18:05	22.1

Obs.: Viagens realizadas em : 22/11/2006 a 23/11/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 19G - PT* BANDEIRANTES, AV., TANCREDO NEVES, AV. PRES.
Referência: 05/12/2006 a 06/12/2006 (Pesquisa: 05/12/2006 a 06/12/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	01:48	01:48	04:45	03:48	46.9	46.9	17.8	22.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	03.GUARAIUVA, R.	1020	01:48	01:30	09:10	04:54	34.1	40.9	6.7	12.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	01:47	01:27	04:26	02:27	26.5	32.7	10.7	19.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	01:10	01:03	02:56	02:18	39.9	44.3	15.9	20.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	01:48	01:38	03:04	02:27	35.8	39.2	21.0	26.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	01:19	01:18	04:33	03:29	50.7	51.8	14.8	19.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	01:12	01:12	02:31	02:11	51.4	51.4	24.5	28.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	01:40	01:40	03:53	03:27	62.7	62.7	27.0	30.4
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	02:29	02:17	04:33	04:11	48.4	52.7	26.5	28.9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	02:18	01:42	01:57	01:35	32.2	43.6	37.8	46.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	01:59	01:39	02:33	02:06	49.8	59.7	38.7	47.1
Total			13860	19:20	17:16	44:23	32:55	43.0	48.2	18.7	25.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	03.GUARAIUVA, R.	1020	0	6	10	0	0	0	0	16	0	44	3	0	0	0	0	46
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	0	8	10	0	0	0	0	18	0	39	5	0	0	0	0	44
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	0	10	0	0	0	0	0	9	0	22	0	0	0	0	0	21
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	0	6	2	0	0	0	0	8	0	14	6	0	0	0	0	19
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	0	2	0	0	0	0	0	2	0	21	2	0	0	0	0	23
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	13
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	0	3	5	0	0	0	0	8	0	5	4	0	0	0	0	8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	0	3	23	0	0	0	0	26	0	0	18	0	0	0	0	18
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	0	0	17	0	0	0	0	16	0	4	14	0	0	0	0	17
Total			13860	0	3	7	0	0	0	0	11	0	22	4	0	0	0	0	26

Rota: 19G - TP** BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.
Referência: 05/12/2006 a 06/12/2006 (Pesquisa: 05/12/2006 a 06/12/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	02:33	02:02	02:32	02:01	38.9	48.8	39.0	49.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	02:43	01:58	02:05	01:34	27.1	37.5	35.4	47.3
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	06:13	04:29	02:36	02:21	19.4	26.9	46.4	51.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	04:11	03:40	02:30	02:26	25.1	28.6	41.9	43.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	05:44	03:42	01:16	01:12	10.8	16.7	48.8	51.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	06:37	03:31	01:43	01:35	10.2	19.1	39.1	42.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	03:51	02:35	01:58	01:35	16.7	24.9	32.7	40.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	02:15	01:22	01:47	01:23	20.7	34.2	26.2	33.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	01:37	01:20	01:21	01:15	29.4	35.7	34.9	38.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	1020	01:31	01:31	01:26	01:18	40.3	40.3	42.8	47.1
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	02:52	02:08	04:47	03:45	32.5	43.8	19.4	24.8
Total			14000	40:08	28:17	24:03	20:25	20.9	29.7	34.9	41.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	0	1	20	0	0	0	0	20	0	6	14	0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	0	10	18	0	0	0	0	27	0	7	18	0	0	0	0	25
M. MALUF C.V., T. NEVES, AV. PR.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	0	28	0	0	0	0	0	27	0	9	0	0	0	0	0	9
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	0	12	0	0	0	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	0	33	3	0	0	0	0	35	0	5	0	0	0	0	0	5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	0	47	0	0	0	0	0	46	0	8	0	0	0	0	0	8
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	0	22	11	0	0	0	0	33	0	5	15	0	0	0	0	19
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	0	24	15	0	0	0	0	39	0	12	10	0	0	0	0	22
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	0	11	6	0	0	0	0	17	0	8	0	0	0	0	0	8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	1020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE,R.)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	0	4	22	0	0	0	0	25	0	9	12	0	0	0	0	21
Total			14000	0	23	7	0	0	0	0	30	0	8	8	0	0	0	0	15

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/12/2006 a 06/12/2006

Rota: 19G - PT* Período: Manhã

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 13860 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	46.9	46.9	45.5	45.5	45.9	45.9	49.3	49.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	34.1	40.9	21.1	25.2	49.3	59.7	49.3	58.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	26.5	32.7	19.9	23.3	24.7	34.9	44.8	49.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	39.9	44.3	45.7	45.7	27.9	35.3	57.3	57.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	35.8	39.2	35.3	38.0	37.4	41.2	34.7	38.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	50.7	51.8	43.4	44.8	51.4	52.7	60.2	60.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	51.4	51.4	45.8	45.8	53.0	53.0	56.6	56.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	62.7	62.7	60.9	60.9	66.0	66.0	61.5	61.5
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	48.4	52.7	51.5	61.8	41.5	44.8	54.2	54.2
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	32.2	43.6	30.3	38.8	35.3	45.0	31.3	47.9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	49.8	59.7	49.3	62.2	38.3	49.3	72.0	72.0
Total				43.0	48.2	37.6	41.9	40.2	45.7	48.3	51.9

Rota: 19G - PT* Período: Tarde

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 13860 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	17.8	22.2	17.1	19.4	24.2	28.4	14.6	20.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	6.7	12.5	13.2	29.0	5.4	9.6	5.3	9.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	10.7	19.3	11.0	24.2	10.7	17.1	10.3	17.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	15.9	20.4	18.5	25.0	16.8	21.2	13.4	16.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	21.0	26.1	16.5	20.8	28.6	34.4	21.0	26.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	14.8	19.3	21.0	25.8	19.9	25.2	9.5	13.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	24.5	28.3	23.6	27.2	26.3	31.3	23.8	26.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	27.0	30.4	30.4	36.2	27.9	31.7	23.6	25.4
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	26.5	28.9	27.8	30.2	22.1	25.4	31.1	31.7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	37.8	46.4	32.8	39.5	44.3	48.4	38.0	53.3
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	38.7	47.1	40.3	46.0	34.7	47.3	41.8	47.9
Total				18.7	25.3	21.3	28.1	18.9	25.2	16.3	22.2

Rota: 19G - TP** Período: Manhã

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 14000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	38.9	48.8	34.1	46.0	49.7	58.0	36.1	44.3
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	27.1	37.5	32.4	41.4	19.5	30.3	34.7	43.8
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	19.4	26.9	20.0	28.2	14.7	22.2	27.1	32.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	25.1	28.6	31.7	32.3	30.9	36.2	18.1	21.6
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	10.8	16.7	14.3	23.0	7.3	11.6	14.2	20.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	10.2	19.1	10.1	18.5	8.3	16.7	13.2	23.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	16.7	24.9	15.6	25.4	14.9	21.8	20.5	28.3
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	20.7	34.2	22.2	34.9	16.8	35.1	24.8	32.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	29.4	35.7	25.1	30.3	41.2	41.2	26.5	37.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	40.3	40.3	34.2	34.2	36.7	36.7	55.6	55.6
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	32.5	43.8	33.5	38.4	32.2	62.0	31.8	38.0
Total				20.9	29.7	21.8	30.1	17.8	27.2	23.5	30.6

Rota: 19G - TP** Período: Tarde

Nome: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

Trechos: 11 Extensão: 14000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	39.0	49.0	47.7	49.5	31.7	50.1	40.8	47.3
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	35.4	47.3	25.2	33.0	37.8	53.7	54.0	68.7
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	46.4	51.2	56.1	56.1	46.1	52.2	39.9	46.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	41.9	43.2	44.5	44.5	54.1	54.1	32.6	35.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	48.8	51.5	45.8	53.7	52.6	52.6	48.5	48.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	39.1	42.6	26.3	31.5	59.3	59.3	45.8	45.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	32.7	40.5	25.1	32.6	43.0	49.7	34.9	43.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	26.2	33.8	22.5	27.5	30.9	39.8	26.5	36.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	34.9	38.0	35.8	39.2	34.5	40.9	34.5	34.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	42.8	47.1	28.4	33.7	61.2	61.2	54.0	56.5
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	19.4	24.8	19.2	25.1	24.7	33.5	16.2	19.5
Total				34.9	41.1	31.1	36.3	38.9	46.9	33.2	37.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - PT* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	51.3	09:00	44.9	07:00	46.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	65.6	08:00	14.5	07:00	34.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	58.0	09:00	18.8	07:00	26.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	59.7	08:00	18.2	08:00	39.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	47.6	08:00	30.8	07:00	35.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	62.0	09:00	39.9	07:00	50.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	59.8	09:00	39.0	07:00	51.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	67.0	08:00	60.6	07:00	62.7
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	57.4	07:00	33.8	08:00	48.4
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	54.0	07:00	21.1	07:00	32.2
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	87.4	09:00	38.1	08:00	49.8
Total			13860	51.5	09:00	35.7	08:00	43.0

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - PT* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	47.9	18:00	11.3	17:00	17.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG. (TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	26.8	17:00	4.9	19:00	16.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.SANTO AMARO, VD.	790	14.9	17:00	8.7	17:00	10.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	780	19.6	17:00	11.5	19:00	15.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	1070	29.9	18:00	11.6	17:00	21.0
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1120	68.3	18:00	8.5	19:00	14.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	35.0	18:00	20.4	17:00	24.5
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	79.7	18:00	16.9	18:00	27.0
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	2010	31.6	19:00	18.7	18:00	26.5
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	11.VERGUEIRO, R.	1230	53.3	18:00	31.6	17:00	37.8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	50.8	19:00	34.3	17:00	38.7
Total			13860	24.8	17:00	16.0	19:00	18.7

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - TP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	66.7	08:00	31.3	07:00	38.9
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	36.0	09:00	14.1	08:00	27.1
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	45.2	07:00	12.7	08:00	19.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	47.4	08:00	16.4	09:00	25.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	31.7	09:05	7.0	08:00	10.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	36.0	09:05	6.9	08:00	10.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	21.2	09:05	14.0	08:00	16.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	26.0	09:00	15.9	08:00	20.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	56.9	08:00	23.9	09:05	29.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	65.6	09:00	24.0	07:00	40.3
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	39.6	07:00	28.8	09:00	32.5
Total			14000	27.0	09:05	16.8	08:00	20.9

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES. 19G - TP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	61.2	19:00	29.4	18:00	39.0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. N. SRA. DA SAÚDE, AV.	1230	68.1	19:00	22.7	17:00	35.4
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. P	10.N. SRA. DA SAÚDE, AV.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	77.8	19:00	26.8	19:00	46.4
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	65.6	17:00	22.0	19:00	41.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	1030	61.8	19:00	39.9	19:00	48.8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOÃO CARLOS MALET, R.	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	1120	62.0	18:00	21.2	17:00	39.1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOÃO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	61.1	18:00	21.8	17:00	32.7
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.SANTO AMARO, VD.	780	56.2	19:00	17.3	19:00	26.2
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.SANTO AMARO, VD.	03.GUARAIUVA, R.	790	58.0	18:00	24.5	18:00	34.9
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG (TENERIFE)	1020	69.3	19:00	18.2	17:00	42.8
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	37.7	17:00	12.9	17:00	19.4
Total			14000	48.1	19:00	26.4	19:00	34.9

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 05/12/2006 a 06/12/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 20G - PT* JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.
Referência: 05/12/2006 a 06/12/2006 (Pesquisa: 05/12/2006 a 06/12/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	02:56	02:32	06:10	04:24	29.9	34.5	14.2	19.9
EST. AV. DO, LUÍS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	02:15	02:10	03:36	02:46	38.3	40.0	24.0	31.3
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	01:47	01:29	01:50	01:27	26.8	32.5	26.1	33.1
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	00:37	00:34	00:41	00:41	56.4	60.5	50.3	50.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	01:52	01:24	02:21	01:50	31.4	42.1	25.0	32.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	02:46	02:16	03:08	02:26	24.9	30.5	22.0	28.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	02:21	01:20	04:04	02:42	33.6	59.4	19.5	29.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	03:51	02:43	03:42	02:24	21.8	30.8	22.7	34.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	03:13	01:56	01:10	00:57	14.6	24.1	40.1	49.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	03:06	01:59	01:11	00:59	15.4	24.1	40.8	48.5
Total			10710	24:46	18:24	27:53	20:37	25.9	34.9	23.0	31.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	0	4	9	0	0	0	0	13	0	24	5	0
EST. AV. DO, LUÍS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	0	1	3	0	0	0	4	0	14	9	0	0	0	0	23	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	0	5	13	0	0	0	17	0	7	14	0	0	0	0	21	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	0	7	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	0	9	17	0	0	0	25	0	6	16	0	0	0	0	22	
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	0	0	18	0	0	0	18	0	14	8	0	0	0	0	22	
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	0	14	30	0	0	0	43	0	21	12	0	0	0	0	33	
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	0	17	12	0	0	0	29	0	11	24	0	0	0	0	35	
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	0	11	29	0	0	0	39	0	0	19	0	0	0	0	18	
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	0	18	18	0	0	0	35	0	0	16	0	0	0	0	15	
Total			10710	0	9	16	0	0	0	26	0	14	12	0	0	0	0	26	

Rota: 20G - TP** SALIM FARAH MALUF, AV. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.
Referência: 05/12/2006 a 06/12/2006 (Pesquisa: 05/12/2006 a 06/12/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	01:49	01:29	02:04	01:37	26.5	32.3	23.2	29.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	01:46	01:06	02:14	01:37	26.4	42.2	21.0	29.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	02:55	02:07	04:16	02:34	28.8	39.7	19.7	32.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL.	1320	01:40	01:24	02:46	02:29	47.4	56.8	28.6	31.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	01:34	01:28	01:23	01:19	44.0	47.0	49.6	52.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	02:08	01:31	01:07	01:01	27.5	38.7	52.5	57.8
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	03:39	02:04	00:49	00:40	9.5	16.9	42.5	51.6
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	05:05	02:37	01:31	01:13	9.4	18.3	31.6	39.2
EST. AV. DO, LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	04:49	03:21	01:54	01:46	17.9	25.7	45.3	48.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	02:51	02:34	02:21	01:55	30.8	34.2	37.2	45.7
Total			10710	28:17	19:41	20:27	16:12	22.7	32.6	31.4	39.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	0	4	14	0	0	0	17	0	8	15	0	0
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	0	0	38	0	0	0	37	0	10	18	0	0	0	0	27	
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	0	13	15	0	0	0	27	0	13	27	0	0	0	0	39	
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL.	1320	0	0	17	0	0	0	16	0	3	7	0	0	0	0	10	
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	0	0	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	5	
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	0	22	7	0	0	0	28	0	0	9	0	0	0	0	9	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	0	38	6	0	0	0	43	0	7	10	0	0	0	0	17	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	0	27	22	0	0	0	48	0	0	19	0	0	0	0	19	
EST. AV. DO, LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	0	18	13	0	0	0	30	0	0	7	0	0	0	0	7	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	0	3	7	0	0	0	10	0	4	14	0	0	0	0	18	
Total			10710	0	16	14	0	0	0	30	0	6	15	0	0	0	0	21	

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/12/2006 a 06/12/2006

Rota: 20G - PT* Período: Manhã

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	29.9	34.5	32.1	36.8	30.6	34.9	27.4	32.1
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	38.3	40.0	40.8	42.5	38.7	42.7	35.6	35.6
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	26.8	32.5	28.8	36.7	27.0	31.3	24.8	30.2
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	56.4	60.5	58.0	73.3	49.7	49.7	63.3	63.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	31.4	42.1	31.5	44.9	37.3	49.0	27.0	34.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	24.9	30.5	18.7	20.4	43.4	51.8	22.8	33.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	33.6	59.4	28.5	75.8	35.9	48.0	38.0	50.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	21.8	30.8	25.2	33.3	17.2	26.3	25.1	34.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	14.6	24.1	7.4	14.4	23.8	36.9	36.0	36.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	15.4	24.1	8.7	15.2	16.6	25.3	51.9	51.9
Total				25.9	34.9	20.7	30.3	27.9	36.1	30.0	35.9

Rota: 20G - PT* Período: Tarde

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	14.2	19.9	8.1	12.1	16.2	22.1	38.6	43.8
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	24.0	31.3	24.3	32.3	21.8	27.9	26.4	34.3
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	26.1	33.1	16.3	23.5	30.2	36.0	49.2	49.2
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	50.3	50.3	48.6	48.6	45.9	45.9	58.0	58.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	25.0	32.1	24.1	40.3	17.6	20.7	46.1	49.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	1150	22.0	28.4	33.5	39.2	12.4	17.4	39.2	44.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	19.5	29.3	19.5	28.5	14.0	22.2	31.9	45.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	22.7	34.9	28.1	40.2	14.2	24.8	37.9	48.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	40.1	49.3	34.2	45.7	59.1	59.1	34.9	45.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	40.8	48.5	45.4	45.4	35.8	47.2	42.4	53.8
Total				23.0	31.2	19.8	27.5	18.5	25.5	36.5	43.8

Rota: 20G - TP** Período: Manhã

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	26.5	32.3	24.0	30.3	22.7	30.8	36.5	36.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	26.4	42.2	28.5	44.2	31.9	44.6	21.1	38.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	28.8	39.7	30.9	39.7	23.2	43.4	34.6	36.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL.	1320	47.4	56.8	45.9	56.2	77.9	77.9	34.8	45.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	44.0	47.0	55.9	55.9	32.7	38.2	50.8	50.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	980	27.5	38.7	27.7	38.3	65.9	65.9	17.3	27.6
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	9.5	16.9	5.3	12.3	11.8	16.3	25.0	28.6
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	9.4	18.3	9.7	17.9	6.3	13.4	18.0	29.8
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	17.9	25.7	17.2	24.5	17.5	26.7	19.1	26.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	30.8	34.2	40.9	40.9	27.2	30.6	27.5	32.6
Total				22.7	32.6	21.0	31.1	21.2	31.2	25.6	33.1

Rota: 20G - TP** Período: Tarde

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.

Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	23.2	29.8	22.2	30.3	17.7	23.0	35.8	41.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	21.0	29.0	16.2	25.3	15.9	21.9	55.1	55.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	19.7	32.7	17.3	30.7	16.7	27.2	29.0	44.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL.	1320	28.6	31.8	26.0	29.0	21.6	23.4	49.8	58.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	49.6	52.6	63.2	69.2	45.2	45.2	44.3	44.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	980	52.5	57.8	60.8	60.8	41.0	52.3	61.4	61.4
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	42.5	51.6	30.0	45.4	66.3	66.3	44.9	47.5
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	31.6	39.2	26.1	28.2	33.5	44.7	37.4	53.3
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	45.3	48.9	49.8	49.8	40.7	40.7	46.3	59.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	37.2	45.7	29.9	36.5	40.3	46.1	44.7	60.4
Total				31.4	39.7	27.7	35.7	26.7	32.9	41.4	50.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

*PT - Pinheiros - Tietê

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

**TP - Tietê-Pinheiros

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - PT* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	33.3	07:00	26.3	09:00	29.9
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELLO, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	42.5	07:00	34.3	09:00	38.3
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	33.9	07:00	23.6	09:00	26.8
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	63.3	09:00	41.8	08:00	56.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	64.1	08:00	21.8	09:00	31.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	1150	58.3	08:00	12.0	07:00	24.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	74.3	09:00	24.4	07:00	33.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	53.1	07:00	12.5	08:00	21.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	56.2	08:00	6.4	07:00	14.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	56.5	09:00	7.2	07:00	15.4
Total			10710	34.3	08:00	20.0	07:00	25.9

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - PT* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	52.0	19:00	7.4	17:00	14.2
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELLO, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	35.0	17:00	18.4	18:00	24.0
LUIS I.A. MELLO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	50.5	19:00	13.0	17:00	26.1
LUIS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	61.4	19:00	45.4	18:00	50.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I.A. MELLO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	51.1	19:00	10.7	18:00	25.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	1150	60.0	18:00	6.9	18:00	22.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	40.6	19:00	14.0	18:00	19.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	56.0	19:00	10.0	18:00	22.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	65.3	18:00	25.1	17:00	40.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	60.0	19:00	27.7	18:00	40.8
Total			10710	43.3	19:00	15.1	18:00	23.0

Rota: SALIM FARAH MALUF, AV., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 20G - TP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	43.6	09:00	21.8	08:00	26.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	57.3	07:00	19.0	07:00	26.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	37.6	07:00	21.4	08:00	28.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	65.6	08:00	32.3	09:00	47.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	67.9	07:00	22.5	08:00	44.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	980	60.2	07:00	11.6	09:00	27.5
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	32.1	09:00	3.1	07:00	9.5
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	55.4	09:00	5.9	08:00	9.4
EST. AV. DO/ LUÍS I.A. MELLO, AV.	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	27.0	09:00	14.8	09:00	17.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	47.4	07:00	21.0	09:00	30.8
Total			10710	29.2	09:00	17.0	07:00	22.7

Rota: SALIM FARAH MALUF, AV., JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. 20G - TP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	53.3	17:00	14.0	17:00	23.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	75.9	19:00	13.7	17:00	21.0
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	29.1	19:00	12.5	18:00	19.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	63.4	19:00	16.7	18:00	28.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILHO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	70.0	17:00	38.0	18:00	49.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	980	73.5	17:00	31.5	18:00	52.5
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	70.8	19:00	28.2	17:00	42.5
LUÍS I.A. MELLO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	55.4	19:00	22.7	17:00	31.6
EST. AV. DO/ LUÍS I.A. MELLO, AV.	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	59.6	19:00	36.5	18:00	45.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	58.4	18:00	26.4	17:00	37.2
Total			10710	45.7	19:00	23.8	17:00	31.4

*PT - Pinheiros - Tietê

**TP - Tietê-Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 05/12/2006 a 06/12/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 21G - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.
 Referência: 25/05/2006 a 05/06/2006 (Pesquisa: 25/05/2006 a 05/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	05:06	02:57	05:26	03:29	13.3	23.0	12.5	19.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	02:15	01:45	02:21	01:55	29.2	37.5	28.0	34.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:59	01:45	02:51	01:53	19.1	32.6	20.0	30.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	01:32	01:17	01:38	01:25	31.3	37.4	29.4	33.8
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	00:54	00:44	02:29	01:10	33.1	41.2	12.0	25.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	03:17	02:25	05:23	03:18	25.7	35.0	15.7	25.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:09	00:54	00:50	00:48	23.3	30.1	32.1	33.5
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	03:28	01:46	02:57	01:34	8.6	17.0	10.2	19.1
Total			6840	20:42	13:33	23:57	15:33	19.8	30.3	17.1	26.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	0	1	41	0	0	0	0	42	0	4	32	0	0	0	0	35
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	0	0	22	0	0	0	0	22	0	5	14	0	0	0	0	18
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	17	24	0	0	0	0	41	0	22	11	0	0	0	0	33
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	0	5	11	0	0	0	0	16	0	3	10	0	0	0	0	12
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	0	4	15	0	0	0	0	19	0	26	28	0	0	0	0	53
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	0	1	26	0	0	0	0	26	0	13	25	0	0	0	0	38
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	0	4	19	0	0	0	0	22	0	4	0	0	0	0	0	4
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	0	32	17	0	0	0	0	49	0	11	35	0	0	0	0	46
Total			6840	0	9	26	0	0	0	0	35	0	12	23	0	0	0	0	35

Rota: 21G - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.
 Referência: 25/05/2006 a 05/06/2006 (Pesquisa: 25/05/2006 a 05/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	01:41	00:53	01:19	01:00	19.6	37.2	24.9	32.7
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	01:29	01:02	02:43	01:23	18.1	25.9	9.9	19.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:19	02:10	05:20	03:02	25.5	39.1	15.8	27.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	01:06	00:46	01:56	01:11	27.2	39.0	15.5	25.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	01:48	01:31	02:31	01:50	26.7	31.6	19.1	26.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	02:20	01:35	02:56	02:13	24.4	36.0	19.4	25.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	01:37	01:33	02:44	02:19	40.7	42.7	24.2	28.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	03:40	02:23	05:14	03:05	18.5	28.4	13.0	22.0
Total			6890	17:01	11:54	24:44	16:04	24.3	34.8	16.7	25.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	0	0	47	0	0	0	0	47	0	0	24	0	0	0	0	23
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	0	9	21	0	0	0	0	30	0	16	33	0	0	0	0	49
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	0	1	34	0	0	0	0	34	0	18	25	0	0	0	0	43
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	0	2	28	0	0	0	0	30	0	18	21	0	0	0	0	38
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	0	11	5	0	0	0	0	15	0	13	14	0	0	0	0	27
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	0	4	29	0	0	0	0	32	0	11	13	0	0	0	0	24
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	0	0	5	0	0	0	0	4	0	7	8	0	0	0	0	15
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	0	0	35	0	0	0	0	34	0	4	37	0	0	0	0	41
Total			6890	0	3	27	0	0	0	0	30	0	11	24	0	0	0	0	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 25/05/2006 a 05/06/2006

Rota: 21G - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	13.3	23.0	15.2	24.5	11.2	21.9	14.2	22.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	29.2	37.5	36.0	40.6	23.6	31.1	30.8	43.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	19.1	32.6	25.0	36.8	13.5	25.7	23.1	38.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	31.3	37.4	31.1	36.5	24.2	32.9	44.7	44.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	33.1	41.2	35.3	40.9	25.4	39.1	43.9	43.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	25.7	35.0	30.2	38.0	28.7	34.0	20.5	33.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	23.3	30.1	44.4	44.4	30.3	32.7	13.7	21.5
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	8.6	17.0	17.7	21.7	18.8	25.2	4.2	11.0
Total				19.8	30.3	25.0	32.3	18.6	27.9	16.6	27.8

Rota: 21G - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	12.5	19.5	16.1	20.8	9.3	15.7	14.2	23.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	28.0	34.5	26.8	32.6	23.2	31.6	37.5	40.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	20.0	30.1	27.9	33.4	11.5	21.6	36.4	42.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	29.4	33.8	40.0	40.0	23.2	30.2	29.4	32.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	12.0	25.8	26.9	33.3	18.1	39.6	6.4	16.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	15.7	25.6	15.4	26.4	10.1	17.7	36.8	43.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	32.1	33.5	29.7	29.7	25.3	28.2	49.1	49.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	10.2	19.1	8.0	15.5	11.8	20.3	11.6	22.9
Total				17.1	26.4	19.1	26.3	13.2	21.5	20.4	31.0

Rota: 21G - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	19.6	37.2	18.6	37.0	24.9	43.5	16.9	32.7
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	18.1	25.9	24.5	27.2	16.7	29.2	15.4	22.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	25.5	39.1	28.0	40.0	21.7	35.0	27.8	43.4
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	27.2	39.0	29.0	38.7	17.5	30.8	53.7	53.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	26.7	31.6	24.5	32.2	21.3	25.7	40.3	40.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	24.4	36.0	21.1	32.9	27.5	37.0	25.4	38.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	40.7	42.7	43.5	43.5	36.5	40.2	42.8	44.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	18.5	28.4	18.5	32.3	16.0	25.7	22.0	28.0
Total				24.3	34.8	24.1	33.9	21.4	31.0	26.3	35.0

Rota: 21G - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	24.9	32.7	23.0	39.6	21.5	27.9	32.7	32.7
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	9.9	19.5	10.8	24.2	9.8	19.3	9.2	16.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	15.8	27.8	18.4	27.7	15.7	24.5	14.0	32.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	15.5	25.4	17.6	28.1	12.6	21.7	17.5	27.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	19.1	26.2	16.7	26.2	16.4	22.4	27.4	31.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	19.4	25.7	27.8	32.7	17.3	25.1	16.5	21.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	24.2	28.6	22.2	28.3	24.2	27.0	26.6	30.6
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	13.0	22.0	11.7	19.2	16.0	30.0	12.1	19.7
Total				16.7	25.7	17.1	25.9	16.2	24.4	16.4	25.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	19.6	08:05	7.9	08:00	13.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	43.5	07:05	17.7	08:05	29.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	27.6	07:00	9.2	08:05	19.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.0	09:05	18.0	08:05	31.3
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	58.1	07:05	18.2	08:00	33.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	30.2	07:00	20.3	09:00	25.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	52.3	07:05	9.4	09:00	23.3
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	22.8	08:05	2.5	09:00	8.6
Total			6840	26.2	07:05	13.6	09:00	19.8

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	19.1	17:35	8.2	18:35	12.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	61.9	19:35	16.6	18:35	28.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	37.2	19:30	7.7	18:35	20.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.8	19:35	20.4	18:30	29.4
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	42.9	17:30	3.7	19:30	12.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	44.5	19:30	7.8	18:30	15.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	57.9	19:35	19.3	18:30	32.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	35.3	19:35	6.7	17:30	10.2
Total			6840	29.1	19:35	13.3	18:30	17.1

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	46.0	08:35	16.6	09:35	19.6
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	26.6	09:35	10.9	09:30	18.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	37.1	08:35	15.3	08:30	25.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	62.1	09:30	10.3	08:30	27.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	41.1	09:30	17.5	08:30	26.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	31.4	08:30	21.0	07:30	24.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	47.7	09:35	35.7	08:35	40.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	25.9	09:30	15.0	07:30	18.5
Total			6890	27.3	09:30	18.5	08:30	24.3

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	46.0	17:00	15.3	17:05	24.9
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	11.1	19:00	7.9	19:05	9.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	25.6	19:00	9.7	19:05	15.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	36.0	19:00	8.8	18:05	15.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	47.2	19:00	12.7	17:00	19.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	29.7	17:05	14.8	19:05	19.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	33.0	17:05	16.7	17:00	24.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	01.DEODORO, R. MAL.	1130	20.3	18:00	9.7	17:00	13.0
Total			6890	20.6	18:00	13.6	18:05	16.7

Obs.: Viagens realizadas em : 25/05/2006 a 05/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R.,

Referência: 21/09/2006 a 22/09/2006

(Pesquisa: 21/09/2006 a 22/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	03:10	02:04	03:11	01:51	13.3	20.2	13.2	22.7
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	01:17	00:45	01:39	00:54	7.4	12.8	5.8	10.7
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:18	01:06	04:30	01:41	17.4	20.8	5.1	13.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	03:52	02:32	10:11	04:33	17.5	26.8	6.7	14.9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	05:36	03:32	05:00	03:30	12.9	20.4	14.4	20.6
Total			3570	15:14	09:59	24:31	12:29	14.1	21.4	8.7	17.2

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	13	21	0	0	0	0	34	0	20	22	0	0	0	0	41
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	12	30	0	0	0	0	41	0	7	39	0	0	0	0	46
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	0	16	0	0	0	0	16	0	28	35	0	0	0	0	62
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	5	30	0	0	0	0	34	0	35	20	0	0	0	0	55
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	8	29	0	0	0	0	36	0	8	22	0	0	0	0	30
Total			3570	0	8	27	0	0	0	0	34	0	24	25	0	0	0	0	49

Rota: 23G - CB R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 21/09/2006 a 22/09/2006

(Pesquisa: 21/09/2006 a 22/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	04:41	02:29	02:20	01:47	13.5	25.3	27.1	35.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:41	03:07	06:58	04:10	14.7	22.2	9.9	16.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:42	01:15	02:58	01:28	9.3	20.1	8.5	17.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	01:04	00:24	01:31	00:27	8.4	22.5	5.9	19.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	00:50	00:47	01:41	01:21	32.1	34.3	16.0	19.9
Total			3220	13:59	08:03	15:28	09:15	13.8	24.0	12.5	20.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	11	35	0	0	0	0	46	0	0	23	0	0	0	0	23
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	7	27	0	0	0	0	33	0	16	24	0	0	0	0	40
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	10	43	0	0	0	0	53	0	9	41	0	0	0	0	50
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	0	0	63	0	0	0	0	62	0	3	67	0	0	0	0	69
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	0	0	7	0	0	0	0	6	0	16	4	0	0	0	0	19
Total			3220	0	8	34	0	0	0	0	42	0	11	29	0	0	0	0	40

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 21/09/2006 a 22/09/2006

Rota: 23G - BC Período: Manhã
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	13.3	20.2	8.5	14.6	15.3	21.9	22.8	29.5
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	7.4	12.8	6.4	12.3	8.5	12.9	7.7	13.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	17.4	20.8	19.5	19.5	16.2	20.3	16.9	22.8
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	17.5	26.8	16.4	25.3	25.5	32.5	14.1	23.9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	12.9	20.4	16.2	23.4	14.4	23.6	9.8	16.1
Total				14.1	21.4	13.1	19.6	16.3	23.2	12.7	19.7

Rota: 23G - BC Período: Tarde
Nome: TEODORO SAMPAIO, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	13.2	22.7	22.2	34.8	15.8	23.3	8.4	16.5
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	5.8	10.7	4.5	8.2	7.7	12.4	6.1	13.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	5.1	13.5	26.3	26.3	3.0	10.2	4.4	11.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	6.7	14.9	17.0	23.9	3.3	9.9	11.6	17.0
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	14.4	20.6	12.8	19.5	14.9	22.4	15.8	20.0
Total				8.7	17.2	14.6	21.3	5.8	14.1	9.6	16.4

Rota: 23G - CB Período: Manhã
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	13.5	25.3	20.3	32.0	13.1	26.1	10.3	20.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	14.7	22.2	16.2	25.1	23.1	26.9	10.1	17.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.3	20.1	9.3	19.9	6.6	15.8	15.8	27.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	8.4	22.5	8.6	19.6	9.2	22.5	7.7	26.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	32.1	34.3	30.3	30.3	28.4	34.5	39.5	39.5
Total				13.8	24.0	15.8	25.0	14.0	23.6	11.6	20.5

Rota: 23G - CB Período: Tarde
Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	27.1	35.2	26.9	32.4	25.0	35.5	29.6	38.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	9.9	16.5	7.5	12.7	10.5	16.4	13.5	23.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	8.5	17.1	9.5	15.9	6.7	16.9	10.0	18.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	5.9	19.6	4.6	15.0	7.5	23.5	6.5	23.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	16.0	19.9	34.5	34.5	9.1	13.1	20.5	22.0
Total				12.5	20.9	11.3	18.1	11.2	18.9	15.3	24.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

23G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	25.5	09:10	8.0	07:00	13.3
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	21.3	08:10	4.8	09:10	7.4
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	26.8	07:00	13.0	08:00	17.4
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	26.9	08:00	11.8	09:00	17.5
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	16.9	07:00	7.4	09:10	12.9
Total			3570	17.6	08:10	11.6	09:10	14.1

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

23G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	40.6	17:30	4.8	19:40	13.2
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	20.6	18:30	4.3	17:40	5.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	29.7	17:40	2.0	18:40	5.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	21.3	17:40	2.3	18:40	6.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	18.8	19:40	12.6	18:30	14.4
Total			3570	14.8	17:30	4.3	18:40	8.7

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	28.9	07:40	9.5	09:30	13.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	27.8	08:40	9.5	09:30	14.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	37.8	09:40	6.5	08:30	9.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	10.4	08:30	7.4	09:30	8.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	41.5	09:30	23.5	08:40	32.1
Total			3220	18.9	07:40	10.5	09:30	13.8

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

23G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	42.0	17:10	19.8	17:00	27.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	19.1	18:00	6.3	17:10	9.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.7	17:00	6.1	18:10	8.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	11.5	18:00	3.2	17:00	5.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	41.5	17:00	5.3	18:10	16.0
Total			3220	18.2	18:00	8.2	18:10	12.5

Obs.: Viagens realizadas em : 21/09/2006 a 22/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/09/2006 a 06/09/2006 (Pesquisa: 05/09/2006 a 06/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	03:44	02:41	02:46	02:21	25.9	35.9	34.8	41.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:37	01:17	01:24	01:15	26.0	32.5	29.9	33.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	03:43	02:36	01:52	01:46	19.3	27.7	38.6	40.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	06:19	02:44	01:42	01:13	5.8	13.4	21.5	29.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	02:19	01:47	01:28	01:24	25.4	32.8	40.1	41.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:51	01:15	01:28	01:10	21.1	31.0	26.7	33.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	03:16	01:48	04:13	01:39	12.7	22.9	9.8	25.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	00:39	00:39	00:32	00:32	28.5	28.5	35.2	35.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	02:02	01:17	01:30	01:22	17.7	28.0	23.9	26.2
Total			7350	25:30	16:07	16:56	12:44	17.3	27.4	26.1	34.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	0	1	27	0	0	0	0	27	0	1	15	0	0	0	0	15
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	10	0	0	0	0	10
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	0	11	19	0	0	0	0	30	0	4	1	0	0	0	0	5
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	0	35	21	0	0	0	0	56	0	5	23	0	0	0	0	28
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	16	7	0	0	0	0	22	0	0	4	0	0	0	0	4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	9	23	0	0	0	0	31	0	7	13	0	0	0	0	19
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	19	26	0	0	0	0	44	0	23	37	0	0	0	0	60
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	0	1	36	0	0	0	0	36	0	0	9	0	0	0	0	8
Total			7350	0	15	22	0	0	0	0	37	0	8	17	0	0	0	0	25

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/09/2006 a 06/09/2006 (Pesquisa: 05/09/2006 a 06/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	01:11	00:56	01:45	01:15	30.5	38.7	20.6	28.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:29	00:29	02:35	01:33	38.5	38.5	7.2	12.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:07	00:52	09:19	04:08	37.2	47.3	4.4	10.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	00:56	00:48	03:10	02:05	41.8	48.6	12.3	18.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	02:50	01:45	03:56	02:29	20.8	33.6	14.9	23.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	01:59	01:22	03:06	01:58	18.4	26.9	11.8	18.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	01:49	01:41	02:43	01:57	39.6	42.6	26.5	36.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	01:34	01:15	01:38	01:20	26.7	33.7	25.8	31.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	02:58	02:42	04:12	03:22	32.6	35.8	23.0	28.6
Total			7350	14:53	11:50	32:24	20:08	29.6	37.2	13.6	21.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	0	0	21	0	0	0	0	21	0	18	10	0	0	0	0	27
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	0	0	0	0	40
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	0	0	21	0	0	0	0	21	0	45	11	0	0	0	0	55
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	0	0	14	0	0	0	0	13	0	30	5	0	0	0	0	34
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	0	2	36	0	0	0	0	38	0	27	10	0	0	0	0	36
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	0	3	29	0	0	0	0	31	0	11	26	0	0	0	0	36
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	0	1	6	0	0	0	0	7	0	13	15	0	0	0	0	28
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	0	1	20	0	0	0	0	20	0	0	18	0	0	0	0	18
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	1	8	0	0	0	0	8	0	10	10	0	0	0	0	19
Total			7350	0	1	19	0	0	0	0	20	0	26	11	0	0	0	0	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 05/09/2006 a 06/09/2006

Rota: 24G - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	25.9	35.9	24.8	32.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.0	32.5	19.3	26.3	29.6	40.3	33.4	34.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	19.3	27.7	12.4	20.6	30.7	34.2	23.7	32.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	5.8	13.4	2.4	6.9	19.9	28.0	17.5	22.9
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	25.4	32.8	15.5	23.0	32.5	36.4	43.3	49.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	21.1	31.0	32.3	44.6	15.4	24.8	21.6	29.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	12.7	22.9	11.4	24.0	8.5	15.3	32.9	42.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	28.5	28.5	25.7	25.7	25.1	25.1	37.8	37.8
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	17.7	28.0	26.3	32.7	11.4	21.0	22.9	34.6
Total				17.3	27.4	11.6	21.2	18.7	27.6	28.0	34.6

Rota: 24G - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	34.8	41.2	31.1	38.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	29.9	33.4	23.7	28.3	42.4	42.4	29.1	32.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	38.6	40.8	40.2	41.9	39.1	41.9	36.6	38.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	21.5	29.9	22.0	32.1	25.0	30.5	18.5	27.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	40.1	41.9	36.4	39.4	36.0	37.5	51.1	51.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	26.7	33.2	24.8	29.1	21.5	30.2	39.3	43.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	9.8	25.0	7.0	18.6	8.2	22.2	25.0	47.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	35.2	35.2	31.0	31.0	35.4	35.4	40.6	40.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	23.9	26.2	16.1	19.5	41.1	41.1	25.6	25.6
Total				26.1	34.6	21.3	29.6	25.0	33.9	32.4	37.0

Rota: 24G - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	30.5	38.7	26.8	34.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	38.5	38.5	35.4	35.4	42.1	42.1	38.5	38.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	37.2	47.3	51.2	51.2	36.8	48.2	29.4	43.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	41.8	48.6	33.4	45.9	45.4	49.8	50.3	50.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	20.8	33.6	20.8	31.1	18.0	31.2	24.3	39.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	18.4	26.9	16.2	26.9	21.9	26.1	18.1	27.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	39.6	42.6	33.5	40.0	40.9	41.7	46.5	46.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	26.7	33.7	25.8	35.2	23.3	32.1	32.5	33.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	32.6	35.8	34.9	35.2	31.5	36.3	31.7	35.8
Total				29.6	37.2	27.6	34.4	28.6	35.3	30.0	36.8

Rota: 24G - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	20.6	28.6	30.2	37.2
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	7.2	12.0	17.9	19.8	4.2	8.5	8.2	12.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	4.4	10.0	6.4	10.4	3.4	8.3	4.4	11.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	12.3	18.7	19.6	25.3	11.8	17.6	9.2	15.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	14.9	23.6	22.1	34.8	14.8	25.3	11.4	17.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	11.8	18.6	12.8	18.1	10.6	18.5	12.2	19.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	26.5	36.9	32.9	42.1	24.2	40.2	24.1	30.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	25.8	31.6	26.4	30.9	23.0	29.6	28.5	34.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	23.0	28.6	31.4	37.8	17.7	23.1	23.8	28.6
Total				13.6	21.9	19.0	25.7	11.1	19.1	12.7	20.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	40.0	09:10	19.1	08:05	25.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	49.4	08:05	19.1	07:10	26.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	35.4	08:10	10.7	07:00	19.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	21.1	08:10	2.0	07:00	5.8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	48.3	09:00	13.5	07:00	25.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	33.9	07:00	10.4	08:10	21.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	49.7	09:00	6.4	08:10	12.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	41.3	09:00	18.3	08:10	28.5
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	37.2	07:10	8.3	08:05	17.7
Total			7350	29.5	09:10	9.9	07:00	17.3

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	46.4	19:50	29.9	17:40	34.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	42.7	18:48	22.5	17:30	29.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	52.7	18:48	31.1	18:47	38.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	34.9	17:40	14.4	19:50	21.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	52.7	19:50	33.0	18:48	40.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	52.0	18:48	13.5	18:47	26.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	36.0	19:46	5.6	17:40	9.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	46.5	19:46	28.6	17:30	35.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	83.1	18:48	13.6	17:40	23.9
Total			7350	36.9	19:46	20.0	17:40	26.1

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	39.3	08:40	21.0	07:45	30.5
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	50.7	09:40	29.4	07:45	38.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	57.8	08:30	27.0	08:40	37.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	60.0	09:30	30.0	07:45	41.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	28.5	07:42	15.1	08:30	20.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	25.0	08:30	13.1	07:42	18.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	57.6	09:40	24.5	07:45	39.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	33.6	09:40	18.5	08:40	26.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	36.5	07:42	31.0	08:30	32.6
Total			7350	31.9	09:30	25.9	07:45	29.6

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV. 24G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	35.4	18:10	13.1	18:00	20.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	18.0	17:00	2.8	18:00	7.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	29.6	17:00	3.0	18:10	4.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	33.9	17:00	8.6	19:10	12.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	26.1	17:10	9.6	19:10	14.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	16.0	19:10	9.0	18:00	11.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	37.2	17:10	20.9	18:00	26.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	63.0	18:10	14.1	18:00	25.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	41.4	17:10	16.8	18:10	23.0
Total			7350	23.3	17:00	10.2	18:00	13.6

Obs.: Viagens realizadas em : 05/09/2006 a 06/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 25G - PI* FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.
Referência: 18/08/2006 a 23/08/2006 (Pesquisa: 18/08/2006 a 23/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	01:24	00:47	02:09	01:00	21.9	38.8	14.2	30.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	02:56	01:20	01:38	01:12	9.8	21.7	17.5	23.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	01:34	01:08	02:28	01:47	30.7	42.1	19.5	26.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	03:57	01:55	09:01	04:20	12.9	26.7	5.7	11.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	02:42	01:49	02:26	01:33	17.8	26.5	19.7	31.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	01:23	01:03	03:45	01:58	24.8	32.3	9.1	17.4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	01:04	00:55	01:37	01:07	36.4	42.2	24.1	34.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	02:18	00:58	03:34	01:28	13.1	31.0	8.4	20.4
Total			5160	17:18	09:56	26:39	14:25	17.9	31.2	11.6	21.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	0	0	44	0	0	0	0	43	0	0	54	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	0	20	35	0	0	0	0	54	0	9	18	0	0	0	0	26
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	0	0	27	0	0	0	0	27	0	2	26	0	0	0	0	27
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	0	5	46	0	0	0	0	51	0	23	29	0	0	0	0	52
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	0	3	30	0	0	0	0	32	0	16	21	0	0	0	0	36
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	0	0	23	0	0	0	0	23	0	12	35	0	0	0	0	47
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	0	0	14	0	0	0	0	13	0	3	28	0	0	0	0	30
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	0	6	52	0	0	0	0	57	0	29	29	0	0	0	0	58
Total			5160	0	6	37	0	0	0	0	43	0	16	30	0	0	0	0	46

Rota: 25G - IP** FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV.
Referência: 18/08/2006 a 23/08/2006 (Pesquisa: 18/08/2006 a 23/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	01:36	00:48	01:09	00:45	18.8	37.5	26.1	40.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	02:57	01:28	03:09	01:29	13.2	26.6	12.3	26.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	01:34	01:13	01:31	01:03	21.7	28.0	22.5	32.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	03:28	01:55	05:20	02:23	13.8	25.1	9.0	20.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	02:26	01:52	04:40	02:26	20.9	27.2	10.9	21.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	01:56	01:12	02:32	01:46	24.8	39.9	18.9	27.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	01:17	00:54	01:50	01:01	22.5	32.2	15.6	28.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:03	01:05	03:02	01:16	15.0	28.3	10.1	24.3
Total			5160	17:18	10:27	23:15	12:09	17.9	29.6	13.3	25.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	0	0	50	0	0	0	0	50	0	1	34	0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	0	22	28	0	0	0	0	50	0	27	26	0	0	0	0	52
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	0	0	22	0	0	0	0	22	0	2	30	0	0	0	0	31
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	0	6	39	0	0	0	0	44	0	21	34	0	0	0	0	55
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	0	6	18	0	0	0	0	23	0	13	35	0	0	0	0	47
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	0	0	38	0	0	0	0	38	0	6	24	0	0	0	0	30
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	0	0	30	0	0	0	0	30	0	3	41	0	0	0	0	44
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	23	24	0	0	0	0	47	0	15	44	0	0	0	0	58
Total			5160	0	9	31	0	0	0	0	40	0	14	34	0	0	0	0	48

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 18/08/2006 a 23/08/2006

Rota: 25G - PI* Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	21.9	38.8	24.8	40.8	25.0	39.5	17.6	36.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	9.8	21.7	10.8	31.4	11.3	20.6	8.0	17.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	30.7	42.1	32.4	44.7	27.7	43.3	32.7	38.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	12.9	26.7	17.2	34.2	12.0	25.8	11.0	22.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	17.8	26.5	24.1	31.3	15.2	25.8	16.3	23.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	24.8	32.3	15.7	24.7	35.4	35.4	34.5	41.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	36.4	42.2	37.1	41.1	41.1	50.3	32.1	37.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	13.1	31.0	18.2	43.9	13.1	31.3	10.2	23.8
Total				17.9	31.2	19.9	33.3	17.7	29.9	15.6	26.5

Rota: 25G - PI* Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	14.2	30.6	10.0	29.9	17.2	28.7	19.0	33.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	17.5	23.9	33.2	33.2	16.7	21.7	12.3	20.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	19.5	26.9	20.4	28.9	20.4	31.8	17.9	21.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	850	5.7	11.8	7.1	14.0	5.2	11.5	5.1	10.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	19.7	31.1	27.7	35.6	17.4	26.8	17.1	32.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	9.1	17.4	15.8	28.7	6.7	13.8	8.6	15.4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	24.1	34.8	24.6	37.4	20.7	32.1	28.2	35.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	8.4	20.4	5.7	14.8	10.1	33.0	12.2	20.2
Total				11.6	21.5	12.7	23.5	10.8	20.5	11.3	19.2

Rota: 25G - IP** Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	18.8	37.5	19.6	42.9	14.1	31.6	26.3	40.0
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	13.2	26.6	15.2	32.7	17.1	28.0	9.7	21.6
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	21.7	28.0	21.8	29.7	28.3	32.6	17.5	23.3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	13.8	25.1	19.1	33.1	12.3	23.5	12.1	21.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	20.9	27.2	26.8	34.6	20.1	25.2	17.6	24.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	24.8	39.9	35.1	47.2	19.2	36.2	24.6	37.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	22.5	32.2	24.9	34.9	20.4	30.6	22.6	31.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	15.0	28.3	27.6	32.5	19.0	33.7	9.0	22.0
Total				17.9	29.6	22.1	33.5	17.3	27.7	14.8	24.9

Rota: 25G - IP** Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	26.1	40.1	29.0	40.4	24.5	38.3	25.2	41.9
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	12.3	26.1	9.8	26.0	9.2	19.6	31.8	39.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	22.5	32.7	25.2	33.9	20.9	30.9	21.7	33.4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	800	9.0	20.2	11.3	22.1	7.6	20.6	8.9	18.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKE, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	10.9	21.0	13.0	24.3	12.2	20.6	8.7	18.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	18.9	27.1	21.9	34.7	19.6	24.5	16.2	24.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	15.6	28.2	17.6	26.4	14.7	28.8	14.9	29.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	10.1	24.3	8.7	21.7	8.9	22.8	14.2	29.6
Total				13.3	25.5	14.0	26.2	12.0	23.1	13.7	24.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	32.8	08:30	13.5	09:00	21.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	17.3	07:30	6.5	09:30	9.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	45.0	09:30	25.7	09:00	30.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850	20.0	07:30	8.3	09:00	12.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	45.7	07:30	11.8	08:30	17.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	43.7	08:00	11.8	07:30	24.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	54.4	08:00	30.4	09:30	36.4
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	22.2	07:30	7.4	09:30	13.1
Total			5160	21.1	07:30	15.5	09:30	17.9

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	20.9	19:32	8.6	17:00	14.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	36.0	17:30	7.6	19:05	17.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	27.2	17:30	14.9	19:32	19.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	850	8.4	17:30	4.2	18:00	5.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	40.0	17:00	11.2	19:05	19.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.SANTO AMARO, AV.	570	28.9	17:30	6.7	18:00	9.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	650	28.9	19:32	17.5	18:00	24.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	500	31.0	19:05	5.4	17:30	8.4
Total			5160	14.2	17:30	10.0	18:00	11.6

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	43.9	09:30	9.5	08:00	18.8
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	55.5	07:00	6.5	09:30	13.2
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	32.6	08:30	16.3	09:00	21.7
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800	25.9	07:30	8.4	09:00	13.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	43.7	07:00	11.6	09:30	20.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	54.3	07:00	16.3	08:00	24.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	33.9	07:00	19.6	07:30	22.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	35.3	07:00	6.0	09:30	15.0
Total			5160	28.7	07:00	13.1	09:30	17.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELLEGRINO, AV. 25G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	09.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	500	41.9	17:30	22.2	17:00	26.1
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	08.DIOGO JÁCOME, R.	07.SANTO AMARO, AV.	650	49.8	19:36	5.4	18:00	12.3
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	07.SANTO AMARO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	570	34.2	19:00	15.9	19:36	22.5
HÉLIO PELLEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	800	15.3	19:36	5.4	18:35	9.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	27.1	19:36	5.2	19:00	10.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	42.4	19:00	10.0	19:36	18.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	480	32.6	17:00	10.9	18:35	15.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	35.3	19:36	5.9	17:30	10.1
Total			5160	18.9	19:36	11.0	19:00	13.3

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 18/08/2006 a 23/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respec. horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 26G - BC GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
 Referência: 31/08/2006 a 04/09/2006 (Pesquisa: 31/08/2006 a 04/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	01:55	01:39	02:01	01:38	34.4	39.8	32.6	40.5
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	02:38	02:03	03:05	02:10	30.3	38.8	25.9	36.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:50	01:37	01:42	01:40	38.3	43.3	41.3	42.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	03:19	02:25	03:09	02:26	23.3	32.1	24.5	31.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	02:45	02:12	02:04	01:46	27.5	34.3	36.6	42.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	00:37	00:37	01:20	00:43	21.2	21.2	9.9	18.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	06:42	03:00	02:35	01:53	8.2	18.4	21.3	29.4
Total			7290	19:46	13:34	15:57	12:16	22.1	32.2	27.4	35.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	0	4	9	0	0	0	0	13	0	12	8	0	0	0	0	19
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	0	0	22	0	0	0	0	21	0	0	30	0	0	0	0	29
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	0	7	21	0	0	0	0	27	0	2	20	0	0	0	0	22
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	0	5	15	0	0	0	0	19	0	1	13	0	0	0	0	14
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	0	0	0	0	0	0	0	0	6	40	0	0	0	0	0	46
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	0	21	34	0	0	0	0	55	0	0	27	0	0	0	0	27
Total			7290	0	9	22	0	0	0	0	31	0	3	20	0	0	0	0	23

Rota: 26G - CB GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
 Referência: 31/08/2006 a 04/09/2006 (Pesquisa: 31/08/2006 a 04/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	02:59	01:56	03:20	02:00	18.5	28.5	16.6	27.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	00:36	00:36	00:43	00:42	21.9	21.9	18.5	18.9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	02:28	01:49	02:08	01:40	30.6	41.4	35.4	45.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	01:57	01:54	03:10	02:17	39.7	40.7	24.4	33.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	01:55	01:36	02:14	01:42	36.5	43.7	31.5	41.2
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	02:25	02:00	02:48	02:05	33.1	40.1	28.5	38.3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	01:44	01:23	03:34	02:06	38.1	47.6	18.5	31.6
Total			7290	14:04	11:15	17:57	12:31	31.1	38.9	24.4	34.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	0	0	35	0	0	0	0	34	0	0	40	0	0	0	0	40
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	0	0	26	0	0	0	0	26	0	0	22	0	0	0	0	22
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	28	0	0	0	0	27
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	0	1	16	0	0	0	0	16	0	0	24	0	0	0	0	23
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	25	0	0	0	0	25
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	0	0	20	0	0	0	0	20	0	35	6	0	0	0	0	41
Total			7290	0	0	20	0	0	0	0	20	0	7	23	0	0	0	0	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 31/08/2006 a 04/09/2006

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	34.4	39.8	35.2	40.6	29.2	37.0	40.8	42.1
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	30.3	38.8	32.6	35.5	32.9	42.0	26.4	39.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	38.3	43.3	40.3	40.3	31.6	43.9	46.0	46.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	23.3	32.1	39.0	39.0	20.1	28.5	18.8	30.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	27.5	34.3	46.5	46.5	24.5	31.8	21.4	29.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	21.2	21.2	24.0	24.0	22.3	22.3	18.2	18.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	8.2	18.4	21.7	33.6	7.5	16.3	5.4	13.9
Total				22.1	32.2	33.3	36.6	19.5	29.2	17.5	28.3

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	32.6	40.5	37.2	41.0	21.3	31.9	54.6	54.6
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	25.9	36.7	25.3	31.6	25.1	38.0	27.4	42.2
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	41.3	42.3	36.5	37.3	46.0	48.4	42.5	42.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	24.5	31.8	19.6	25.9	27.6	35.3	28.4	36.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	1260	36.6	42.6	31.3	37.6	35.9	43.8	45.1	47.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	07.CARVALHO, R. PD.	220	9.9	18.3	6.9	17.0	10.2	14.9	16.9	26.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	21.3	29.4	19.1	26.3	20.4	31.7	25.3	30.7
Total				27.4	35.6	23.7	30.2	25.6	34.5	32.2	38.6

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	18.5	28.5	22.0	24.6	16.9	28.7	17.4	33.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	21.9	21.9	23.6	23.6	19.8	19.8	22.6	22.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	30.6	41.4	28.9	39.8	34.5	48.3	29.2	37.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	39.7	40.7	36.1	36.1	42.2	43.0	41.5	43.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	36.5	43.7	41.9	43.0	37.4	42.8	31.7	45.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	33.1	40.1	32.5	38.3	36.8	44.3	30.5	38.2
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	38.1	47.6	31.4	43.5	37.9	47.4	48.6	52.8
Total				31.1	38.9	30.0	34.4	30.7	38.5	29.3	37.9

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7290 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	16.6	27.6	17.2	28.2	10.8	21.2	32.6	38.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	220	18.5	18.9	24.0	24.0	12.3	12.9	25.5	25.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	35.4	45.5	31.6	39.8	38.9	53.4	36.4	45.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	24.4	33.9	23.0	34.1	23.5	31.7	27.2	36.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	31.5	41.2	28.3	41.7	35.1	41.5	31.8	40.3
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	28.5	38.3	26.3	35.3	27.9	40.1	31.9	39.7
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	18.5	31.6	41.0	44.7	17.8	30.9	12.3	24.8
Total				24.4	34.9	25.6	34.5	21.4	31.5	24.9	34.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	48.3	08:00	21.0	08:10	34.4
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	43.1	08:10	24.6	09:00	30.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	49.6	09:00	24.2	08:10	38.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	44.2	07:00	14.5	09:10	23.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	52.1	07:00	15.9	09:10	27.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	29.3	07:00	16.9	09:00	21.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	21.8	07:00	4.6	09:00	8.2
Total			7290	36.8	07:00	17.5	09:10	22.1

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	55.8	17:40	18.0	18:10	32.6
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	34.0	19:40	21.5	17:40	25.9
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	54.0	18:10	36.3	17:30	41.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	30.8	19:30	15.4	17:30	24.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	52.7	19:30	31.3	17:30	36.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	37.7	19:40	6.5	17:40	9.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	31.2	19:30	16.3	17:40	21.3
Total			7290	33.6	19:40	23.6	17:30	27.4

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	24.4	07:30	14.7	09:30	18.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	24.0	07:30	18.9	08:40	21.9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	38.1	08:30	27.2	07:30	30.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	51.0	09:30	33.7	07:30	39.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	50.7	07:40	28.3	09:40	36.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	46.0	08:30	25.6	07:40	33.1
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	55.0	09:30	28.9	07:30	38.1
Total			7290	32.8	08:40	29.9	09:40	31.1

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

26G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	51.8	19:10	10.8	18:10	16.6
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	28.3	17:10	9.3	18:00	18.5
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	50.4	18:00	27.2	17:00	35.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	35.7	19:10	21.6	17:10	24.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	46.3	18:10	24.6	19:00	31.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	34.2	19:10	25.1	18:10	28.5
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02.XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01.PALADINO, R. MAJOR	1100	50.1	19:00	7.0	19:10	18.5
Total			7290	29.0	19:00	19.4	18:10	24.4

Obs.: Viagens realizadas em : 31/08/2006 a 04/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 27G - BC SAPOPEMBA, AV.

Referência: 14/09/2006 a 20/09/2006

(Pesquisa: 14/09/2006 a 20/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	05:16	04:20	04:41	03:52	27.0	32.8	30.3	36.7
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:40	03:00	02:39	02:07	25.8	31.6	35.8	44.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	02:52	02:42	03:07	02:38	33.1	35.0	30.4	36.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	03:15	02:30	02:37	02:10	26.7	34.7	33.2	40.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	02:14	02:04	03:16	02:22	39.7	43.0	27.2	37.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	03:12	02:26	03:16	02:20	31.3	41.2	30.7	42.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	01:54	01:30	01:32	01:11	31.4	39.4	38.7	50.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	03:11	01:54	01:04	00:54	11.5	19.3	34.1	40.9
Total			11730	25:34	20:27	22:12	17:35	27.5	34.4	31.7	40.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOPEMBA, AV.	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	0	2	15	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	17
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	20	0	0	0	0	19
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	15	0	0	0	0	15
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	0	6	17	0	0	0	0	23	0	2	15	0	0	0	0	17
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	0	0	8	0	0	0	0	7	0	8	19	0	0	0	0	27
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	0	2	22	0	0	0	0	23	0	2	26	0	0	0	0	28
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	0	9	11	0	0	0	0	20	0	4	18	0	0	0	0	22
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	0	35	5	0	0	0	0	40	0	4	13	0	0	0	0	16
Total			11730	0	7	13	0	0	0	0	20	0	2	19	0	0	0	0	21

Rota: 27G - CB SAPOPEMBA, AV.

Referência: 14/09/2006 a 20/09/2006

(Pesquisa: 14/09/2006 a 20/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	00:43	00:43	01:08	01:07	51.1	51.1	32.1	32.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	01:47	01:34	02:52	02:10	33.4	38.0	20.7	27.5
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	02:46	02:16	02:47	02:18	36.1	44.2	36.0	43.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	02:45	02:15	03:46	02:50	32.2	39.5	23.6	31.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	02:07	01:52	03:34	02:41	41.0	46.7	24.4	32.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	02:43	02:31	03:23	03:00	34.9	37.6	28.1	31.5
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	03:39	03:04	04:15	03:15	26.7	31.7	22.9	29.9
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	05:11	04:17	05:41	04:30	27.4	33.2	25.0	31.6
Total			11770	21:42	18:31	27:27	21:52	32.6	38.1	25.7	32.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	0	1	11	0	0	0	0	12	0	7	18	0	0	0	0	24
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	0	1	18	0	0	0	0	18	0	1	16	0	0	0	0	17
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	0	0	18	0	0	0	0	18	0	9	16	0	0	0	0	24
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	0	0	12	0	0	0	0	12	0	8	17	0	0	0	0	24
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	1	7	0	0	0	0	7	0	3	8	0	0	0	0	11
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	0	0	16	0	0	0	0	15	0	2	22	0	0	0	0	23
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	0	1	17	0	0	0	0	17	0	5	16	0	0	0	0	20
Total			11770	0	0	14	0	0	0	0	15	0	5	16	0	0	0	0	20

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 14/09/2006 a 20/09/2006

Rota: 27G - BC Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	27.0	32.8	24.7	30.7	28.7	34.5	28.0	33.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	25.8	31.6	25.3	33.2	26.2	31.4	26.0	30.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	33.1	35.0	28.9	32.0	33.8	35.8	37.8	37.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	26.7	34.7	17.8	26.7	36.5	40.2	34.8	41.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	39.7	43.0	38.1	41.5	38.6	41.8	42.8	45.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	31.3	41.2	27.3	40.8	30.5	40.8	37.8	42.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	31.4	39.4	20.6	27.7	56.6	56.6	33.9	44.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	11.5	19.3	6.7	12.9	26.6	29.3	13.6	22.9
Total				27.5	34.4	21.7	29.5	31.8	36.4	30.0	35.5

Rota: 27G - BC Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	30.3	36.7	28.0	35.9	30.1	35.2	33.3	39.2
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	35.8	44.6	32.4	43.1	38.0	50.8	37.4	41.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	30.4	36.0	29.4	35.3	33.2	34.9	29.1	37.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	33.2	40.3	29.5	40.3	36.6	39.5	34.5	40.9
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	27.2	37.4	28.2	41.0	25.4	33.9	28.3	38.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	30.7	42.9	31.5	41.5	29.6	45.2	31.0	42.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	38.7	50.1	38.5	49.8	44.0	48.5	34.6	52.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	34.1	40.9	37.9	45.8	22.9	29.7	56.3	56.3
Total				31.7	40.0	29.9	38.6	30.9	37.5	32.2	39.8

Rota: 27G - CB Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	51.1	51.1	48.8	48.8	51.1	51.1	53.6	53.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	33.4	38.0	33.6	38.1	33.8	38.7	32.7	37.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	36.1	44.2	32.2	40.3	39.4	47.2	37.5	45.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	32.2	39.5	26.3	34.2	40.2	45.5	33.0	40.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	41.0	46.7	34.9	43.1	41.9	49.0	48.6	48.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	34.9	37.6	33.7	38.8	36.2	36.8	35.0	37.3
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	26.7	31.7	26.6	29.8	27.4	31.4	25.9	34.1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	27.4	33.2	28.4	32.9	29.4	34.5	24.9	32.4
Total				32.6	38.1	30.0	35.2	34.0	38.2	31.5	37.4

Rota: 27G - CB Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	32.1	32.5	45.8	45.8	51.7	51.7	19.1	19.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	20.7	27.5	33.9	33.9	29.7	39.6	12.2	18.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	36.0	43.7	35.1	37.8	37.5	45.2	35.6	49.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	23.6	31.3	27.0	34.8	17.4	25.9	30.6	35.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	24.4	32.3	25.8	34.7	19.5	25.6	30.2	40.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	28.1	31.5	27.1	31.3	32.3	35.9	25.6	28.4
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	22.9	29.9	22.7	29.0	23.0	29.7	22.9	30.9
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	25.0	31.6	23.0	31.2	25.5	31.6	26.8	32.1
Total				25.7	32.3	26.7	32.5	25.1	31.8	24.3	30.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	28.7	08:10	23.2	07:00	27.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	27.1	08:02	24.2	07:00	25.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	39.5	09:00	27.5	07:00	33.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	42.4	09:00	15.8	07:00	26.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	49.8	09:00	32.1	08:02	39.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	43.3	09:10	22.8	07:00	31.3
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	58.4	08:10	13.3	07:00	31.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	31.4	08:02	3.9	07:00	11.5
Total			11730	33.1	08:10	18.4	07:00	27.5

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	35.6	19:30	23.6	17:30	30.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	45.1	19:30	30.1	17:30	35.8
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1580	34.5	19:30	25.2	19:30	30.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	47.9	18:30	28.7	17:30	33.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	47.6	18:30	17.3	18:30	27.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	40.3	17:30	25.8	17:30	30.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	990	53.2	18:30	32.7	19:30	38.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	610	57.8	19:30	17.9	18:30	34.1
Total			11730	35.2	18:30	28.2	17:30	31.7

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	57.8	08:30	43.9	07:45	51.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	45.1	07:40	25.8	09:35	33.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	46.6	09:35	29.5	07:45	36.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	45.2	08:38	25.7	07:45	32.2
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	53.3	09:30	27.2	07:40	41.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	37.4	08:30	33.1	07:45	34.9
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	31.4	08:38	23.7	09:35	26.7
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	31.8	07:45	23.8	09:30	27.4
Total			11770	35.7	08:38	30.7	07:45	32.6

Rota: SAPOEMBA, AV. 27G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	09.AMÉRICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	610	57.8	18:00	14.7	19:00	32.1
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	08.MIGUEL DE ARAÚJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	48.8	17:00	10.2	19:00	20.7
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	40.1	18:00	34.6	19:00	36.0
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	35.3	19:00	14.2	18:00	23.6
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	1450	35.0	19:00	19.3	18:00	24.4
LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF.	04.JOSÉ ANTÔNIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	37.2	18:00	22.0	19:00	28.1
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	25.1	17:00	20.7	17:00	22.9
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLÁUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	29.3	18:00	21.3	17:00	25.0
Total			11770	27.1	17:00	23.9	19:00	25.7

Obs.: Viagens realizadas em : 14/09/2006 a 20/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)
Referência: 21/08/2006 a 22/08/2006 (Pesquisa: 21/08/2006 a 22/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	02:37	02:04	06:53	02:47	27.5	34.9	10.5	25.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	02:47	02:25	02:35	02:25	37.9	43.7	40.9	43.7
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:27	02:25	02:37	02:31	53.8	54.7	50.3	52.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	01:50	01:47	01:47	01:47	47.9	49.0	49.0	49.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	01:38	01:32	01:08	01:08	45.8	48.9	66.2	66.2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	01:24	01:17	01:14	01:13	48.1	52.3	54.1	55.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	01:26	01:22	01:03	01:03	44.2	46.3	60.6	60.6
Total			10050	14:09	12:52	17:18	12:54	42.6	46.9	34.9	46.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	21	0	0	0	0	21	0	36	24	0	0	0	0	59
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	0	0	13	0	0	0	0	13	0	1	6	0	0	0	0	6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	0	5	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	2	6	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	2
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10050	0	1	8	0	0	0	0	9	0	14	11	0	0	0	0	25

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)
Referência: 21/08/2006 a 22/08/2006 (Pesquisa: 21/08/2006 a 22/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:25	01:20	01:55	01:45	44.7	47.5	33.2	36.3
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	01:30	01:24	02:01	01:41	45.0	48.1	33.2	39.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	01:35	01:26	01:40	01:37	47.5	52.3	45.2	46.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:01	01:58	02:32	02:25	43.4	44.5	34.5	36.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	04:09	03:33	03:11	02:55	31.8	37.2	41.5	45.1
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:51	02:23	05:54	04:04	37.0	44.2	17.9	25.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	01:30	01:18	01:51	01:31	37.9	43.9	30.9	37.6
Total			9800	15:01	13:22	19:04	15:59	39.1	44.0	30.8	36.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	0	6	0	0	0	0	5	0	8	0	0	0	0	0	8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	0	0	7	0	0	0	0	6	0	11	5	0	0	0	0	16
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	0	0	9	0	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	0	3	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	0	3	12	0	0	0	0	14	0	0	8	0	0	0	0	8
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	1	15	0	0	0	0	16	0	19	12	0	0	0	0	31
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	0	0	14	0	0	0	0	13	0	2	16	0	0	0	0	17
Total			9800	0	1	10	0	0	0	0	11	0	9	8	0	0	0	0	16

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 21/08/2006 a 22/08/2006

Rota: 29G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	27.5	34.9	27.7	37.2	25.0	32.0	30.5	35.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	37.9	43.7	34.5	41.0	39.0	44.8	40.9	45.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	53.8	54.7	49.3	51.4	57.8	58.5	54.8	54.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	47.9	49.0	47.8	47.8	48.9	48.9	46.9	50.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	45.8	48.9	31.4	35.0	61.6	61.6	57.3	60.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	48.1	52.3	53.8	56.8	42.4	48.0	49.5	52.7
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	44.2	46.3	30.9	33.5	49.6	50.9	65.2	65.2
Total				42.6	46.9	36.4	40.4	42.0	45.7	44.5	47.4

Rota: 29G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 10050 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	10.5	25.9	7.1	20.9	10.6	24.5	19.5	36.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	40.9	43.7	38.5	41.8	39.1	42.4	45.9	47.3
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	50.3	52.5	48.6	51.4	46.6	48.3	57.0	58.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	49.0	49.0	44.9	44.9	52.0	52.0	50.5	50.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	66.2	66.2	65.7	65.7	65.2	65.2	67.7	67.7
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	54.1	55.4	57.2	61.6	50.7	50.7	54.9	54.9
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	60.6	60.6	56.1	56.1	58.3	58.3	68.8	68.8
Total				34.9	46.8	27.9	41.2	33.5	42.8	43.5	49.7

Rota: 29G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	44.7	47.5	42.2	50.5	47.4	47.4	44.9	44.9
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	45.0	48.1	46.9	50.4	49.5	49.5	39.7	44.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	47.5	52.3	42.7	53.3	44.6	47.1	57.7	57.7
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	43.4	44.5	49.6	49.6	42.9	43.3	38.9	41.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	31.8	37.2	34.1	39.9	30.9	37.6	30.6	34.6
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	37.0	44.2	32.8	38.3	39.0	44.6	40.1	51.7
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	37.9	43.9	31.4	38.9	40.2	44.4	44.7	49.9
Total				39.1	44.0	36.7	41.9	38.1	41.5	37.9	42.0

Rota: 29G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (CONDE DE FRONTIN, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 9800 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	33.2	36.3	41.5	41.5	37.6	40.6	25.3	29.5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	33.2	39.8	52.4	52.4	24.1	30.1	33.7	43.4
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	45.2	46.5	46.9	46.9	48.6	49.7	40.7	43.3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	34.5	36.3	32.2	34.5	34.8	36.8	36.8	37.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	41.5	45.1	41.0	45.9	41.1	43.2	42.4	46.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	17.9	25.9	32.7	40.4	13.9	21.1	15.3	23.0
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	30.9	37.6	29.5	35.3	35.1	37.2	28.7	40.7
Total				30.8	36.8	36.7	40.1	27.2	32.8	27.8	34.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - BC

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	33.0	09:00	21.1	08:00	27.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	42.0	08:00	32.5	07:10	37.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	66.0	08:00	48.0	07:00	53.8
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	53.6	09:10	41.7	09:00	47.9
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	64.3	09:10	29.6	07:10	45.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	62.0	09:00	38.8	08:10	48.1
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	68.1	09:00	27.7	07:00	44.2
Total			10050	47.9	09:00	37.5	07:10	42.6

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - BC

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1200	27.2	19:30	5.3	17:40	10.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	1760	52.8	19:40	34.4	18:30	40.9
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	2200	63.9	19:30	44.7	18:40	50.3
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	54.2	17:40	38.4	17:30	49.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	68.2	18:40	62.5	18:30	66.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	72.3	17:30	43.8	17:40	54.1
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	71.8	19:30	47.1	17:30	60.6
Total			10050	49.2	19:30	24.7	17:40	34.9

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - CB

Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	50.9	09:40	38.9	07:30	44.7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	51.7	08:30	36.0	09:30	45.0
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	58.4	09:30	41.7	07:30	47.5
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	51.0	07:40	35.0	09:40	43.4
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	39.6	09:40	25.0	09:30	31.8
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	48.4	08:40	29.9	07:40	37.0
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	52.6	09:30	24.3	07:40	37.9
Total			9800	41.4	09:40	37.8	09:30	39.1

Rota: RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

29G - CB

Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	46.0	17:00	21.8	19:11	33.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	72.0	19:11	18.2	18:00	33.2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	59.2	18:17	39.5	19:11	45.2
ANTÔNIO ESTEVÃO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	1460	37.3	17:10	28.4	17:00	34.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	04.CABRÁLIA PAULISTA, R.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	2200	48.6	17:00	35.5	17:10	41.5
LUÍS AYRES, AV. DR.	03.ÁGUIA DE HAIA, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	1760	36.4	17:10	12.3	18:17	17.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRÔ ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	36.4	18:17	26.3	19:11	30.9
Total			9800	38.1	17:00	26.2	19:00	30.8

Obs.: Viagens realizadas em : 21/08/2006 a 22/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Referência: 24/10/2006 a 25/10/2006 (Pesquisa: 24/10/2006 a 25/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	04:48	03:39	03:08	02:21	17.3	22.7	26.4	35.2
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:53	01:28	01:37	01:13	21.3	27.4	24.9	32.8
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	03:53	02:30	02:45	01:41	13.1	20.4	18.6	30.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	03:25	02:23	02:30	01:47	23.7	34.0	32.5	45.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	02:55	01:52	02:19	01:46	22.6	35.4	28.5	37.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	00:53	00:53	02:56	02:03	57.7	57.7	17.4	24.9
Total			6200	17:47	12:45	15:14	10:51	20.9	29.2	24.4	34.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	0	6	18	0	0	0	0	23	0	1	24	0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	5	17	0	0	0	0	22	0	2	22	0	0	0	0	24
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	0	8	28	0	0	0	0	35	0	0	39	0	0	0	0	39
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	0	9	22	0	0	0	0	30	0	0	29	0	0	0	0	28
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	0	0	36	0	0	0	0	36	0	12	12	0	0	0	0	23
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	0	0	30
Total			6200	0	5	23	0	0	0	0	28	0	8	21	0	0	0	0	29

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Referência: 24/10/2006 a 25/10/2006 (Pesquisa: 24/10/2006 a 25/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	01:03	00:56	01:23	01:11	51.1	56.9	38.8	44.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:31	01:25	01:50	01:35	40.7	43.8	33.6	39.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	04:41	02:55	04:38	03:00	17.3	27.8	17.5	27.0
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:40	01:26	01:56	01:34	35.2	40.9	30.3	37.7
SOROCAB.R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:50	01:41	03:09	01:42	18.0	30.3	16.2	30.1
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:33	01:23	02:07	01:31	25.8	29.2	19.0	26.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	02:39	02:20	03:39	02:55	29.6	33.7	21.5	26.9
Total			7080	15:58	12:05	18:44	13:28	26.6	35.1	22.7	31.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	14	0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	14	0	0	0	0	14
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	0	8	30	0	0	0	0	37	0	7	29	0	0	0	0	35
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	5	8	0	0	0	0	13	0	0	20	0	0	0	0	19
SOROCAB.R.DOS/ SILVA BUENO,R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	1	40	0	0	0	0	40	0	0	46	0	0	0	0	46
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	28	0	0	0	0	28
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	12	0	0	0	0	12	0	1	19	0	0	0	0	20
Total			7080	0	3	21	0	0	0	0	24	0	2	26	0	0	0	0	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 24/10/2006 a 25/10/2006

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	17.3	22.7	17.3	21.4	18.1	23.4	16.4	23.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	21.3	27.4	22.9	28.4	18.0	24.5	24.2	30.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	13.1	20.4	12.0	18.1	15.5	22.3	12.3	21.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	23.7	34.0	21.6	29.9	22.2	33.4	28.5	40.3
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	22.6	35.4	30.6	38.1	17.1	31.9	24.1	36.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	57.7	57.7	52.3	52.3	60.0	60.0	61.8	61.8
Total				20.9	29.2	20.7	26.5	19.8	28.1	21.2	30.1

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	26.4	35.2	29.7	37.8	23.0	33.9	27.4	34.0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	24.9	32.8	29.1	35.7	22.8	27.6	23.8	36.8
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	18.6	30.4	19.0	28.9	15.8	27.3	21.9	36.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	32.5	45.5	29.5	43.4	30.1	42.3	39.5	52.0
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	28.5	37.2	37.7	50.1	18.5	24.6	40.4	50.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	17.4	24.9	10.9	15.6	36.4	45.0	18.8	29.3
Total				24.4	34.3	22.6	30.7	22.4	31.0	26.9	37.0

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	51.1	56.9	48.5	58.3	44.8	50.5	63.4	63.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	40.7	43.8	42.6	42.6	43.6	43.6	36.7	45.2
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	17.3	27.8	15.9	27.0	18.5	30.7	17.6	26.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	35.2	40.9	29.3	39.0	39.2	39.2	39.2	44.9
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	18.0	30.3	21.5	30.1	17.1	31.1	16.2	29.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	25.8	29.2	29.4	33.5	22.8	24.9	26.2	30.5
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	29.6	33.7	30.7	33.7	35.3	43.3	24.6	27.6
Total				26.6	35.1	25.9	33.5	26.7	34.7	25.1	32.5

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	38.8	44.9	35.6	38.6	37.9	41.9	43.6	58.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	33.6	39.1	33.0	33.0	32.4	46.9	35.5	39.9
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	17.5	27.0	25.2	35.6	15.5	23.4	14.8	24.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	30.3	37.7	27.2	34.4	26.9	35.8	39.6	44.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	16.2	30.1	19.0	32.0	17.7	33.4	13.1	25.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	19.0	26.5	17.9	24.4	20.9	28.2	18.4	27.1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	21.5	26.9	26.6	30.6	16.2	22.8	24.9	28.8
Total				22.7	31.5	25.0	31.3	20.4	29.1	21.8	30.9

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	25.3	07:10	12.2	09:00	17.3
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	28.0	09:10	15.5	08:10	21.3
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	18.0	07:00	9.1	07:10	13.1
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	31.0	09:10	17.7	08:00	23.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	40.0	07:10	16.2	08:00	22.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	65.1	08:10	48.6	07:00	57.7
Total			6200	26.6	09:10	17.9	08:00	20.9

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	31.2	19:35	20.7	18:35	26.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	30.2	17:30	20.1	18:30	24.9
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	28.1	19:35	15.5	18:30	18.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	42.3	19:35	25.2	18:30	32.5
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	41.7	19:30	12.2	18:35	28.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	71.2	19:30	10.1	17:30	17.4
Total			6200	29.7	19:30	20.4	18:35	24.4

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	74.5	09:30	41.1	07:30	51.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	46.4	08:30	35.3	09:40	40.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	19.4	08:30	14.2	07:30	17.3
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	51.1	09:40	25.6	07:40	35.2
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	27.1	08:30	12.5	08:40	18.0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	37.1	09:30	18.7	08:30	25.8
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	49.1	08:30	21.1	09:30	29.6
Total			7080	30.1	08:30	25.3	08:40	26.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	68.2	19:00	32.0	19:05	38.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	48.8	17:05	24.9	17:00	33.6
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	27.5	17:00	14.0	19:00	17.5
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	49.7	17:05	18.8	17:00	30.3
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	23.0	17:00	11.5	19:05	16.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	23.6	17:05	14.4	17:00	19.0
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	31.9	17:00	16.0	18:00	21.5
Total			7080	27.0	17:05	20.1	18:00	22.7

Obs.: Viagens realizadas em : 24/10/2006 a 25/10/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 31G - PI* BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
 Referência: 02/05/2006 a 03/05/2006 (Pesquisa: 02/05/2006 a 03/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	03:24	01:38	03:17	01:27	13.8	28.6	14.3	32.3
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	03:21	01:43	02:56	01:32	15.1	29.4	17.2	32.8
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	01:47	01:06	04:32	01:44	23.3	37.8	9.1	23.8
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	01:47	01:13	03:39	02:10	26.5	39.0	13.0	21.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	01:29	00:50	01:44	01:07	19.4	34.8	16.6	25.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	01:12	01:12	01:40	01:36	53.4	53.4	38.5	40.2
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	02:26	01:22	04:24	01:58	19.7	35.1	10.9	24.4
Total			5450	15:26	09:04	22:11	11:34	21.2	36.1	14.7	28.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	0	6	45	0	0	0	0	51	0	10	46	0
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	0	1	48	0	0	0	0	48	0	13	35	0	0	0	0	47
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	0	0	38	0	0	0	0	38	0	33	29	0	0	0	0	61
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	0	4	28	0	0	0	0	31	0	25	16	0	0	0	0	40
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	0	0	44	0	0	0	0	44	0	5	31	0	0	0	0	35
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
PEDRO Á.CABRAL,AV./ IBIRAPUERA,AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	0	23	21	0	0	0	0	43	0	42	13	0	0	0	0	55
Total			5450	0	6	36	0	0	0	0	41	0	23	25	0	0	0	0	48

Rota: 31G - IP** BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.
 Referência: 02/05/2006 a 03/05/2006 (Pesquisa: 02/05/2006 a 03/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	01:18	01:17	00:54	00:54	37.3	37.9	53.8	53.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	02:56	02:05	02:02	01:37	23.0	32.1	33.0	41.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	01:37	01:00	00:51	00:41	17.8	28.8	34.1	41.6
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	02:37	01:33	06:23	01:55	18.2	30.5	7.4	24.7
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	02:02	01:22	03:38	01:58	20.3	30.2	11.4	21.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	03:46	01:46	05:17	02:31	13.4	28.5	9.5	20.0
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	01:58	01:21	05:15	02:05	23.7	34.5	8.9	22.5
Total			5510	16:14	10:26	24:19	11:42	20.4	31.7	13.6	28.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				IBIRAPUERA,AV./ PEDRO Á.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	0	18	11	0	0	0	0	28	0	3	17	0	0	0	0	20
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	0	5	33	0	0	0	0	38	0	4	14	0	0	0	0	18
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	0	9	31	0	0	0	0	40	0	44	26	0	0	0	0	69
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	0	4	29	0	0	0	0	32	0	22	24	0	0	0	0	46
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	0	10	43	0	0	0	0	53	0	23	29	0	0	0	0	52
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	0	0	31	0	0	0	0	31	0	24	36	0	0	0	0	60
Total			5510	0	8	28	0	0	0	0	36	0	25	26	0	0	0	0	52

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (km/h)

Referência: 02/05/2006 a 03/05/2006

Rota: 31G - PI* Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	13.8	28.6	15.7	30.0
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	15.1	29.4	16.2	29.4	12.8	26.6	16.8	32.7
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	23.3	37.8	28.7	36.3	21.2	37.9	21.3	39.4
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	26.5	39.0	26.8	37.7	40.9	45.5	19.5	35.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	19.4	34.8	17.7	32.0	18.4	39.3	22.9	33.9
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	53.4	53.4	48.8	48.8	56.2	56.2	55.8	55.8
PEDRO A.CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	19.7	35.1	16.6	30.6	27.6	46.1	18.1	32.0
Total				21.2	36.1	21.1	32.5	21.8	36.3	19.4	33.1

Rota: 31G - PI* Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	14.3	32.3	10.3	27.7
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	17.2	32.8	25.5	37.8	17.9	33.6	12.6	28.4
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	9.1	23.8	14.4	27.6	10.3	25.1	6.2	20.0
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	13.0	21.8	27.1	36.7	10.2	17.9	10.5	18.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	16.6	25.9	20.1	30.3	11.0	16.0	25.0	49.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	1070	38.5	40.2	46.7	46.7	36.9	40.1	34.1	35.3
PEDRO A.CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	08.BORGES LAGOA, R.	800	10.9	24.4	12.0	24.7	9.2	20.2	12.1	30.2
Total				14.7	28.3	17.9	31.0	12.9	23.9	13.8	27.6

Rota: 31G - IP** Período: Manhã

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	37.3	37.9	47.8	47.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	23.0	32.1	30.8	37.5	25.1	34.5	17.1	26.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	17.8	28.8	21.3	34.6	18.2	26.6	15.0	26.6
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	18.2	30.5	24.4	39.8	23.0	35.1	12.4	22.4
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	20.3	30.2	31.6	39.4	19.4	27.0	15.5	27.0
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	13.4	28.5	15.5	31.2	12.0	29.6	13.1	25.3
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	23.7	34.5	26.1	37.7	20.1	33.0	26.1	33.0
Total				20.4	31.7	25.1	35.7	20.1	30.9	16.4	25.5

Rota: 31G - IP** Período: Tarde

Nome: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Trechos: 7 Extensão: 5510 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				IBIRAP., AV., PEDRO A.CABRAL, AV.	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	810	53.8	53.8	55.5	55.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSARELA	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	33.0	41.4	25.1	31.1	38.0	50.7	40.5	48.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	34.1	41.6	20.8	31.1	48.7	48.7	51.6	51.6
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	7.4	24.7	16.6	27.7	16.3	32.1	3.5	18.5
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	11.4	21.1	23.4	29.6	9.1	17.9	9.0	19.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	9.5	20.0	14.0	22.7	6.6	15.2	11.0	24.7
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	8.9	22.5	10.6	21.0	5.5	15.6	16.7	45.7
Total				13.6	28.2	18.6	27.6	12.1	24.6	11.5	30.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	16.8	07:00	11.2	09:00	13.8
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	24.0	07:00	10.6	08:30	15.1
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	41.4	07:00	19.7	09:00	23.3
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	48.2	08:30	16.7	09:30	26.5
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	33.2	09:00	14.2	07:30	19.4
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	62.1	08:30	44.3	07:00	53.4
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIRAP., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	36.5	07:00	10.7	07:30	19.7
Total			5450	27.8	07:00	17.7	07:30	21.2

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.REBOUÇAS, AV.	780	71.0	19:47	9.2	17:00	14.3
BRASIL, AV.	02.REBOUÇAS, AV.	03.COLÔMBIA, R.	840	29.1	19:47	8.0	19:00	17.2
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	04.9 DE JULHO, AV.	690	31.4	17:00	3.4	19:00	9.1
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	790	29.3	17:00	8.5	19:00	13.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	06.ABÍLIO SOARES, R.	480	52.4	19:47	11.0	18:00	16.6
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	1070	68.8	18:30	25.2	18:00	38.5
PEDRO Á. CABRAL, AV., IBIR., AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	08.BORGES LAGOA, R.	800	28.5	19:47	7.7	19:00	10.9
Total			5450	30.3	19:47	9.0	19:00	14.7

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	51.2	09:30	18.0	09:00	37.3
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	35.7	07:00	11.6	09:00	23.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	21.3	07:30	14.3	09:00	17.8
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	24.7	07:30	10.7	09:00	18.2
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	40.7	07:30	9.7	09:00	20.3
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	34.4	07:00	10.0	07:30	13.4
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	40.7	07:00	17.1	08:30	23.7
Total			5510	31.6	07:00	13.1	09:00	20.4

Rota: BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. 31G - IP** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV. PEDRO ÁLVARES	08.BORGES LAGOA, R.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	810	60.8	19:37	48.6	18:30	53.8
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	07.CICCILLO MATARAZZO, PASSAR.	06.ABÍLIO SOARES, R.	1120	64.0	19:37	17.8	17:00	33.0
PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.	06.ABÍLIO SOARES, R.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	480	72.1	19:37	15.4	17:00	34.1
BRASIL, AV.	05.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	04.9 DE JULHO, AV.	790	18.8	18:30	2.0	19:00	7.4
BRASIL, AV.	04.9 DE JULHO, AV.	03.COLÔMBIA, R.	690	25.3	17:30	5.5	19:00	11.4
BRASIL, AV.	03.COLÔMBIA, R.	02.REBOUÇAS, R.	840	48.0	19:37	5.7	18:00	9.5
HENRIQUE SCHAUMANN, R.	02.REBOUÇAS, AV.	01.ARCOVERDE, R. CARDEAL	780	21.0	19:37	5.3	18:30	8.9
Total			5510	32.3	19:37	7.1	19:00	13.6

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 02/05/2006 a 03/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

4.2 – Ônibus

◆ **Resumo**

◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**

◆ **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Ônibus

Rota: 010 - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 30/05/2006 a 01/06/2006 (Pesquisa: 30/05/2006 a 01/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	00:32	00:32	00:26	00:26	44.3	45.5	55.0	55.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	09:06	03:40	05:31	02:43	9.1	22.6	15.0	30.5
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	03:28	02:23	04:57	03:04	19.4	28.1	13.6	22.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:29	01:16	01:53	01:22	19.4	37.9	25.5	35.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	04:26	02:36	06:11	03:07	14.2	24.2	10.2	20.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:10	00:49	01:10	00:56	25.7	37.0	25.7	32.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	01:20	01:03	02:50	01:47	29.3	37.0	13.8	21.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	02:03	01:20	02:33	01:23	14.6	22.4	11.7	21.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:56	00:43	00:36	00:32	15.9	21.1	25.2	27.8
Total			6650	25:31	14:23	26:07	15:19	15.6	27.8	15.3	26.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	7	39	6	0	0	9	0	59	11	15	3	0	0	22	0	50
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	7	7	5	0	0	13	0	30	4	12	8	0	0	14	0	38
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	16	16	11	0	0	7	0	48	3	0	6	0	0	19	0	27
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	12	7	16	0	0	6	0	41	6	26	13	0	0	4	0	49
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0	20	0	0	0	0	20
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	12	2	8	0	0	0	0	21	6	14	17	0	0	0	0	37
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	22	2	10	0	0	0	0	34	23	21	2	0	0	0	0	45
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	13	12	0	0	0	0	24	0	9	0	0	0	0	0	9
Total			6650	9	18	10	0	0	7	0	44	8	15	9	0	0	10	0	41

Rota: 010 - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 30/05/2006 a 01/06/2006 (Pesquisa: 30/05/2006 a 01/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:45	00:56	01:50	00:58	8.6	16.1	8.2	15.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	02:51	01:42	02:56	01:46	10.5	17.7	10.2	16.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:37	01:20	02:04	01:30	24.1	29.4	18.8	26.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:46	01:02	02:13	01:12	17.0	29.0	13.5	25.0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	03:12	02:04	04:24	02:33	19.7	30.5	14.3	24.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:09	01:20	02:43	01:31	22.4	36.0	17.7	31.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	02:21	01:51	03:28	02:22	28.6	36.4	19.3	28.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	04:52	02:44	07:12	03:25	17.0	30.3	11.5	24.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	00:43	00:33	00:35	00:34	33.5	44.1	40.6	42.1
Total			6650	21:16	13:30	27:27	15:52	18.8	29.5	14.5	25.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	26	21	0	0	0	0	46	0	12	35	0	0	0	0	46
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	22	7	5	0	0	7	0	40	16	6	12	0	0	5	0	39
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	4	7	5	0	0	1	0	17	7	6	15	0	0	0	0	27
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	16	13	13	0	0	0	0	41	13	8	9	0	0	17	0	45
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	23	3	7	0	0	2	0	35	10	22	7	0	0	3	0	42
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	6	0	15	0	0	17	0	37	2	9	13	0	0	21	0	44
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	7	0	11	0	0	4	0	21	3	7	15	0	0	6	0	31
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	1380	9	15	3	0	0	17	0	43	8	27	8	0	0	9	0	52
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	24	0	0	0	0	23	0	0	4	0	0	0	0	3
Total			6650	11	9	9	0	0	7	0	36	7	15	12	0	0	8	0	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 30/05/2006 a 01/06/2006

Rota: 010 - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	44.3	45.5	36.5	38.9
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	9.1	22.6	13.4	27.8	7.0	18.1	9.0	24.0
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	19.4	28.1	19.9	27.2	18.7	30.9	19.6	26.5
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	19.4	37.9	27.4	39.2	14.1	39.7	21.1	35.1
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	14.2	24.2	13.6	24.6	17.2	30.6	12.5	19.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	25.7	37.0	40.4	40.4	24.5	35.0	19.6	36.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	29.3	37.0	27.2	33.9	24.4	35.7	40.3	42.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	14.6	22.4	11.8	20.7	15.4	21.8	18.1	25.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	15.9	21.1	29.5	32.7	9.7	13.7	19.6	25.7
Total				15.6	27.8	18.0	28.3	13.5	26.0	15.6	26.6

Rota: 010 - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	55.0	55.0	48.0	48.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	15.0	30.5	12.7	31.5	14.3	26.1	19.6	35.4
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	13.6	22.0	14.6	23.0	9.3	16.4	22.2	31.1
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	25.5	35.3	24.7	31.3	24.1	35.8	28.0	39.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	10.2	20.3	7.7	17.0	8.5	18.1	21.9	29.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	25.7	32.1	16.4	26.5	36.0	36.0	36.0	36.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	13.8	21.9	21.7	27.9	9.3	16.8	15.4	24.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	11.7	21.7	8.4	20.1	12.4	20.5	18.1	25.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	25.2	27.8	23.4	26.1	19.8	22.8	39.1	39.1
Total				15.3	26.0	13.3	24.5	12.7	21.9	22.4	31.6

Rota: 010 - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	8.6	16.1	11.3	17.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	10.5	17.7	11.1	19.8	10.0	16.0	10.5	17.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	24.1	29.4	25.3	31.2	24.1	28.7	23.1	28.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	17.0	29.0	23.4	34.6	16.4	29.5	13.7	24.7
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	19.7	30.5	18.7	32.6	18.6	27.6	22.2	31.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	22.4	36.0	20.0	37.4	20.7	33.9	28.0	36.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	28.6	36.4	35.2	39.0	25.4	34.9	27.0	35.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	17.0	30.3	20.6	31.0	13.5	27.4	18.7	33.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	33.5	44.1	31.3	32.7	43.6	51.4	28.8	55.4
Total				18.8	29.5	20.3	29.9	15.8	26.0	20.2	30.1

Rota: 010 - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	8.2	15.4	7.3	14.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	10.2	16.9	7.9	13.8	11.8	19.0	12.1	19.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	18.8	26.1	17.4	25.6	20.3	27.5	18.9	25.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	13.5	25.0	16.1	27.1	10.0	19.1	16.7	32.4
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	14.3	24.7	14.3	28.5	10.2	20.6	24.2	26.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	17.7	31.7	17.6	29.7	15.2	30.6	21.3	35.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	19.3	28.4	23.8	32.9	16.6	25.6	19.0	27.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	11.5	24.3	16.5	28.3	9.5	20.2	10.5	25.8
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	40.6	42.1	34.7	34.7	45.7	45.7	43.0	48.8
Total				14.5	25.2	15.4	25.4	12.3	22.1	16.1	26.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	57.6	07:00	26.7	07:00	44.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	14.9	07:00	6.4	08:00	9.1
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	24.1	09:04	16.5	09:00	19.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	28.0	07:00	10.1	08:00	19.4
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	22.2	08:00	12.2	09:00	14.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	40.9	07:00	18.0	09:04	25.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	45.0	09:04	18.7	08:00	29.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	20.5	09:04	10.1	07:00	14.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	47.4	07:00	6.6	08:00	15.9
Total			6650	18.9	07:00	12.8	08:00	15.6

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	400	65.5	19:30	42.4	17:30	55.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1380	26.9	19:40	10.2	17:30	15.0
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1120	26.0	19:30	9.2	18:36	13.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	37.4	19:30	20.6	17:30	25.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	22.6	19:30	7.1	17:30	10.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	41.9	19:40	16.2	17:30	25.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	650	23.6	17:30	7.2	18:36	13.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	18.2	19:40	8.3	17:30	11.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	40.9	19:40	13.2	18:36	25.2
Total			6650	23.9	19:40	12.8	18:36	15.3

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	39.1	09:30	3.8	08:37	8.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	12.1	07:30	9.0	08:30	10.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	30.8	07:30	19.0	09:30	24.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	27.7	07:30	12.2	09:35	17.0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	22.9	09:30	16.3	07:30	19.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	29.1	09:30	18.0	08:37	22.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	35.7	07:30	24.9	08:37	28.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	22.3	09:30	12.5	08:30	17.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	69.1	08:37	19.2	09:30	33.5
Total			6650	21.0	07:30	16.0	08:37	18.8

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	14.3	19:11	6.9	18:00	8.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	500	17.1	19:11	6.8	17:00	10.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTÔNIA DE QUEIRÓZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	24.6	18:02	15.3	19:12	18.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	17.6	19:11	7.9	18:00	13.5
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	27.6	19:11	9.0	18:00	14.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	22.9	18:00	11.4	18:02	17.7
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1120	24.4	17:00	13.3	18:00	19.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	1380	24.4	17:00	7.9	18:02	11.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	70.0	18:02	29.4	17:00	40.6
Total			6650	16.3	19:11	12.4	18:02	14.5

Obs.: Viagens realizadas em: 30/05/2006 a 01/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 27/06/2006 a 28/06/2006

(Pesquisa: 27/06/2006 a 28/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:41	01:47	02:13	01:34	16.8	25.2	20.3	28.6
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	01:55	01:34	01:28	01:18	21.9	26.8	28.5	32.2
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	04:30	02:41	03:35	02:15	12.7	21.2	15.9	25.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:42	01:51	02:53	02:01	20.0	29.2	18.7	26.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:06	02:12	02:48	02:10	21.3	30.1	23.6	30.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	05:05	02:54	05:55	03:35	13.0	22.7	11.1	18.4
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:59	01:10	01:52	01:16	13.6	23.0	14.5	21.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	01:32	01:01	02:08	01:21	17.6	26.6	12.6	20.0
Total			6400	23:30	15:11	22:53	15:31	16.3	25.3	16.8	24.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	7	3	15	0	0	8	0	33	9	0	13	0	0	8	0	28
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	8	1	10	0	0	0	0	18	7	4	1	0	0	0	0	11
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	11	8	21	0	0	0	0	40	6	19	5	0	0	8	0	37
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	9	0	19	0	0	4	0	31	8	6	13	0	0	2	0	30
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	9	4	12	0	0	3	0	29	9	2	8	0	0	3	0	22
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	12	1	27	0	0	3	0	42	8	13	14	0	0	6	0	39
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	8	0	33	0	0	0	0	40	5	3	24	0	0	0	0	31
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	10	0	24	0	0	0	0	33	4	0	33	0	0	0	0	37
Total			6400	10	3	20	0	0	2	0	35	7	8	13	0	0	4	0	32

Rota: 020 - CB FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 27/06/2006 a 28/06/2006

(Pesquisa: 27/06/2006 a 28/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:46	01:41	03:37	01:50	15.2	25.0	11.6	22.9
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:20	00:54	01:22	00:56	20.1	30.2	19.8	29.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	02:16	01:11	02:07	01:10	11.9	22.8	12.8	23.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:47	02:24	05:40	03:10	17.4	27.6	11.7	20.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	02:59	02:05	03:40	02:25	22.1	31.8	18.0	27.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:48	01:59	02:59	02:03	19.3	27.2	18.1	26.4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	02:17	01:50	03:29	02:18	26.3	32.8	17.2	26.1
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	02:16	01:49	02:29	02:01	19.8	24.7	18.1	22.3
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	01:11	00:48	02:00	00:59	15.1	22.5	9.0	18.3
Total			6750	21:42	14:40	27:22	16:52	18.7	27.6	14.8	24.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	7	3	30	0	0	0	0	39	9	5	35	0	0	0	0	49
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	8	0	25	0	0	0	0	33	16	0	16	0	0	0	0	32
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	9	0	39	0	0	0	0	47	7	5	28	0	0	5	0	44
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	14	2	17	0	0	4	0	36	8	4	24	0	0	9	0	43
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	7	0	18	0	0	5	0	30	8	2	18	0	0	6	0	34
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	5	0	24	0	0	0	0	29	13	2	17	0	0	0	0	31
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	7	1	7	0	0	4	0	19	7	3	1	0	0	22	0	33
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	11	0	5	0	0	3	0	19	10	7	2	0	0	0	0	18
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	2	0	9	0	0	22	0	32	4	24	16	0	0	7	0	50
Total			6750	8	1	20	0	0	3	0	32	9	5	18	0	0	6	0	38

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 27/06/2006 a 28/06/2006

Rota: 020 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	16.8	25.2	19.7	29.2	16.6	24.4	14.7	22.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	21.9	26.8	21.1	26.5	21.6	25.6	23.1	28.3
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	12.7	21.2	20.6	27.8	15.5	23.5	8.1	15.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	20.0	29.2	19.9	30.4	20.4	28.1	19.7	29.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	21.3	30.1	19.5	29.3	21.2	28.8	23.5	32.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	13.0	22.7	13.4	23.9	11.0	18.8	15.1	26.9
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	13.6	23.0	15.6	24.5	12.0	20.4	13.7	24.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	17.6	26.6	16.0	25.9	16.9	24.4	20.4	30.0
Total				16.3	25.3	17.7	26.4	15.9	23.3	15.1	24.4

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	20.3	28.6	18.3	25.5	23.4	36.0	19.9	26.3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	28.5	32.2	22.0	26.1	31.5	35.2	35.5	37.6
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	15.9	25.3	20.6	26.3	9.4	19.2	29.4	35.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	18.7	26.7	19.5	28.5	16.9	26.4	20.1	25.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	23.6	30.4	25.3	32.1	21.7	28.4	24.1	31.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	11.1	18.4	12.1	18.3	9.3	16.6	12.6	20.8
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	14.5	21.3	13.7	21.2	15.2	20.9	14.6	21.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	12.6	20.0	8.0	11.9	14.5	28.9	22.5	32.1
Total				16.8	24.7	16.3	22.5	14.5	23.5	19.8	26.8

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	15.2	25.0	15.3	24.6	16.9	22.9	13.6	28.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	20.1	30.2	22.5	31.8	18.6	33.1	19.6	26.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	11.9	22.8	14.1	22.5	11.4	25.3	10.6	21.0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	17.4	27.6	16.4	27.0	18.4	27.8	17.6	27.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	22.1	31.8	21.9	31.2	21.4	30.0	23.2	34.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	19.3	27.2	17.5	26.1	24.6	30.7	17.3	25.2
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	26.3	32.8	25.7	28.7	26.7	38.9	26.7	32.4
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	19.8	24.7	23.0	26.5	18.7	22.6	18.3	25.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	15.1	22.5	12.9	22.0	20.2	24.0	14.1	21.6
Total				18.7	27.6	18.4	26.2	19.3	27.4	17.6	26.8

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	11.6	22.9	12.7	22.3	9.1	22.6	14.5	23.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	19.8	29.1	23.6	32.4	17.8	25.9	18.7	29.7
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	12.8	23.3	11.5	22.5	10.2	20.0	20.3	28.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	11.7	20.8	12.5	19.3	10.1	20.4	12.8	23.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	18.0	27.3	18.0	25.1	17.6	29.2	18.5	28.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	18.1	26.4	14.6	22.1	20.2	28.8	20.8	29.6
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	17.2	26.1	19.4	27.3	14.3	24.7	18.9	26.4
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	18.1	22.3	16.8	20.9	19.2	22.9	18.5	23.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	9.0	18.3	12.6	19.3	6.5	16.1	10.1	19.8
Total				14.8	24.0	15.0	22.4	12.9	23.1	16.5	25.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	24.1	07:00	13.0	08:00	16.8
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	30.7	09:00	18.5	09:00	21.9
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	21.1	07:00	5.5	09:00	12.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	22.2	07:00	18.0	07:00	20.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.6	09:00	17.6	07:00	21.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	15.7	07:00	9.3	08:00	13.0
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	18.2	07:00	11.4	08:00	13.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	27.0	09:00	13.8	08:00	17.6
Total			6400	19.1	07:00	13.5	09:00	16.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	23.7	18:30	17.3	17:30	20.3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	38.2	19:30	17.6	17:30	28.5
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	40.2	19:30	6.8	18:30	15.9
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	23.6	19:30	13.8	18:30	18.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	25.5	17:30	19.8	18:30	23.6
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	14.0	17:30	7.2	18:30	11.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	21.6	18:30	11.7	18:30	14.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	33.8	19:30	5.3	17:30	12.6
Total			6400	21.6	19:30	12.1	18:30	16.8

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	24.2	08:30	11.7	09:30	15.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	28.4	09:30	15.0	08:30	20.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	15.9	07:30	9.9	08:30	11.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	18.6	08:30	15.2	07:30	17.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	28.1	09:30	18.5	07:30	22.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	30.6	08:30	15.5	09:30	19.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	27.5	08:30	24.7	07:30	26.3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	27.3	07:30	15.5	09:30	19.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	27.0	08:30	11.1	09:30	15.1
Total			6750	19.7	08:30	16.5	09:30	18.7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	19.5	17:00	8.3	18:00	11.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	60.0	17:00	12.7	18:00	19.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	28.9	19:00	6.6	18:00	12.8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	14.1	17:00	10.1	18:00	11.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	18.6	17:00	17.0	18:00	18.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	31.8	19:00	14.0	17:00	18.1
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	25.7	19:00	13.2	18:00	17.2
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	31.4	18:00	13.6	19:00	18.1
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	15.0	17:00	4.3	18:00	9.0
Total			6750	16.9	19:00	11.8	18:00	14.8

Obs.: Viagens realizadas em : 27/06/2006 a 28/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 030 - BC EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 28/08/2006 a 29/08/2006 (Pesquisa: 28/08/2006 a 29/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	04:07	03:03	03:24	02:45	18.2	24.6	22.1	27.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	04:56	03:05	05:08	03:12	15.8	25.3	15.2	24.4
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	07:04	03:38	05:31	03:31	12.3	23.9	15.8	24.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	03:00	02:12	01:30	01:16	16.0	21.8	31.9	37.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:37	01:46	04:24	02:11	21.8	32.4	13.0	26.1
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	04:24	02:21	03:15	01:47	12.3	22.9	16.6	30.2
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:40	01:24	01:55	01:24	26.9	32.0	23.5	32.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	03:03	02:02	03:34	02:04	18.7	27.9	16.0	27.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	04:06	01:53	03:39	01:38	9.5	20.7	10.7	24.0
Total			9000	34:57	21:25	32:21	19:47	15.5	25.2	16.7	27.3

Percentual dos Retardos			Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
P	C	F					B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.					1250	17	3	6	0	0	0	0	26	11	1	5	0	0	2	0
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	17	1	19	0	0	0	0	37	9	2	26	0	0	0	0	37			
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	6	16	26	0	0	0	0	48	9	0	28	0	0	0	0	36			
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	3	8	16	0	0	0	0	26	10	0	3	0	0	2	0	15			
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	7	0	26	0	0	0	0	32	6	0	42	0	0	2	0	50			
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	8	4	33	0	0	1	0	46	11	1	28	0	0	5	0	45			
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	11	0	5	0	0	0	0	15	18	6	3	0	0	0	0	27			
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	12	1	20	0	0	0	0	32	9	0	21	0	0	13	0	42			
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	8	4	32	0	0	11	0	54	7	4	33	0	0	11	0	55			
Total			9000	10	5	22	0	0	1	0	39	9	1	24	0	0	4	0	39			

Rota: 030 - CB EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Referência: 28/08/2006 a 29/08/2006 (Pesquisa: 28/08/2006 a 29/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:57	01:33	03:08	01:31	13.2	25.2	12.5	25.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	03:04	01:50	04:17	02:39	18.6	31.0	13.3	21.5
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	06:06	03:56	07:07	04:09	15.7	24.4	13.5	23.1
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:19	01:49	02:48	01:43	23.3	29.7	19.3	31.5
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	02:29	01:31	03:25	01:54	23.0	37.6	16.6	30.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	01:22	01:11	01:36	01:20	35.2	40.3	30.1	36.2
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	05:34	03:30	06:39	03:59	16.7	26.6	14.0	23.4
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	05:02	03:34	07:57	04:30	15.5	21.8	9.8	17.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:25	01:59	03:51	02:48	31.0	37.7	19.5	26.8
Total			9950	31:18	20:55	40:48	24:32	19.1	28.5	14.6	24.3

Percentual dos Retardos			Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
P	C	F					B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE					650	9	1	23	0	0	15	0	47	7	8	17	0	0	20	0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	11	0	29	0	0	0	0	39	15	12	11	0	0	0	0	38			
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	7	0	22	0	0	6	0	35	5	3	19	0	0	15	0	41			
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	8	0	14	0	0	0	0	21	8	2	14	0	0	15	0	38			
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	4	0	34	0	0	0	0	38	5	13	21	0	0	6	0	44			
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	12	0	1	0	0	0	0	12	11	2	3	0	0	0	0	16			
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE,AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	6	0	30	0	0	2	0	37	13	2	21	0	0	5	0	40			
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	10	4	14	0	0	0	0	28	12	13	14	0	0	4	0	43			
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	16	1	1	0	0	0	0	17	23	2	3	0	0	0	0	27			
Total			9950	9	1	21	0	0	3	0	33	11	7	15	0	0	7	0	40			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 28/08/2006 a 29/08/2006

Rota: 030 - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	18.2	24.6	17.4	23.2	17.0	24.3	20.6	26.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15.8	25.3	14.1	21.9	18.8	28.0	15.3	26.7
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	12.3	23.9	13.5	21.8	9.6	26.8	15.2	23.7
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	16.0	21.8	24.4	27.2	13.6	17.9	13.7	22.4
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	21.8	32.4	25.7	32.4	16.4	29.1	26.5	36.4
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	12.3	22.9	10.6	20.9	13.6	24.3	13.1	23.8
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	26.9	32.0	23.3	28.0	26.9	30.9	32.0	38.8
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	18.7	27.9	19.8	26.1	20.5	31.1	16.4	27.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	9.5	20.7	11.5	21.3	8.9	20.8	8.6	20.2
Total				15.5	25.2	15.9	23.5	14.3	25.1	15.9	25.7

Rota: 030 - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	22.1	27.3	22.9	27.4	22.1	28.0	21.3	26.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15.2	24.4	16.1	25.9	15.9	23.4	13.8	23.9
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO.	1450	15.8	24.8	15.5	23.8	16.2	27.2	15.6	23.7
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	31.9	37.6	34.7	40.0	25.5	31.3	38.7	44.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	13.0	26.1	16.4	27.3	13.5	25.8	10.3	25.4
LUZITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	16.6	30.2	14.1	27.6	18.1	29.2	18.3	34.8
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	23.5	32.3	27.6	33.3	19.6	29.8	24.8	34.0
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	16.0	27.7	15.0	28.7	14.3	25.4	19.6	29.1
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	10.7	24.0	10.1	24.0	8.8	20.5	14.7	28.7
Total				16.7	27.3	16.9	26.9	16.0	25.8	16.8	27.4

Rota: 030 - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	13.2	25.2	14.4	25.3	13.8	23.6	11.7	26.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	18.6	31.0	15.2	26.2	20.6	32.9	21.3	35.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	15.7	24.4	14.4	23.6	14.8	21.8	18.7	28.7
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	23.3	29.7	28.8	32.9	27.3	30.3	17.3	26.6
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	23.0	37.6	21.2	36.4	23.0	34.0	25.1	43.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	35.2	40.3	34.1	40.6	33.3	37.2	38.7	43.6
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	16.7	26.6	16.1	25.5	16.6	25.8	17.5	28.7
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	15.5	21.8	17.4	22.0	17.5	22.7	12.7	20.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	31.0	37.7	35.0	44.6	33.0	38.8	26.5	31.9
Total				19.1	28.5	18.8	27.7	19.5	27.2	18.4	28.9

Rota: 030 - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	12.5	25.8	11.4	22.3	12.0	31.4	14.4	25.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	13.3	21.5	17.7	23.7	10.2	19.2	14.0	22.2
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, AV.	1600	13.5	23.1	13.4	24.3	14.0	21.9	13.0	23.3
LUZITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	19.3	31.5	20.6	40.2	18.1	27.0	19.2	30.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	16.6	30.1	19.8	32.4	10.7	23.2	27.6	38.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	30.1	36.2	31.3	34.5	32.0	40.9	27.3	33.9
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	14.0	23.4	16.4	26.8	10.8	20.6	16.4	23.5
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	9.8	17.3	12.3	17.4	8.4	17.3	9.5	17.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	19.5	26.8	17.1	23.6	19.7	27.7	22.4	29.9
Total				14.6	24.3	15.9	24.7	12.6	22.6	15.6	24.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	21.1	09:00	16.5	07:00	18.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	21.2	08:00	13.4	07:00	15.8
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	16.1	09:00	7.6	08:00	12.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	25.9	07:00	11.3	08:00	16.0
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	28.3	09:00	15.5	08:00	21.8
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	14.7	09:00	9.0	07:00	12.3
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	54.0	09:00	19.4	07:00	26.9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	23.6	08:00	16.3	09:00	18.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	16.1	07:00	8.5	09:00	9.5
Total			9000	16.7	09:00	13.7	08:00	15.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	23.9	17:00	20.4	19:00	22.1
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	19.4	17:00	12.6	19:00	15.2
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	1450	18.0	18:00	13.7	17:00	15.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	06.TOMÁS EDSON, AV.	800	46.5	19:00	21.2	18:00	31.9
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	06.TOMÁS EDSON, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	950	16.9	17:00	9.7	19:00	13.0
LUSITÂNIA, R.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	25.5	19:00	12.9	17:00	16.6
RUDGE, AV.	08.LUZITÂNIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	34.2	19:00	19.3	18:00	23.5
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	21.4	19:00	12.3	17:00	16.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	15.4	17:00	7.5	17:00	10.7
Total			9000	17.5	19:00	15.8	18:00	16.7

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	14.8	09:00	9.7	09:00	13.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	22.6	09:00	11.9	07:00	18.6
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	20.1	09:00	12.6	08:00	15.7
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	30.6	07:00	16.4	09:00	23.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	29.7	09:00	21.1	07:00	23.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	39.5	09:00	30.3	08:00	35.2
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.6	09:00	15.9	07:00	16.7
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.4	08:00	10.0	09:00	15.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	42.9	07:00	22.4	09:00	31.0
Total			9950	20.0	08:00	18.5	07:00	19.1

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO, RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	18.9	18:00	8.8	18:00	12.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	18.9	17:00	9.6	18:00	13.3
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITÂNIA, R.	1600	16.0	17:00	11.6	17:00	13.5
LUSITÂNIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	900	31.2	17:00	14.0	18:00	19.3
SÃO VICENTE, AV. MARQUÊS DE	07.ABRAHÃO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMÁS EDSON, AV.	950	38.4	19:00	10.2	18:00	16.6
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMÁS EDSON, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	800	33.5	18:00	26.2	19:00	30.1
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMÃO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	1550	18.4	17:00	10.8	18:00	14.0
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	13.4	17:00	7.8	19:00	9.8
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	24.6	19:00	15.1	17:00	19.5
Total			9950	16.5	17:00	11.8	18:00	14.6

Obs.: Viagens realizadas em : 28/08/2006 a 29/08/2006.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 040 - BC BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 19/06/2006 a 20/06/2006 (Pesquisa: 19/06/2006 a 20/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	03:23	02:26	01:24	01:14	13.3	18.5	32.0	36.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	03:14	01:52	01:27	01:07	11.1	19.4	24.8	32.2
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	04:02	02:37	02:47	02:02	10.4	16.0	15.1	20.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	02:33	01:53	01:56	01:27	10.6	14.3	14.0	18.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	01:10	01:03	00:57	00:44	23.0	25.9	28.5	36.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	01:49	01:24	01:29	01:03	16.5	21.5	20.2	28.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	04:23	02:54	02:10	01:44	13.7	20.6	27.6	34.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:37	01:51	02:24	01:54	22.9	32.3	25.0	31.7
Total			5450	23:11	16:00	14:35	11:15	14.1	20.4	22.4	29.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	0	28	0	0	0	0	0	28	12	0	0	0	0	0	0	12
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	3	17	22	0	0	0	0	42	9	0	10	0	0	5	0	22
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	13	11	8	0	0	4	0	35	18	0	4	0	0	5	0	26
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	0	15	11	0	0	0	0	25	6	0	19	0	0	0	0	24
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	11	0	0	0	0	0	0	11	23	0	0	0	0	0	0	22
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	18	5	0	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	0	0	28
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31	3	0	0	0	0	0	33	20	0	0	0	0	0	0	20
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	12	7	10	0	0	0	0	29	12	0	9	0	0	0	0	21
Total			5450	12	12	7	0	0	1	0	31	16	0	6	0	0	1	0	23

Rota: 040 - CB BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

Referência: 19/06/2006 a 20/06/2006 (Pesquisa: 19/06/2006 a 20/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	01:55	01:32	02:04	01:41	31.4	39.0	29.0	35.5
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	01:43	01:35	03:01	02:34	35.1	38.0	19.9	23.4
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	01:18	00:52	02:51	01:36	23.0	34.6	10.5	18.7
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	01:03	00:48	01:37	01:16	25.6	33.9	16.7	21.3
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	00:59	00:48	02:13	01:26	27.3	33.9	12.2	18.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:28	01:31	03:28	02:08	17.0	27.6	12.1	19.6
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:00	00:57	02:06	01:44	35.9	38.1	17.1	20.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:09	00:58	01:21	01:13	38.9	46.2	33.1	37.1
Total			5450	11:36	09:01	18:42	13:40	28.2	36.2	17.5	23.9

Percentual dos Retardos			Dist	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	11	1	8	0	0	0	0	19	18	0	0	0	0	0	0	18
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	6	2	0	0	0	0	0	7	9	6	0	0	0	0	0	14
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	33	0	0	0	0	0	0	33	43	0	0	0	0	0	0	43
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	24	0	0	0	0	0	0	24	21	1	0	0	0	0	0	21
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	13	0	6	0	0	0	0	19	3	1	15	0	0	17	0	35
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	18	1	9	0	0	11	0	38	24	0	14	0	0	0	0	38
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	6	0	0	0	0	0	0	5	6	4	7	0	0	0	0	17
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	15	0	0	0	0	0	0	15	9	0	1	0	0	0	0	10
Total			5450	15	1	4	0	0	2	0	22	18	2	5	0	0	2	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 19/06/2006 a 20/06/2006

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	13.3	18.5	15.8	18.6	8.4	13.6	23.0	28.9
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	11.1	19.4	11.7	21.5	10.1	17.4	11.7	19.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	10.4	16.0	11.9	17.7	13.8	21.1	7.6	12.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	10.6	14.3	17.2	21.3	15.4	18.6	6.2	9.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	23.0	25.9	27.5	30.3	21.7	24.9	20.8	23.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	16.5	21.5	21.4	27.5	17.4	21.2	12.9	17.8
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	13.7	20.6	18.5	31.4	10.5	16.7	14.4	18.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	22.9	32.3	21.6	31.3	21.9	30.6	25.5	35.5
Total				14.1	20.4	16.6	23.6	12.9	19.0	13.0	18.2

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	32.0	36.3	32.7	37.8	31.8	35.8	31.4	35.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	24.8	32.2	24.3	29.4	25.7	31.3	24.5	36.9
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	15.1	20.7	15.2	19.5	17.9	24.6	13.0	18.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	14.0	18.6	18.5	22.7	11.0	14.9	14.3	19.9
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	28.5	36.8	25.9	34.5	30.3	40.0	29.7	36.4
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	20.2	28.3	21.1	26.3	17.8	30.8	22.2	28.3
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	27.6	34.7	25.5	28.6	26.0	38.3	32.1	39.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	25.0	31.7	20.5	27.5	27.6	33.8	28.6	34.8
Total				22.4	29.0	21.5	26.2	21.8	28.8	22.4	28.8

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	31.4	39.0	29.5	38.5	32.1	37.9	32.7	40.7
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	35.1	38.0	47.7	47.7	34.3	39.1	28.2	30.8
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	23.0	34.6	21.2	35.6	24.0	35.0	24.2	33.3
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	25.6	33.9	25.7	33.1	23.0	33.1	28.7	35.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	27.3	33.9	30.6	34.8	20.5	29.5	35.2	38.6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	17.0	27.6	17.2	27.8	15.5	27.1	18.5	28.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	35.9	38.1	37.2	38.6	29.0	32.7	45.0	45.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	38.9	46.2	37.5	43.2	39.1	45.0	40.3	50.9
Total				28.2	36.2	27.9	35.0	25.3	32.9	28.4	34.4

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	29.0	35.5	28.3	34.3	27.3	36.7	31.6	35.5
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	19.9	23.4	32.4	35.5	26.7	31.3	12.1	14.6
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	10.5	18.7	13.2	24.3	8.2	18.6	11.5	15.2
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	16.7	21.3	21.0	27.7	13.5	17.6	17.3	20.8
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	12.2	18.7	15.1	19.8	12.4	17.7	10.0	18.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	12.1	19.6	13.5	21.4	10.9	18.7	12.2	18.9
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	17.1	20.8	26.0	33.8	12.6	16.8	17.5	18.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	33.1	37.1	39.4	43.9	28.9	32.9	32.7	36.0
Total				17.5	23.9	21.5	28.5	15.6	22.6	15.7	20.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	37.0	09:00	5.0	08:00	13.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	14.2	07:00	9.0	08:00	11.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	17.1	08:00	7.6	09:00	10.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	23.8	07:00	6.0	09:00	10.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	34.5	09:00	14.9	09:00	23.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	24.7	08:00	10.8	09:00	16.5
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	20.9	07:00	8.8	08:00	13.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	29.5	08:00	17.4	08:00	22.9
Total			5450	21.3	07:00	11.5	08:00	14.1

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	38.6	18:30	27.0	18:35	32.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	35.4	18:30	19.1	17:30	24.8
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	27.7	18:30	12.2	19:30	15.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	18.8	17:30	8.6	18:30	14.0
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	450	33.8	18:30	22.5	17:30	28.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	500	27.3	19:30	13.6	18:35	20.2
ANHANGABAÚ, PARQUE	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	34.3	18:30	20.8	17:30	27.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	34.3	19:30	19.3	17:30	25.0
Total			5450	26.1	18:30	19.4	18:35	22.4

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	37.9	09:30	27.1	07:30	31.4
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	52.2	09:38	19.4	09:30	35.1
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	26.9	07:30	17.5	07:30	23.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	30.0	09:38	20.5	08:30	25.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	45.0	09:30	15.0	08:30	27.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	19.4	09:30	14.5	08:30	17.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	49.1	09:38	25.4	08:30	35.9
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	44.3	07:30	32.5	07:30	38.9
Total			5450	32.1	07:30	23.7	08:30	28.2

Rota: BRÁS LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV.

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	34.6	17:00	23.7	18:00	29.0
ANHANGABAÚ, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	1000	33.6	17:00	11.2	19:00	19.9
PRESTES MAIA, AV.	12.STA. EFIGÊNIA, VD.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	500	16.4	17:00	7.6	18:00	10.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIRÓZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	24.9	17:00	13.4	18:00	16.7
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	15.6	17:00	9.6	19:00	12.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	14.2	17:00	9.8	18:00	12.1
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	38.6	18:00	7.5	18:00	17.1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	40.3	17:00	23.7	18:00	33.1
Total			5450	22.6	17:00	14.0	18:00	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/2006 a 20/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 060 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 05/05/2006 a 29/06/2006 (Pesquisa: 05/05/2006 a 29/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	00:57	00:34	01:22	00:59	22.0	37.4	15.4	21.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:55	02:56	03:21	02:28	20.7	27.6	24.2	32.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	05:34	03:43	04:57	03:24	19.4	29.1	21.8	31.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	02:46	02:14	02:09	01:47	21.6	26.9	27.9	33.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	03:00	02:04	02:41	01:54	19.0	27.6	21.2	29.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	03:14	02:02	03:36	02:01	17.7	27.9	15.9	28.1
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	02:55	02:14	02:41	01:53	20.6	26.9	22.3	31.8
Total			7400	22:21	15:47	20:47	14:26	19.9	28.1	21.4	30.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	13	0	28	0	0	0	0	41	5	4	19	0	0	0	0	28
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	5	0	18	0	0	2	0	25	6	0	20	0	0	0	0	26
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	7	0	25	0	0	1	0	33	6	1	22	0	0	2	0	31
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	10	0	9	0	0	0	0	19	4	0	12	0	0	1	0	17
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	10	0	21	0	0	1	0	31	7	2	12	0	0	8	0	28
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	12	0	13	0	0	12	0	36	5	2	25	0	0	11	0	43
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	4	1	19	0	0	0	0	23	6	0	18	0	0	6	0	29
Total			7400	8	0	19	0	0	2	0	29	6	1	19	0	0	4	0	31

Rota: 060 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 05/05/2006 a 29/06/2006 (Pesquisa: 05/05/2006 a 29/06/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	03:36	02:22	06:41	03:24	16.5	25.1	8.9	17.4
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	02:45	01:52	04:21	02:52	20.8	30.4	13.1	19.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:50	02:07	03:41	02:41	20.2	26.9	15.5	21.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	02:03	01:47	02:45	02:21	29.2	33.6	21.8	25.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	06:24	03:57	06:26	04:36	16.9	27.3	16.8	23.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	02:37	02:07	05:59	03:26	30.9	38.2	13.6	23.6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	00:54	00:43	01:09	00:56	23.3	29.4	18.3	22.5
Total			7390	21:10	14:56	31:02	20:17	20.9	29.7	14.3	21.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	5	0	24	0	0	5	0	34	6	18	22	0	0	3	0	48
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	12	0	14	0	0	6	0	31	21	3	10	0	0	0	0	34
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	5	0	18	0	0	2	0	24	13	2	11	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	8	0	5	0	0	0	0	13	5	0	8	0	0	2	0	14
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	3	0	33	0	0	2	0	38	4	1	22	0	0	1	0	28
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	6	0	13	0	0	0	0	19	10	12	20	0	0	0	0	42
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	5	0	0	0	0	16	0	20	4	5	10	0	0	0	0	18
Total			7390	6	0	20	0	0	3	0	29	9	7	17	0	0	1	0	35

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 05/05/2006 a 29/06/2006

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	22.0	37.4	19.7	45.8	19.5	32.3	29.3	36.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	20.7	27.6	19.1	24.5	22.8	28.1	20.6	31.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	19.4	29.1	18.0	25.0	18.2	30.1	22.7	33.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	21.6	26.9	20.7	24.4	18.8	24.1	27.0	34.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	19.0	27.6	13.2	23.2	26.4	31.1	22.5	29.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	17.7	27.9	17.5	28.6	14.6	25.9	22.6	29.5
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	20.6	26.9	22.3	27.3	23.5	31.0	17.2	23.5
Total				19.9	28.1	17.9	25.1	19.6	27.8	21.7	29.5

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	15.4	21.5	15.1	19.5	17.1	25.2	14.3	20.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	24.2	32.9	24.1	32.2	25.0	34.8	23.5	31.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	21.8	31.8	19.4	29.3	21.4	31.2	25.5	35.6
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	27.9	33.6	28.9	32.7	25.9	34.3	29.1	34.0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	21.2	29.9	19.7	25.9	22.1	35.3	22.1	29.9
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	15.9	28.1	13.1	24.6	19.8	30.8	16.1	29.9
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	22.3	31.8	19.7	33.3	23.7	30.8	24.2	31.3
Total				21.4	30.7	19.3	27.8	22.0	31.2	22.0	30.4

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	16.5	25.1	16.2	25.5	16.0	24.9	17.3	24.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	20.8	30.4	24.5	41.0	19.7	31.2	18.9	23.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	20.2	26.9	21.8	23.9	18.5	28.1	20.5	29.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	29.2	33.6	35.0	38.5	22.8	27.6	33.0	36.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	16.9	27.3	17.3	27.6	16.4	26.0	16.8	28.5
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	30.9	38.2	28.6	38.3	24.6	32.4	46.3	46.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	23.3	29.4	17.5	29.0	24.5	27.1	32.7	32.7
Total				20.9	29.7	21.2	29.8	19.0	27.1	22.0	29.5

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	8.9	17.4	12.1	16.5	5.5	16.7	13.7	19.4
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	13.1	19.9	13.9	20.6	10.2	16.7	17.0	23.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	15.5	21.2	15.4	23.0	14.6	18.2	16.4	23.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	21.8	25.6	19.0	21.5	25.3	30.6	21.9	26.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	16.8	23.4	19.1	27.2	15.8	22.5	15.9	21.3
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	13.6	23.6	12.2	21.2	15.4	22.6	13.5	28.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	18.3	22.5	30.4	30.4	21.2	25.2	12.0	16.5
Total				14.3	21.9	15.2	21.6	12.3	20.5	15.5	22.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	63.0	09:00	17.3	08:00	22.0
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	32.4	08:00	15.0	07:00	20.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	24.0	09:00	15.1	07:00	19.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	41.4	09:00	18.7	08:00	21.6
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	26.9	08:00	12.2	07:00	19.0
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	28.7	09:00	12.0	08:00	17.7
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	33.0	08:00	14.7	09:00	20.6
Total			7400	22.9	09:00	17.9	07:00	19.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.SANTA TEREZINHA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	350	18.0	18:42	13.7	19:30	15.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	27.2	17:33	21.5	19:38	24.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	33.1	19:38	18.2	18:42	21.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	36.0	17:30	22.5	18:42	27.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	27.1	18:32	17.7	17:33	21.2
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	950	26.9	18:32	11.6	17:33	15.9
GASÔMETRO, R. DO	02.LADÁRIO, R. BARÃO DE	09.MERCÚRIO, AV.	1000	28.3	19:30	18.1	17:30	22.3
Total			7400	25.5	18:32	19.2	17:33	21.4

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	19.7	07:30	13.7	07:30	16.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	43.3	07:30	14.6	09:30	20.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	26.1	07:30	14.7	08:30	20.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	37.1	07:30	21.8	08:30	29.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	19.1	09:30	14.9	08:30	16.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	47.6	09:30	23.7	08:30	30.9
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	46.7	09:30	13.3	07:30	23.3
Total			7390	24.1	09:30	17.7	08:30	20.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV. 060 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	17.6	19:05	3.8	18:00	8.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	25.1	19:05	7.7	18:00	13.1
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	23.0	17:00	11.6	17:00	15.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	29.3	18:00	16.7	17:00	21.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	21.7	17:00	14.3	18:00	16.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	1350	19.2	18:00	10.5	19:00	13.6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTÔNIO DE BARROS, R.	08.SANTA TEREZINHA, R.	350	36.0	17:00	8.9	19:00	18.3
Total			7390	18.5	19:05	11.0	18:00	14.3

Obs.: Viagens realizadas em : 05/05/2006 a 29/06/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Referência: 26/05/2006 a 31/05/2006 (Pesquisa: 26/05/2006 a 31/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	02:27	01:54	01:55	01:41	23.2	30.0	29.7	33.9
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:45	02:20	02:08	01:52	31.6	37.2	40.6	46.7
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	04:23	03:17	02:23	02:02	22.6	30.1	41.4	48.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:52	01:28	01:24	01:12	19.3	24.6	25.6	29.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:28	02:04	01:41	01:31	25.6	30.5	37.4	41.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	02:39	02:00	01:49	01:40	19.3	25.6	27.9	30.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	01:58	01:49	02:22	01:58	41.1	44.6	34.3	41.1
Total			7900	18:32	14:52	13:44	11:56	25.6	31.9	34.5	39.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	15	8	0	0	0	0	0	22	11	0	2	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	8	2	1	0	0	4	0	15	5	1	6	0	0	0	0	12
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	10	12	3	0	0	0	25	13	0	2	0	0	0	0	14	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	13	8	0	0	0	0	21	14	0	0	0	0	0	0	14	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	7	10	0	0	0	0	16	5	3	2	0	0	0	0	10	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	7	3	10	0	0	5	24	9	0	0	0	0	0	0	8	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	7	1	0	0	0	0	7	8	3	6	0	0	0	0	16	
Total			7900	10	7	2	0	0	1	20	9	1	3	0	0	0	0	13	

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Referência: 26/05/2006 a 31/05/2006 (Pesquisa: 26/05/2006 a 31/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	02:53	02:18	03:23	02:53	28.1	35.3	23.9	28.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	02:09	01:37	02:12	01:45	23.7	31.5	23.1	29.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:13	01:50	02:34	02:05	28.4	34.4	24.5	30.2
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	01:46	01:25	02:43	02:04	20.4	25.5	13.3	17.4
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:53	02:28	05:48	04:47	34.3	40.2	17.1	20.7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	03:15	02:33	05:07	03:55	26.7	34.2	17.0	22.2
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:34	01:08	02:11	01:54	36.5	50.2	26.1	29.9
Total			7900	16:44	13:18	23:58	19:24	28.3	35.6	19.8	24.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	7	2	9	0	0	2	0	20	5	10	0	0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	7	1	17	0	0	0	24	12	9	0	0	0	0	0	20	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	5	0	13	0	0	0	17	7	6	6	0	0	0	0	19	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	10	3	7	0	0	0	20	9	14	1	0	0	0	0	23	
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	12	2	0	0	0	0	14	11	4	3	0	0	0	0	17	
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	9	0	13	0	0	0	21	10	11	3	0	0	0	0	23	
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	2	0	25	0	0	0	27	6	7	0	0	0	0	0	12	
Total			7900	8	1	11	0	0	0	20	9	8	2	0	0	0	0	19	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 26/05/2006 a 31/05/2006

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	23.2	30.0	15.1	20.9	33.2	38.2	30.1	38.4
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	31.6	37.2	30.1	34.9	31.5	39.0	33.2	38.0
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	22.6	30.1	15.2	21.5	26.6	34.2	33.8	42.0
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	19.3	24.6	21.6	26.5	16.7	23.4	20.4	24.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	25.6	30.5	23.0	27.7	24.7	29.2	30.0	35.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	19.3	25.6	16.8	23.3	16.7	22.4	27.7	33.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	41.1	44.6	47.6	48.8	37.7	42.8	39.2	42.6
Total				25.6	31.9	20.8	26.6	25.7	31.8	30.3	35.6

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	29.7	33.9	28.3	30.5	31.4	34.0	29.6	37.8
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	40.6	46.7	38.7	47.7	38.7	44.2	45.2	48.3
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	41.4	48.6	48.1	56.8	37.4	42.9	40.1	48.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	25.6	29.8	26.2	27.3	23.4	28.6	27.5	34.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	37.4	41.6	43.0	45.3	32.0	38.6	39.0	41.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	27.9	30.7	22.5	23.4	32.4	37.3	31.2	35.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	34.3	41.1	31.8	46.1	33.6	38.1	38.1	40.0
Total				34.5	39.7	32.6	37.2	32.1	36.6	35.0	39.5

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	28.1	35.3	26.5	38.1	26.6	32.6	31.8	35.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	23.7	31.5	23.1	29.7	22.3	30.9	25.8	34.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	28.4	34.4	27.5	32.2	28.6	35.3	29.0	35.8
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	20.4	25.5	24.8	28.1	19.6	23.4	17.9	25.4
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE,R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	34.3	40.2	32.3	37.6	36.9	41.0	34.0	42.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	26.7	34.2	27.8	35.8	23.6	31.7	29.5	35.4
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	36.5	50.2	39.5	55.2	30.8	40.2	41.0	59.5
Total				28.3	35.6	27.7	34.4	26.3	32.5	28.9	35.8

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	23.9	28.1	24.7	29.1	28.4	34.1	20.1	23.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	23.1	29.1	25.5	35.0	20.8	27.0	23.5	26.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	24.5	30.2	24.2	30.5	25.2	32.0	24.0	28.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	13.3	17.4	19.4	25.0	12.2	19.3	10.8	12.4
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE,R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	17.1	20.7	18.2	23.0	16.0	20.2	17.1	19.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	17.0	22.2	20.9	28.3	13.5	17.4	18.3	23.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	26.1	29.9	33.0	35.8	23.7	29.6	23.6	25.9
Total				19.8	24.4	22.2	27.7	18.1	23.3	18.7	21.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

070 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	40.2	08:00	15.1	07:00	23.2
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	47.0	07:00	22.1	07:00	31.6
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	43.0	08:00	12.9	07:00	22.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	25.1	07:00	16.6	08:00	19.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	32.0	08:00	20.1	08:00	25.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	32.2	09:00	16.0	08:00	19.3
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	49.6	07:00	34.7	08:00	41.1
Total			7900	32.4	09:00	19.4	07:00	25.6

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

070 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	950	37.2	17:30	22.8	17:30	29.7
MELO FREIRE, R.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	70.3	17:30	25.5	17:30	40.6
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	1650	74.9	17:30	33.6	17:30	41.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	30.0	17:30	22.5	18:30	25.6
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	61.0	17:30	27.6	18:30	37.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	47.8	17:30	14.7	17:30	27.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEÃO, R.	1350	44.2	19:30	27.9	17:30	34.3
Total			7900	39.6	19:30	31.7	17:30	34.5

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

070 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	35.5	07:30	21.1	07:30	28.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	30.6	09:30	22.0	07:30	23.7
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	31.0	09:30	25.4	07:30	28.4
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	28.8	07:30	15.5	09:30	20.4
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	37.4	08:30	30.0	07:30	34.3
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	30.3	07:30	21.5	08:30	26.7
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	49.6	07:30	29.7	08:30	36.5
Total			7900	31.3	07:30	26.1	08:30	28.3

Rota: RADIAL LESTE, AV. (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

070 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEÃO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	31.4	17:00	18.9	19:00	23.9
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	30.6	18:00	15.8	18:00	23.1
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	39.4	19:00	17.3	19:00	24.5
ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	600	19.5	17:00	9.0	18:00	13.3
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ÁLVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	22.0	19:00	12.7	18:00	17.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	1450	24.1	17:00	10.9	18:00	17.0
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTÔNIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	42.2	17:00	20.9	18:00	26.1
Total			7900	23.7	17:00	15.2	18:00	19.8

Obs.: Viagens realizadas em : 26/05/2006 a 31/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 090 - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 05/10/2006 a 06/10/2006 (Pesquisa: 05/10/2006 a 06/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)											
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde									
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	08:45	04:09	06:42	03:16	7.5	15.9	9.9	20.2								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	14:49	06:51	16:18	06:53	5.1	11.0	4.6	10.9								
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	03:10	02:06	03:10	02:01	14.2	21.5	14.2	22.3								
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	07:49	04:09	07:43	04:21	13.0	24.6	13.2	23.5								
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	06:05	02:54	11:59	04:10	12.3	25.8	6.3	18.0								
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	08:34	04:35	04:39	02:39	7.7	14.4	14.2	25.0								
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	05:53	03:27	03:06	02:03	9.7	16.5	18.4	27.8								
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	01:44	00:51	01:33	01:04	12.1	24.8	13.5	19.8								
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	01:47	01:16	02:30	01:19	18.6	26.0	13.2	25.0								
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	02:08	01:29	02:21	01:23	18.3	26.2	16.6	28.3								
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	03:31	01:53	03:37	01:44	13.7	25.6	13.3	27.7								
Total			10450	64:14	33:39	63:40	30:51	9.8	18.6	9.8	20.3								
Percentual dos Retardos																			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã							Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	8	22	19	0	0	3	0	52	10	10	28	0	0	3	0	51
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	8	14	30	0	0	2	0	53	4	23	28	0	0	2	0	57
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	13	6	14	0	0	0	0	33	15	3	18	0	0	1	0	36
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	15	0	27	0	0	5	0	46	13	1	20	0	0	10	0	43
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	16	0	33	0	0	3	0	52	5	22	27	0	0	11	0	65
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	7	18	19	0	0	3	0	46	14	0	24	0	0	5	0	43
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	6	18	15	0	0	2	0	41	9	6	9	0	0	10	0	33
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	8	0	31	0	0	13	0	51	3	0	10	0	0	19	0	31
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	14	0	15	0	0	0	0	28	14	4	27	0	0	2	0	47
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	14	0	17	0	0	0	0	30	12	1	28	0	0	0	0	41
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	6	0	36	0	0	4	0	46	9	0	32	0	0	11	0	52
Total			10450	10	11	24	0	0	3	0	48	8	12	25	0	0	6	0	52

Rota: 090 - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 05/10/2006 a 06/10/2006 (Pesquisa: 05/10/2006 a 06/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)											
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde									
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret								
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	05:18	02:38	04:48	02:11	9.1	18.2	10.0	22.0								
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	02:21	01:27	03:40	01:48	16.6	26.8	10.6	21.7								
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	04:58	01:43	03:28	01:50	6.7	19.3	9.5	17.9								
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	04:09	01:14	03:00	01:04	5.1	17.0	7.0	19.6								
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	05:33	03:04	06:39	03:20	10.3	18.6	8.6	17.1								
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	04:23	02:38	08:13	04:30	15.1	25.0	8.0	14.7								
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1250	06:51	03:19	07:57	04:07	11.0	22.6	9.4	18.2								
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	06:59	04:01	09:20	04:55	14.6	25.4	10.9	20.7								
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	03:10	02:07	03:49	02:25	14.2	21.2	11.8	18.6								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	09:33	05:35	11:24	05:47	7.8	13.4	6.6	13.0								
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	04:25	02:45	06:36	03:31	15.0	24.0	10.0	18.8								
Total			10450	57:40	30:31	68:54	35:27	10.9	20.5	9.1	17.7								
Percentual dos Retardos																			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã							Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	8	16	22	0	0	5	0	50	5	5	31	0	0	13	0	54
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	15	0	23	0	0	0	0	37	8	21	22	0	0	0	0	51
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	4	32	28	0	0	1	0	65	10	7	21	0	0	8	0	47
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	8	15	47	0	0	0	0	70	6	23	35	0	0	0	0	64
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	950	15	5	22	0	0	3	0	44	13	10	18	0	0	9	0	49
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	10	3	25	0	0	1	1	39	6	18	20	0	0	1	0	45
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1250	9	3	27	0	0	12	0	51	13	4	13	0	0	18	0	48
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	12	2	27	0	0	2	0	42	17	4	19	0	0	7	0	47
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	12	5	16	0	0	0	0	33	16	4	13	0	0	4	0	36
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	6	7	25	0	0	4	0	41	7	14	17	0	0	12	0	49
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	13	8	16	0	0	0	0	37	9	8	24	0	0	6	0	46
Total			10450	10	9	25	0	0	3	0	47	10	10	20	0	0	8	0	49

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 05/10/2006 a 06/10/2006

Rota: 090 - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	7.5	15.9	7.4	14.9	5.2	12.6	14.5	23.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	5.1	11.0	5.0	11.4	4.6	9.8	5.7	12.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	14.2	21.5	14.5	23.1	14.4	21.3	13.8	20.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	13.0	24.6	13.0	24.6	12.8	23.1	13.3	26.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	12.3	25.8	14.0	28.8	10.0	22.3	13.9	27.2
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	7.7	14.4	10.9	18.0	6.2	11.5	7.4	15.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	9.7	16.5	12.4	19.8	7.1	13.3	11.5	17.9
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	12.1	24.8	10.7	21.7	10.3	23.8	17.6	30.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	18.6	26.0	18.7	22.9	17.1	28.7	20.2	27.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	18.3	26.2	16.8	27.9	18.1	24.2	20.3	26.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	13.7	25.6	16.1	27.7	11.1	23.8	14.9	25.5
Total				9.8	18.6	10.4	19.5	8.1	16.2	11.2	20.3

Rota: 090 - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	9.9	20.2	10.9	24.1	10.1	18.6	8.8	18.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	4.6	10.9	5.5	12.7	3.8	8.9	4.8	11.8
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	750	14.2	22.3	12.4	21.5	15.2	25.1	15.4	20.7
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	1700	13.2	23.5	13.6	25.5	12.6	22.9	13.4	22.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GOÊS, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	6.3	18.0	5.3	17.8	7.5	20.4	6.4	16.3
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	1100	14.2	25.0	16.3	29.1	11.2	20.6	16.5	26.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	18.4	27.8	16.4	24.4	18.0	29.7	21.4	30.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	13.5	19.8	10.2	16.5	15.8	25.7	16.3	19.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	13.2	25.0	14.1	34.4	13.5	22.0	12.2	22.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	16.6	28.3	17.4	34.2	14.6	23.6	18.2	29.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	13.3	27.7	15.1	36.7	11.5	25.7	13.7	23.8
Total				9.8	20.3	10.0	22.0	9.3	18.9	10.1	19.7

Rota: 090 - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	9.1	18.2	12.2	18.6	8.5	18.1	7.6	18.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	16.6	26.8	13.4	22.3	18.5	31.8	19.2	28.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	6.7	19.3	14.9	23.2	7.6	22.5	4.0	14.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	5.1	17.0	7.2	30.4	5.1	11.5	3.9	17.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.OS, AV.	950	10.3	18.6	11.2	21.2	9.8	18.8	9.9	16.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	15.1	25.0	14.5	26.5	17.0	25.9	14.1	23.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	11.0	22.6	12.3	24.4	12.1	23.8	9.1	20.1
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	14.6	25.4	16.3	28.8	16.0	26.3	12.2	21.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	14.2	21.2	9.8	15.9	16.4	24.0	20.8	27.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	7.8	13.4	7.8	14.2	8.3	14.0	7.5	12.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	15.0	24.0	11.9	25.3	17.7	24.5	16.7	22.5
Total				10.9	20.5	11.6	21.4	11.6	20.8	9.6	18.9

Rota: 090 - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV, DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.

Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	10.0	22.0	9.2	22.2	9.7	20.3	11.3	24.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	10.6	21.7	8.7	16.5	30.2	34.4	7.5	20.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	9.5	17.9	11.9	19.0	13.0	22.6	6.4	14.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	7.0	19.6	9.6	20.8	6.0	18.8	6.4	19.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.OS, AV.	950	8.6	17.1	9.9	16.9	7.7	14.4	8.4	21.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	8.0	14.7	6.3	11.1	10.9	18.2	8.2	16.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	9.4	18.2	8.6	17.6	9.5	18.7	10.5	18.5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	1700	10.9	20.7	10.1	17.9	10.5	18.5	12.5	28.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL ESTÉFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	11.8	18.6	11.5	17.9	9.6	16.2	15.7	23.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	6.6	13.0	7.1	12.2	5.7	12.1	7.1	15.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBÁS, R.	1100	10.0	18.8	8.6	16.1	12.7	18.9	9.6	22.3
Total				9.1	17.7	8.7	15.8	9.4	17.5	9.2	19.8

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	16.4	09:00	4.9	08:00	7.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	7.1	09:00	3.9	08:00	5.1
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	16.7	07:00	12.5	09:00	14.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	15.2	07:00	11.4	07:00	13.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	18.3	07:00	7.8	08:00	12.3
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	15.7	07:00	5.7	08:00	7.7
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	14.4	07:00	5.9	08:00	9.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	18.8	09:00	8.9	07:00	12.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	26.1	09:00	15.0	08:00	18.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	25.2	09:00	15.3	08:00	18.3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	21.0	07:00	9.5	08:00	13.7
Total			10450	11.6	09:00	7.7	08:00	9.8

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	14.0	17:00	6.5	19:00	9.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	7.5	19:00	2.6	18:00	4.6
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	15.6	17:50	10.8	17:00	14.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1700	14.3	17:00	11.4	18:00	13.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	9.1	19:00	4.2	17:00	6.3
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	1100	20.0	17:00	10.4	17:50	14.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	24.8	19:00	14.3	17:50	18.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAÍSO, R. DO	350	26.3	18:00	9.9	17:00	13.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	19.2	17:00	10.8	18:00	13.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	27.9	17:00	12.4	18:00	16.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	21.2	17:00	11.0	17:50	13.3
Total			10450	13.0	19:00	8.1	18:00	9.8

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	16.6	07:00	5.9	09:00	9.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	21.5	09:00	11.3	07:00	16.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	23.3	07:00	2.7	09:00	6.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	8.3	07:00	3.8	09:00	5.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	11.4	07:00	9.0	08:00	10.3
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	19.0	08:00	13.9	09:00	15.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	14.2	08:00	8.7	09:00	11.0
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	19.1	07:00	10.5	09:00	14.6
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	26.5	09:00	7.8	07:00	14.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	9.0	07:00	6.8	07:00	7.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	26.6	08:00	10.9	07:00	15.0
Total			10450	12.2	07:00	9.0	09:00	10.9

Rota: JABAQUARA, AV, DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	20.7	17:00	5.9	17:00	10.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	30.8	18:00	5.3	19:00	10.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAÍSO, R. DO	550	13.4	18:00	4.8	19:00	9.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAÍSO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	14.0	19:00	4.1	19:00	7.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	950	11.3	17:00	7.0	18:00	8.6
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TÁVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	12.1	18:00	5.6	17:00	8.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	1250	12.0	19:00	7.3	17:00	9.4
JABAQUARA, AV.	05.LUÍS GÓES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	12.9	19:00	9.0	17:00	10.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	18.2	19:00	9.3	18:00	11.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	8.0	17:00	5.6	18:00	6.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBÁS, R.	1100	14.0	18:00	7.7	17:00	10.0
Total			10450	10.0	19:00	8.5	19:00	9.1

Obs.: Viagens realizadas em : 05/10/2006 a 06/10/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 08/08/2006 a 09/08/2006 (Pesquisa: 08/08/2006 a 09/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	10:17	07:09	09:05	05:54	7.3	10.5	8.3	12.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	03:24	02:11	03:16	02:09	20.3	31.6	21.1	32.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	02:59	02:28	02:31	02:05	28.1	34.1	33.3	40.4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	05:28	04:44	03:00	02:35	20.3	23.4	37.0	42.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	03:47	02:53	04:16	03:25	22.2	29.1	19.6	24.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	02:24	02:19	03:08	02:53	32.4	33.8	24.9	27.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	02:00	01:33	02:56	02:29	36.1	46.5	24.5	29.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:17	01:10	02:33	02:18	35.2	38.6	17.6	19.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	00:45	00:43	01:09	00:50	48.2	49.8	31.2	42.8
Total			10900	32:22	25:10	31:56	24:39	20.2	26.0	20.5	26.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	2	27	1	0	0	0	0	30	3	31	2	0	0	0	0	35
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	17	8	11	0	0	0	0	35	17	5	12	0	0	0	0	34
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	11	7	0	0	0	0	0	17	15	2	0	0	0	0	0	17
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	5	8	0	0	0	0	0	13	12	2	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	17	0	7	0	0	0	0	23	8	10	1	0	0	0	0	20
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	4	0	0	0	0	0	0	4	2	6	0	0	0	0	0	7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	22	0	0	0	0	0	0	22	10	5	0	0	0	0	0	15
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	9	0	0	0	0	0	0	8	6	5	0	0	0	0	0	10
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	3	0	0	0	0	0	0	3	0	27	0	0	0	0	0	27
Total			10900	8	12	2	0	0	0	0	22	7	13	2	0	0	0	0	23

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Referência: 08/08/2006 a 09/08/2006 (Pesquisa: 08/08/2006 a 09/08/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:36	01:30	02:18	01:41	22.6	24.1	15.6	21.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:37	01:29	01:57	01:37	27.9	30.5	23.0	27.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	02:20	02:07	03:35	03:00	30.8	34.0	20.1	24.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	02:06	02:01	03:24	02:56	37.0	38.6	23.0	26.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	03:51	03:32	04:12	03:40	31.0	33.7	28.4	32.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	02:46	02:31	03:50	03:27	40.1	44.0	29.0	32.2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	03:09	02:34	03:15	02:41	26.6	32.7	25.9	31.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	03:04	02:29	03:48	02:55	22.5	27.8	18.1	23.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	02:18	02:03	05:35	04:06	32.5	36.4	13.4	18.3
Total			11490	22:48	20:17	31:54	26:03	30.2	34.0	21.6	26.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	5	1	0	0	0	0	0	6	7	21	0	0	0	0	0	27
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	8	1	0	0	0	0	0	8	15	2	0	0	0	0	0	17
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	8	2	0	0	0	0	0	9	12	4	0	0	0	0	0	16
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	1	3	0	0	0	0	0	4	9	5	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	7	1	0	0	0	0	0	8	11	2	0	0	0	0	0	12
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	6	3	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	9
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	9	10	0	0	0	0	0	18	15	2	0	0	0	0	0	17
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	10	1	8	0	0	0	0	19	11	5	7	0	0	0	0	23
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	11	0	0	0	0	0	0	10	8	19	0	0	0	0	0	26
Total			11490	7	3	1	0	0	0	0	11	11	7	1	0	0	0	0	18

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 08/08/2006 a 09/08/2006

Rota: 100 - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	7.3	10.5	5.6	8.3	8.1	10.9	9.2	13.4
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	20.3	31.6	19.4	32.0	20.2	30.8	21.3	32.2
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	28.1	34.1	39.4	45.4	24.7	29.9	24.5	30.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	20.3	23.4	37.2	42.4	19.1	20.6	14.6	17.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	22.2	29.1	23.0	32.8	19.1	25.6	25.3	29.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	32.4	33.8	37.3	40.5	23.5	23.9	42.9	44.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	36.1	46.5	30.9	40.6	37.1	49.7	42.1	50.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	35.2	38.6	38.6	44.3	28.7	30.3	40.9	45.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	48.2	49.8	66.5	66.5	37.6	37.6	48.5	54.0
Total				20.2	26.0	20.3	27.4	19.0	23.2	20.8	26.4

Rota: 100 - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IÓRIO, R.	1250	8.3	12.7	10.0	13.8	7.9	11.2	7.4	13.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	21.1	32.0	25.2	37.5	18.9	28.3	20.1	31.5
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	33.3	40.4	38.2	43.4	31.7	39.1	30.9	38.9
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	37.0	42.9	45.3	50.1	38.4	42.6	30.3	37.7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	19.6	24.6	20.8	28.7	19.5	22.5	18.8	23.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	24.9	27.0	30.2	31.4	23.1	24.6	22.8	25.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	24.5	29.0	31.0	36.6	24.6	29.8	20.1	23.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	17.6	19.6	36.5	37.5	8.9	10.2	33.3	34.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	31.2	42.8	29.6	40.8	28.1	41.1	37.6	47.0
Total				20.5	26.5	24.5	30.7	18.1	22.6	19.2	26.2

Rota: 100 - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	22.6	24.1	28.6	30.9	21.8	22.7	19.2	20.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	27.9	30.5	26.3	27.7	31.8	32.9	26.2	31.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	30.8	34.0	31.3	33.1	31.5	35.1	29.6	33.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	37.0	38.6	44.4	45.2	50.6	50.6	25.9	27.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	31.0	33.7	39.0	41.7	25.9	28.7	30.8	33.2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	40.1	44.0	43.7	45.8	33.8	38.9	44.8	48.4
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	26.6	32.7	37.5	40.8	18.9	25.6	30.0	35.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	22.5	27.8	23.7	29.8	20.5	25.2	23.5	28.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	32.5	36.4	32.6	36.6	34.9	38.8	30.3	34.2
Total				30.2	34.0	33.5	36.3	27.3	31.2	28.7	32.1

Rota: 100 - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	15.6	21.5	16.1	20.8	10.9	16.3	26.3	33.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	23.0	27.9	22.2	28.1	19.5	22.6	29.3	36.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	20.1	24.0	19.2	21.8	17.2	20.3	25.7	33.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	23.0	26.6	21.1	25.4	21.0	23.8	28.1	32.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	28.4	32.6	31.3	35.7	28.4	32.5	26.1	30.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	29.0	32.2	27.5	33.0	27.3	30.1	32.8	33.8
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	25.9	31.2	27.8	35.4	22.9	28.5	27.5	30.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IÓRIO, R.	1150	18.1	23.6	20.0	24.9	19.3	24.9	15.8	21.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFEL IÓRIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	13.4	18.3	30.9	38.1	10.2	15.2	10.8	13.8
Total				21.6	26.5	23.9	28.8	18.7	23.4	22.1	26.6

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	10.5	09:00	5.1	07:00	7.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	26.2	09:00	16.9	07:00	20.3
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	41.0	07:00	21.0	09:00	28.1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	39.6	07:00	12.9	09:00	20.3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	27.4	09:00	15.3	08:00	22.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	55.1	09:00	15.8	08:00	32.4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	52.0	09:00	29.8	07:00	36.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	42.9	09:00	24.8	08:00	35.2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	77.1	07:00	32.2	08:00	48.2
Total			10900	23.0	09:00	17.2	08:00	20.2

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1250	24.2	17:00	5.2	19:00	8.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	25.7	17:00	17.5	18:00	21.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1400	43.4	17:00	25.3	19:00	33.3
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	49.0	17:00	23.5	19:00	37.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTÓIA, VD.	1400	38.2	17:00	14.3	18:00	19.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1300	35.2	17:00	17.3	19:00	24.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	75.8	18:00	14.7	19:00	24.5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	51.9	19:00	7.5	18:00	17.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	600	61.7	19:00	18.3	18:00	31.2
Total			10900	28.6	19:00	16.9	18:00	20.5

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	46.0	08:00	14.3	08:00	22.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	32.9	08:00	21.8	09:00	27.9
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	34.8	07:00	27.3	09:00	30.8
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	50.9	08:00	20.9	09:00	37.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	39.1	07:00	21.6	08:00	31.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	53.3	09:00	30.4	08:00	40.1
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	37.9	07:00	13.6	08:00	26.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	27.8	09:00	18.1	08:00	22.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	41.3	08:00	30.2	08:00	32.5
Total			11490	34.5	07:00	27.1	08:00	30.2

Rota: RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.LUÍS ANTÔNIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	55.4	19:00	7.1	18:00	15.6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	35.5	19:00	16.3	17:00	23.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAÍSO, VD.	1200	30.4	19:00	13.4	18:00	20.1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.PARAÍSO, VD.	06.TUTÓIA, VD.	1300	38.0	19:00	16.0	18:00	23.0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.TUTÓIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	39.6	17:00	24.5	19:00	28.4
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	1850	34.9	19:00	25.7	18:00	29.0
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.INDIANÓPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	31.3	17:00	22.1	18:00	25.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IÓRIO, R.	1150	26.4	17:00	13.8	19:00	18.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.RAFAEL IÓRIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	32.1	17:00	10.0	18:00	13.4
Total			11490	24.7	17:00	16.9	18:00	21.6

Obs.: Viagens realizadas em : 08/08/2006 a 09/08/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 110 - BC SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.
 Referência: 07/11/2006 a 08/11/2006 (Pesquisa: 07/11/2006 a 08/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	03:57	01:37	01:28	01:08	6.8	16.7	18.5	23.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	04:51	02:47	02:52	01:42	9.9	17.2	16.7	28.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	04:28	02:51	03:29	02:20	12.1	18.9	15.5	23.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	02:35	02:00	02:46	01:42	17.4	22.4	16.2	26.5
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	03:52	02:20	03:26	02:06	18.6	30.8	20.9	34.4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	05:04	02:23	03:56	02:00	11.2	23.9	14.5	28.4
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	01:33	01:22	01:49	01:31	33.0	37.1	27.9	33.6
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	02:13	01:28	02:38	01:54	20.2	30.8	17.1	23.7
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	02:28	01:36	02:21	01:39	19.4	30.0	20.4	29.1
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	07:16	04:02	04:30	02:50	11.1	20.1	18.0	28.6
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	03:01	01:33	02:52	01:24	14.9	29.1	15.7	32.0
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	02:35	01:21	05:58	02:15	12.7	24.4	5.5	14.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	02:53	01:59	03:40	02:24	18.8	27.1	14.7	22.5
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	01:37	01:10	01:36	01:07	16.8	23.1	16.8	24.2
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	01:06	01:03	00:51	00:51	40.7	43.1	52.4	52.4
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	01:17	01:00	01:30	01:11	30.5	39.1	25.9	33.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	02:01	01:39	02:16	01:50	32.8	39.8	29.1	35.9
Total			13950	52:47	32:13	48:01	29:55	15.9	26.0	17.4	28.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos																			
				Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	23	13	22	0	0	0	0	58	0	5	17	0	0	0	0	22				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	5	6	31	0	0	0	0	42	11	0	30	0	0	0	0	40				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	11	11	13	0	0	0	0	36	7	1	25	0	0	0	0	33				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	11	5	3	0	0	4	0	22	12	0	26	0	0	0	0	38				
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	11	4	11	0	0	14	0	39	7	0	5	0	0	27	0	39				
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	5	2	38	0	0	8	0	52	6	5	11	0	0	27	0	48				
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	11	0	0	0	0	0	0	10	3	2	12	0	0	0	0	16				
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	9	3	15	0	0	7	0	34	10	8	10	0	0	0	0	28				
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRAZ, R.	800	10	2	24	0	0	0	0	35	11	1	17	0	0	0	0	29				
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	6	17	20	0	0	1	0	44	11	4	20	0	0	2	0	37				
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	8	0	40	0	0	0	0	48	4	0	39	0	0	8	0	50				
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	6	12	18	0	0	11	0	47	1	27	27	0	0	7	0	62				
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	11	3	16	0	0	0	0	30	7	11	17	0	0	0	0	34				
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	18	3	6	0	0	0	0	27	6	2	16	0	0	6	0	30				
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0				
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	18	0	0	0	0	3	0	21	20	1	0	0	0	0	0	21				
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	10	1	6	0	0	0	0	17	17	0	2	0	0	0	0	19				
Total			13950	10	7	19	0	0	3	0	39	8	6	18	0	0	6	0	38				

Rota: 110 - CB SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	02:32	01:53	02:53	02:08	26.0	35.1	22.9	31.1
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:19	01:02	01:15	01:06	29.6	37.8	31.1	35.3
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	01:23	01:16	01:49	01:29	32.6	35.5	24.7	30.4
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	01:27	00:59	02:54	01:25	18.6	27.3	9.3	19.0
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	03:54	02:01	04:35	02:08	13.8	26.7	11.8	25.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	01:04	00:47	01:23	01:11	30.8	41.8	23.8	27.7
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	02:08	01:23	02:43	01:38	21.1	32.7	16.6	27.5
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	03:15	02:11	05:24	02:59	24.9	37.2	15.0	27.2
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	02:55	01:49	04:05	02:28	16.5	26.5	11.8	19.5
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	02:14	01:39	03:00	01:45	20.2	27.3	15.0	25.8
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	02:39	01:40	02:43	01:43	19.2	30.7	18.8	29.8
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	04:01	01:57	03:57	02:12	14.2	29.4	14.4	25.8
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	03:07	02:06	03:56	02:22	23.1	34.3	18.3	30.4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	03:18	02:01	02:56	01:58	13.6	22.3	15.4	22.9
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	03:09	02:26	03:21	02:06	17.1	22.2	16.1	25.7
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	03:51	02:09	05:25	02:43	20.5	36.9	14.6	29.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	04:57	02:16	06:17	02:05	5.5	11.9	4.3	12.9
Total			14470	47:15	29:33	58:34	33:26	18.4	29.4	14.8	26.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Percentual dos Retardos																			
				Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	9	6	11	0	0	0	0	25	14	4	9	0	0	0	0	26				
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	15	0	7	0	0	0	0	21	9	2	1	0	0	0	0	11				
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	8	0	0	0	0	0	0	8	17	2	0	0	0	0	0	18				
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	13	0	18	0	0	0	0	31	23	7	22	0	0	0	0	50				
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	5	1	34	0	0	9	0	48	13	5	17	0	0	19	0	53				
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	0	6	21	0	0	0	0	26	0	0	14	0	0	0	0	14				
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	8	0	27	0	0	0	0	35	23	6	10	0	0	0	0	39				
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRAZ, R.	1350	8	1	24	0	0	0	0	32	4	9	31	0	0	0	0	44				
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRAZ, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	13	3	23	0	0	0	0	37	15	2	19	0	0	3	0	39				
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	6	0	16	0	0	4	0	26	8	14	17	0	0	3	0	41				
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	10	0	27	0	0	0	0	37	5	2	22	0	0	7	0	37				
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	7	8	17	0	0	19	0	51	5	7	26	0	0	6	0	44				
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	11	0	15	0	0	6	0	32	4	7	20	0	0	8	0	39				
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	7	1	24	0	0	6	0	38	8	0	23	0	0	2	0	32				
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	5	2	16	0	0	0	0	22	4	6	26	0	0	1	0	37				
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	5	14	19	0	0	6	0	44	9	10	26	0	0	5	0	49				
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	1	33	20	0	0	0	0	54	0	55	12	0	0	0	0	66				
Total			14470	7	6	20	0	0	4	0	37	9	11	19	0	0	4	0	43				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)OBRAZ na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 07/11/2006 a 08/11/2006

Rota: 110 - BC Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17

Extensão: 13950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	6,8	16,7	8,5	20,9	17,4	27,2	5,1	12,5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	9,9	17,2	12,9	20,6	12,3	20,9	6,5	12,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	12,1	18,9	11,8	18,1	11,0	18,8	15,5	23,7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	17,4	22,4	19,5	25,0	19,4	31,0	13,1	15,8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	18,6	30,8	20,3	28,6	15,6	27,3	21,9	35,9
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	11,2	23,9	10,4	20,3	12,6	25,8	10,0	20,3
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	33,0	37,1	30,4	34,4	33,8	38,3	32,2	36,6
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	20,2	30,8	16,4	24,9	17,4	31,8	31,6	36,2
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	19,4	30,0	21,9	32,2	27,3	32,4	18,2	30,5
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	11,1	20,1	16,4	27,5	15,9	25,9	11,4	17,5
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	14,9	29,1	13,7	28,6	13,4	30,2	14,0	26,3
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	12,7	24,4	14,6	28,9	15,6	28,3	10,3	19,4
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	18,8	27,1	18,3	29,7	18,9	29,2	18,0	23,7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	16,8	23,1	13,5	21,7	19,3	24,7	14,9	20,0
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	40,7	43,1	56,8	56,8	47,0	51,9	26,0	28,6
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	30,5	39,1	32,1	40,0	30,0	36,9	33,7	45,4
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	32,8	39,8	34,3	45,3	28,4	33,6	33,4	38,6
Total				15,9	26,0	17,1	27,1	17,7	28,1	14,5	22,9

Rota: 110 - BC Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17

Extensão: 13950 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	18,5	23,8	19,1	22,8	21,0	25,5	16,0	23,1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	16,7	28,2	15,7	25,2	15,5	28,4	19,5	32,0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	15,5	23,2	14,6	20,3	16,1	25,6	15,9	24,3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	16,2	26,5	14,1	23,8	18,4	30,5	16,8	26,0
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	20,9	34,4	21,2	31,8	19,7	35,4	22,0	36,3
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	14,5	28,4	14,2	24,3	12,2	29,6	18,3	32,4
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	27,9	33,6	35,6	36,0	25,7	31,2	24,8	33,8
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	17,1	23,7	12,7	19,9	19,3	26,9	22,2	25,7
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	20,4	29,1	19,6	27,3	15,3	25,4	32,7	36,9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	18,0	28,6	16,2	27,6	18,0	33,4	20,3	25,9
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	15,7	32,0	14,0	27,4	12,4	34,2	26,0	35,8
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	5,5	14,6	4,9	11,3	5,1	16,2	7,1	18,2
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	14,7	22,5	12,8	18,3	12,8	21,8	20,8	30,6
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	16,8	24,2	21,6	24,2	17,1	24,2	13,6	24,2
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	52,4	52,4	50,9	50,9	51,9	51,9	54,5	54,5
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	25,9	33,0	29,3	35,5	24,2	32,7	24,6	31,0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	29,1	35,9	28,6	34,4	28,6	38,6	30,1	35,0
Total				17,4	28,0	16,3	24,9	16,3	28,8	19,9	29,4

Rota: 110 - CB Período: Manhã

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17

Extensão: 14470 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	26,0	35,1	22,2	33,1	29,1	38,4	27,9	34,3
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	29,6	37,8	32,7	38,0	28,7	37,1	27,7	38,4
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	32,6	35,5	33,8	38,6	37,8	42,5	27,8	28,6
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	18,6	27,3	21,7	30,9	18,6	27,5	16,3	24,4
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	13,8	26,7	15,1	27,7	15,7	33,1	11,5	21,7
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	30,8	41,8	42,1	42,1	21,0	45,5	38,4	38,4
SÃO GABRIEL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	21,1	32,7	18,8	36,2	31,4	36,7	17,6	27,0
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	24,9	37,2	26,9	42,8	22,7	34,7	25,6	35,1
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	16,5	26,5	14,2	22,9	15,1	26,9	22,1	31,0
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	20,2	27,3	36,7	42,5	17,5	23,1	15,6	23,3
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	19,2	30,7	20,7	31,1	19,1	29,9	17,9	31,2
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	14,2	29,4	14,2	31,0	13,8	30,8	14,6	26,7
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	23,1	34,3	23,5	31,9	25,9	44,5	20,4	29,8
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	13,6	22,3	14,5	25,2	15,1	25,0	11,8	18,1
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	17,1	22,2	26,9	33,1	17,2	22,6	12,5	16,5
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	20,5	36,9	25,3	34,8	23,6	36,6	15,6	39,6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	5,5	11,9	6,9	17,1	3,8	10,4	7,1	10,4
Total				18,4	29,4	20,1	31,5	17,9	29,8	17,0	25,9

Rota: 110 - CB Período: Tarde

Nome: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

Trechos: 17

Extensão: 14470 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	22,9	31,1	22,6	29,3	25,9	36,8	19,9	27,2
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	31,1	35,3	39,0	40,7	22,9	32,3	30,0	31,2
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	24,7	30,4	25,1	35,3	19,7	24,0	23,9	28,4
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	9,3	19,0	8,5	17,5	6,5	18,6	11,3	19,6
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	11,8	25,3	10,4	20,3	9,5	23,7	15,4	34,3
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	23,8	27,7	23,3	30,9	38,4	38,4	14,5	17,9
SÃO GABRIEL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	16,6	27,5	19,2	28,1	15,9	31,4	23,7	32,9
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	15,0	27,2	16,6	29,9	15,1	30,4	15,3	26,9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	11,8	19,5	9,6	17,2	12,0	21,8	12,7	17,9
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	15,0	25,8	14,0	22,1	17,8	30,9	16,8	27,4
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	18,8	29,8	17,6	27,1	16,8	34,0	16,9	27,1
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	14,4	25,8	13,5	23,7	14,7	30,0	20,4	30,8
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	18,3	30,4	16,5	29,4	16,0	33,0	21,2	29,7
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	15,4	22,9	13,3	18,7	15,0	27,6	14,4	21,5
SANTO AMARO, AV.	19.ALEXANDRE DUMAS, R.	20.NOVE DE JULHO, R.	900	16,1	25,7	17,8	27,9	13,3	24,7	16,0	23,3
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	20.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	14,6	29,2	17,6	28,0	14,4	30,2	10,3	26,3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	4,3	12,9	4,5	11,4	3,0	16,3	3,8	9,5
Total				14,8	26,0	14,5	24,4	13,3	27,7	14,7	24,5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:
Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

SDE-GPL/DPI

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	18.2	07:30	3.4	08:00	6.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	17.7	07:30	4.2	08:00	9.9
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	26.1	08:00	9.2	07:30	12.1
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	22.9	09:00	9.3	08:00	17.4
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	33.5	08:00	14.8	07:30	18.6
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	13.5	07:30	8.3	08:00	11.2
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	36.4	09:00	28.1	07:00	33.0
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	32.9	08:00	14.7	07:00	20.2
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	29.4	07:30	10.0	08:56	19.4
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	24.4	07:30	6.3	08:56	11.1
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	23.3	09:00	12.1	07:00	14.9
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	16.2	08:00	7.6	08:00	12.7
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	23.3	07:00	15.1	07:00	18.8
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	22.5	09:00	11.7	08:00	16.8
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	58.7	08:00	16.7	08:00	40.7
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	38.4	08:00	26.3	08:56	30.5
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	51.4	08:00	24.8	08:00	32.8
Total			13950	17.9	07:30	13.4	08:00	15.9

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ADOLFO PINHEIRO, AV.	01.TREZE DE MAIO, LG.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	450	36.0	18:07	13.0	18:40	18.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	800	20.9	18:07	12.6	18:40	16.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.NOVE DE JULHO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	18.4	18:57	12.7	18:07	15.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	750	24.1	19:24	12.9	19:13	16.2
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	25.7	19:13	16.7	19:00	20.9
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	19.4	19:13	11.4	19:00	14.5
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	37.8	18:40	20.8	19:00	27.9
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.GOMES DE CARVALHO, R.	750	26.0	19:13	10.4	18:07	17.1
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	10.AFONSO BRÁS, R.	800	34.7	19:24	13.5	19:00	20.4
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	1350	21.9	19:13	13.2	18:07	18.0
SÃO GABRIEL, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.NOVE DE JULHO, AV.	750	28.7	19:13	11.8	18:57	15.7
NOVE DE JULHO, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	13.BRASIL, AV.	550	10.6	19:13	3.8	19:00	5.5
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	14.LORENA, AL.	900	30.3	19:13	9.6	18:57	14.7
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	15.ITU, AL.	450	25.3	18:07	12.0	19:13	16.8
NOVE DE JULHO, TN.	15.ITU, AL.	16.ADMA JAFET, R. DONA	750	60.0	19:24	45.8	18:40	52.4
NOVE DE JULHO, AV.	16.ADMA JAFET, R. DONA	17.QUATORZE BIS, PC.	650	34.9	18:07	24.1	18:57	25.9
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	18.NOVE DE JULHO, VD.	1100	34.7	19:24	24.8	18:40	29.1
Total			13950	21.1	19:13	15.8	19:00	17.4

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	38.8	09:00	17.9	08:00	26.0
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	38.4	08:39	22.9	08:36	29.6
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	38.0	08:39	23.3	09:00	32.6
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	29.5	08:00	15.1	09:00	18.6
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	17.1	08:39	10.1	09:00	13.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	43.0	08:08	17.2	08:36	30.8
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	37.0	08:39	17.0	09:00	21.1
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	27.3	08:00	21.6	08:39	24.9
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	30.6	09:23	12.7	08:36	16.5
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	37.5	08:00	12.3	08:39	20.2
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	21.1	09:00	15.6	09:23	19.2
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	18.7	09:23	12.0	09:00	14.2
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	29.4	08:39	16.2	09:23	23.1
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	18.9	08:36	10.2	09:00	13.6
SANTO AMARO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	900	29.7	08:00	12.0	09:00	17.1
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	03.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	25.4	08:08	12.2	09:00	20.5
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	14.2	09:23	2.4	08:39	5.5
Total			14470	21.4	08:00	15.8	09:00	18.4

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV. 110 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	18.NOVE DE JULHO, VD.	17.QUATORZE BIS, PC.	1100	36.3	18:00	13.8	18:00	22.9
NOVE DE JULHO, AV.	17.QUATORZE BIS, PC.	16.ADMA JAFET, R. DONA	650	52.0	17:00	20.3	17:30	31.1
NOVE DE JULHO, TN.	16.ADMA JAFET, R. DONA	15.ITU, AL.	750	35.5	19:13	18.6	17:30	24.7
NOVE DE JULHO, AV.	15.ITU, AL.	14.LORENA, AL.	450	19.8	19:13	6.5	17:30	9.3
NOVE DE JULHO, AV.	14.LORENA, AL.	13.BRASIL, AV.	900	19.9	18:00	8.5	17:00	11.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.BRASIL, AV.	12.SÃO GABRIEL, AV.	550	47.1	17:00	13.4	18:00	23.8
SÃO GABRIEL, AV.	12.NOVE DE JULHO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	750	35.5	18:00	9.1	19:41	16.6
SANTO AMARO, AV.	11.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.AFONSO BRÁS, R.	1350	27.3	17:00	10.7	19:41	15.0
SANTO AMARO, AV.	10.AFONSO BRÁS, R.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	800	14.8	18:00	7.4	17:00	11.8
SANTO AMARO, AV.	09.GOMES DE CARVALHO, R.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	39.1	17:30	9.5	17:00	15.0
SANTO AMARO, AV.	08.BANDEIRANTES, AV. DOS	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	41.4	19:41	14.7	18:00	18.8
SANTO AMARO, AV.	07.VIEIRA DE MORAIS, R.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	22.5	18:00	9.0	19:41	14.4
SANTO AMARO, AV.	06.JOAOQUIM NABUCO, R.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	1200	27.5	19:41	14.3	17:30	18.3
SANTO AMARO, AV.	05.SÃO SEBASTIÃO, R.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	21.8	19:13	12.8	17:30	15.4
SANTO AMARO, AV.	04.ALEXANDRE DUMAS, R.	03.NOVE DE JULHO, R.	900	26.8	19:13	12.1	17:30	16.1
ANTÔNIO BENTO, R. DR.	03.NOVE DE JULHO, R.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	1320	23.2	19:41	7.3	18:00	14.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	02.ISABEL SCHMIDT, R.	01.TREZE DE MAIO, LG.	450	12.0	19:13	3.0	17:30	4.3
Total			14470	18.8	19:13	12.4	17:30	14.8

Obs.: Viagens realizadas em : 07/11/2006 a 08/11/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 130 - LO* HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referência: 22/05/2006 a 24/05/2006 (Pesquisa: 22/05/2006 a 24/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	04:01	02:06	05:17	02:54	10.4	20.0	8.0	14.5
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	04:10	02:20	04:52	02:07	9.4	16.7	8.0	18.4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	02:27	01:27	09:24	04:12	17.1	28.8	4.5	10.0
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	05:40	03:02	11:22	05:10	9.5	17.8	4.8	10.4
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	00:44	00:37	00:31	00:31	32.5	38.4	46.7	46.7
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	03:13	02:01	04:22	02:32	16.8	26.8	12.4	21.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:23	01:09	01:09	00:57	26.0	31.4	31.4	37.7
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	02:32	02:00	02:42	02:05	27.3	34.5	25.5	33.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	02:59	01:34	04:48	02:21	8.0	15.4	5.0	10.2
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	02:56	02:13	04:34	02:48	18.4	24.3	11.8	19.2
Total			7300	30:06	18:29	49:01	25:39	14.6	23.7	8.9	17.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	20	6	20	0	0	2	0	47	8	10	23	0
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	17	16	5	0	0	6	0	44	19	18	17	0	0	2	0	56
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	6	5	26	0	0	3	0	40	1	35	13	0	0	6	0	55
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	12	14	18	0	0	3	0	46	5	33	11	0	0	5	0	54
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	16	1	17	0	0	3	0	37	15	10	11	0	0	6	0	41
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	7	2	8	0	0	0	0	17	3	0	14	0	0	0	0	16
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	17	0	4	0	0	0	0	20	18	3	1	0	0	0	0	22
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPÉIA, AV.	400	29	1	18	0	0	0	0	47	10	6	27	0	0	8	0	50
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	900	8	0	16	0	0	0	0	24	12	3	23	0	0	1	0	38
Total			7300	15	6	15	0	0	2	0	39	9	19	15	0	0	4	0	48

Rota: 130 - OL** HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
Referência: 22/05/2006 a 24/05/2006 (Pesquisa: 22/05/2006 a 24/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	05:58	03:34	04:28	02:17	9.1	15.1	12.1	23.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	02:12	01:22	02:19	01:17	10.9	17.5	10.3	18.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	04:29	03:09	04:05	03:03	15.4	21.9	16.9	22.6
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	03:05	01:44	04:04	01:37	11.7	20.7	8.8	22.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	03:07	02:19	04:38	02:52	17.3	23.3	11.6	18.8
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	01:15	00:40	01:59	01:07	19.3	35.9	12.1	21.6
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	03:56	02:17	06:38	03:27	13.7	23.6	8.1	15.7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	03:00	01:38	04:29	02:10	14.0	25.7	9.4	19.4
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	01:34	01:14	02:19	01:37	24.8	31.6	16.8	24.2
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	02:45	01:49	03:28	02:07	15.2	23.1	12.1	19.8
Total			7300	31:21	19:48	38:29	21:34	14.0	22.1	11.4	20.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORÁ, R.	02.POMPÉIA, AV.	900	8	17	16	0	0	0	0	40	11	2	32	0
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPÉIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	15	1	22	0	0	0	0	37	16	0	19	0	0	10	0	45
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	7	5	18	0	0	0	0	29	4	2	15	0	0	4	0	25
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	10	10	23	0	0	0	0	43	8	22	20	0	0	10	0	60
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	12	4	9	0	0	0	0	25	2	29	4	0	0	3	0	38
PAULISTA, AV.	06.CONSOLAÇÃO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	0	21	25	0	0	0	0	46	0	22	22	0	0	0	0	44
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	19	5	18	0	0	0	0	41	10	18	19	0	0	2	0	48
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	16	0	23	0	0	6	0	45	9	9	21	0	0	11	0	51
PAULISTA, AV.	09.LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	12	0	10	0	0	0	0	21	7	1	22	0	0	0	0	30
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	18	2	14	0	0	0	0	34	8	5	13	0	0	12	0	38
Total			7300	12	7	18	0	0	1	0	37	8	12	18	0	0	6	0	44

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 22/05/2006 a 24/05/2006

Rota: 130 - LO* Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	10.4	20.0	11.7	18.3
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	9.4	16.7	19.1	25.7	8.0	15.4	7.0	13.2
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	17.1	28.8	21.6	33.8	17.3	35.5	14.0	21.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	9.5	17.8	12.4	20.5	9.7	18.5	7.7	15.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	32.5	38.4	36.0	36.0	23.2	34.7	46.5	46.5
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	16.8	26.8	14.9	26.8	17.4	25.9	18.5	27.7
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	26.0	31.4	29.2	30.2	27.5	39.6	22.4	26.8
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	27.3	34.5	25.8	34.1	27.9	35.4	28.3	34.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	8.0	15.4	7.2	13.3	8.0	15.2	9.1	18.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	18.4	24.3	16.6	20.8	21.9	26.8	17.6	26.3
Total				14.6	23.7	16.2	23.8	14.1	23.4	13.3	22.4

Rota: 130 - LO* Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	8.0	14.5	11.9	17.5
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	8.0	18.4	6.0	15.7	10.9	19.8	8.6	20.5
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	4.5	10.0	4.9	9.6	3.6	10.2	5.2	10.3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	4.8	10.4	7.0	15.0	4.0	9.0	4.2	9.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	46.7	46.7	44.3	44.3	51.4	51.4	45.0	45.0
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	12.4	21.3	13.4	23.6	12.2	19.8	11.6	20.7
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	31.4	37.7	47.0	47.0	22.6	27.7	33.2	45.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	25.5	33.1	23.5	30.9	24.1	29.5	30.0	41.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	5.0	10.2	5.0	11.3	4.0	8.2	6.7	11.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	11.8	19.2	10.4	18.1	11.9	19.8	13.6	20.0
Total				8.9	17.1	9.8	18.2	7.7	15.1	9.6	17.7

Rota: 130 - OL** Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	9.1	15.1	11.2	16.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	10.9	17.5	11.2	18.9	11.4	17.1	10.2	16.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	15.4	21.9	17.7	24.0	15.6	22.5	13.5	19.7
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	11.7	20.7	17.0	26.2	11.4	19.4	9.1	18.2
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	17.3	23.3	16.6	21.1	16.4	23.6	19.2	25.5
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	19.3	35.9	27.2	61.3	14.0	25.0	21.2	36.5
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	13.7	23.6	12.9	19.4	13.6	25.6	14.8	27.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	14.0	25.7	12.6	24.2	15.9	30.2	13.9	23.6
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	24.8	31.6	32.3	36.0	21.9	28.7	22.7	30.8
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	15.2	23.1	12.5	22.6	21.1	27.2	14.4	20.5
Total				14.0	22.1	14.9	22.4	13.8	21.5	13.1	21.3

Rota: 130 - OL** Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	12.1	23.6	13.5	30.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	10.3	18.8	12.7	21.5	9.5	17.1	9.4	18.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	16.9	22.6	19.1	23.5	18.2	27.0	14.2	18.9
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	8.8	22.2	10.9	23.1	7.7	18.9	8.4	25.4
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	11.6	18.8	16.7	21.2	8.0	16.6	13.8	19.2
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	12.1	21.6	14.8	22.2	7.1	16.5	25.0	30.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	8.1	15.7	13.7	26.8	4.8	9.9	11.6	18.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	9.4	19.4	10.2	20.1	7.9	18.2	10.5	20.0
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	16.8	24.2	18.0	23.3	12.6	21.2	23.2	29.6
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	12.1	19.8	11.1	16.3	10.2	16.7	17.0	33.4
Total				11.4	20.3	13.8	22.2	8.8	17.1	12.8	21.5

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	13.6	09:20	8.0	08:00	10.4
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	20.3	07:40	5.4	09:20	9.4
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	31.5	07:00	12.9	09:00	17.1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	14.9	08:45	7.1	08:00	9.5
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	60.0	08:00	14.4	08:45	32.5
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	19.6	09:20	14.3	07:00	16.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	33.2	09:20	16.9	09:00	26.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	30.4	08:00	23.7	07:40	27.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	13.0	09:00	6.1	07:00	8.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	23.8	08:00	13.0	07:00	18.4
Total			7300	16.8	07:40	13.2	08:00	14.6

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - LO* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	12.4	17:00	5.1	17:50	8.0
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	650	21.1	18:58	4.1	17:00	8.0
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	8.1	18:58	3.2	18:00	4.5
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	9.6	17:00	3.8	17:50	4.8
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	400	55.4	17:00	36.9	17:00	46.7
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	15.3	18:58	9.4	19:15	12.4
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	48.0	19:15	19.1	18:00	31.4
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	30.2	19:15	23.0	17:00	25.5
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPÉIA, AV.	400	9.9	18:58	3.1	18:00	5.0
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	900	13.8	19:15	8.8	17:00	11.8
Total			7300	11.6	18:58	7.2	18:00	8.9

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL** Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	13.3	08:08	6.1	08:00	9.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	12.6	08:08	10.0	09:00	10.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	18.3	07:00	11.0	09:00	15.4
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	18.6	07:00	7.8	09:00	11.7
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	24.5	09:20	12.7	07:00	17.3
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	55.5	07:00	12.3	08:00	19.3
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	19.1	09:20	11.4	08:00	13.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	15.9	08:00	11.2	07:00	14.0
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	35.5	07:00	20.5	09:20	24.8
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	25.0	08:08	10.8	07:00	15.2
Total			7300	15.8	07:00	11.5	09:00	14.0

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. 130 - OL** Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORÁ, R.	02. POMPÉIA, AV.	900	14.1	17:00	9.8	19:13	12.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPÉIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	14.3	17:00	8.2	17:45	10.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	23.3	18:00	10.8	19:15	16.9
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	14.0	19:13	6.0	19:15	8.8
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	900	28.2	18:00	4.6	17:45	11.6
PAULISTA, AV.	06. CONSOLAÇÃO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	34.3	19:13	4.5	17:45	12.1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	16.1	17:00	4.8	18:00	8.1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	700	11.5	19:13	7.7	18:00	9.4
PAULISTA, AV.	09. LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	34.4	19:15	12.1	17:45	16.8
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	22.1	19:15	8.8	17:45	12.1
Total			7300	13.9	19:13	7.4	17:45	11.4

*LO - Leste-Oeste

**OL - Oeste - Leste

Obs.: Viagens realizadas em : 22/05/2006 a 24/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 160 - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.
 Referência: 11/09/2006 a 12/09/2006 (Pesquisa: 11/09/2006 a 12/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:36	01:41	02:42	01:32	18.2	28.0	17.6	30.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	04:17	02:10	03:24	02:02	16.8	33.3	21.1	35.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	04:31	03:00	02:44	02:01	14.3	21.6	23.7	32.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	06:28	03:09	02:30	02:00	10.2	21.0	26.3	33.0
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	02:27	01:43	01:50	01:15	17.2	24.5	22.9	33.7
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	00:44	00:44	00:33	00:33	41.1	41.1	54.0	54.0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	02:20	01:40	02:08	01:31	17.5	24.5	19.1	27.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	01:51	01:24	01:42	01:21	23.2	30.9	25.4	32.1
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	03:11	02:12	02:59	01:57	19.8	28.6	21.1	32.3
Total			7820	28:26	17:43	20:34	14:12	16.5	26.5	22.8	33.0

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	5	0	23	0	0	7	0	34	7	3	23	0	0	11	0	42
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	16	20	14	0	0	0	0	49	7	1	32	0	0	0	0	40
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	11	11	11	0	0	0	0	33	12	1	11	0	0	2	0	26
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	7	22	23	0	0	0	0	51	7	0	13	0	0	0	0	20
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	20	5	5	0	0	0	0	29	16	16	0	0	0	0	0	31
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	22	0	7	0	0	0	0	28	17	4	9	0	0	0	0	29
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	12	0	13	0	0	0	0	24	9	0	12	0	0	0	0	20
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	9	0	22	0	0	0	0	30	11	0	24	0	0	0	0	34
Total			7820	12	10	16	0	0	1	0	38	10	2	17	0	0	2	0	31

Rota: 160 - CB ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.
 Referência: 11/09/2006 a 12/09/2006 (Pesquisa: 11/09/2006 a 12/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	02:42	01:53	03:53	02:25	23.4	33.4	16.2	26.0
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	01:50	01:16	02:52	01:37	23.5	34.3	15.0	26.8
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	01:58	01:30	03:01	01:48	20.7	27.1	13.5	22.7
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:41	00:41	01:25	01:14	43.4	43.4	21.1	24.2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:47	01:17	02:53	01:33	23.5	32.9	14.5	27.1
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	02:27	01:55	03:11	02:22	27.0	34.3	20.8	27.9
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	03:20	02:27	03:29	02:12	19.4	26.4	18.6	29.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:57	02:17	03:57	02:38	24.5	31.6	18.2	27.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	03:21	01:53	02:10	01:28	14.2	25.2	21.9	32.2
Total			7820	21:03	15:10	26:53	17:19	22.3	30.9	17.5	27.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	11	1	18	0	0	0	0	29	17	5	15	0	0	0	0	37
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	10	0	21	0	0	0	0	31	5	5	22	0	0	11	0	43
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	10	1	13	0	0	0	0	23	14	6	6	0	0	15	0	40
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	12
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	16	0	12	0	0	0	0	28	31	4	11	0	0	0	0	46
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	7	0	14	0	0	0	0	21	11	1	8	0	0	6	0	25
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	8	0	18	0	0	0	0	26	22	1	12	0	0	2	0	36
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	3	4	13	0	0	2	0	22	11	8	10	0	0	3	0	33
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	6	1	37	0	0	0	0	43	22	6	4	0	0	0	0	32
Total			7820	8	1	19	0	0	0	0	28	16	5	11	0	0	4	0	36

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 11/09/2006 a 12/09/2006

Rota: 160 - BC Período: Manhã

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	18.2	28.0	18.1	27.2	21.0	32.0	16.3	25.6
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	16.8	33.3	9.6	23.0	23.2	33.6	32.7	59.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	14.3	21.6	14.8	24.6	16.8	23.0	12.2	18.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	10.2	21.0	6.2	15.4	13.7	23.9	16.6	27.5
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	17.2	24.5	11.2	17.3	20.3	27.4	27.7	35.2
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	41.1	41.1	46.8	46.8	32.1	32.1	48.6	48.6
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	17.5	24.5	15.3	21.8	16.5	23.1	22.0	30.0
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	23.2	30.9	19.8	28.6	23.8	29.6	27.4	35.3
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	19.8	28.6	26.3	32.0	16.5	25.3	18.8	29.2
Total				16.5	26.5	12.7	22.7	18.5	26.4	19.8	29.3

Rota: 160 - BC Período: Tarde

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	17.6	30.8	13.4	29.3	17.8	29.2	24.8	34.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	21.1	35.3	23.6	38.6	20.8	33.1	19.4	34.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1080	23.7	32.1	22.5	32.9	25.9	32.9	22.9	30.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	26.3	33.0	22.1	30.8	27.3	31.6	31.2	37.2
JOÃO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	22.9	33.7	28.5	34.3	16.6	32.3	28.3	34.5
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	500	54.0	54.0	54.5	54.5	52.9	52.9	54.5	54.5
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	680	19.1	27.0	19.4	26.6	14.8	23.4	26.2	32.6
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	25.4	32.1	26.3	33.7	23.2	28.6	27.0	34.6
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	21.1	32.3	18.4	30.0	21.8	31.5	23.8	35.8
Total				22.8	33.0	21.3	31.6	21.3	30.3	25.0	33.8

Rota: 160 - CB Período: Manhã

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	23.4	33.4	22.5	33.3	27.7	38.0	20.9	29.8
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	23.5	34.3	23.9	35.3	24.2	35.3	22.4	32.4
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	20.7	27.1	22.7	26.2	19.3	21.4	20.6	38.9
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	43.4	43.4	43.4	43.4	39.1	39.1	48.6	48.6
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	23.5	32.9	23.3	30.9	25.5	35.0	22.0	32.9
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	27.0	34.3	31.1	37.9	24.2	32.9	26.6	32.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	19.4	26.4	17.8	22.9	21.8	28.2	19.2	29.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	24.5	31.6	21.0	28.5	28.4	32.4	25.0	34.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	14.2	25.2	11.8	22.8	14.5	24.3	17.2	29.2
Total				22.3	30.9	20.9	28.6	23.0	29.9	22.0	31.6

Rota: 160 - CB Período: Tarde

Nome: ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOÃO DIAS, AV.	10.ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	16.2	26.0	19.7	32.2	17.7	27.9	12.8	20.7
JOÃO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08.JOSÉ ABRANTES, R.	720	15.0	26.8	20.5	33.0	15.4	27.3	11.6	22.2
JOÃO DIAS, AV.	08.JOSÉ ABRANTES, R.	07.JOÃO DIAS, PT.	680	13.5	22.7	10.9	23.4	13.9	20.6	17.2	24.4
JOÃO DIAS, AV.	07.JOÃO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	21.1	24.2	39.1	39.1	13.7	18.1	23.1	23.1
JOÃO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	14.5	27.1	13.1	30.5	17.7	27.8	13.5	23.8
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOÃO DAMASCENO, R.	1100	20.8	27.9	22.0	29.1	21.1	28.3	19.4	26.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOÃO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	18.6	29.4	18.8	32.8	16.7	27.3	20.8	28.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	18.2	27.3	18.5	30.6	19.4	27.2	16.9	24.6
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	21.9	32.2	18.2	31.4	24.0	32.9	24.6	32.3
Total				17.5	27.1	17.9	29.9	17.5	25.7	16.5	24.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	24.1	07:00	13.6	09:00	18.2
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	52.0	09:00	9.2	07:00	16.8
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1080	19.8	08:10	11.0	09:00	14.3
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	23.2	09:00	4.8	07:00	10.2
JOÃO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	30.0	09:00	9.8	07:00	17.2
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	500	52.9	07:00	25.0	08:10	41.1
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	680	22.9	09:00	14.2	07:00	17.5
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	37.0	09:00	19.5	07:00	23.2
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	26.8	07:00	15.4	08:10	19.8
Total			7820	20.3	09:00	11.6	07:00	16.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01. ELLIS MAAS, AV.	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	36.5	19:34	12.2	17:30	17.6
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	29.0	18:40	16.2	18:30	21.1
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1080	27.6	18:40	19.6	19:34	23.7
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	34.4	19:30	18.7	17:37	26.3
JOÃO DIAS, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	29.3	19:30	11.8	18:30	22.9
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	500	60.0	19:34	50.0	17:37	54.0
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	680	28.5	19:34	11.8	18:30	19.1
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	720	38.7	19:30	20.4	18:30	25.4
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	1050	37.8	19:34	15.9	17:30	21.1
Total			7820	26.1	19:34	19.1	18:30	22.8

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	35.0	08:40	17.2	09:30	23.4
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08. JOSÉ ABRANTES, R.	720	25.7	08:30	21.6	09:30	23.5
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	07. JOÃO DIAS, PT.	680	28.8	09:30	16.0	09:30	20.7
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	58.1	09:30	30.5	08:40	43.4
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	32.7	08:40	19.1	07:40	23.5
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1100	33.3	07:45	22.1	08:40	27.0
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	26.4	08:40	13.4	07:45	19.4
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	31.8	09:30	17.1	07:45	24.5
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	18.3	08:40	10.8	07:45	14.2
Total			7820	25.0	08:40	19.7	07:45	22.3

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOÃO DIAS, AV.	10. ANTÔNIO BENTO, R. DR.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	1050	25.2	17:00	11.3	19:04	16.2
JOÃO DIAS, AV.	09. RIO BRANCO, R. BARÃO DO	08. JOSÉ ABRANTES, R.	720	23.8	17:00	10.2	19:00	15.0
JOÃO DIAS, AV.	08. JOSÉ ABRANTES, R.	07. JOÃO DIAS, PT.	680	21.3	19:00	7.7	17:00	13.5
JOÃO DIAS, AV.	07. JOÃO DIAS, PT.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	39.1	17:00	11.3	18:00	21.1
JOÃO DIAS, AV.	06. MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	700	20.2	18:00	10.8	17:00	14.5
ITAPECERICA, EST. DE	05. GIOVANI GRONCHI, AV.	04. JOÃO DAMASCENO, R.	1100	26.2	17:00	18.7	19:04	20.8
ITAPECERICA, EST. DE	04. JOÃO DAMASCENO, R.	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	26.8	17:00	14.1	18:00	18.6
ITAPECERICA, EST. DE	03. CAMPO LIMPO, EST. DO	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	30.9	17:00	13.2	17:00	18.2
ITAPECERICA, EST. DE	02. AGOSTINHO RUBIN, AV.	01. ELLIS MAAS, AV.	790	28.4	17:00	13.4	17:00	21.9
Total			7820	23.4	17:00	14.7	17:00	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 11/09/2006 a 12/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
 Referência: 26/09/2006 a 28/09/2006 (Pesquisa: 26/09/2006 a 28/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:21	01:01	00:58	00:51	20.0	26.3	27.9	31.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	04:01	02:56	02:59	02:00	21.9	30.1	29.5	44.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	05:06	03:24	03:37	02:18	16.0	24.0	22.6	35.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	05:19	03:43	03:57	03:09	19.2	27.4	25.8	32.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	02:55	01:32	02:15	01:22	12.4	23.4	16.0	26.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	02:50	01:23	01:57	01:19	8.5	17.3	12.3	18.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	00:53	00:49	00:36	00:36	34.2	37.0	49.8	49.8
Total			6480	22:25	14:49	16:20	11:36	17.3	26.2	23.8	33.5

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	7	1	16	0	0	0	0	23	1	0	11	0	0	0	0	12
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	9	3	16	0	0	0	0	27	12	0	19	0	0	2	0	33
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	10	10	14	0	0	0	0	33	9	8	9	0	0	10	0	36
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	8	8	14	0	0	0	0	30	4	5	12	0	0	0	0	20
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	7	24	16	0	0	0	0	47	15	0	21	0	0	3	0	39
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	11	34	5	0	0	0	0	50	27	0	6	0	0	0	0	32
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	0	8	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6480	9	12	13	0	0	0	0	34	10	3	13	0	0	3	0	29

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
 Referência: 26/09/2006 a 28/09/2006 (Pesquisa: 26/09/2006 a 28/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:00	00:47	00:42	00:42	30.0	38.4	43.2	43.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:33	01:06	02:33	01:39	15.4	21.8	9.4	14.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	01:33	01:10	03:06	01:57	23.3	30.8	11.6	18.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	03:50	02:56	06:03	02:54	26.6	34.8	16.9	35.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:48	02:02	04:20	02:52	29.1	40.3	18.9	28.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	02:49	02:12	04:24	03:22	31.3	40.1	20.0	26.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	00:58	00:43	01:48	00:54	27.9	37.8	15.0	29.7
Total			6480	14:32	10:55	22:55	14:21	26.8	35.6	17.0	27.1

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	16	0	14	0	0	0	0	29	15	6	14	0	0	0	0	35
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	3	4	18	0	0	0	0	24	8	10	15	0	0	4	0	37
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	6	3	15	0	0	0	0	23	6	23	16	0	0	7	0	51
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	6	1	20	0	0	0	0	27	16	5	11	0	0	2	0	33
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	4	0	17	0	0	1	0	22	12	2	9	0	0	0	0	23
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	5	16	5	0	0	0	0	26	15	12	13	0	0	9	0	49
Total			6480	6	2	16	0	0	0	0	25	11	10	13	0	0	3	0	37

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 26/09/2006 a 28/09/2006

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	450	20.0	26.3	17.3	20.9	21.5	32.1	22.0	28.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	21.9	30.1	17.9	26.0	23.0	29.4	26.6	36.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	16.0	24.0	21.0	27.7	11.9	20.6	17.9	24.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	19.2	27.4	18.6	25.9	20.0	27.9	19.0	28.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	12.4	23.4	7.8	18.7	16.7	26.2	18.5	27.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	8.5	17.3	6.9	14.4	7.3	16.0	14.2	24.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	34.2	37.0	36.7	40.9	34.0	34.0	32.1	36.7
Total				17.3	26.2	15.5	23.8	16.4	24.9	20.1	28.3

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	450	27.9	31.8	24.7	30.9	24.9	28.7	36.8	36.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	29.5	44.1	26.9	38.8	29.5	42.7	32.9	53.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	22.6	35.4	22.8	49.5	22.5	31.7	22.4	30.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	25.8	32.4	22.4	26.4	26.9	37.7	29.1	35.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	16.0	26.2	15.2	24.8	16.6	24.4	16.2	30.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	12.3	18.3	10.5	17.9	14.6	18.8	12.5	18.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	49.8	49.8	44.4	44.4	52.2	52.2	53.7	53.7
Total				23.8	33.5	21.3	30.7	23.9	32.1	24.8	33.6

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	30.0	38.4	22.5	40.9	35.0	35.0	37.1	40.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	15.4	21.8	16.3	21.3	14.6	19.5	15.4	25.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	23.3	30.8	20.1	29.6	26.0	27.9	24.5	36.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	26.6	34.8	24.9	34.6	28.9	33.0	26.3	37.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29.1	40.3	27.1	48.7	30.9	40.0	29.5	34.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	1470	31.3	40.1	34.7	42.0	29.1	39.3	30.7	39.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	27.9	37.8	18.4	28.4	44.4	48.4	32.4	42.6
Total				26.8	35.6	24.1	34.3	27.6	32.7	26.6	34.6

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	43.2	43.2	41.4	41.4	48.0	48.0	40.9	40.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	9.4	14.6	10.9	15.5	8.4	13.4	9.3	15.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	11.6	18.5	10.3	16.9	11.0	19.2	14.2	19.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	16.9	35.1	28.1	45.7	14.7	34.2	13.4	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	18.9	28.4	13.6	24.6	28.9	33.4	19.7	28.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	1470	20.0	26.2	19.0	25.0	20.8	26.5	20.4	27.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Gen	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	15.0	29.7	15.8	26.6	14.8	28.2	14.5	36.0
Total				17.0	27.1	17.1	26.0	17.0	26.9	16.2	26.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	36.8	09:00	15.7	09:00	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	28.3	09:00	15.4	07:00	21.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	26.6	07:00	11.1	08:00	16.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	21.7	08:00	18.1	07:00	19.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	21.0	08:00	6.1	07:00	12.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	21.2	09:00	5.4	07:00	8.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	50.0	09:00	23.7	09:00	34.2
Total			6480	21.4	09:00	14.4	07:00	17.3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	47.6	19:30	16.9	17:37	27.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	42.0	19:30	25.0	18:30	29.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOÃO SAAD, AV	1360	25.6	19:30	19.9	19:30	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	1700	68.0	18:30	15.8	18:30	25.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	25.7	18:30	11.0	17:30	16.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	23.2	18:30	7.0	17:30	12.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, PT.	500	54.5	19:30	40.0	17:37	49.8
Total			6480	26.6	19:30	21.6	17:37	23.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	47.4	08:30	20.5	07:30	30.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	27.2	08:30	10.0	08:30	15.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	36.6	08:30	17.4	07:30	23.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	31.2	08:30	22.8	09:30	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	31.4	08:30	26.3	07:30	29.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	38.9	07:30	26.5	09:30	31.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	67.5	08:30	15.0	07:30	27.9
Total			6480	29.7	08:30	23.2	07:30	26.8

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	08.EUSÉBIO MATOSO, AV.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	51.4	18:00	36.7	17:00	43.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	32.0	19:00	5.5	19:00	9.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	600	23.5	18:00	7.2	17:00	11.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRÊS PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	1700	65.1	17:00	12.2	19:00	16.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOÃO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29.9	18:00	9.7	17:00	18.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	21.1	18:00	18.2	17:00	20.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUÍS MIGLIANO, R. DR.	450	18.2	17:00	12.7	19:00	15.0
Total			6480	20.4	17:00	14.5	19:00	17.0

Obs.: Viagens realizadas em : 26/09/2006 a 28/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.
 Referência: 22/11/2006 a 23/11/2006 (Pesquisa: 22/11/2006 a 23/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	06:10	03:56	04:19	03:04	12.5	19.5	17.8	25.0
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	01:39	01:17	02:24	01:59	34.4	44.6	23.7	28.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	03:15	02:30	02:28	02:04	25.1	32.6	33.0	39.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	05:22	03:12	05:40	03:31	16.7	28.1	15.9	25.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	10:40	06:00	09:36	05:06	10.8	19.2	12.0	22.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	05:56	04:13	04:18	03:11	13.5	19.1	18.7	25.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	04:35	02:40	04:02	02:10	16.9	29.1	19.2	35.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	02:58	02:42	02:33	02:20	23.2	25.6	27.0	29.6
Total			10790	40:36	26:30	35:22	23:25	15.9	24.4	18.3	27.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	11	5	20	0	0	0	0	36	9	3	14	0	0	3	0	28
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	23	0	0	0	0	0	22	15	1	2	0	0	0	0	0	17
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	6	0	9	0	0	8	22	10	5	2	0	0	0	0	0	16
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	5	6	25	0	0	4	40	8	4	21	0	0	5	0	37	
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	8	19	17	0	0	0	43	10	18	19	0	0	0	0	46	
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	9	13	8	0	0	0	29	8	0	13	1	0	4	0	26	
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	6	19	17	0	0	0	41	9	0	38	0	0	0	0	46	
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	4	3	2	0	0	0	9	6	0	3	0	0	0	0	8	
Total			10790	8	11	15	0	0	1	0	35	9	6	16	0	0	2	0	34

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.
 Referência: 22/11/2006 a 23/11/2006 (Pesquisa: 22/11/2006 a 23/11/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	03:30	02:09	04:01	03:08	19.7	32.1	17.2	22.0
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	03:41	03:07	05:25	04:20	21.0	24.9	14.3	17.9
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	03:22	02:38	04:58	03:35	23.9	30.5	16.2	22.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	06:29	04:19	07:36	05:04	17.7	26.7	15.2	22.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	04:54	03:20	04:46	03:22	18.4	27.0	18.9	26.8
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:45	02:34	04:08	03:20	21.7	31.9	19.8	24.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	03:30	02:25	03:39	02:43	18.8	27.3	18.1	24.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	07:57	03:32	05:47	03:48	9.7	21.7	13.3	20.2
Total			10940	37:09	24:04	40:20	29:20	17.7	27.3	16.3	22.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	7	0	31	0	0	0	0	38	4	2	16	0	0	0	0	21
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	5	1	9	0	0	0	0	15	13	5	3	0	0	0	0	19
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	9	0	13	0	0	0	0	21	10	5	13	0	0	0	0	27
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	9	4	21	0	0	0	0	33	18	2	12	0	0	1	0	33
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	12	2	17	0	0	0	0	31	11	4	15	0	0	0	0	29
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	6	0	26	0	0	0	0	31	7	3	9	0	0	0	0	19
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	9	3	18	0	0	2	0	31	18	2	6	0	0	0	0	25
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	4	22	30	0	0	0	0	55	11	9	15	0	0	0	0	34
Total			10940	7	6	22	0	0	0	0	35	12	4	11	0	0	0	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 22/11/2006 a 23/11/2006

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	12.5	19.5	11.4	19.0	12.9	18.4	12.4	23.3
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	34.4	44.6	46.8	72.8	33.2	39.8	31.1	40.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	25.1	32.6	22.0	24.2	19.0	29.0	26.5	32.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	16.7	28.1	17.4	31.6	15.8	23.8	17.8	28.0
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	10.8	19.2	8.3	16.2	9.2	17.5	19.2	27.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	13.5	19.1	12.3	19.2	13.3	19.7	16.3	23.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	16.9	29.1	23.3	32.0	19.7	39.7	24.4	44.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	23.2	25.6	22.5	25.7	23.0	24.5	27.8	29.8
Total				15.9	24.4	14.8	23.3	14.9	23.1	19.6	28.6

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	17.8	25.0	18.5	28.1	16.3	23.0	18.7	24.4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	23.7	28.8	35.4	41.7	21.8	29.5	19.0	21.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	33.0	39.6	27.6	31.0	32.4	36.5	42.0	62.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	15.9	25.6	16.2	25.4	13.4	24.0	18.8	27.6
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	12.0	22.6	15.6	26.0	11.8	21.0	9.9	21.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	18.7	25.3	19.4	25.4	16.5	24.8	20.6	25.6
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	19.2	35.6	17.5	41.3	20.5	34.7	19.8	32.1
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	1150	27.0	29.6	30.7	32.7	23.3	25.7	28.0	31.2
Total				18.3	27.7	19.7	29.0	16.9	25.5	18.0	27.1

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	19.7	32.1	27.7	35.7	17.8	30.2	16.8	30.8
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	21.0	24.9	19.3	23.9	20.9	24.9	23.4	25.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	23.9	30.5	22.6	29.3	27.2	32.6	22.3	29.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	17.7	26.7	16.0	24.8	18.7	25.8	18.9	29.9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	18.4	27.0	17.6	27.8	14.1	22.1	28.0	33.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	21.7	31.9	19.7	33.8	23.5	32.6	22.3	29.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	18.8	27.3	15.1	22.2	18.2	24.9	26.4	40.6
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	9.7	21.7	8.9	21.6	7.2	19.2	16.8	25.2
Total				17.7	27.3	16.5	26.1	16.0	25.3	20.9	29.4

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	17.2	22.0	20.3	24.4	18.5	22.9	14.0	19.3
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	14.3	17.9	14.3	18.0	14.3	17.6	14.3	18.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	16.2	22.5	26.7	31.1	14.6	21.6	12.7	18.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	15.2	22.7	16.7	23.6	13.0	21.5	16.3	23.1
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	18.9	26.8	20.7	29.3	14.6	22.8	23.7	29.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	19.8	24.5	20.8	25.4	16.2	21.4	23.8	27.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	18.1	24.3	16.7	23.8	18.4	23.9	19.5	25.4
TEOTÔNIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	13.3	20.2	12.2	17.8	11.8	18.8	16.8	25.5
Total				16.3	22.4	17.5	23.1	14.6	20.9	16.7	22.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	13.4	09:00	11.4	07:00	12.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	46.8	07:00	28.5	09:00	34.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	37.4	08:00	19.0	08:00	25.1
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	17.8	09:00	15.5	08:00	16.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	19.2	09:00	7.9	08:00	10.8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	16.3	09:00	11.2	08:00	13.5
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	24.4	09:00	10.6	08:00	16.9
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	33.9	09:00	16.2	08:00	23.2
Total			10790	19.8	09:00	13.2	08:00	15.9

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	27.6	17:00	13.9	17:00	17.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	39.3	17:00	14.9	19:00	23.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	57.6	19:00	21.9	17:00	33.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1500	22.4	19:00	11.5	18:00	15.9
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	17.8	17:00	7.3	19:00	12.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	1340	28.0	19:00	13.9	18:00	18.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1290	28.7	17:00	12.6	17:00	19.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	32.6	17:00	23.0	18:00	27.0
Total			10790	21.5	17:00	16.6	19:00	18.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	32.6	07:00	14.6	09:00	19.7
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	30.0	09:00	18.2	07:00	21.0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	32.6	08:00	19.7	09:00	23.9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	20.5	09:00	14.7	07:00	17.7
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	30.2	09:00	11.1	08:00	18.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	32.9	08:00	17.9	09:00	21.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	26.6	09:00	14.1	07:00	18.8
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	17.3	09:00	5.9	08:00	9.7
Total			10940	22.0	09:00	15.5	08:00	17.7

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUÍS, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
WASHINGTON LUÍS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	1150	20.7	18:00	11.9	19:00	17.2
WASHINGTON LUÍS, AV.	08.JOÃO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	18.0	18:00	11.9	18:00	14.3
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUÍS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	27.1	17:00	11.1	18:00	16.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	1920	20.4	17:00	12.1	18:00	15.2
INTERLAGOS, AV.	05.N. SRA. DO SABARÁ, AV.	04.JURUBATUBA, AV.	1500	28.9	17:00	14.4	18:00	18.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	28.1	19:00	14.6	18:00	19.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	20.7	18:00	14.2	17:00	18.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18.3	19:00	10.1	17:00	13.3
Total			10940	17.7	17:00	14.5	18:00	16.3

Obs.: Viagens realizadas em : 22/11/2006 a 23/11/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 210 - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 25/05/2006 a 29/05/2006 (Pesquisa: 25/05/2006 a 29/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	06:16	03:33	04:44	03:05	10.8	19.1	14.3	22.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	02:50	02:10	03:21	02:36	23.3	30.5	19.7	25.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	02:30	01:59	01:52	01:29	22.7	28.7	30.4	38.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:00	01:31	01:48	01:24	24.0	31.5	26.5	34.4
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	01:54	01:12	01:56	01:08	15.8	24.9	15.5	26.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	06:06	03:15	05:16	03:27	13.8	26.0	16.1	24.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	02:31	01:41	01:25	01:07	10.7	16.0	19.0	24.3
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	04:19	02:08	02:47	01:41	6.9	14.1	10.8	17.7
Total			6840	28:27	17:29	23:10	15:57	14.4	23.5	17.7	25.7

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	10	0	33	0	0	0	0	43	4	4	28	0	0	0	0	34
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	8	3	6	0	0	7	0	23	7	2	6	0	0	8	0	22
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	2	3	15	0	0	0	0	20	4	1	15	0	0	0	0	20
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	15	1	7	0	0	0	0	23	12	0	6	0	0	6	0	22
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	11	14	3	0	0	8	0	36	8	11	4	0	0	18	0	41
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	19	7	21	0	0	0	0	46	3	4	7	0	0	20	0	34
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	5	20	7	0	0	0	0	32	5	0	17	0	0	0	0	21
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	4	13	29	0	0	5	0	50	3	13	23	0	0	0	0	39
Total			6840	10	7	19	0	0	2	0	39	5	5	14	0	0	8	0	31

Rota: 210 - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 25/05/2006 a 29/05/2006 (Pesquisa: 25/05/2006 a 29/05/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	01:18	01:17	01:59	01:23	20.6	21.0	13.7	19.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	04:42	02:44	08:02	04:30	18.0	30.9	10.5	18.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	01:09	00:45	01:43	01:06	26.2	39.6	17.5	27.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	01:53	01:21	03:29	01:54	25.4	35.4	13.8	25.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	02:15	01:36	03:40	02:32	25.2	35.7	15.5	22.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	02:05	01:46	04:23	03:11	31.6	37.2	15.1	20.7
Total			5210	13:23	09:31	23:15	14:37	23.4	32.9	13.4	21.4

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	0	0	2	0	0	0	0	1	2	1	17	0	0	9	0	29
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	14	4	21	0	0	4	0	41	10	7	16	0	0	11	0	43
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	10	0	24	0	0	0	0	33	21	4	11	0	0	0	0	36
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	8	0	20	0	0	0	0	28	20	6	16	0	0	4	0	45
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	4	0	25	0	0	0	0	29	0	19	11	0	0	1	0	30
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	7	1	7	0	0	0	0	15	7	15	4	0	0	2	0	27
Total			5210	9	1	18	0	0	1	0	29	9	9	13	0	0	6	0	37

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 25/05/2006 a 29/05/2006

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	10.8	19.1	11.4	18.7	9.7	18.6	11.7	20.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	23.3	30.5	17.8	27.9	24.1	28.7	32.5	36.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	22.7	28.7	26.8	31.2	18.7	23.8	24.2	32.9
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	24.0	31.5	29.7	34.3	19.1	25.8	25.5	36.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	15.8	24.9	30.5	37.5	14.9	26.3	11.2	18.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	13.8	26.0	19.1	29.0	11.1	20.6	13.5	30.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	10.7	16.0	24.5	28.9	27.5	30.6	4.9	8.3
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	6.9	14.1	13.4	19.9	11.6	21.7	3.7	8.6
Total				14.4	23.5	18.3	26.0	14.2	22.6	11.8	20.8

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	14.3	22.0	13.7	20.9	12.6	18.7	17.5	28.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	19.7	25.4	18.5	25.2	19.4	26.5	21.4	24.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	30.4	38.4	22.6	35.6	31.7	34.2	43.8	47.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	26.5	34.4	20.8	30.5	25.8	33.3	38.1	41.1
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	15.5	26.5	26.5	32.4	10.7	21.6	16.0	27.9
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	16.1	24.5	17.0	25.5	14.0	22.4	17.7	25.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	19.0	24.3	14.0	17.7	16.0	23.1	42.1	42.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	10.8	17.7	8.7	13.4	9.8	18.7	16.6	24.3
Total				17.7	25.7	16.3	23.5	15.6	23.4	21.8	29.3

Rota: 210 - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	20.6	21.0	11.8	11.8	33.4	36.4	32.4	32.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	18.0	30.9	27.8	41.6	17.0	29.2	13.9	25.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	26.2	39.6	22.9	43.4	36.0	36.0	23.1	40.0
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	25.4	35.4	23.6	31.5	26.5	36.0	26.4	39.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	25.2	35.7	21.9	38.9	21.3	29.2	38.0	41.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	31.6	37.2	22.6	28.0	51.4	56.2	32.1	36.8
Total				23.4	32.9	21.4	28.7	24.6	33.2	22.3	31.9

Rota: 210 - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	13.7	19.4	8.6	14.9	12.8	16.0	40.5	40.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	10.5	18.8	9.5	16.8	10.4	18.2	12.0	22.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	17.5	27.4	15.9	28.6	21.3	31.0	16.3	23.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	13.8	25.3	10.6	18.3	15.0	44.7	17.6	24.1
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	15.5	22.4	26.0	30.3	10.0	16.6	18.2	24.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	15.1	20.7	13.7	18.8	13.6	19.2	19.0	25.4
Total				13.4	21.4	12.1	19.2	12.2	20.1	16.4	24.0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	13.4	09:00	9.6	08:00	10.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	32.7	09:00	15.9	07:00	23.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	28.7	07:00	16.0	08:00	22.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	41.1	09:00	18.5	09:00	24.0
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	32.1	07:00	8.8	09:00	15.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	19.2	07:00	10.0	08:00	13.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	28.9	08:00	2.7	09:00	10.7
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	14.9	07:00	2.8	09:00	6.9
Total			6840	20.3	07:00	10.2	09:00	14.4

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1130	25.4	19:30	10.6	17:30	14.3
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	1100	30.9	19:30	16.4	19:30	19.7
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	50.3	19:30	18.5	17:30	30.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	48.0	19:30	18.5	17:30	26.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	26.9	17:30	8.7	18:30	15.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	1410	23.4	19:30	13.4	18:30	16.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	45.0	19:30	9.5	17:30	19.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	28.6	19:30	8.0	17:30	10.8
Total			6840	24.2	19:30	15.6	18:30	17.7

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	49.1	08:30	6.8	07:30	20.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	59.0	07:30	13.1	09:30	18.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	40.9	08:30	19.6	09:30	26.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	28.5	08:30	23.4	07:30	25.4
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	43.8	09:30	19.2	07:30	25.2
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	55.8	08:30	19.2	07:30	31.6
Total			5210	25.3	08:30	21.4	09:30	23.4

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	450	43.8	18:00	5.2	17:00	13.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPÚBLICA DO LÍBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	13.3	19:00	9.4	17:00	10.5
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	34.0	18:00	14.3	19:00	17.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	23.6	18:00	8.0	17:00	13.8
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	950	26.1	17:00	9.2	18:00	15.5
JOSÉ DINIZ, AV. VER.	03.JOAQUIM NABUCO, R.	02.SÃO SEBASTIÃO, R.	1100	19.8	17:00	10.4	17:00	15.1
Total			5210	18.2	19:00	11.3	17:00	13.4

Obs.: Viagens realizadas em : 25/05/2006 a 29/05/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 220 - PI* FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Referência: 09/10/2006 a 10/10/2006 (Pesquisa: 09/10/2006 a 10/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	03:55	01:31	02:29	01:12	7.8	20.1	12.3	25.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	02:12	01:20	02:06	01:17	13.9	22.9	14.5	23.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	02:15	01:20	02:20	01:30	21.5	36.5	20.8	32.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	02:36	01:39	02:45	01:07	11.1	17.4	10.5	25.7
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	03:57	02:06	07:36	03:43	9.7	18.3	5.0	10.3
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	04:38	02:23	04:10	02:15	9.8	19.2	11.0	20.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	05:05	02:52	11:09	04:46	11.3	20.1	5.2	12.1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	03:01	01:48	02:21	01:19	9.3	15.7	12.0	21.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	07:28	03:58	08:32	04:06	10.8	20.4	9.5	19.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	02:31	01:33	03:19	01:57	14.3	23.1	10.9	18.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	03:48	02:23	04:50	02:48	16.9	27.0	13.3	22.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	01:12	00:48	03:36	01:19	18.5	27.5	6.2	16.8
Total			8530	42:40	23:42	55:15	27:21	12.0	21.6	9.3	18.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	23	6	30	0	0	3	0	61	7	14	31	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	5	7	20	0	0	7	0	39	6	3	23	0	0	7	0	38
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	15	0	26	0	0	0	41	9	6	21	0	0	0	0	36	
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	5	0	32	0	0	0	36	2	25	33	0	0	0	0	59	
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	8	1	24	0	0	14	0	46	8	12	16	0	0	16	0	51
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	3	24	21	0	0	0	48	2	23	20	0	0	2	0	45	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	4	2	24	0	0	13	0	43	3	16	32	0	0	6	0	57
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	4	14	23	0	0	0	40	14	1	24	0	0	5	0	43	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8	1	26	0	0	11	0	46	5	8	29	0	0	10	0	51
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	15	5	15	0	0	3	0	38	12	11	14	0	0	5	0	41
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	10	0	17	0	0	10	0	37	11	0	18	0	0	13	0	41
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	5	0	27	0	0	0	32	1	12	35	0	0	15	0	63	
Total			8530	9	5	24	0	0	7	0	44	6	12	25	0	0	8	0	51

Rota: 220 - IP** FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.

Referência: 09/10/2006 a 10/10/2006 (Pesquisa: 09/10/2006 a 10/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	02:01	01:04	02:24	01:17	11.0	20.8	9.3	17.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	04:55	03:13	05:56	03:16	13.0	19.9	10.8	19.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	03:43	01:48	04:58	01:56	9.7	20.1	7.2	18.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	06:32	03:24	10:42	04:18	12.4	23.8	7.6	18.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	02:18	01:10	01:16	00:53	12.3	24.2	22.4	31.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	05:00	02:36	05:41	02:49	12.7	24.5	11.2	22.5
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:57	01:37	03:06	01:25	12.0	21.9	11.4	25.1
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	03:32	01:57	03:06	01:52	12.9	23.3	14.7	24.5
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	02:18	01:20	03:26	01:36	12.5	21.5	8.4	18.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	02:54	01:40	03:44	02:16	16.8	29.2	13.0	21.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	02:56	01:41	02:53	01:24	10.4	18.1	10.6	21.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	03:48	01:30	03:00	01:22	8.1	20.3	10.2	22.5
Total			8580	42:54	23:01	50:12	24:24	12.0	22.4	10.3	21.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	13	0	25	0	0	9	0	46	13	2	11	0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13	1	21	0	0	0	34	10	0	32	0	0	2	0	44	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	20	5	27	0	0	0	51	7	14	19	0	0	22	0	61	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	7	7	26	0	0	8	0	47	13	24	18	0	0	5	0	59
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	10	1	38	0	0	0	49	18	0	11	0	0	0	0	29	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	7	10	31	0	0	0	48	11	10	13	0	0	16	0	50	
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	15	0	14	0	0	16	0	45	13	0	29	0	0	13	0	54
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	12	1	32	0	0	0	44	8	1	22	0	0	9	0	39	
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	6	0	36	0	0	0	41	8	19	27	0	0	0	0	53	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	26	2	15	0	0	0	42	23	2	14	0	0	0	0	38	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	5	11	23	0	0	3	0	42	12	2	32	0	0	4	0	51
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	10	3	44	0	0	3	0	60	9	6	40	0	0	0	0	54
Total			8580	12	4	27	0	0	3	0	46	12	10	22	0	0	8	0	51

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera - Pinheiros

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 09/10/2006 a 10/10/2006

Rota: 220 - PI* Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metro:

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	7,8	20,1	8,5	19,4	6,1	19,1	9,8	22,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	13,9	22,9	19,5	36,0	13,5	24,2	10,9	16,2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	21,5	36,5	27,9	33,5	17,6	31,4	21,5	49,0
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	11,1	17,4	14,0	29,5	8,4	14,1	12,4	14,8
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	9,7	18,3	9,2	14,3	12,9	37,8	8,1	14,8
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	9,8	19,2	6,7	17,1	15,2	22,1	11,2	18,9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	11,3	20,1	10,4	17,4	13,4	26,2	10,7	18,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	9,3	15,7	11,7	19,2	6,8	14,2	11,2	14,5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	10,8	20,4	13,8	23,5	10,6	19,9	9,1	18,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	14,3	23,1	13,2	23,0	18,2	23,4	12,7	23,1
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	16,9	27,0	16,4	26,1	15,7	25,8	19,0	29,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	18,5	27,5	30,3	32,9	11,8	23,2	22,6	28,0
Total				12,0	21,6	12,3	21,8	11,7	22,1	11,8	20,0

Rota: 220 - PI* Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	12,3	25,6	11,4	17,6	10,5	35,3	16,3	31,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	14,5	23,7	12,7	18,9	14,3	27,6	17,3	26,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	20,8	32,5	19,1	29,3	26,9	50,3	18,2	26,0
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÁ, R.	480	10,5	25,7	17,5	34,9	5,6	16,9	19,4	34,6
TABAPUÁ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	5,0	10,3	5,1	9,6	4,3	10,5	6,0	11,1
TABAPUÁ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	760	11,0	20,3	12,8	24,5	9,3	18,1	11,4	19,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	5,2	12,1	7,3	14,9	4,0	10,6	5,2	11,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	12,0	21,4	13,4	20,4	22,1	32,5	7,7	16,5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	9,5	19,7	9,2	19,2	9,0	19,5	10,3	20,5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	10,9	18,5	11,3	17,1	9,0	18,5	13,2	20,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	13,3	22,9	12,7	20,1	14,8	26,9	12,6	22,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	6,2	16,8	10,0	21,7	4,1	13,5	7,0	17,2
Total				9,3	18,7	10,3	18,4	7,9	18,5	9,9	18,6

Rota: 220 - IP** Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	11,0	20,8	11,3	20,2	10,3	22,4	11,6	20,0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13,0	19,9	12,9	19,1	12,2	20,0	14,1	20,7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	9,7	20,1	9,2	18,3	11,5	19,2	8,7	23,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	12,4	23,8	14,4	26,5	10,4	22,6	13,0	22,8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	12,3	24,2	16,4	22,9	15,1	24,3	8,5	25,6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	12,7	24,5	12,7	24,5	11,9	23,0	13,5	26,1
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	12,0	21,9	13,2	20,2	13,8	22,4	9,9	23,5
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	12,9	23,3	19,5	26,8	11,6	22,8	10,5	21,0
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	12,5	21,5	12,8	21,2	13,6	27,0	11,4	18,1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	16,8	29,2	13,7	25,8	20,1	25,7	17,8	39,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	10,4	18,1	12,6	21,2	12,2	24,2	7,9	12,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	8,1	20,3	10,5	24,5	8,5	20,9	6,3	16,9
Total				12,0	22,4	13,0	22,3	12,0	22,2	11,0	21,6

Rota: 220 - IP** Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	9,3	17,3	8,3	16,8	9,4	18,9	10,4	16,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	10,8	19,6	11,8	20,5	10,6	19,2	10,2	19,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	7,2	18,6	8,0	17,3	5,3	16,4	9,8	23,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	7,6	18,8	5,6	14,7	6,8	17,8	14,5	28,3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	22,4	31,9	18,3	27,3	24,7	29,2	25,6	43,4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	11,2	22,5	8,4	21,8	13,3	19,2	13,6	28,5
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	11,4	25,1	9,3	19,6	13,9	27,8	12,0	31,0
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÁ, R.	760	14,7	24,5	9,7	18,0	14,0	24,6	34,0	37,7
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÁ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	8,4	18,1	8,8	16,9	5,7	15,4	14,2	23,7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	13,0	21,4	11,0	17,6	10,6	19,1	22,0	32,0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	10,6	21,9	9,5	19,4	9,5	21,0	13,6	26,4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	10,2	22,5	8,3	21,6	10,3	21,5	13,0	24,6
Total				10,3	21,1	8,6	18,3	9,4	19,6	14,0	26,0

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera-Pinheiros

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	15.6	09:00	5.7	08:00	7.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	26.6	07:00	10.9	09:00	13.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	32.4	09:00	13.2	08:00	21.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	23.4	07:00	8.4	08:00	11.1
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	13.1	08:00	7.4	09:00	9.7
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	19.5	07:00	4.0	07:00	9.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	13.8	08:00	9.4	07:00	11.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	12.2	08:00	4.8	08:00	9.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	15.5	07:00	8.2	09:00	10.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	18.5	08:00	10.1	09:00	14.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	20.8	09:00	15.0	08:00	16.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	34.2	07:00	9.1	08:00	18.5
Total			8530	13.5	07:00	11.0	08:00	12.0

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - PI* Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUÇAS, AV.	510	20.0	19:14	7.3	18:07	12.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	23.5	19:00	12.2	17:00	14.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	46.3	18:26	14.4	19:00	20.8
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUÃ, R.	480	20.8	19:00	4.1	18:26	10.5
TABAPUÃ, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	7.9	19:14	4.2	18:26	5.0
TABAPUÃ, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	18.6	18:07	6.2	18:26	11.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	8.9	17:00	3.4	18:26	5.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	26.4	18:07	5.6	19:14	12.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	13.0	19:14	7.4	18:07	9.5
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	20.8	19:14	8.2	18:07	10.9
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	16.7	17:20	10.2	17:00	13.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	13.6	19:14	3.6	18:26	6.2
Total			8530	12.1	19:14	7.6	18:26	9.3

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP Período: Manhã (07H00 - 10H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	19.0	07:00	8.0	07:00	11.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	16.3	09:00	11.8	08:00	13.0
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	14.3	08:00	7.5	09:00	9.7
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	17.5	07:00	9.2	08:00	12.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	19.2	09:00	5.5	09:00	12.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	26.5	09:00	9.1	09:00	12.7
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	17.3	07:00	6.9	09:00	12.0
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	20.0	07:00	8.6	09:00	12.9
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	13.8	08:00	11.3	09:00	12.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	29.8	08:00	11.2	07:00	16.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	16.5	07:00	6.3	09:00	10.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	13.5	07:00	5.7	09:00	8.1
Total			8580	13.4	07:00	10.2	09:00	12.0

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG. 220 - IP Período: Tarde (17H00 - 20H00)**

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	17.3	18:15	6.5	18:00	9.3
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	12.8	18:00	9.0	18:15	10.8
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	12.7	19:41	5.2	18:15	7.2
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	14.7	19:15	5.3	17:00	7.6
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	47.0	19:41	17.6	19:15	22.4
LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.SÃO GABRIEL, AV.	1060	15.3	19:41	6.9	17:00	11.2
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.SÃO GABRIEL, AV.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	15.7	18:00	8.2	17:00	11.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUÃ, R.	760	37.0	19:15	9.2	17:00	14.7
IGUATEMI, R.	05.TABAPUÃ, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	15.9	19:15	5.1	18:00	8.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	22.1	19:41	10.5	18:15	13.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUÇAS, AV.	510	16.8	19:15	9.2	17:00	10.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUÇAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	23.8	19:15	7.9	17:00	10.2
Total			8580	14.4	19:41	8.6	17:00	10.3

*PI - Pinheiros-Ibirapuera

**IP - Ibirapuera -Pinheiros

Obs.: Viagens realizadas em : 09/10/2006 a 10/10/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R.

Referência: 21/09/2006 a 22/09/2006

(Pesquisa: 21/09/2006 a 22/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	02:39	01:41	04:02	02:31	15.8	24.9	10.4	16.7
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	01:28	00:47	01:11	00:48	6.5	12.1	8.1	12.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:47	01:29	06:14	02:19	8.2	15.3	3.7	9.8
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	05:49	03:27	07:43	04:04	11.6	19.7	8.8	16.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	08:18	04:21	06:15	03:47	8.7	16.6	11.5	19.0
Total			3570	21:02	11:46	25:26	13:29	10.2	18.2	8.4	15.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	21	6	10	0	0	0	0	36	5	19	14	0	0	0	0	37
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	8	8	30	0	0	0	0	46	0	0	32	0	0	0	0	32
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	22	10	14	0	0	0	0	46	5	43	15	0	0	0	0	62
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	15	4	19	0	0	3	0	40	13	14	18	0	0	3	0	47
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17	8	22	0	0	0	0	47	17	7	16	0	0	0	0	39
Total			3570	17	7	19	0	0	1	0	44	10	19	17	0	0	1	0	47

Rota: 230 - CB ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 21/09/2006 a 22/09/2006

(Pesquisa: 21/09/2006 a 22/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	05:56	02:44	04:09	02:37	10.6	23.0	15.2	24.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	06:10	03:19	06:49	04:20	11.2	20.8	10.1	15.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	03:03	01:21	04:26	02:12	8.3	18.6	5.7	11.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	01:00	00:32	01:02	00:24	9.0	16.9	8.7	22.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	01:01	00:50	02:15	01:25	26.5	32.1	12.0	19.0
Total			3220	17:11	08:48	18:41	10:59	11.2	22.0	10.3	17.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	10	18	21	0	0	4	0	53	16	2	12	0	0	7	0	36
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	11	15	19	0	0	2	0	46	9	9	15	0	0	4	0	36
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	3	29	23	0	0	0	0	55	13	24	13	0	0	0	0	50
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	2	0	45	0	0	0	0	46	0	0	60	0	0	0	0	60
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	6	0	11	0	0	0	0	17	13	15	9	0	0	0	0	36
Total			3220	9	17	21	0	0	2	0	49	11	11	16	0	0	3	0	41

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 21/09/2006 a 22/09/2006

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	15.8	24.9	14.0	20.5	14.2	25.2	20.9	31.3
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	6.5	12.1	6.5	9.9	6.7	12.5	6.4	15.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	8.2	15.3	6.1	14.3	9.2	16.4	10.4	15.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	11.6	19.7	11.9	19.5	10.8	19.1	12.4	20.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	8.7	16.6	9.2	16.8	10.0	18.9	7.3	14.5
Total				10.2	18.2	9.8	16.9	10.4	18.7	10.1	17.7

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTÁ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	10.4	16.7	19.1	26.0	13.8	24.3	6.1	10.0
BUTANTÁ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	8.1	12.0	9.1	13.6	18.3	18.3	4.9	8.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	3.7	9.8	9.1	17.2	2.1	6.7	4.1	10.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	8.8	16.7	9.3	17.2	7.7	15.1	9.6	18.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	11.5	19.0	11.5	18.1	12.3	21.2	10.8	18.1
Total				8.4	15.9	11.0	18.1	7.4	15.5	7.6	13.8

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	10.6	23.0	13.7	26.3	10.3	23.8	8.9	19.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	11.2	20.8	13.8	22.4	15.5	25.3	7.6	16.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	8.3	18.6	8.2	18.7	7.4	18.3	9.4	18.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	9.0	16.9	8.9	15.9	8.2	20.0	10.1	15.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	26.5	32.1	42.1	42.1	17.3	24.2	31.5	35.2
Total				11.2	22.0	13.3	23.0	11.4	22.2	9.3	18.5

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	15.2	24.1	14.9	24.4	13.4	21.7	17.8	26.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	10.1	15.9	9.7	16.1	9.9	14.7	10.9	17.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	5.7	11.5	4.1	8.8	6.7	13.4	7.4	13.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÁ, R.	150	8.7	22.0	9.0	36.0	8.0	12.6	9.2	34.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÁ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	12.0	19.0	17.1	24.5	7.4	13.0	17.8	24.9
Total				10.3	17.6	9.6	17.0	9.4	15.4	12.2	19.7

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	24.0	09:00	10.4	07:00	15.8
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	8.3	08:00	5.5	08:00	6.5
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	11.5	09:00	4.2	07:00	8.2
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13.4	07:00	10.1	08:00	11.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	10.2	08:00	6.3	09:00	8.7
Total			3570	11.5	08:00	9.2	07:00	10.2

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BUTANTÃ, R.	01.ANTÔNIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	23.3	17:30	3.9	19:30	10.4
BUTANTÃ, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	18.6	18:30	4.3	19:30	8.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	9.6	17:30	2.0	18:30	3.7
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10.8	19:30	7.4	18:30	8.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	19.4	18:30	9.1	18:30	11.5
Total			3570	11.5	17:30	6.0	19:30	8.4

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.8	07:30	7.8	09:30	10.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	16.4	08:30	5.8	09:30	11.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	22.6	09:30	5.4	08:30	8.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	11.5	09:30	7.6	08:30	9.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	60.0	07:30	17.1	08:30	26.5
Total			3220	14.5	07:30	9.3	09:30	11.2

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	19.1	19:01	12.2	18:00	15.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	14.8	17:00	7.2	17:00	10.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	8.4	19:00	3.1	17:00	5.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTÃ, R.	150	10.0	17:00	6.8	18:00	8.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTÃ, R.	11.EUSÉBIO MATOSO, AV.	450	30.0	19:01	5.1	18:00	12.0
Total			3220	12.9	19:01	8.2	17:00	10.3

Obs.: Viagens realizadas em : 21/09/2006 a 22/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início de

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 240 - BC M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/09/2006 a 06/09/2006 (Pesquisa: 05/09/2006 a 06/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	04:06	03:01	03:36	02:42	23.5	32.0	26.8	35.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	02:12	01:27	01:52	01:24	19.1	28.9	22.5	29.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	05:33	03:00	02:42	01:59	13.0	24.0	26.6	36.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	03:23	02:01	02:19	01:24	10.8	18.2	15.8	26.3
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	04:17	02:29	02:00	01:34	13.7	23.7	29.3	37.5
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:23	01:06	01:18	01:04	28.3	35.2	29.9	36.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	01:49	01:06	02:51	01:25	22.7	37.4	14.5	29.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	01:23	01:06	00:33	00:33	13.4	16.9	33.6	33.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	03:57	02:02	00:47	00:36	9.1	17.7	46.0	59.2
Total			7350	28:03	17:19	18:00	12:41	15.7	25.5	24.5	34.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	10	1	16	0	0	0	0	26	9	0	11	0	0	5	0	25
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	24	3	7	0	0	0	33	20	0	4	0	0	0	0	0	24
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	13	7	19	0	0	6	45	11	0	10	0	0	6	0	0	26
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	2	13	25	0	0	0	40	5	0	35	0	0	0	0	0	39
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	4	30	5	0	0	3	42	13	0	9	0	0	0	0	0	21
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	11	1	7	0	0	0	19	12	0	6	0	0	0	0	0	18
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	9	0	31	0	0	0	39	0	17	28	0	0	5	0	0	50
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	9	18	22	0	0	0	48	22	0	0	0	0	0	0	0	22
Total			7350	9	11	16	0	0	2	38	9	3	15	0	0	3	0	0	30

Rota: 240 - CB M' BOI MIRIM, ESTRADA., GUARAPIRANGA, AV.

Referência: 05/09/2006 a 06/09/2006 (Pesquisa: 05/09/2006 a 06/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	01:08	00:49	01:36	01:02	31.8	44.2	22.5	34.7
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:38	00:33	01:24	01:08	29.1	33.5	13.3	16.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:17	00:52	02:35	01:29	32.3	47.3	16.0	27.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	00:57	00:51	02:20	01:21	40.9	45.9	16.8	28.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:07	02:06	03:40	02:08	18.8	27.9	16.0	27.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	01:48	01:21	02:25	01:41	20.4	27.2	15.1	21.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	02:10	01:43	03:33	02:16	33.1	42.1	20.2	31.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	02:16	01:29	02:22	01:45	18.6	28.3	17.8	24.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:09	02:46	04:32	03:34	30.6	34.9	21.3	27.1
Total			7350	16:31	12:30	24:27	16:24	26.7	35.3	18.0	26.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	11	0	17	0	0	0	28	17	6	12	0	0	0	0	0	35
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	13	0	0	0	13	0	19	0	0	0	0	0	0	18
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	8	0	24	0	0	0	31	14	3	20	0	0	5	0	0	42
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	3	0	8	0	0	0	10	9	2	16	0	0	15	0	0	42
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	3	0	27	0	0	2	32	7	8	20	0	0	7	0	0	41
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	6	0	19	0	0	0	25	8	2	20	0	0	0	0	0	30
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	8	0	13	0	0	0	21	16	1	5	0	0	13	0	0	36
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	18	0	16	0	0	0	34	7	0	11	0	0	8	0	0	26
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	4	0	8	0	0	0	12	13	0	7	0	0	1	0	0	21
Total			7350	7	0	17	0	0	0	24	11	4	13	0	0	6	0	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 05/09/2006 a 06/09/2006

Rota: 240 - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	23.5	32.0	21.2	29.1	23.4	33.3	26.5	34.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	19.1	28.9	14.8	26.0	21.6	31.1	23.3	30.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	13.0	24.0	11.2	19.5	11.3	24.3	18.7	30.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	10.8	18.2	5.8	11.6	17.7	24.3	20.3	26.6
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	13.7	23.7	7.5	14.9	23.6	32.8	23.5	34.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	28.3	35.2	27.4	34.7	28.7	35.7	28.9	35.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	22.7	37.4	19.3	32.5	25.3	43.2	24.5	37.9
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	13.4	16.9	6.3	8.9	26.9	26.9	36.6	36.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	9.1	17.7	6.5	11.9	9.1	19.3	15.1	30.0
Total				15.7	25.5	11.0	18.6	17.8	28.6	22.2	31.4

Rota: 240 - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	26.8	35.8	26.3	34.3	25.1	36.2	29.4	37.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	22.5	29.9	24.7	31.3	19.5	28.6	23.9	30.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	26.6	36.2	26.3	34.4	25.7	35.9	27.8	38.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	15.8	26.3	14.1	27.3	17.9	26.6	16.0	25.1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	29.3	37.5	27.9	37.5	28.8	35.6	31.4	39.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	29.9	36.5	32.1	40.0	27.5	35.2	30.4	34.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	14.5	29.3	13.5	23.1	9.4	29.1	37.1	40.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	33.6	33.6	36.0	36.0	29.0	29.0	37.2	37.2
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	46.0	59.2	43.2	59.2	46.5	56.8	48.5	61.7
Total				24.5	34.8	23.4	32.4	21.5	32.6	27.9	35.0

Rota: 240 - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	31.8	44.2	28.4	40.0	33.5	54.0	34.3	41.1
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	29.1	33.5	27.6	43.8	33.3	33.3	27.2	27.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	32.3	47.3	38.8	59.9	27.6	38.5	32.5	48.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	40.9	45.9	44.2	47.3	43.3	45.0	36.3	45.4
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	18.8	27.9	16.5	22.8	16.8	32.2	25.5	30.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	20.4	27.2	19.5	27.6	15.7	23.6	30.9	31.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	33.1	42.1	32.7	42.8	34.0	45.5	32.7	38.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	18.6	28.3	13.9	23.8	22.3	29.3	22.2	33.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	30.6	34.9	31.8	35.0	29.6	35.2	30.6	34.5
Total				26.7	35.3	24.5	32.6	25.1	34.3	28.9	34.4

Rota: 240 - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7350 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	22.5	34.7	34.8	37.2	17.4	30.2	21.3	37.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	13.3	16.3	28.6	28.6	8.7	11.9	13.1	15.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	16.0	27.8	19.1	46.9	13.0	22.2	17.2	24.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	16.8	28.9	20.1	30.0	19.0	27.4	13.0	29.6
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	16.0	27.6	20.5	31.6	15.9	26.5	13.3	25.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	15.1	21.6	16.4	22.1	13.7	20.5	15.6	22.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	20.2	31.7	23.4	33.9	19.5	31.9	18.4	29.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	17.8	24.1	18.8	25.6	17.3	23.9	17.3	22.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	21.3	27.1	20.6	26.7	21.3	28.0	22.1	26.7
Total				18.0	26.9	20.8	29.1	16.5	24.5	16.8	25.3

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	30.3	08:06	19.1	08:05	23.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.8	09:00	13.7	07:00	19.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	19.6	09:00	10.9	07:00	13.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	25.5	08:06	4.2	07:00	10.8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	24.3	09:00	6.8	07:00	13.7
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	38.4	08:05	22.9	08:06	28.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	28.2	09:00	16.8	07:00	22.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	37.2	09:00	5.2	07:00	13.4
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10. SANTO AMARO, AL.	600	15.7	09:00	6.0	07:00	9.1
Total			7350	23.5	09:00	10.5	07:00	15.7

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	1610	34.7	18:30	19.6	18:30	26.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.3	17:30	16.7	18:30	22.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	1200	31.8	19:30	24.7	19:30	26.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	22.4	18:30	12.6	17:30	15.8
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	36.8	19:30	25.0	17:30	29.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	34.9	18:30	22.7	18:30	29.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	40.1	19:30	7.6	18:30	14.5
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	310	37.2	19:30	26.6	18:30	33.6
VÍTOR MANZINI, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	10.SANTO AMARO, AL.	600	63.5	19:30	36.6	18:30	46.0
Total			7350	29.9	19:30	21.5	18:30	24.5

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	44.1	08:32	21.2	07:47	31.8
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	50.7	07:47	18.9	07:42	29.1
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	67.1	07:42	26.7	08:32	32.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	75.5	08:32	28.5	09:30	40.9
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	27.6	09:30	15.0	07:42	18.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	39.9	09:30	15.6	08:30	20.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	44.1	07:42	26.0	07:47	33.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	32.7	08:32	13.4	07:47	18.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	33.9	07:42	28.6	08:30	30.6
Total			7350	31.4	09:30	24.3	07:47	26.7

Rota: M' BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

240 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
VÍTOR MANZINI, AV.	10.SANTO AMARO, AL.	09.VICENTINA GOMES, R.	600	38.6	17:00	14.5	18:00	22.5
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTINA GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	31.9	17:00	8.0	18:00	13.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	23.2	17:00	12.1	18:00	16.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	27.9	18:00	10.0	19:00	16.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	23.1	17:00	12.6	19:00	16.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	610	22.6	17:00	12.1	18:00	15.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSÉ BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	24.5	17:00	17.9	19:00	20.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	700	22.5	18:00	14.1	18:00	17.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDÁLIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	24.3	18:00	19.1	18:00	21.3
Total			7350	22.7	17:00	16.1	19:00	18.0

Obs.: Viagens realizadas em : 05/09/2006 a 06/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 270 - BC SAPOEMBA, AV.
Referência: 14/09/2006 a 20/09/2006

(Pesquisa: 14/09/2006 a 20/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	06:54	05:18	06:54	05:22	25.4	33.0	25.4	32.6
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	04:17	03:30	03:55	03:11	31.1	38.1	34.0	41.7
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	03:56	03:28	03:56	03:14	17.8	20.2	17.9	21.7
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	03:22	02:42	02:21	02:10	23.2	28.8	33.2	36.0
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	03:18	02:42	03:15	02:22	22.7	27.8	23.1	31.6
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	03:40	02:59	04:20	03:14	13.6	16.7	11.5	15.4
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	02:43	01:54	02:14	01:29	30.4	43.6	36.9	55.6
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	06:10	03:14	01:41	01:20	7.8	14.8	28.4	35.9
Total			11870	34:21	25:48	28:37	22:24	20.7	27.6	24.9	31.8

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	10	1	13	0	0	0	0	23	12	0	6	0	0	4	0	22
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	9	0	9	0	0	0	0	18	10	1	8	0	0	0	0	18
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	5	0	7	0	0	0	0	11	8	0	7	0	0	2	0	17
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	5	2	12	0	0	0	0	19	6	1	1	0	0	0	0	7
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	3	2	13	0	0	0	0	18	2	0	25	0	0	0	0	26
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	3	0	15	0	0	0	0	18	4	0	20	0	0	1	0	25
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	5	5	10	0	0	10	0	30	9	0	8	0	0	16	0	33
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	1	38	6	0	0	2	0	47	8	0	13	0	0	0	0	20
Total			11870	5	8	11	0	0	1	0	25	8	0	11	0	0	3	0	22

Rota: 270 - CB SAPOEMBA, AV.
Referência: 14/09/2006 a 20/09/2006

(Pesquisa: 14/09/2006 a 20/09/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	01:15	01:04	01:34	01:18	38.3	45.0	30.7	37.1
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	02:13	01:53	03:22	02:26	37.3	44.0	24.6	34.0
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	03:06	02:43	03:29	02:54	16.0	18.3	14.3	17.1
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	03:10	02:38	04:18	03:21	23.7	28.5	17.4	22.4
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	02:45	02:25	03:41	03:06	28.4	32.3	21.1	25.1
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	03:42	03:15	04:35	03:46	18.9	21.5	15.3	18.6
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	05:13	03:51	05:55	04:15	25.5	34.6	22.5	31.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	07:17	05:39	07:57	05:37	24.0	31.0	22.0	31.2
Total			11870	28:43	23:28	34:52	26:44	24.8	30.3	20.4	26.6

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	15	0	0	0	0	0	0	14	12	5	0	0	0	0	0	17
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	6	0	10	0	0	0	0	15	6	13	8	0	0	0	0	27
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	6	0	7	0	0	0	0	12	4	0	12	0	0	0	0	16
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	5	0	12	0	0	0	0	16	7	7	7	0	0	0	0	22
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	7	0	5	0	0	0	0	12	8	0	6	0	0	2	0	15
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	6	0	6	0	0	0	0	12	11	0	7	0	0	0	0	17
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	4	0	19	0	0	4	0	26	7	2	18	0	0	2	0	28
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	9	0	12	0	0	2	0	22	13	0	9	0	0	7	0	29
Total			11870	7	0	10	0	0	1	0	18	9	3	10	0	0	2	0	23

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 14/09/2006 a 20/09/2006

Rota: 270 - BC Período: Manhã

Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11870 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	25.4	33.0	23.8	30.8	25.5	33.8	27.1	34.8
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	31.1	38.1	33.4	40.4	30.0	36.2	30.0	37.9
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	17.8	20.2	20.6	21.8	14.8	17.4	19.3	22.2
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	23.2	28.8	18.9	27.1	22.6	26.7	31.0	33.8
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	22.7	27.8	28.3	30.6	22.5	25.9	19.0	27.2
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	13.6	16.7	13.3	17.7	11.5	14.1	16.8	19.0
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	30.4	43.6	25.3	37.5	31.3	46.9	36.9	48.0
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	7.8	14.8	6.5	12.9	7.7	15.0	10.0	17.2
Total				20.7	27.6	19.6	26.6	19.6	25.7	22.7	29.3

Rota: 270 - BC Período: Tarde

Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11870 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	25.4	32.6	23.4	32.9	26.1	31.6	26.9	33.5
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	34.0	41.7	33.0	41.0	34.6	42.3	34.4	42.0
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	17.9	21.7	20.3	23.0	19.0	22.1	15.2	20.2
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	33.2	36.0	35.5	38.0	36.0	38.8	29.2	31.8
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	23.1	31.6	19.7	30.1	29.4	37.2	22.3	28.8
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	11.5	15.4	12.7	17.2	9.4	12.7	13.2	17.4
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	36.9	55.6	31.1	49.7	41.9	67.6	39.7	52.6
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	28.4	35.9	25.8	35.8	32.2	36.0	28.0	36.0
Total				24.9	31.8	23.8	31.5	25.3	31.1	24.5	30.7

Rota: 270 - CB Período: Manhã

Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11870 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	38.3	45.0	34.7	40.3	37.2	44.7	44.3	51.4
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	37.3	44.0	38.5	44.8	31.1	41.1	44.8	46.6
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	16.0	18.3	13.5	15.9	15.9	18.9	20.1	20.8
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	23.7	28.5	25.4	28.4	21.1	28.0	25.0	29.0
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	28.4	32.3	26.1	31.0	27.8	31.7	31.7	34.4
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	18.9	21.5	20.2	22.1	18.0	21.5	18.7	21.1
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	25.5	34.6	23.7	33.4	26.2	36.8	26.8	33.9
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	24.0	31.0	23.0	30.8	25.5	32.7	23.8	29.7
Total				24.8	30.3	23.5	28.8	24.0	30.2	26.0	30.1

Rota: 270 - CB Período: Tarde

Nome: SAOPEMBA, AV. Trechos: 8 Extensão: 11870 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAOPEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	30.7	37.1	34.7	42.0	31.3	41.7	27.0	30.2
SAOPEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	24.6	34.0	30.7	43.6	28.8	35.9	18.4	26.8
SAOPEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	14.3	17.1	14.9	17.4	11.6	14.6	17.6	20.4
SAOPEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	17.4	22.4	23.0	25.6	14.2	19.4	17.2	23.0
SAOPEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	21.1	25.1	21.5	25.2	19.5	23.7	22.7	26.7
SAOPEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	15.3	18.6	14.9	17.8	14.8	18.3	16.3	19.8
SAOPEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	22.5	31.4	23.3	31.7	22.1	30.9	22.2	31.5
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	22.0	31.2	26.3	33.9	19.5	29.7	21.3	30.3
Total				20.4	26.6	22.4	27.7	18.7	24.9	19.9	26.1

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	38.5	09:00	20.9	09:00	25.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	33.9	07:00	27.5	09:00	31.1
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	25.7	09:00	13.8	08:00	17.8
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	36.3	09:00	16.7	07:00	23.2
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	33.6	07:00	18.0	09:00	22.7
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	18.4	09:00	10.4	08:00	13.6
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	42.8	09:00	21.4	07:00	30.4
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	18.1	09:00	6.4	07:00	7.8
Total			11870	23.7	09:00	18.9	08:00	20.7

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	36.4	19:00	21.3	19:00	25.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.OBELISCO, R.	2220	38.2	18:00	31.6	18:00	34.0
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	04.VILA EMA, AV.	1170	22.4	17:00	14.3	19:00	17.9
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1300	40.7	17:00	28.5	19:00	33.2
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	35.4	18:00	18.8	17:00	23.1
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07.LESSING, R.	830	15.8	17:00	8.0	18:00	11.5
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	54.6	18:00	31.1	17:00	36.9
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	36.0	18:00	22.2	17:00	28.4
Total			11870	26.8	19:00	23.2	19:00	24.9

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	56.5	09:00	30.6	07:00	38.3
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	46.9	09:00	27.3	08:00	37.3
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	23.2	09:00	13.3	07:00	16.0
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	28.3	07:00	17.0	08:00	23.7
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	39.3	07:00	19.6	07:00	28.4
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	22.3	07:00	17.1	08:00	18.9
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	27.5	09:00	23.2	07:00	25.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	30.9	09:00	19.4	09:00	24.0
Total			11870	28.3	09:00	22.3	07:00	24.8

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	49.7	17:00	22.9	19:00	30.7
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07.LESSING, R.	1380	42.5	17:00	16.8	19:00	24.6
SAPOEMBA, AV.	07.LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	19.8	19:00	10.4	18:00	14.3
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	1250	23.6	17:00	12.9	18:00	17.4
SAPOEMBA, AV.	05.SOLIDONIO LEITE, R.	04.VILA EMA, AV.	1300	32.7	19:00	17.3	19:00	21.1
SAPOEMBA, AV.	04.VILA EMA, AV.	03.OBELISCO, R.	1170	20.0	19:00	12.1	17:00	15.3
SAPOEMBA, AV.	03.OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	26.1	17:00	20.8	19:00	22.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F. DA SILVA, PC	2920	31.9	17:00	18.8	18:00	22.0
Total			11870	26.4	17:00	18.6	18:00	20.4

Obs.: Viagens realizadas em : 14/09/2006 a 20/09/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Referência: 24/10/2006 a 25/10/2006 (Pesquisa: 24/10/2006 a 25/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	05:13	03:38	04:03	03:01	15.8	22.8	20.5	27.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:54	01:23	01:58	01:28	21.1	29.2	20.4	27.4
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	04:14	02:27	03:25	02:05	12.0	20.8	15.0	24.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	04:50	02:58	03:12	02:21	16.7	27.3	25.3	34.4
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	02:24	02:04	02:44	02:13	27.5	32.0	24.1	29.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	01:00	00:54	02:04	01:51	50.9	56.1	24.6	27.5
Total			6200	19:37	13:23	17:26	13:01	19.0	27.8	21.3	28.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	7	5	13	0	0	5	0	30	9	0	17	0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	9	0	18	0	0	0	0	27	9	0	17	0	0	0	0	25
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	4	4	33	0	0	1	0	42	1	0	38	0	0	0	0	38
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	13	0	25	0	0	0	0	38	10	2	14	0	0	0	0	26
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	6	1	4	0	0	4	0	14	10	7	1	0	0	1	0	18
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	2	0	7	0	0	0	0	9	4	4	2	0	0	0	0	10
Total			6200	8	2	20	0	0	2	0	32	7	2	16	0	0	0	0	25

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Referência: 24/10/2006 a 25/10/2006 (Pesquisa: 24/10/2006 a 25/10/2006)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	02:10	01:40	01:39	01:30	24.6	31.9	32.3	35.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	02:14	01:34	02:24	01:56	27.7	39.4	25.7	31.9
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	05:56	03:38	06:04	03:41	13.6	22.3	13.4	22.0
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	02:23	01:46	02:39	01:50	24.7	33.4	22.2	32.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	03:28	01:52	04:12	02:29	14.7	27.4	12.1	20.5
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	02:37	01:49	03:01	01:46	15.4	22.1	13.3	22.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	04:21	02:49	06:03	03:29	18.0	27.9	13.0	22.5
Total			7080	23:10	15:08	26:02	16:42	18.3	28.1	16.3	25.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	8	0	10	0	0	5	0	22	8	0	2	0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	15	0	5	0	0	9	0	29	7	0	12	0	0	0	0	19
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	13	2	20	0	0	5	0	38	11	12	8	0	0	8	0	39
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	4	0	20	0	0	2	0	26	9	3	19	0	0	0	0	30
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	13	0	34	0	0	0	0	46	15	2	22	0	0	1	0	40
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	14	0	16	0	0	0	0	30	26	1	14	0	0	0	0	41
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	17	0	16	0	0	2	0	35	17	1	11	0	0	13	0	42
Total			7080	13	0	18	0	0	3	0	35	14	4	13	0	0	5	0	36

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)ColiSÁO (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 24/10/2006 a 25/10/2006

Rota: 300 - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	15.8	22.8	15.9	25.7	14.5	19.6	17.4	24.2
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	21.1	29.2	21.3	27.9	26.8	35.0	17.2	26.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	12.0	20.8	10.2	18.9	12.3	23.1	14.2	20.8
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	16.7	27.3	16.1	27.2	18.1	26.2	16.2	28.6
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	27.5	32.0	25.6	31.1	28.2	32.3	28.9	32.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	50.9	56.1	51.4	51.4	47.1	55.1	54.6	63.1
Total				19.0	27.8	17.7	26.7	19.0	26.4	19.4	27.5

Rota: 300 - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	20.5	27.4	21.1	27.1	21.0	29.2	19.4	26.0
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	20.4	27.4	24.1	29.2	17.2	25.8	21.0	27.3
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	15.0	24.4	11.6	22.3	18.7	27.2	16.5	24.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	25.3	34.4	23.7	35.0	26.0	35.6	26.3	32.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	24.1	29.7	23.0	29.2	19.1	23.1	35.0	42.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	850	24.6	27.5	19.1	21.5	26.0	31.9	32.0	32.0
Total				21.3	28.6	19.3	26.3	20.8	27.7	23.0	29.0

Rota: 300 - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	24.6	31.9	20.6	28.5	28.4	35.8	26.4	32.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	27.7	39.4	25.5	31.7	25.7	52.2	33.1	39.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	13.6	22.3	14.3	24.7	13.8	22.0	12.9	20.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	24.7	33.4	27.8	34.1	20.6	26.3	27.0	44.4
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	14.7	27.4	14.6	25.2	12.9	23.0	17.2	37.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	15.4	22.1	15.8	24.6	15.5	18.6	14.9	24.1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	18.0	27.9	20.1	31.0	18.2	27.6	16.2	25.7
Total				18.3	28.1	18.4	27.4	17.6	26.1	18.4	28.3

Rota: 300 - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SÁ, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	32.3	35.7	41.3	42.7	24.6	31.0	35.4	35.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	25.7	31.9	21.2	29.7	27.9	30.1	29.7	36.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	13.4	22.0	20.5	28.8	12.7	19.6	10.3	19.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	22.2	32.1	17.3	28.8	24.1	32.2	28.1	36.0
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	12.1	20.5	11.7	21.1	12.6	20.4	12.1	20.0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	13.3	22.7	12.3	21.5	11.8	23.3	16.8	23.4
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	13.0	22.5	11.8	22.0	12.2	20.9	15.6	25.0
Total				16.3	25.4	16.3	25.8	15.5	23.4	16.7	25.4

As velocidades médias referem-se aos seguintes horários:

Média de Período = 07h00-10h00 / 17h00-20h00

Viagem 1 = 07h00-08h00 / 17h00-18h00

Viagem 2 = 08h00-09h00 / 18h00-19h00

Viagem 3 = 09h00-10h00 / 19h00-20h00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	19.9	09:00	12.4	08:00	15.8
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	28.4	08:00	13.0	09:00	21.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	17.5	08:00	8.9	07:00	12.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	21.2	07:00	13.0	07:00	16.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	33.6	09:00	22.6	07:00	27.5
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	62.4	09:00	44.3	08:00	50.9
Total			6200	20.3	09:00	16.6	07:00	19.0

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	26.3	17:30	17.7	17:30	20.5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	29.1	17:30	14.9	18:30	20.4
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	20.3	18:30	10.5	17:30	15.0
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	31.2	19:30	22.7	19:30	25.3
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	46.6	19:30	13.4	18:30	24.1
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	46.4	19:30	15.1	17:30	24.6
Total			6200	24.2	18:30	18.7	17:30	21.3

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	33.4	08:30	19.7	07:30	24.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	35.3	09:30	23.0	07:30	27.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	16.5	09:30	10.6	09:00	13.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	30.4	09:30	17.2	08:30	24.7
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	22.3	09:00	11.7	07:30	14.7
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	18.8	07:30	12.8	09:30	15.4
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	22.4	07:30	15.6	09:00	18.0
Total			7080	19.8	07:30	17.6	07:30	18.3

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

300 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				VELOC. km/h	HORA	VELOC. km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	43.9	19:00	23.4	18:00	32.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	30.1	19:00	20.2	17:00	25.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	27.0	17:00	9.7	19:00	13.4
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	33.9	19:00	14.6	17:00	22.2
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	15.2	18:00	10.6	17:00	12.1
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	18.3	17:00	9.1	18:00	13.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	15.9	19:00	10.8	17:00	13.0
Total			7080	18.1	17:00	15.1	17:00	16.3

Obs.: Viagens realizadas em : 24/10/2006 a 25/10/2006.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

5 - Conceitos

Conceitos

Apresentam-se, a seguir, a metodologia de pesquisa e alguns conceitos apresentados neste relatório:

- **Pesquisa de velocidade do tráfego geral** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo “veículo-teste”: um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.
Obs.: Na Rota 110 - Santo Amaro, São Gabriel a pesquisa de velocidade é realizada com o estagiário embarcado no ônibus.
- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.
- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.
- **Pontos de Controle de Velocidade** – locais pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados, em todas as viagens, o horário de passagem pelo local.
- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.

Os motivos de retardamento são classificados em:

- P – Ponto de Parada
- C – Congestionamento
- F – Semáforo
- B – Colisão na Pista
- O – Obra na Pista
- S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – percurso formado por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.

- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou da tarde (17h00 às 20h00), para cada sentido de deslocamento.

- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) ou da tarde (17h00 às 20h00), para cada sentido de deslocamento.

- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã ou da tarde, para cada sentido de deslocamento.

- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã ou da tarde, para cada sentido de deslocamento.

PRESIDÊNCIA - PR

Roberto Salvador Scaringella

Superintendência de Desenvolvimento - SDE

Irineu Gnecco Filho

Gerência de Planejamento Logística e Estudos Especiais - GPL

Kátia Moherdauí Vespucci

Departamento de Pesquisa e Informação - DPI

Paulo Seiti Ueta

Análise e Redação

Solange Maria Reis

Pesquisa de Campo

Altanir Augusto Bernardes

Nelson Simões Pereira

Augusta Tigre de Almeida

Elaboração dos Mapas

Marcos Paulo Zioli

Digitação dos Dados

Lilian Tavares dos Santos

Vilson Donizeti Malvestio

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
R. Formosa, 99 – São Paulo/SP – CEP 01049-000
GPL/DPI: Pabx: (011) 3120.4415 R. 2150

www.cetsp.com.br

dpi@cetsp.com.br